

Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Heizung und Isolierung 19 t; 17,5 m ³	Gattungszeichen: Uchk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8263
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: 2370 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714151 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		19 t
4. Ladegewicht		18 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		11 t
8. Metergewicht		3,2 t/m
9. max. Achsfahrmasse		14,5 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch LS 3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		10 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
S	19t		19t
SS			

G	P	R
13t	12t	
21t	20t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

24.
25. Umstellgewicht 19 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 17,5 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung 0,5 MPa (Ü)

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf

54. Heizfläche 3,9 m²

55. Heizleistung

56. Heizschlangen 2/100 mm[∅]

57. Behältertyp IIIc

58. Behältermaterial V4 A

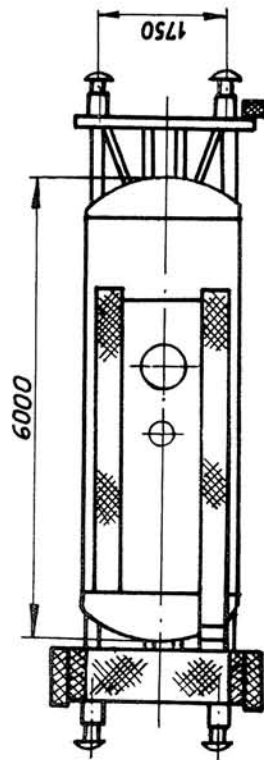
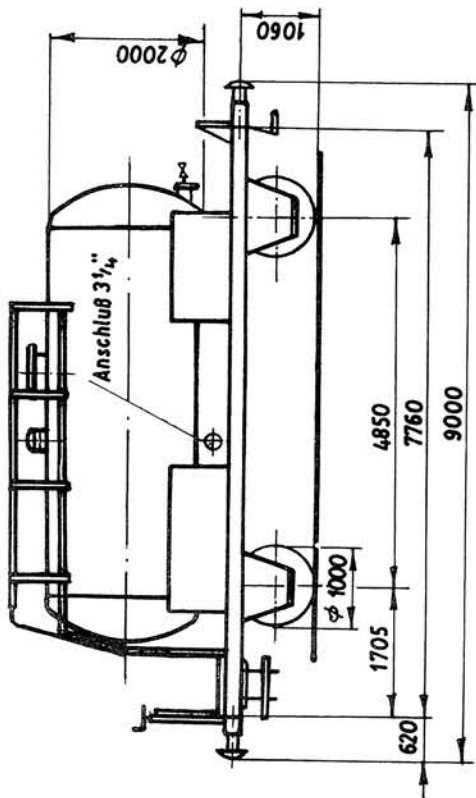
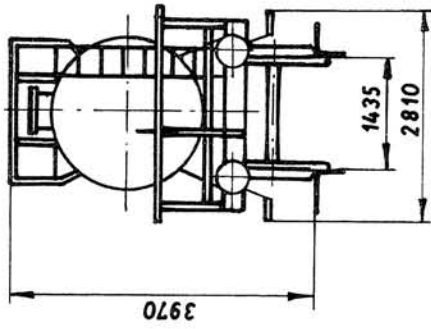
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)

60. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa (Ü)

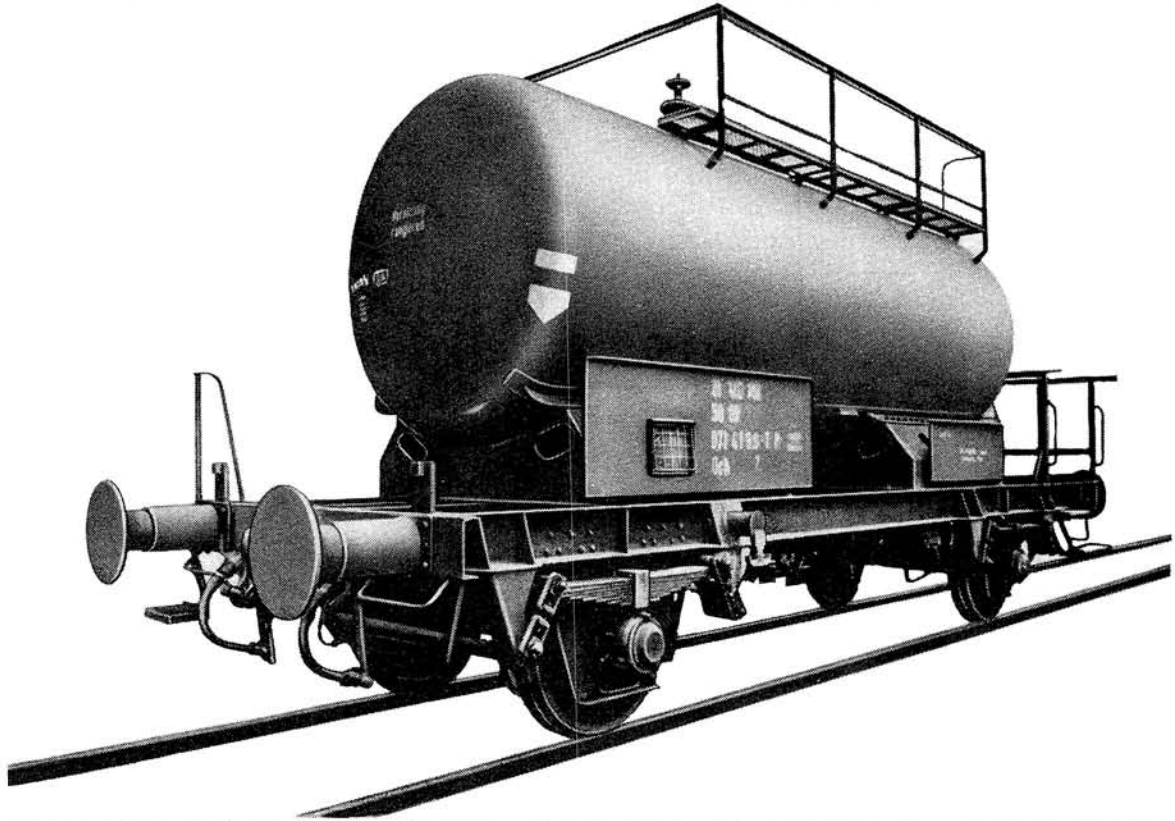
61. Untergestellzeichnung Fw 8003.01.000.00.02

62. Behälterzeichnung 115.3/20.2

63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uchk Wagengattungs-Nr.: 8264 Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 2370 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714193 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		19 t; 17,5 m ³



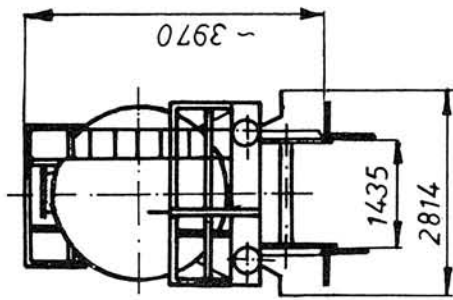
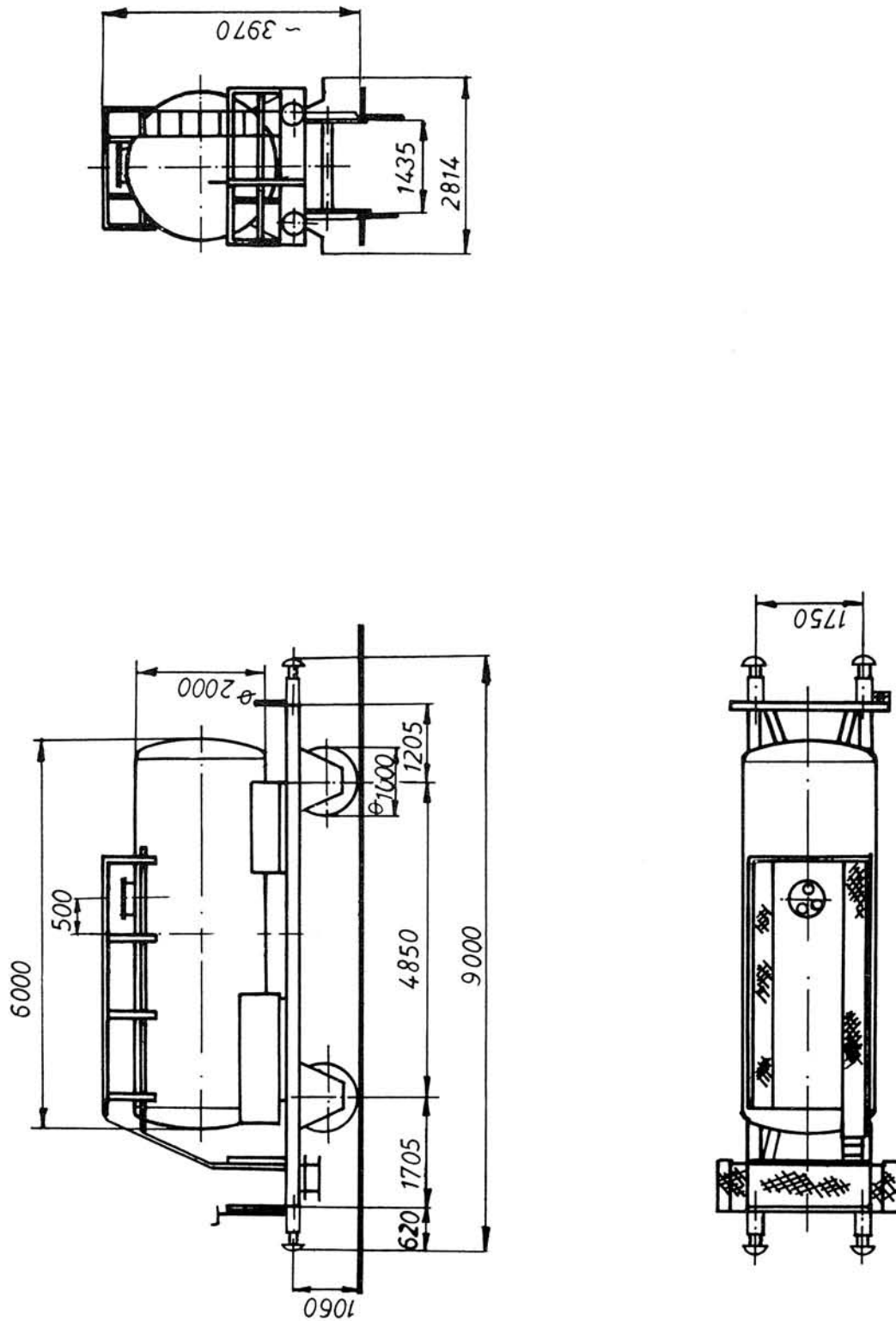
Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h																	
	bremstechnisch	80 km/h																	
3. Tragfähigkeit		19 t																	
4. Ladegewicht		18 t																	
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>19 t</td> <td colspan="2">19 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C		19 t	19 t		S				SS			
	A	B	C																
	19 t	19 t																	
S																			
SS																			
5. Lastgrenze																			
6.																			
7. Eigengewicht		10,6 t																	
8. Metergewicht		3,3 t/m																	
9. max. Achsfahrmasse		14,8 t																	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m																	
11. max. befahrbare Gleisverwindung																			
12.																			
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP																	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL																	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450																	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG																	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch																	
18.																			
19. max. Bremsgewicht																			
20. 1 Bremszylinder			10 Zo11																
21.																			
22.																			

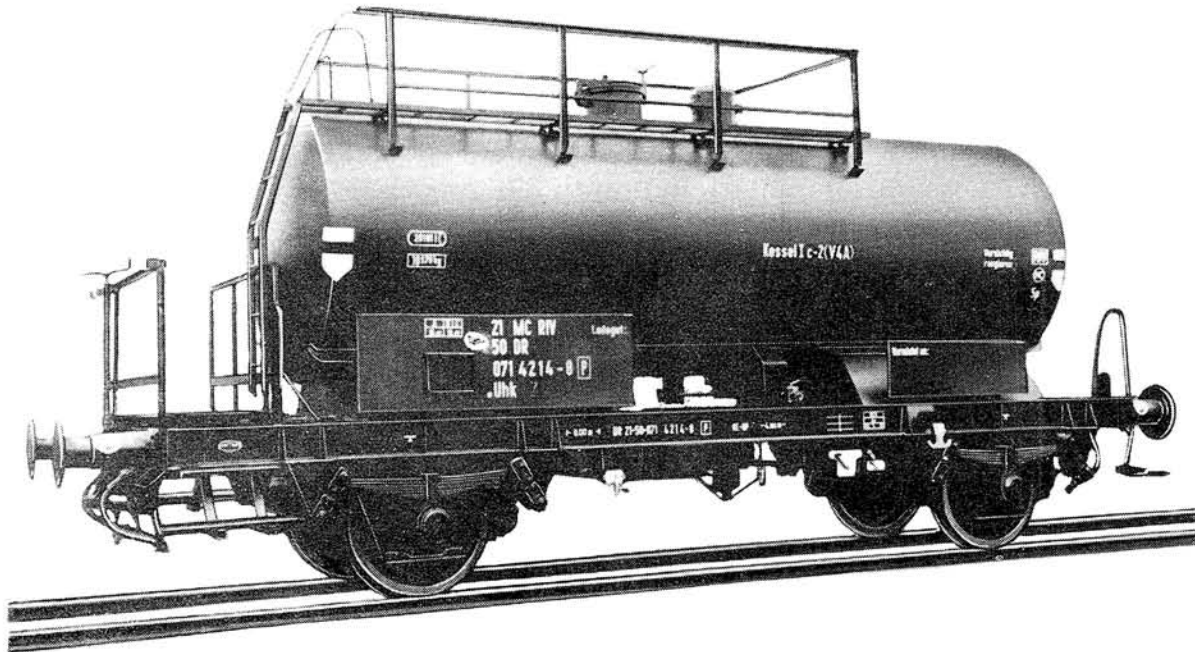
- | G | P | R |
|-----|-----|---|
| 13t | 12t | |
| | | |
| 21t | 20t | |
23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 19 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27,5 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/kN
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 17,5 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp IIIc
58. Behältermaterial V4 A
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,45 MPa (Ü)
61. Untergestellzeichnung Fw 8003.01.000.00.02
62. Behälterzeichnung 115.3/20.10
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 18 t; 20 m ³	Gattungszeichen: Uhk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8021
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: Fw 8021.01.000.00.01 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714202 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h												
3. Tragfähigkeit	18 t												
4. Ladegewicht	17 t												
5. Lastgrenze	<table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>18t</td> <td></td> <td>18t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	18t		18t	SS			
		A	B	C									
	S	18t		18t									
SS													
6.													
7. Eigengewicht	11 t												
8. Metergewicht	3,1 t/m												
9. max. Achsfahrmasse	14 t												
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	50 m												
11. max. befahrbare Gleisverwindung													
12.													
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP												
14. Art des Steuerventils	KE 1c SL												
15. Bremsgestängesteller	DRV 2A-450												
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG												
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LS 3e												
18.													
19. max. Bremsgewicht													
20. 1 Bremszylinder													
21.	10 Zo11												
22.													

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
13t	12t	
21t	20t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

19 t
27,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

20 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

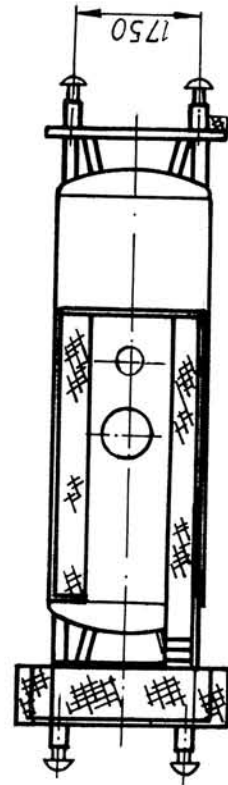
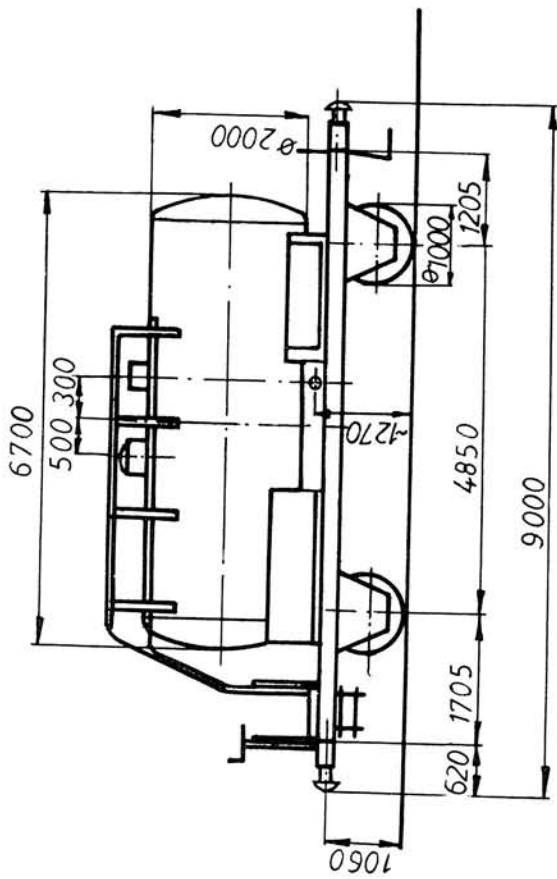
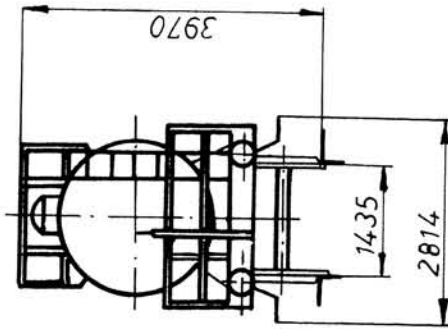
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche

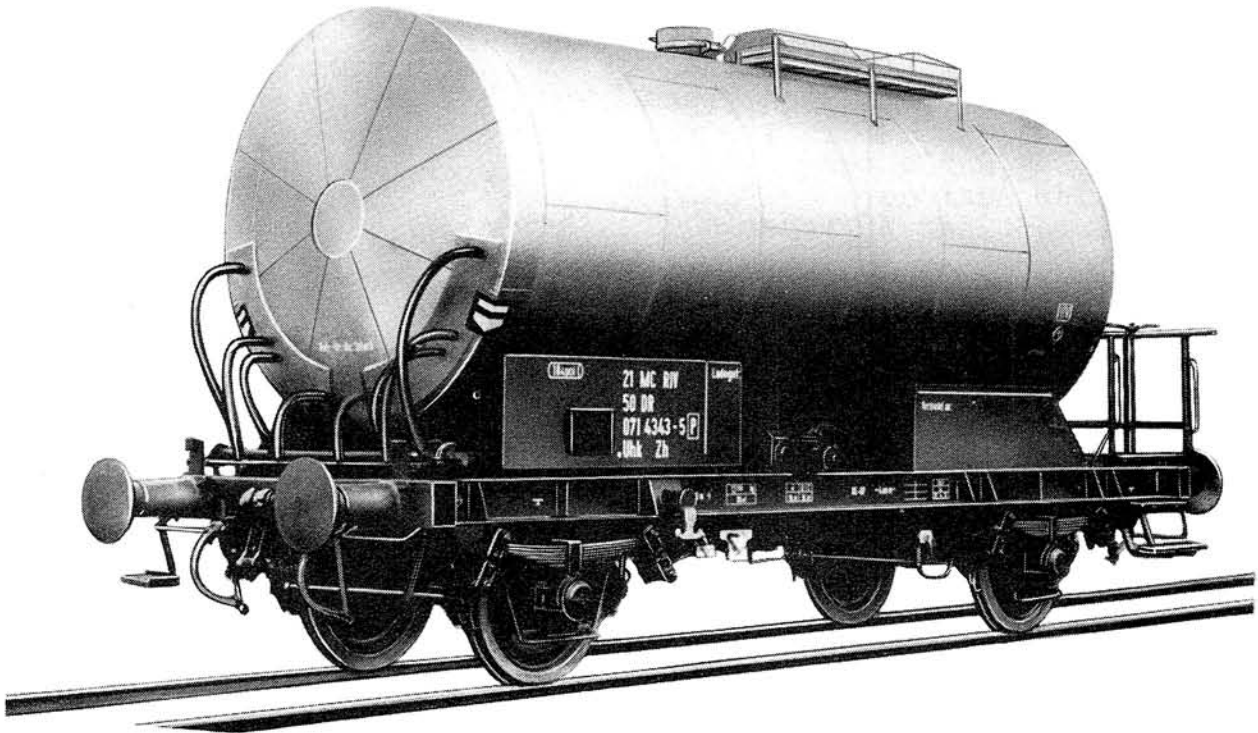
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

IIIc
V4 A
0,1 MPa (Ü)
0,13 MPa (Ü)

Fw 8003.01.000.00.01
115.3/20.13
I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen mit Isolierung und mit indirekter Heizung 18 t; 18,5 m ³	Gattungszeichen: Uhk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8024
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: Le 8024.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714321 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		18 t
4. Ladegewicht		17 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		14 t
8. Metergewicht		3,6 t/m
9. max. Achsfahrmasse		16 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		10 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	18 t	18 t	
S			
SS			

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	13t	12t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	21t	20t	
24.				
25.	Umstellgewicht			19 t
26.	Bremsgewicht der Handbremse			28 t
27.	Drehgestell			Bauart
				Gattungs-Nr.
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			Anzahl der Federblätter 8
29.	Blattfeder	120 x 16/1200		mm
				Blattquerschnitt 210 mm
				Fertigungshöhe 0,63 mm/KN
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung			durchgehend
32.	Bauart der Zugfeder			Kegelfeder
33.	Mindestkraft der Zugfeder			0,16 MN
34.				
35.	Bauart des Puffers			Ringfeder
36.	Endkraft des Puffers			0,35 MN
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			18,5 m ³
40.	Laderaum			
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			
45.	schwere Einzellasten in Wagenmitte			
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig			
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung (Ü)			0,5 MPa
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung			indirekt
54.	Heizfläche			10 m ²
55.	Heizleistung			
56.	Heizschlangen			16/100 mm [∅]
57.	Behältertyp			IIIc
58.	Behältermaterial			V4A
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.	Untergestellzeichnung			Fw 8003.01.000.00.02
62.	Behälterzeichnung			12480-2
63.	Wagenbegrenzung			I nach Anlage E der BO

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Behälterwagen ist für den Transport von Methylenchlorid, Polyvinylacetat, Wein u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

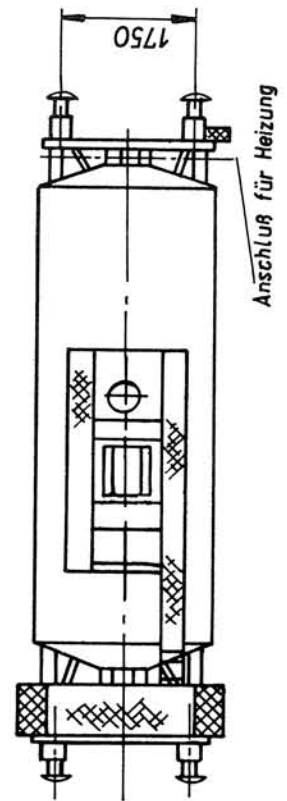
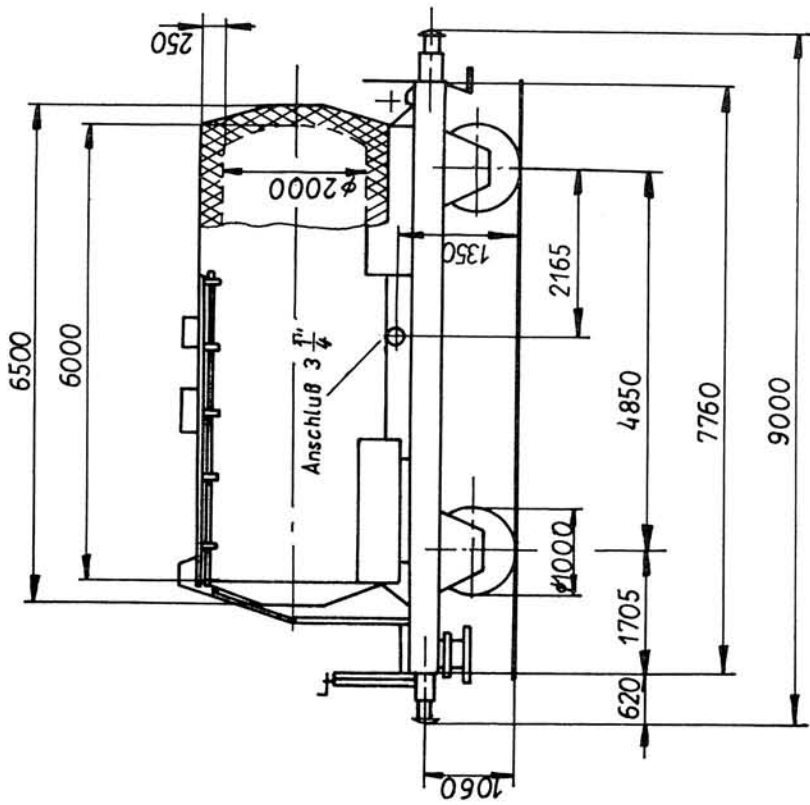
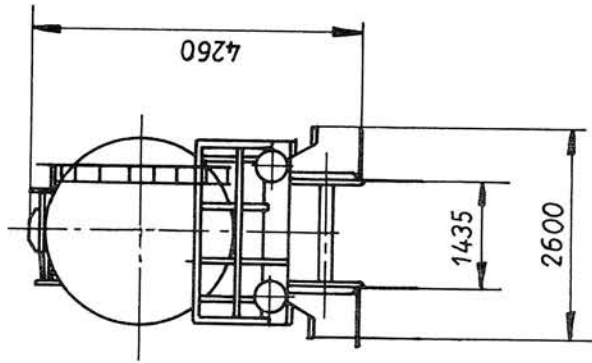
Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollenlagerradsätzen. Der geschweißte Behälter ist mit einer Schicht Glaswolle (250 mm) isoliert und mit Alu-Blech verkleidet.

Der Behälter ist am Handbremsende an Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 450 mm) und zum Handrad des Bodenventils.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 50) mit Ablaßhahn und Gewindeanschluß 3 1/4" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).

Der Behälterwagen besitzt eine indirekte Heizeinrichtung mit 16 Heizrohren, die am unteren Drittel des Behälters innerhalb der Behälterisolierung verlaufen.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 28 t; 20 m ³	Gattungszeichen: Uch Wagengattungs-Nr.: 8272 Baujahr: 1977 Zeichnungs-Nr.: Le 8272.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-071 4395 Leitzahl: Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 15. Juni 1978		



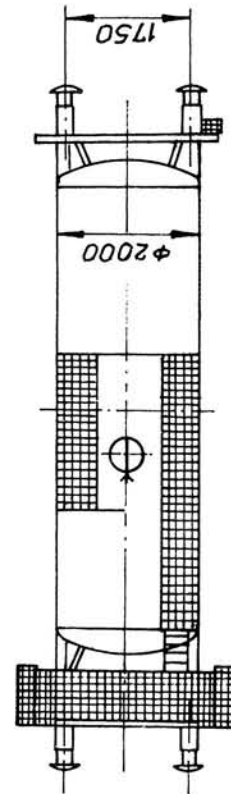
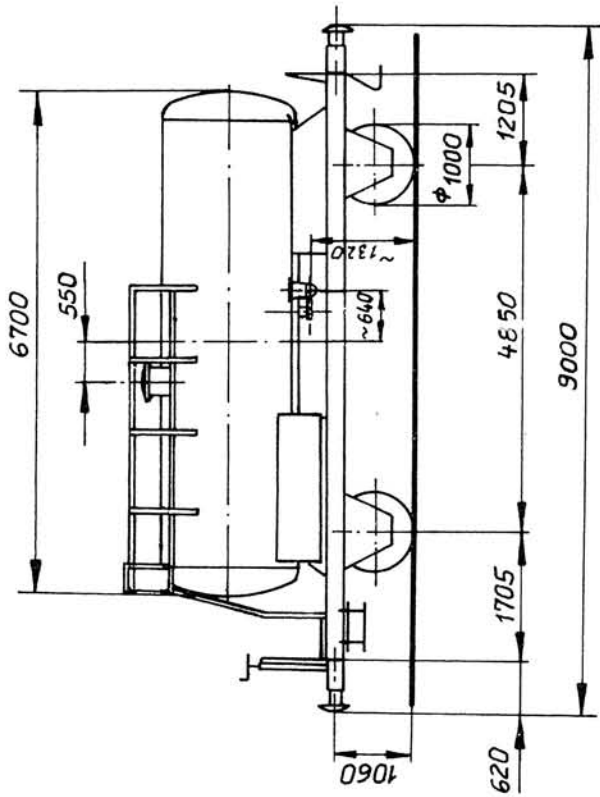
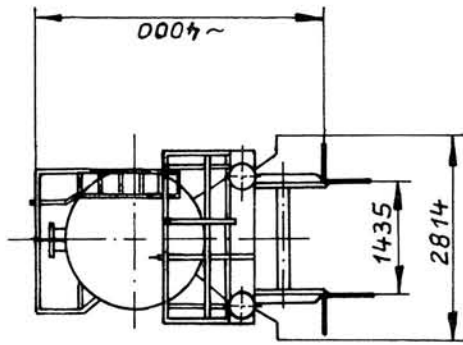
Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		28 t	
4. Ladegewicht		27 t	
5. Lastgrenze			
6.			
7. Eigengewicht		11,5 t	
8. Metergewicht		4,45 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		KE-G	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			12 Zoll
21.			
22.			

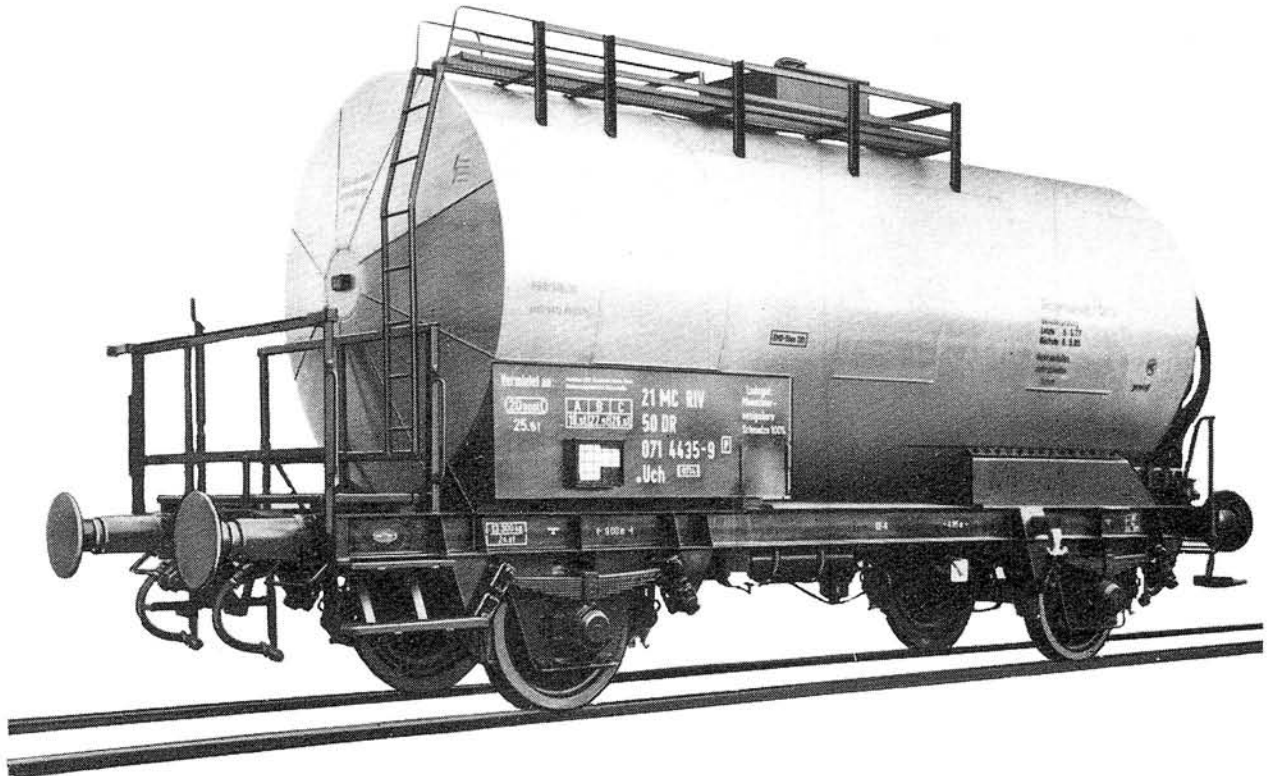
	A	B	C
	20t	24t	28t
S			
SS			

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	15t		
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	25t		
24.	Umstellgewicht		23 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		28 t	
27.	Drehgestell	Bauart		
		Gattungs-Nr.		
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes	Anzahl der Federblätter	8	
29.	Blattfeder	Blattquerschnitt	120 x 16/1200 mm	
		Fertigungshöhe	210 mm	
		spezifische Durchbiegung	0,63 mm/kN	
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		0,20 MN	
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfederpuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,35 MN	
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum		20 m ³	
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

	m	-t	Δ	Δt
45.	schwere Einzellasten			
	in Wagenmitte			
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig			
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung			
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung		IIIc	
54.	Heizfläche		X8CrNiMoTi18.11	
55.	Heizleistung		0 MPa (Ü)	
56.	Heizschlangen		0,2 MPa (Ü)	
57.	Behältertyp			
58.	Behältermaterial			
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.	Untergestellzeichnung	Le 8266.03.000.00.00		
62.	Behälterzeichnung	115.3/20.13		
63.	Wagenbegrenzung		I nach Anlage E der B0	



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen	Gattungszeichen: Uch Wagengattungs-Nr.: 8270 Baujahr: 1977 Zeichnungs-Nr.: Le 8270.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-071 4435 Leitzahl: Stückzahl:
HV W	mit indirekter Heizung	
Ausgabe vom: 15. Juni 1978	und Isolierung ₃ 26,5 t; 20 m	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h	
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		26,5 t	
4. Ladegewicht		25,5 t	
5. Lastgrenze			
6.			
7. Eigengewicht		13,3 t	
8. Metergewicht		4,44 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		KE-G	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			12 Zoll
21.			
22.			

23. Bremsgewicht

leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
13t		
24t		

24.

25. Umstellgewicht

20 t

26. Bremsgewicht der Handbremse

24 t

27. Drehgestell

Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

Anzahl der Federblätter

8

29. Blattfeder

Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

120 x 16/1200 mm

210 mm

0,63 mm/kN

30.

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

0,20 MN

34.

35. Bauart des Puffers

Ringfederpuffer

36. Endkraft des Puffers

0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

20 m³

40. Laderaum

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

0,2 MPa (Ü)

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

indirekt, Dampf

54. Heizfläche

36 m²

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

60/31,8 mm ϕ

57. Behältertyp

IIIc

58. Behältermaterial

EMO-Titan 110

59. Betriebsdruck des Behälters

0,3 MPa (Ü)

60. Prüfdruck des Behälters

0,4 MPa (Ü)

61. Untergestellzeichnung

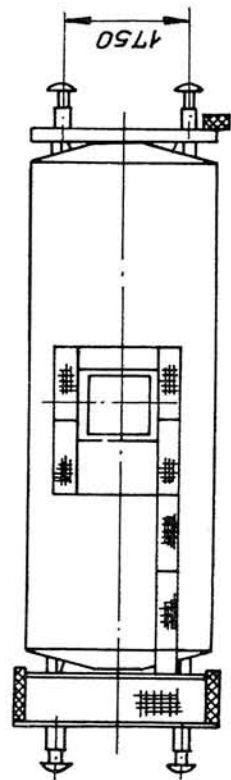
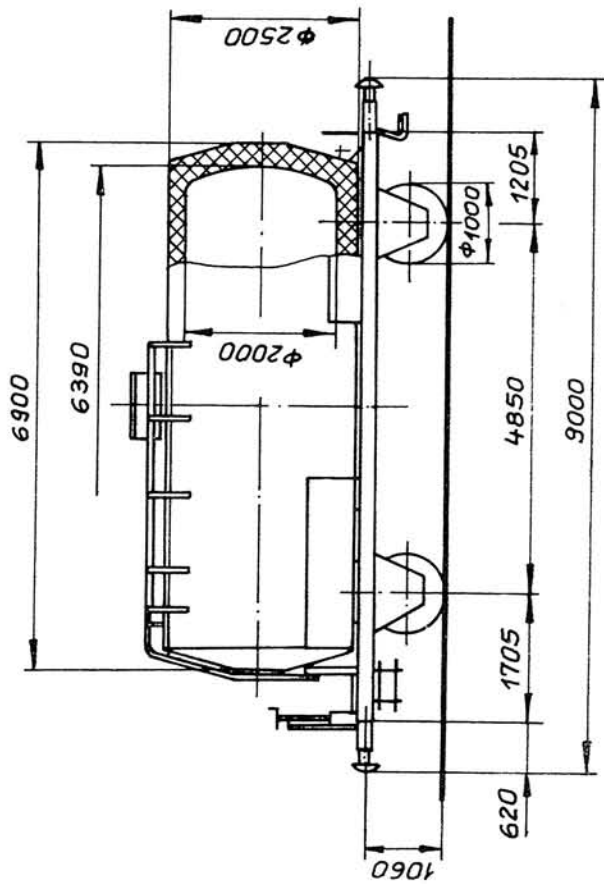
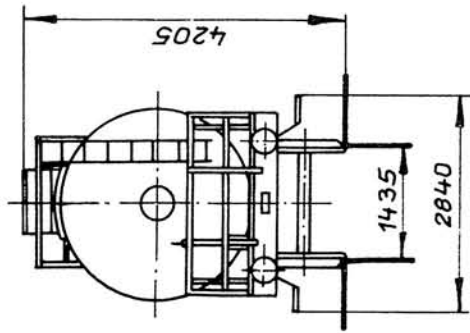
Le 8266.03.000.00.00

62. Behälterzeichnung

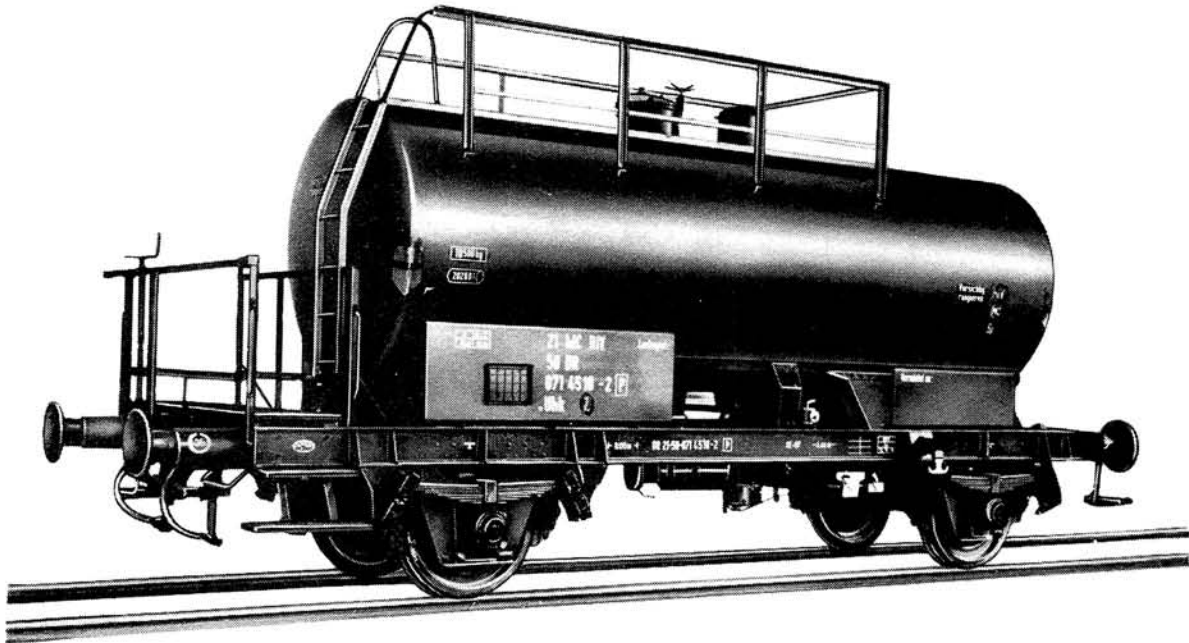
31/8270-0

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 18 t; 20 m ³	Gattungszeichen: Uhk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8020
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1970-1972 Zeichnungs-Nr.: Fw 8020.01.000.00.01 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714518 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauffechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit	bremstechnisch	80 km/h
4. Ladegewicht		18 t
		17 t
5. Lastgrenze		
6. Eigengewicht		11 t
7. Metergewicht		3,1 t/m
8. max. Achsfahrmasse		14 t
9. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
10. max. befahrbare Gleisverwindung		
11. Art der Druckluftbremse		KE-GP
12. Art des Steuerventils		KE 1c SL
13. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
14. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
15. Art der Lastabbremmung		mechanisch LS 3e
16. max. Bremsgewicht		
17. 1 Bremszylinder		10 Zoll
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
13t	12t	
21t	20t	

24. Umstellgewicht
25. Bremsgewicht der Handbremse

19 t
27,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

120 x 16/1200 mm
8
210 mm
6,3 mm/kN

30. Art der Zugeinrichtung
31. Bauart der Zugfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder

durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN

34. Bauart des Puffers
35. Endkraft des Puffers
36. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

37. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

20 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

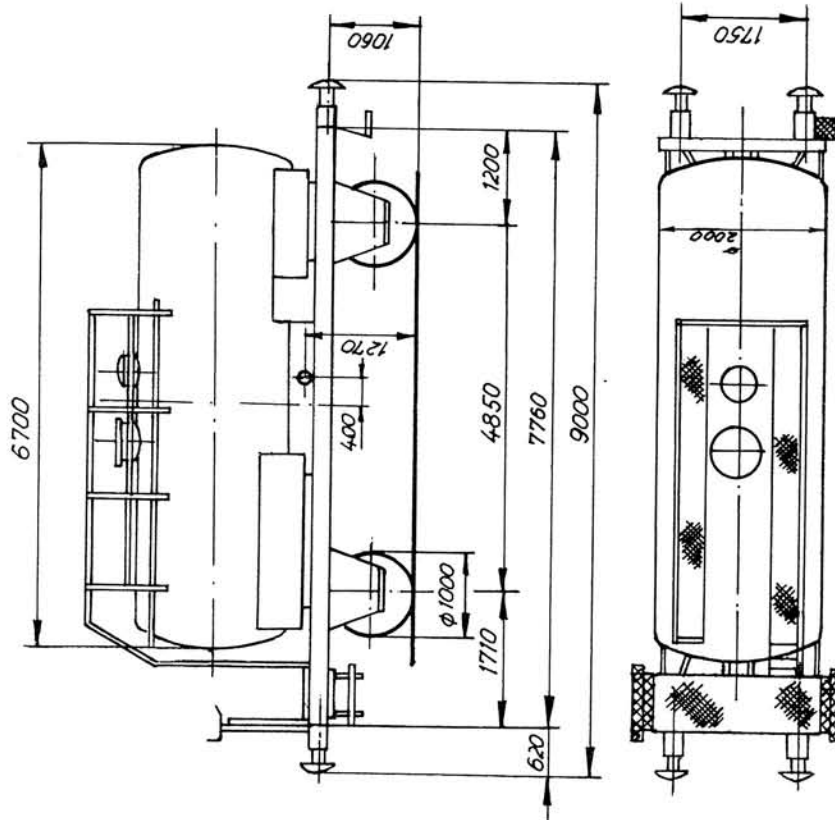
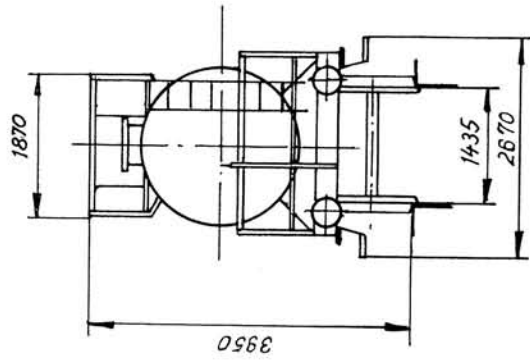
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52. Art der Ladeflächenbeheizung
53. Heizfläche

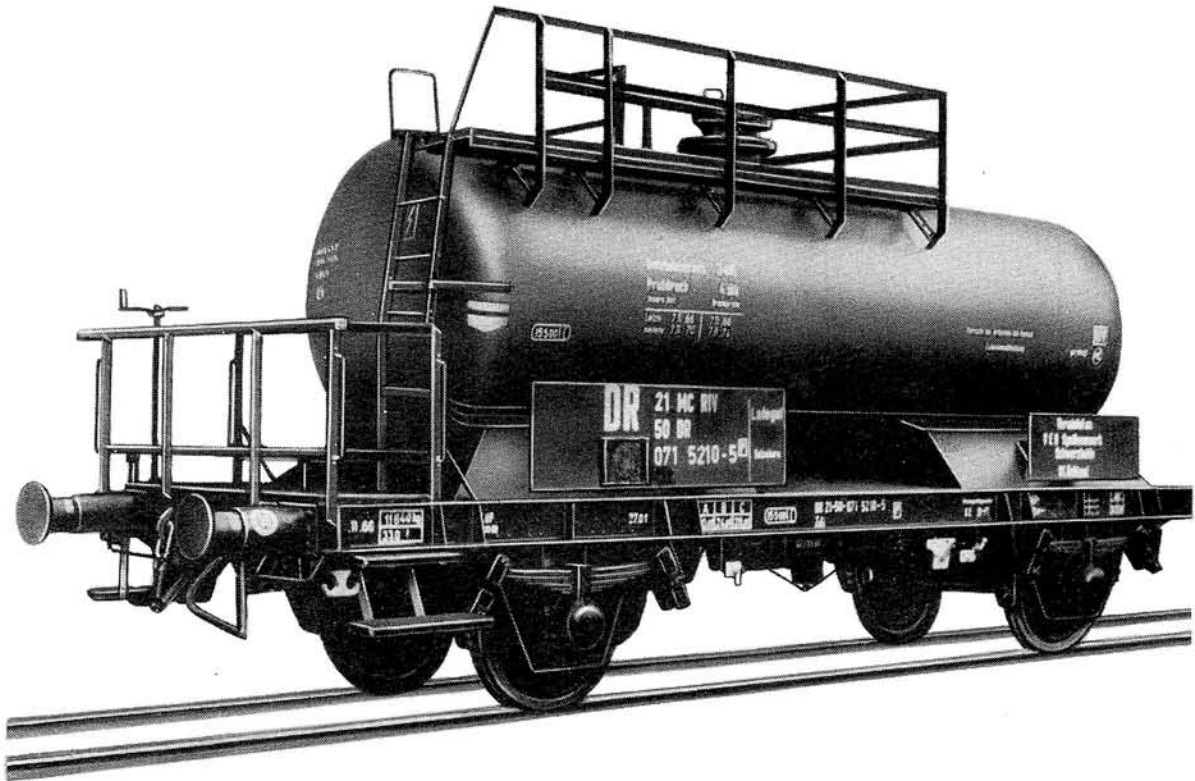
54. Heizleistung
55. Heizschlangen
56. Behältertyp
57. Behältermaterial
58. Betriebsdruck des Behälters
59. Prüfdruck des Behälters
60. Untergestellzeichnung
61. Behälterzeichnung
62. Wagenbegrenzung

IIIc
V2 A
0,3 MPa(Ü)

Fw 8003.01.000.00.02
115.3/20.12
I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Gummiauskleidung 28 t; 15,5 m ³	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8256
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1966-1968 Zeichnungs-Nr.: 1045 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0715195 Leitzahl: 53.5 Stückzahl:



Technische Daten

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch 80 km/h
bremstechnisch 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | 28 t |
| 4. Ladegewicht | 27 t |
- | | | | |
|----|-----|-----|-----|
| | A | B | C |
| | 20t | 24t | 28t |
| S | | | |
| SS | | | |
- | | |
|---|-----------------|
| 5. Lastgrenze | |
| 6. | |
| 7. Eigengewicht | ca. 12 t |
| 8. Metergewicht | 4,45 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 52 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | |
| 12. | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | mechanisch LS 3 |
| 18. | |
| 19. max. Bremsgewicht | |
| 20. 1 Bremszylinder | 12 Zo11 |
| 21. | |
| 22. | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
24t	23t	

24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 33 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum 15,5 m³
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

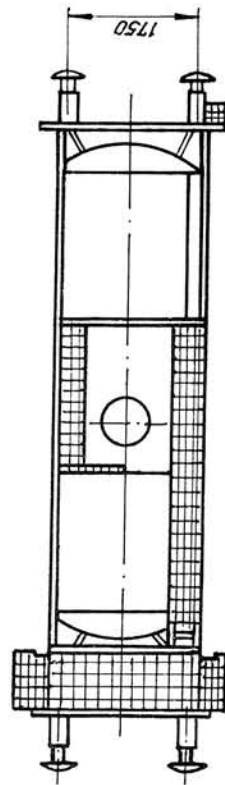
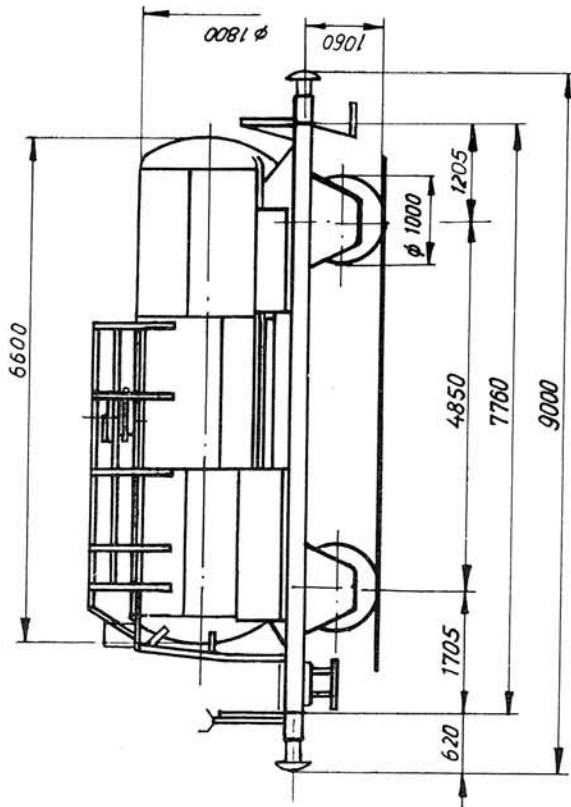
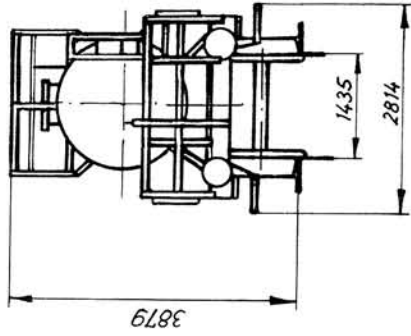
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

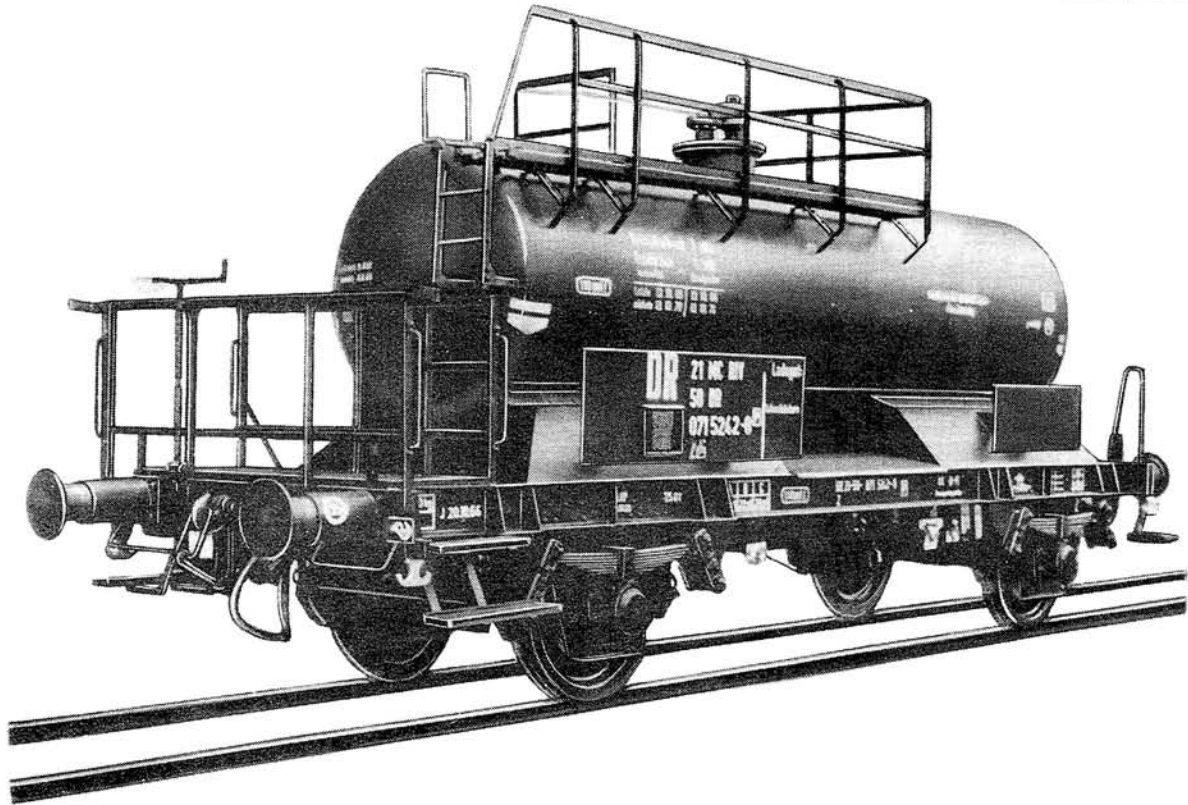
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp IIIId
58. Behältermaterial Mb 13
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa (Ü)

61. 1010.03.00.00
62. Behälterzeichnung 11.853.052
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Bleiauskleidung 26 t; 11,6 m ³	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8255
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1966-1968 Zeichnungs-Nr.: 1044 Hersteller: Rawena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0715227 Leitzahl: 53.5 Stückzahl:



Technische Daten

- | 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|---|---|--|------|------|------|---|--|--|--|----|--|--|--|
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 26 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>18 t</td> <td>22 t</td> <td>26 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | A | B | C | | 18 t | 22 t | 26 t | S | | | | SS | | | |
| | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 t | 22 t | 26 t | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | ca. 14 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 4,45 t/m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 52 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c SL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2-450 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch L3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | 12 Zoll | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15 t	14 t	
24 t	23 t	

24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 33 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend

32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer

36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 11,6 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

IIIId

58. Behältermaterial

Mb 13

59. Betriebsdruck des Behälters

0,3 MPa (Ü)

60. Prüfdruck des Behälters

0,4 MPa (Ü)

61.

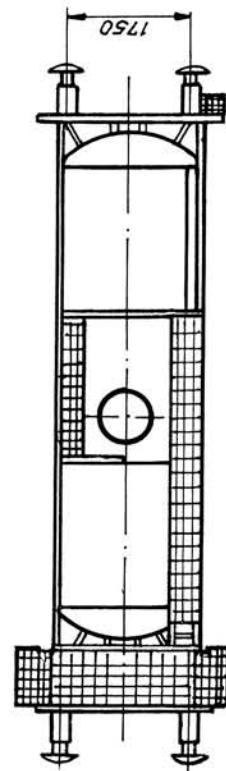
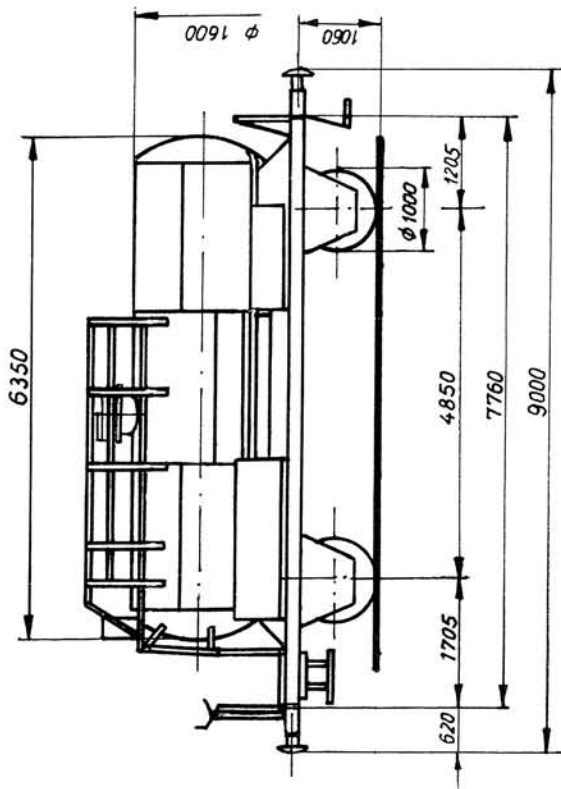
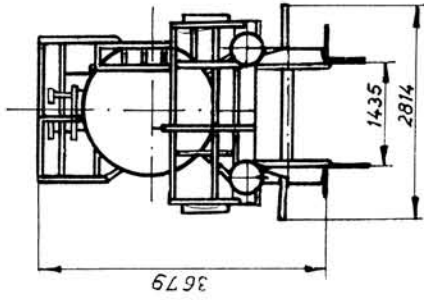
1060-03.00.00

62. Behälterzeichnung

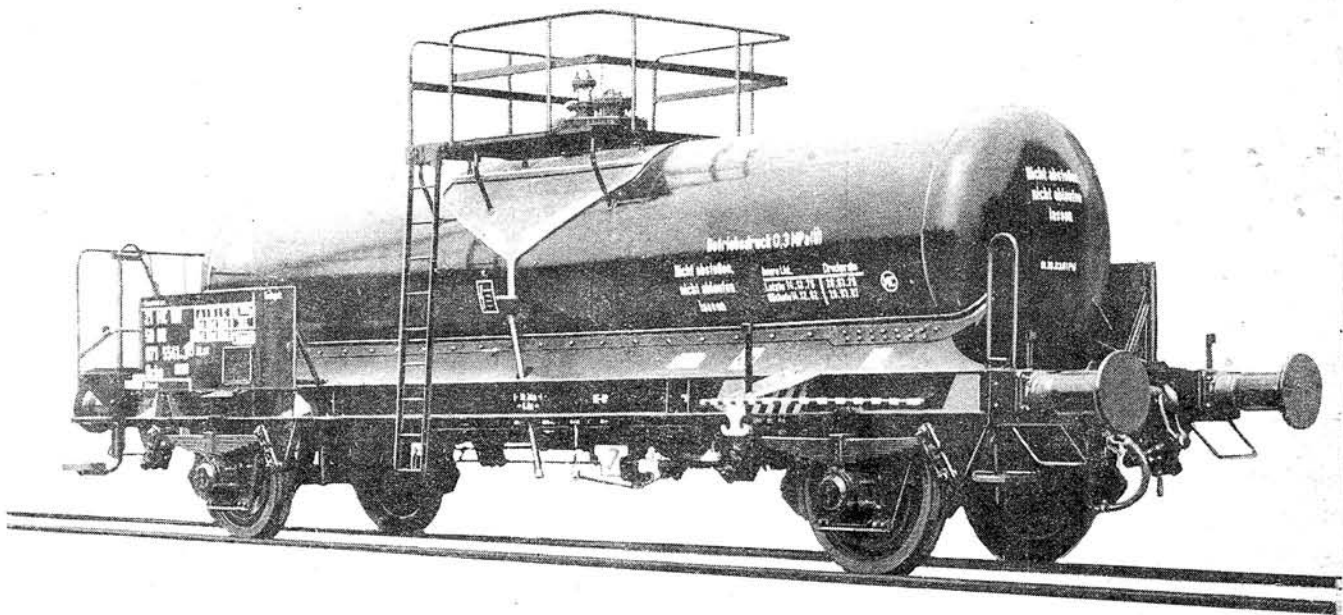
11.853.053

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung (verbleit)	Gattungszeichen: Uchs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8305
Ausgabe vom: 30. Juni 1980		Baujahr: 1979
	25,5 t; 15 m ³	Zeichnungs-Nr.: 8305.01.000
		Hersteller: ANF/Frankreich
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0715540
		Gattungsschlüssel-Nr. 0715
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	laufftechnisch		100 km/h																
	bremstechnisch		100 km/h																
3. Tragfähigkeit			25,5 t																
4. Ladegewicht			24,5 t																
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>17,5t</td> <td>21,5t</td> <td>25,5t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>17,5t</td> <td>21,5t</td> <td>25,5t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C		17,5t	21,5t	25,5t	S	17,5t	21,5t	25,5t	SS			
	A	B	C																
	17,5t	21,5t	25,5t																
S	17,5t	21,5t	25,5t																
SS																			
5. Lastgrenze																			
6.																			
7. Eigengewicht			14,12 t																
8. Metergewicht			3,87 t/m																
9. max. Achsfahrmasse			20 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			35 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																			
12.																			
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP																
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller			DRV 2A-450																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GGL-P																
17. Art der Lastabbremung			mechanisch LS 3e																
18.																			
19. max. Bremsgewicht																			
20. 1 Bremszylinder			12 Zoll																
21.																			
22.																			

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
12t	12t	
24t	24t	

24.
 25. Umstellgewicht 20 t
 26. Bremsgewicht der Handbremse 20 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
 Fertigungshöhe 222 mm
 spezifische Durchbiegung 0,98 kN/mm

30.
 31. Art der Zugeinrichtung geteilt

32. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN

34.
 35. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer

36. Endkraft des Puffers 0,59 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
 39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 15 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

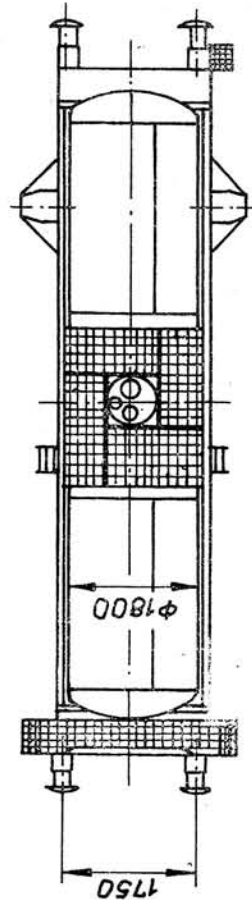
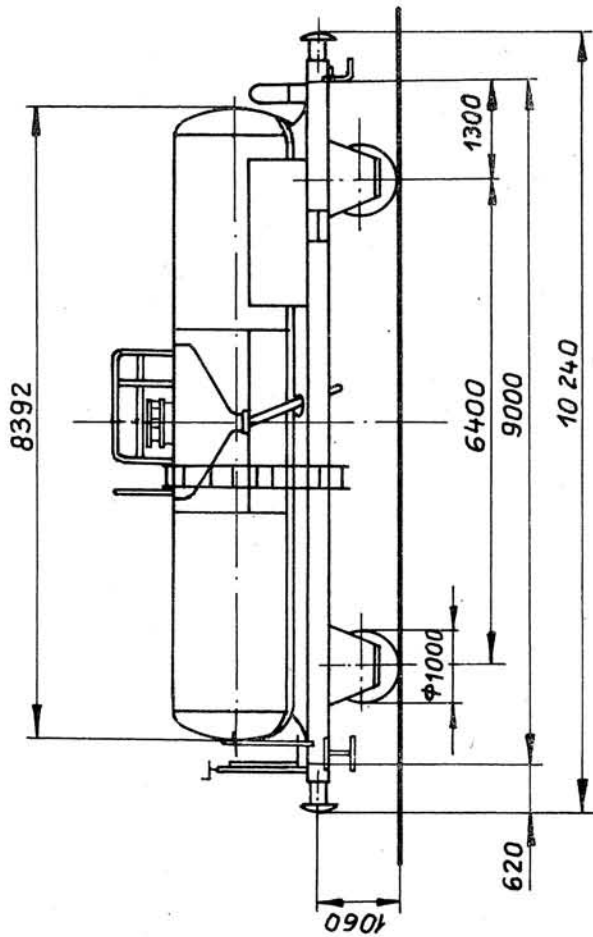
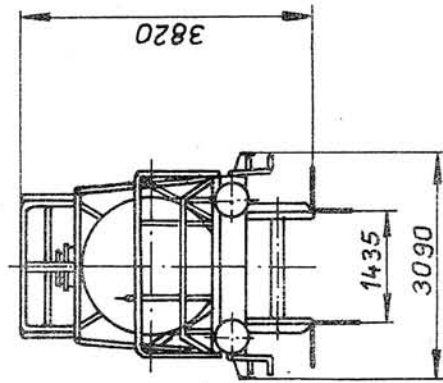
60. Prüfdruck des Behälters

61. Untergestellzeichnung

62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

IIIId
 St 38-3
 0,3 MPa(Ü)
 0,4 MPa(Ü)
 8304.03.00
 8305.32.001
 UIC 505-3, Anlage 4



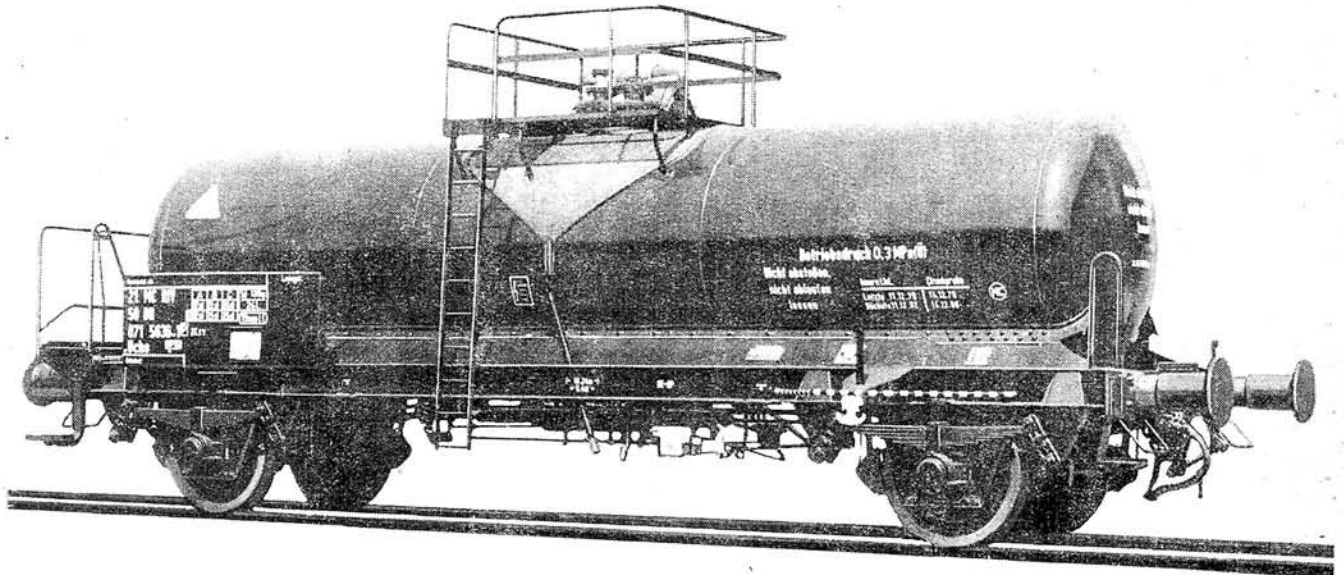
Deutsche
Reichsbahn

HV W

Ausgabe vom:
30. Juni 1980

2achs. Kesselwagen
ohne Heizung und
Isolierung
(gummiert)
24,5 t; 20 m³

Gattungszeichen: Uchs
Wagengattungs-Nr.: 8304
Baujahr: 1979
Zeichnungs-Nr.: 8304.01.000
Hersteller: ANF/Frankreich
Fahrzeug-Nr.: 21-50-0715630
Gattungsschlüssel-Nr.: 0715
Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz
2. Fahrzeuggeschwindigkeit
3. Tragfähigkeit
4. Ladegewicht

lauftechnisch
bremstechnisch

RIV MC
100 km/h
100 km/h
24,5 t
23,5 t

5. Lastgrenze

	A	B	C
S	16,5t	20,5t	24,5t
SS	16,5t	20,5t	24,5t

- 6.
7. Eigengewicht
8. Metergewicht
9. max. Achsfahrmasse
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser
11. max. befahrbare Gleisverwindung

15,5 t
3,9 t/m
20 t
35 m

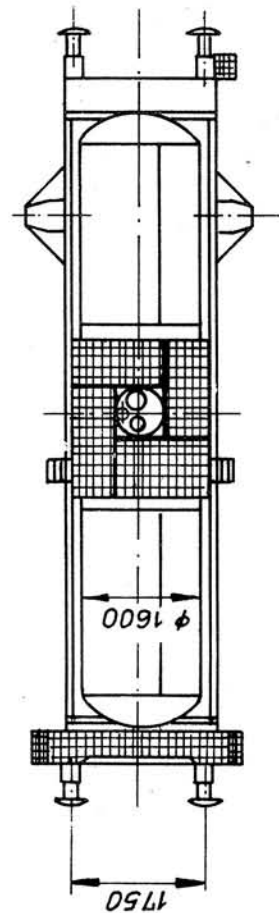
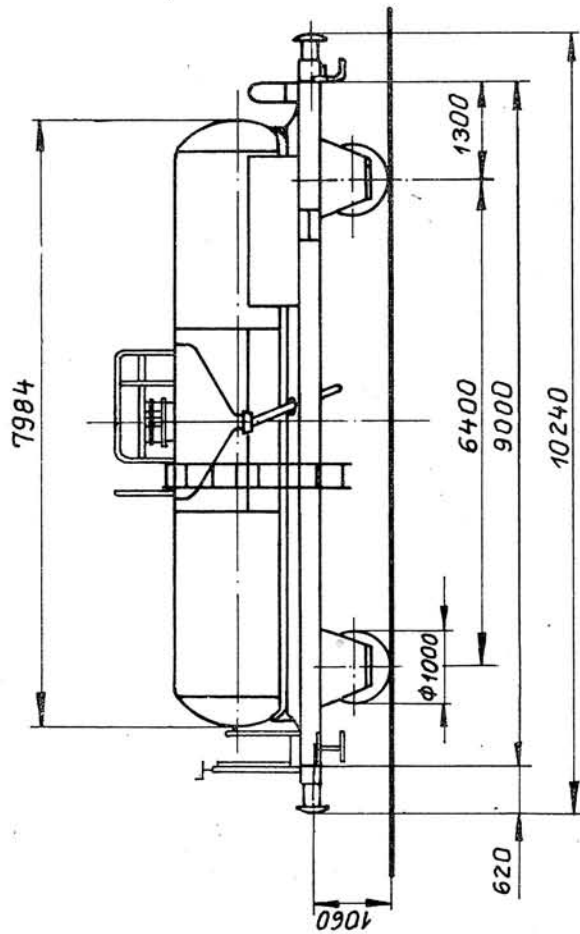
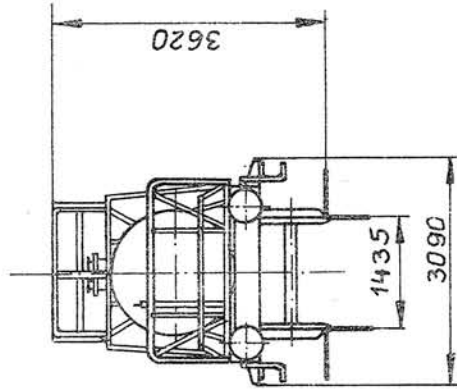
- 12.
13. Art der Druckluftbremse
14. Art des Steuerventils
15. Bremsgestängesteller
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff
17. Art der Lastabbremmung

KE-GP
KE 1c SL
DRV 2A-450
Bg 350/GGL-P
mechanisch LS 3e

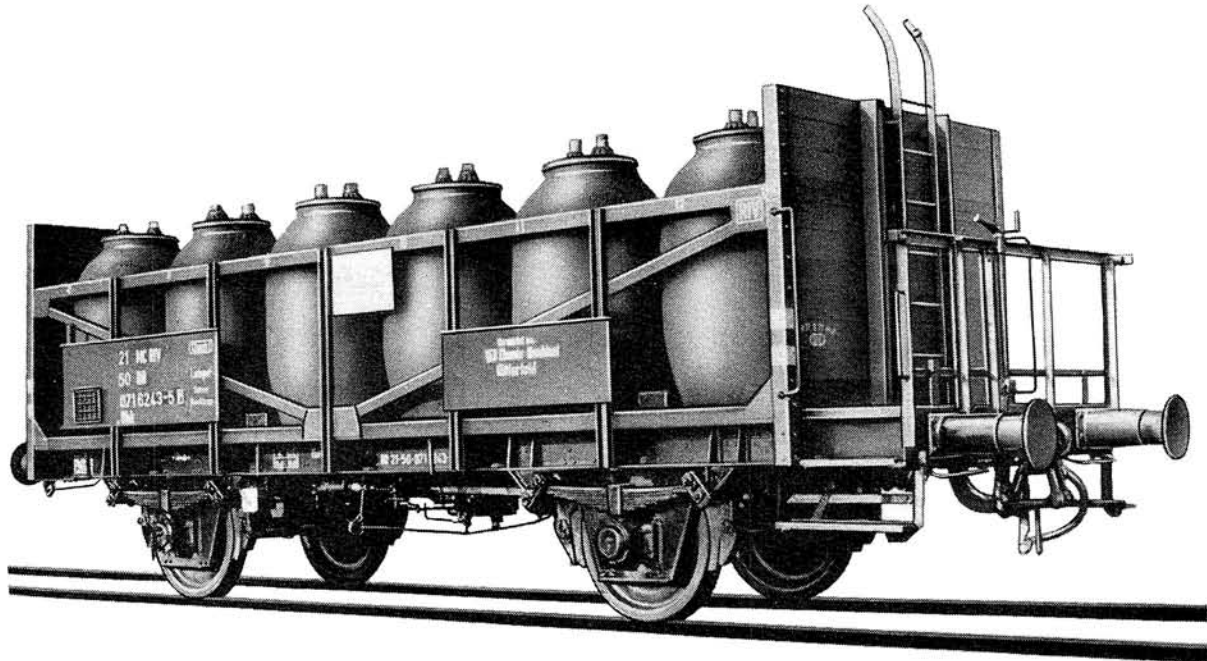
- 18.
19. max. Bremsgewicht
20. 1 Bremszylinder
- 21.
- 22.

12 Zoll

		G	P	R
23. Bremsgewicht	leer	12t	12t	
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	24t	24t	
24.	Umstellgewicht		20 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		20 t	
27.	Drehgestell	Bauart		
		Gattungs-Nr.		
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes		9	
		Anzahl der Federblätter	120 x 16/1400	mm
29. Blattfeder		Blattquerschnitt	222	mm
		Fertigungshöhe	0,98	kN/mm
		spezifische Durchbiegung		
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Elastomercfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		0,40	MN
34.				
35.	Bauart des Puffers		Hochleistungspuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,59	MN
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			20 m ³
40.	Laderaum			
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			
45. schwere Einzellasten in Wagenmitte		m	-t	Δ
	a-a			Δt
	b-b			
	c-c			
	d-d			
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig	Nicht abstoßen, nicht ablaufen lassen		
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung			
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung		IIIId	
54.	Heizfläche		St 38-3	
55.	Heizleistung		0,3	MPa(Ü)
56.	Heizschlangen		0,4	MPa(Ü)
57.	Behältertyp		8304.03.00	
58.	Behältermaterial		8304.32.001	
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.	Untergestellzeichnung			
62.	Behälterzeichnung			
63.	Wagenbegrenzung		UIC 505-3, Anlage 4	



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Topfwagen mit 12 Töpfen	Gattungszeichen: Uhk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8391
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1915/1955
	16 t; 12 m ³	Zeichnungs-Nr.: 1626b
		Hersteller: Wgf. Quedlinburg
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0716002
		Leitzahl: 53.6
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | | | | | |
|---|--|------|---|----|------|--|------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 80 km/h | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 80 km/h | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 16 t | | | | | | |
| | 15 t | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>16 t</td> <td></td> <td>16 t</td> </tr> </table> | A | B | C | 16 t | | 16 t |
| A | B | C | | | | | |
| 16 t | | 16 t | | | | | |
| 5. Lastgrenze | <table border="1"> <tr> <td>S</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> </tr> </table> | S | | SS | | | |
| S | | | | | | | |
| SS | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | ca. 15,8 t | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 3,35 t/m | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 15,9 t | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 52 m | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | Hik-G | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | Hikg 1 | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DA 2-450 | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch | | | | | | |
| 18. | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | 10 Zoll | | | | | | |
| 21. | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | |

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t		
24t		

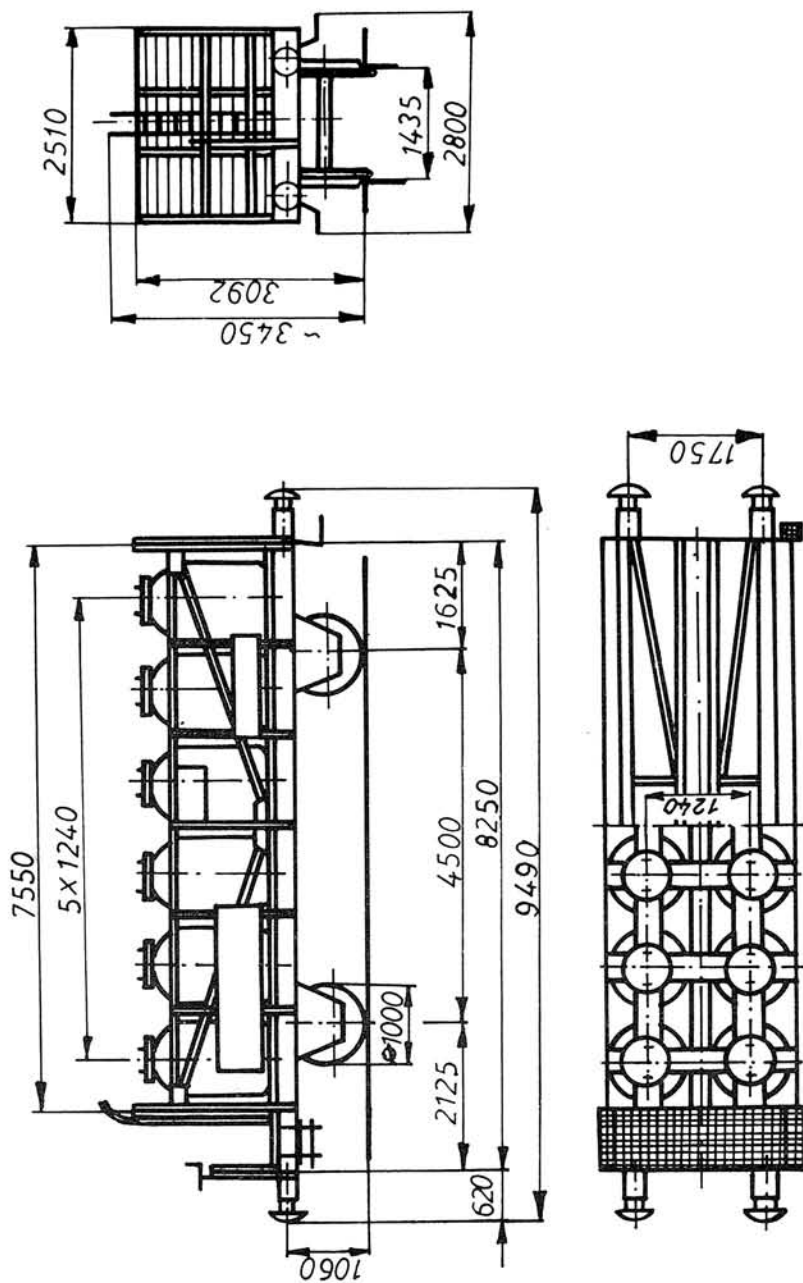
- 24.
- 25. Umstellgewicht 24 t
- 26. Bremsgewicht der Handbremse 33 t
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 6 13
- 29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200/90 x 13/1140 mm
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
- 32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
- 34.
- 35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
- 36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktage über SO (leer)
- 40. Laderaum 12 m³
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

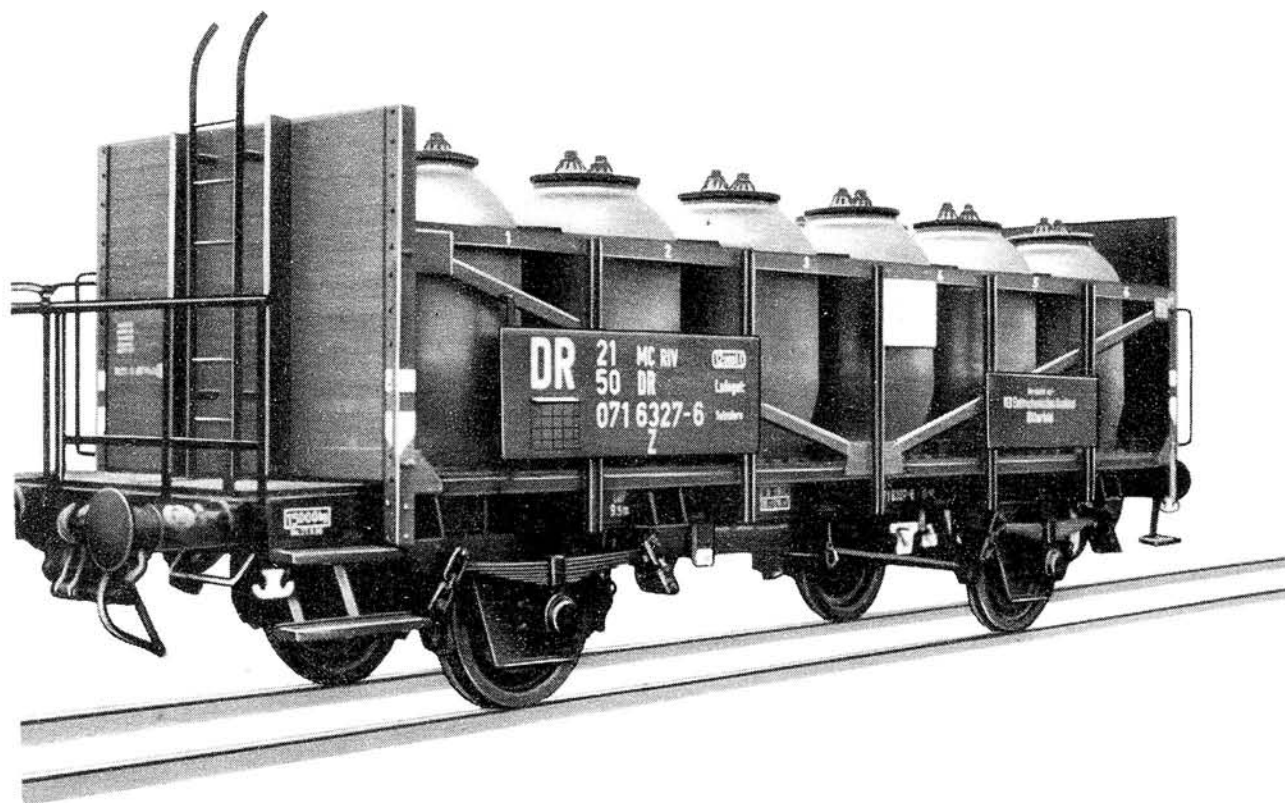
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

IIIe
Steingut

TGL 31-5010
I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Topfwagen mit 10 Töpfen	Gattungszeichen: Uh Wagengattungs-Nr.: 8393 Baujahr: 1920-1953 Zeichnungs-Nr.: 1509, 1824 d Hersteller: Wgf. Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-0716039 Leitzahl: 53.6 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom:	16 t; 10 m ³	
5. Okt. 1974		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h																
3. Tragfähigkeit	16 t																
4. Ladegewicht	15 t																
5. Lastgrenze	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>16t</td> <td>16t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C		16t	16t		S				SS			
	A	B	C														
	16t	16t															
S																	
SS																	
6.																	
7. Eigengewicht	15 t																
8. Metergewicht	3,5 t/m																
9. max. Achsfahrmasse	15 Mp																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	45 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																	
12.																	
13. Art der Druckluftbremse	Hik-G																
14. Art des Steuerventils	Hikg 1																
15. Bremsgestängesteller	DA 2-450																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG																
17. Art der Lastabbremung	mechanisch																
18.																	
19. max. Bremsgewicht																	
20. 1 Bremszylinder	10 Zoll																
21.																	
22.																	

G	P	R
15t		
21t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 22 t
25. Bremsgewicht der Handbremse
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
28. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 7, 8
Blattquerschnitt 90 x 13/1100, 120 x 16/1400 mm
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung durchgehend
Bauart der Zugfeder Kegelfeder
Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp
30. Bauart des Puffers Ringfeder
31. Endkraft des Puffers 35 Mp
32. Stoßverzehreinrichtung
33. Schwerpunktlage über SO (leer) 10 m³
34. Laderaum
35. Ladlänge
36. Ladebreite
37. Ladehöhe
38. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

39. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
40. stirn- oder seitenwandkippfähig
41. ablauffähig
42. Heizleitung
43. Betriebsdruck der Heizung
44. Art der Ladeflächenbeheizung
45. Heizfläche
46. Heizleistung
47. Heizschlangen
48. Behältertyp IIIe
Steingut
49. Behältermaterial
50. Betriebsdruck des Behälters
51. Prüfdruck des Behälters
52. Behälterzeichnung
53. Wagenbegrenzung

TGL 31-5010, 31-5015
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

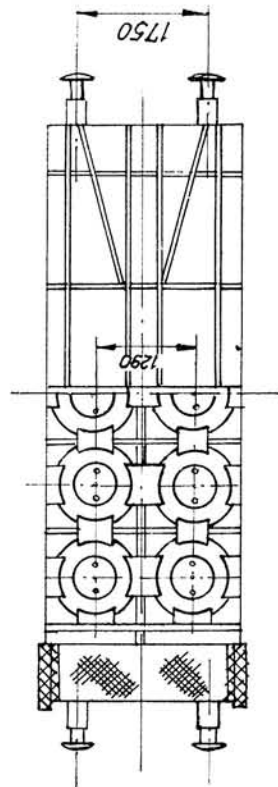
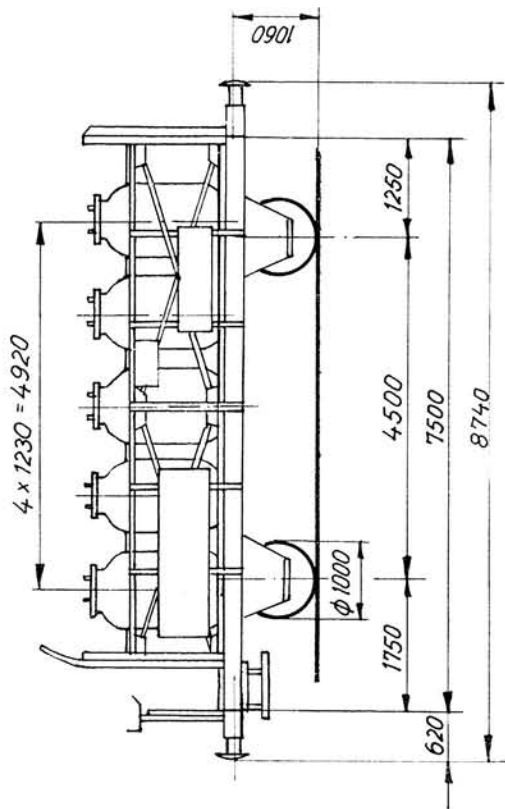
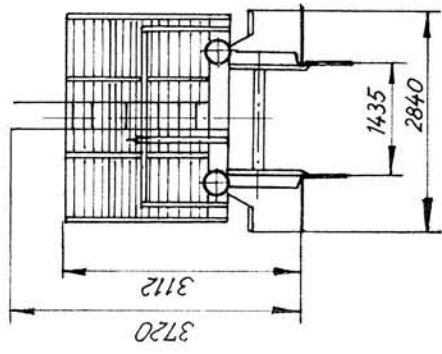
Der 2achsige Topfwagen dient zum Transport von Säuren und Laugen. Das Laufwerk besitzt Einfachschakenaufhängung mit Rollenlagerradsätzen.

Der Wagenkasten trägt 10 Steinguttöpfe nach TGL 31-5010, die im oberen und unteren Bereich durch je 4 Halteklötze gesichert werden.

Die Einfüllöffnungen nach TGL 31-5015 sind durch einen Bedienungssteg umgeben, der von der Bremserbühne über eine Aufstiegsleiter zu erreichen ist.

Die Steinguttöpfe sind mit Steingut-Schraubstopfen mit Weichgummidichtung oder durch Holzstopfen zu verschließen.

Um ein Abfließen von übergelaufenem Ladegut zu gewährleisten, ist der Wagenboden aus Holz und leicht geneigt angeordnet. Die Stirnenden sind mit Holzwänden versehen.



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Alu-Kesselwagen mit Heizung und Isolierung 21 t; 19 m ³	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8261
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1960-1962 Zeichnungs-Nr.: 2108b Hersteller: Wgf. Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717365 Leitzahl: 53.7 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|----------------------------|----------------|----|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 80 km/h |
| | bremstechnisch | | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 21 t |
| 4. Ladegewicht | | | 20 t |
- | | | | |
|---------------|-----|-----|---|
| | A | B | C |
| | 20t | 21t | |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
- | | | | |
|---|--|-----------------|---------|
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | 11,3 | t |
| 8. Metergewicht | | 3,5 | t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 15,6 | t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 45 | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-G | |
| 14. Art des Steuerventils | | Hikp 1 | |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV 2-450 | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG | |
| 17. Art der Lastabbremmung | | mechanisch LS 3 | |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 10 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

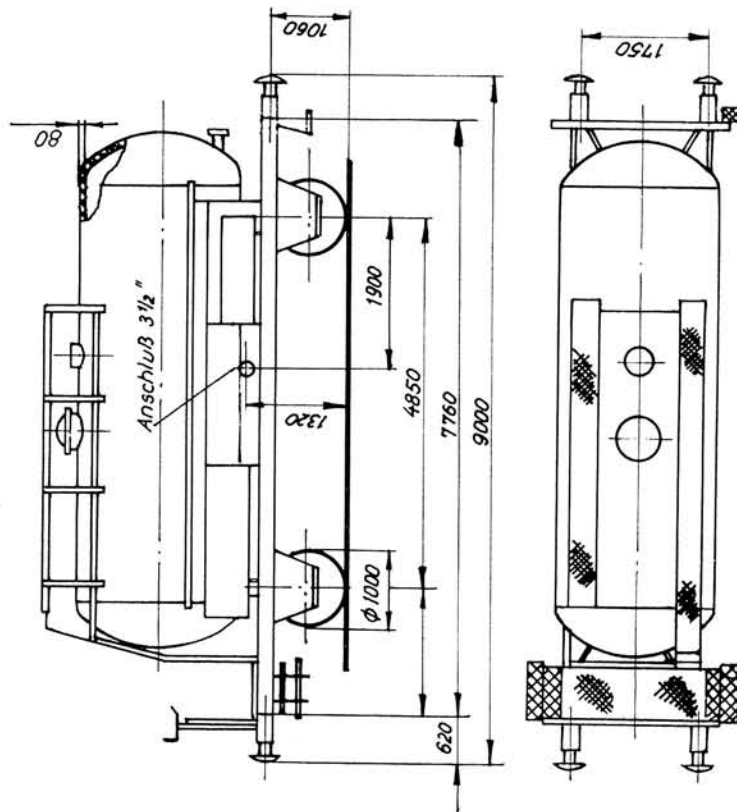
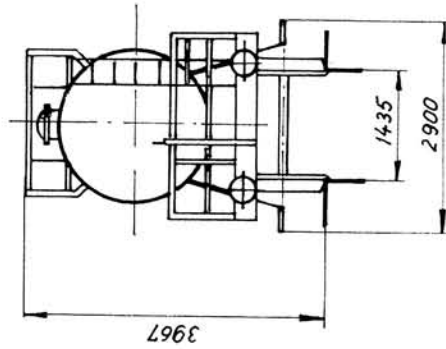
G	P	R
13t		
22t		

24.
25. Umstellgewicht 19 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 39 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
Fertigungshöhe 222 mm
spezifische Durchbiegung 10,3 mm/kN
30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 19 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

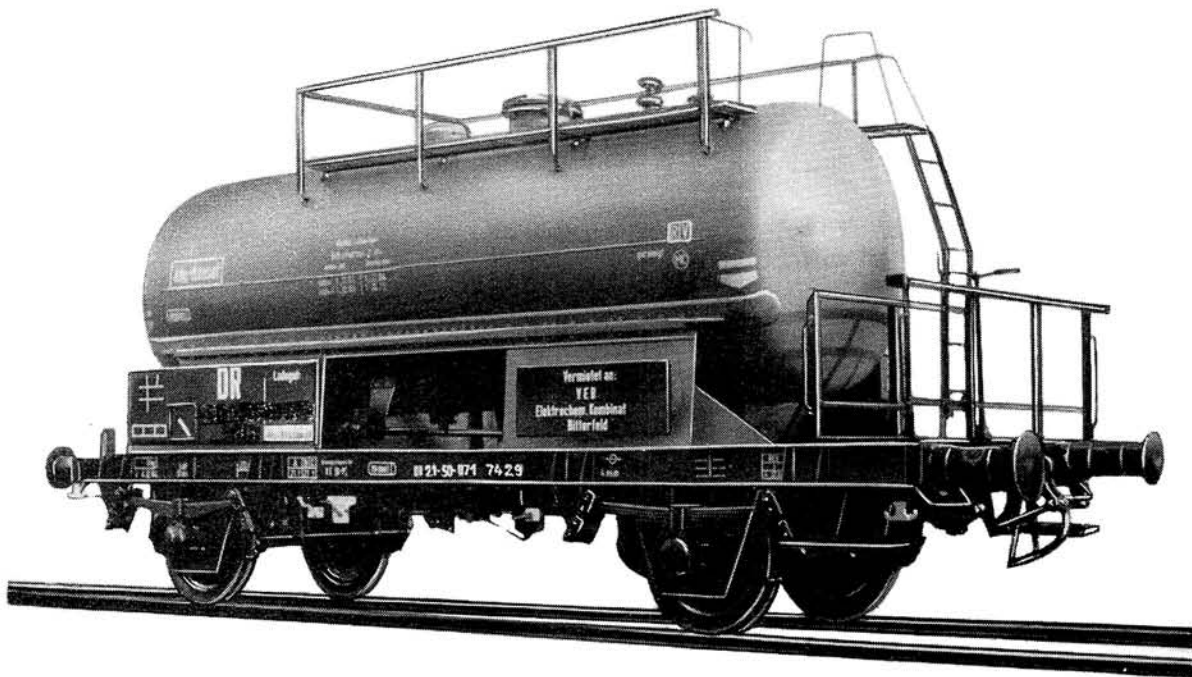
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung 0,4 MPa (Ü)
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche 4,5 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 2/120 mm \emptyset
57. Behältertyp IIIf
58. Behältermaterial Al 99,5
59. Betriebsdruck des Behälters 0,2 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,26 MPa (Ü)
61. Untergestellzeichnung Fw 8003.01.000.00.02
62. Behälterzeichnung 115.4/20.6
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Alu-Kesselwagen mit Heizung ohne Isolierung 21 t; 19 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8252
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1964-1968 Zeichnungs-Nr.: 1026-01.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717429 Leitzahl: 53.7 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		21 t
4. Ladegewicht		20 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		10,5 t
8. Metergewicht		3,5 t/m
9. max. Achsfahrmasse		15,8 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		52 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		10 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	21t	21t	
S			
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
14t	13t	
21t	20t	

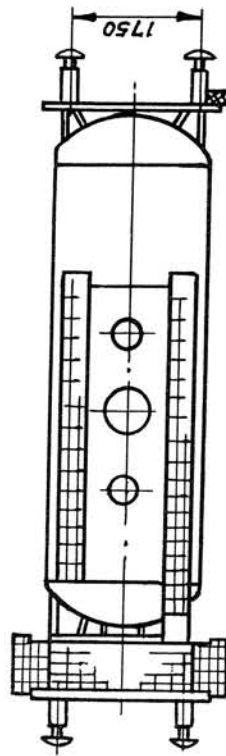
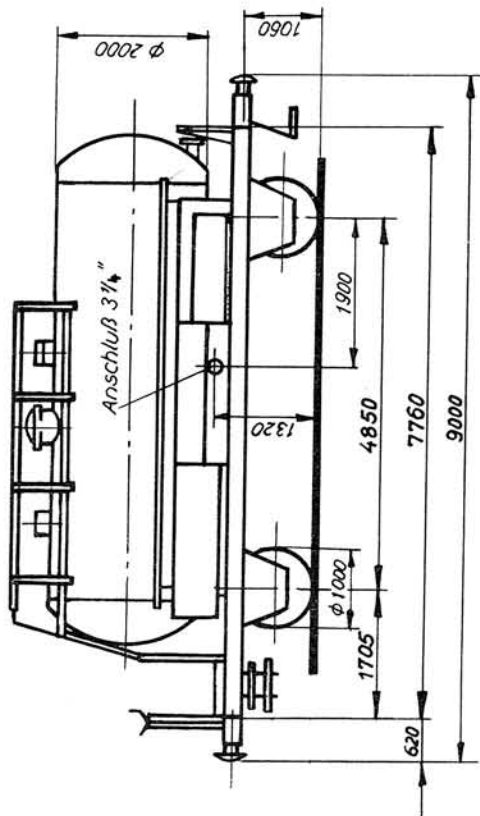
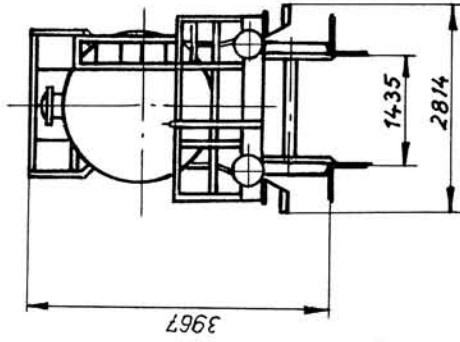
24.
25. Umstellgewicht 20 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 33 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
29. Blattfeder | Fertigungshöhe 222 mm
spezifische Durchbiegung 10,3 mm/kN
30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 19 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

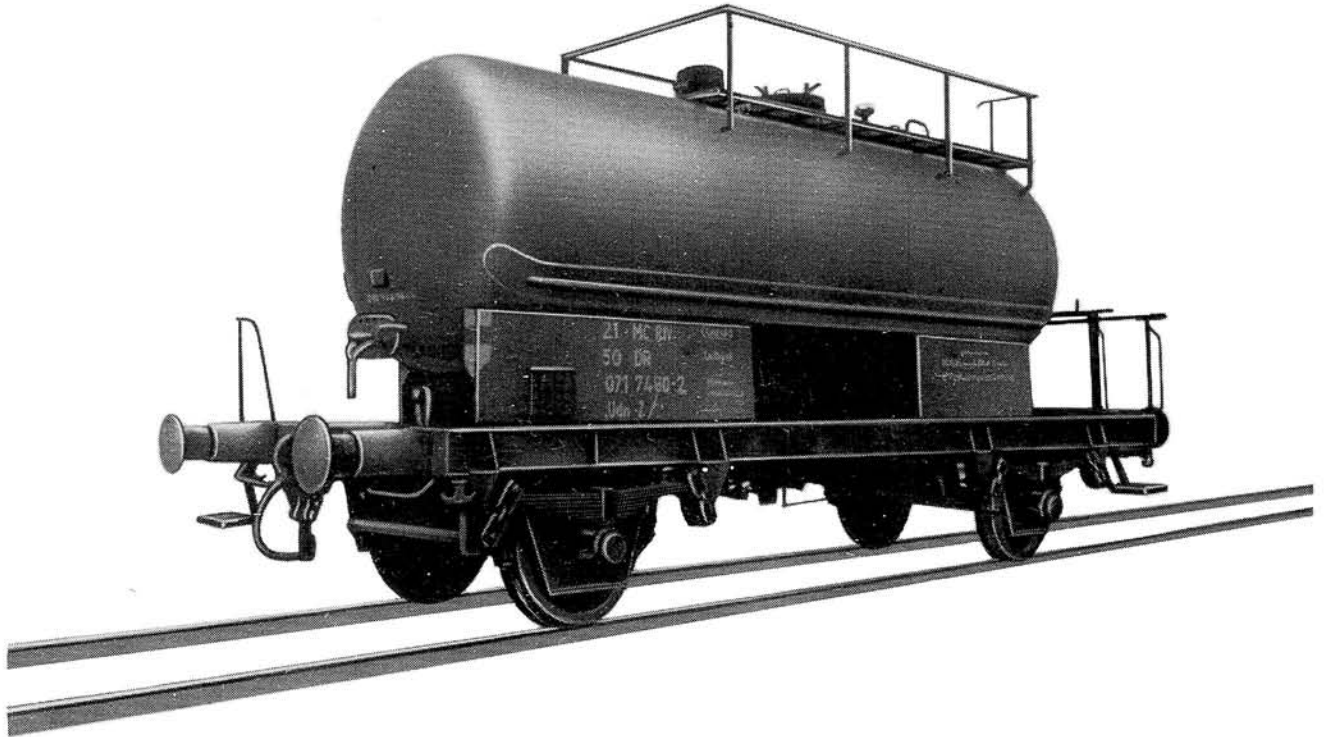
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung 0,5 MPa (Ü)
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche 4,5 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 2/110 mm^Ø
57. Behältertyp IIIIf
58. Behältermaterial Al 99,5
59. Betriebsdruck des Behälters 0,2 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,26 MPa (Ü)
61. Untergestellzeichnung 1010.03.00.00
62. Behälterzeichnung 115.4/20.6
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Alu-Behälterwagen	Gattungszeichen: Uh Wagengattungs-Nr.: 8260 Baujahr: 1967/68 Zeichnungs-Nr.: 2108 b Hersteller: Wgf. Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717476 Leitzahl: 53.07 Stückzahl:
HV W	mit Heizung ohne Isolierung	
Ausgabe vom:		
5. Jan. 1975	21 t; 19 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		21 t	
4. Ladegewicht		20 t	
5. Lastgrenze			
6.			
7. Eigengewicht		10,6 t	
8. Metergewicht		3,4 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		15,8 Mp	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			10 Zoll
21.			
22.			

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	13t	12t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	21t	20t	
24.				
25.	Umstellgewicht		19 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		27 t	
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes		8	
	Anzahl der Federblätter			
29.	Blattfeder	120 x 16/1200	mm	
	Blattquerschnitt		210	mm
	Fertigungshöhe		6,3	mm
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		durchgehend	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		16	Mp
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfeder	
36.	Endkraft des Puffers		35	Mp
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)		19	m ³
40.	Laderaum			
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung		0,4	MPa
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung		Dampf	
54.	Heizfläche		4,5	m ²
55.	Heizleistung			
56.	Heizschlangen		2	
57.	Behältertyp		IIIIf	
58.	Behältermaterial		Alu	
59.	Betriebsdruck des Behälters		0,2	MPa
60.	Prüfdruck des Behälters		0,25	MPa
61.	Untergestellzeichnung		1010-03.00.00	
62.	Behälterzeichnung		115.4/20.6	
63.	Wagenbegrenzung		I nach Anlage E der B0	

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Alu-Behälterwagen ist für den Transport von Formaldehyd, Pektin, Essigsäure, technischem Fett, Fettalkohol und Fettsäure vorgesehen.

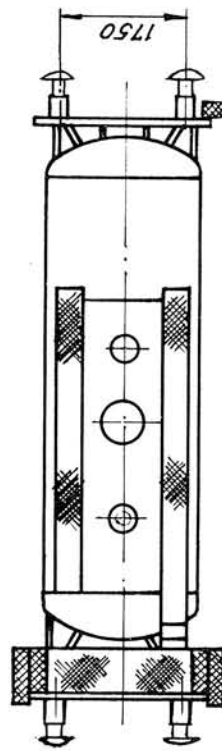
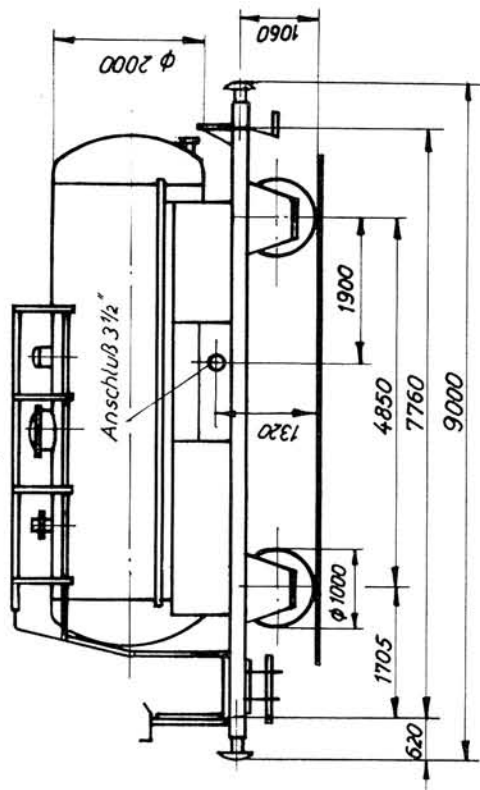
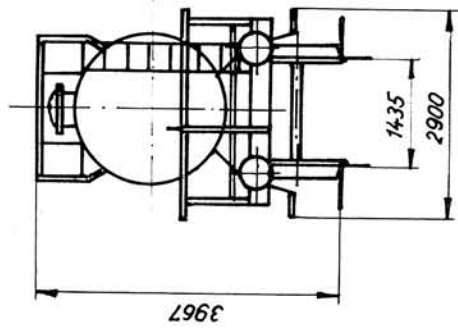
Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Behälter ist an den Sattelseitenblechen angeschraubt, und die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 450 mm), zum Handrad des Bodenventils, zum Druckstutzen (NW 34) und zum Steigrohrstutzen (NW 60,5).

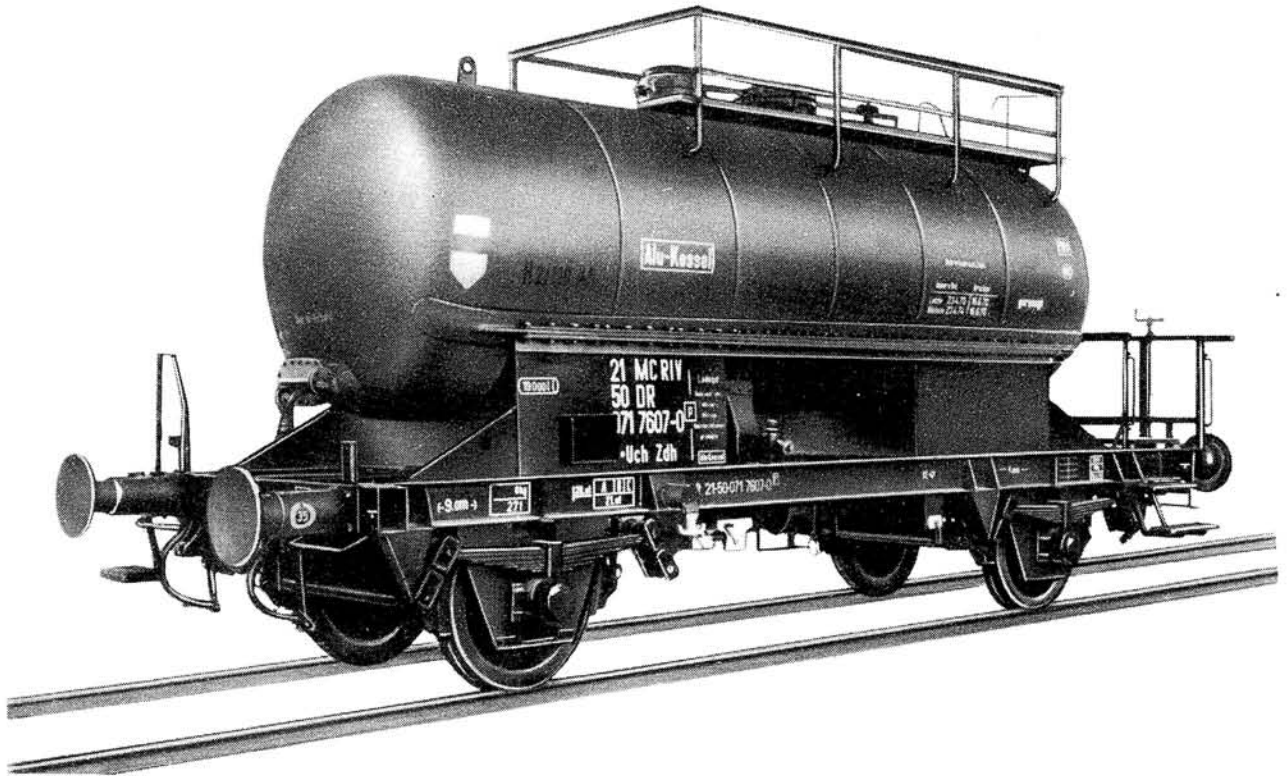
Die untere Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil (NW 100) und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 50) mit Ablasshahn 3 1/4" und Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 2 Heizschlangen mit einem Durchmesser von 110 mm.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Alu-Behälterwagen mit Heizung ohne Isolierung 21 t; 19 m ³	Gattungszeichen: Uch Wagengattungs-Nr.: 8262 Baujahr: 1969/70 Zeichnungs-Nr.: 1026-01.00.01 Hersteller: VEB Wgb. Altenburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717582 Leitzahl: 53.07 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974		



Technische Daten

- | | | | | |
|---|----------------|-----|-----------------|---|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 80 km/h | |
| | bremstechnisch | | 80 km/h | |
| 3. Tragfähigkeit | | | 21 t | |
| 4. Ladegewicht | | | 20 t | |
| | | | | |
| 5. Lastgrenze | | | | |
| | | A | B | C |
| | | 21t | 21t | |
| | | S | | |
| | | SS | | |
| 6. | | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 10,42 t | |
| 8. Metergewicht | | | 3,49 t/m | |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | 16 Mp | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 60 m | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | |
| 12. | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-GP | |
| 14. Art des Steuerventils | | | KE 1c SL | |
| 15. Bremsgestängesteller | | | DRV 2-450 | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | Bg 350/GG | |
| 17. Art der Lastabbremung | | | mechanisch LS 3 | |
| 18. | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 10 Zoll | |
| 21. | | | | |
| 22. | | | | |

G	P	R
13t	12t	
21t	21t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 19 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 27 t
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 8
28. Anzahl der Federblätter 120 x 16/1400 mm
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 222 mm
Fertigungshöhe 10,3 mm
spezifische Durchbiegung
30. Art der Zugeinrichtung durchgehend
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp
33. Bauart des Puffers Ringfeder
34. Endkraft des Puffers 35 Mp
35. Stoßverzehreinrichtung
36. Schwerpunktlage über SO (leer) 19 m³
37. Laderaum
38. Ladelänge
39. Ladebreite
40. Ladehöhe
41. Ladefläche
42. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
43. stirn- oder seitenwandkippfähig
44. ablauffähig
45. Heizleitung
46. Betriebsdruck der Heizung 5 atÜ
47. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
48. Heizfläche 4,5 m²
49. Heizleistung 2/110 mm^Ø
50. Heizschlangen IIIf
51. Behältertyp Aluminium
52. Behältermaterial 2 atÜ
53. Betriebsdruck des Behälters
54. Prüfdruck des Behälters
55. Behälterzeichnung 115.4/20.6
56. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

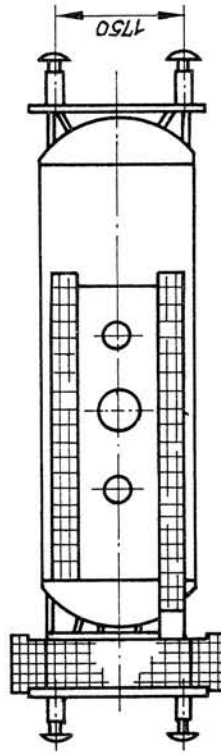
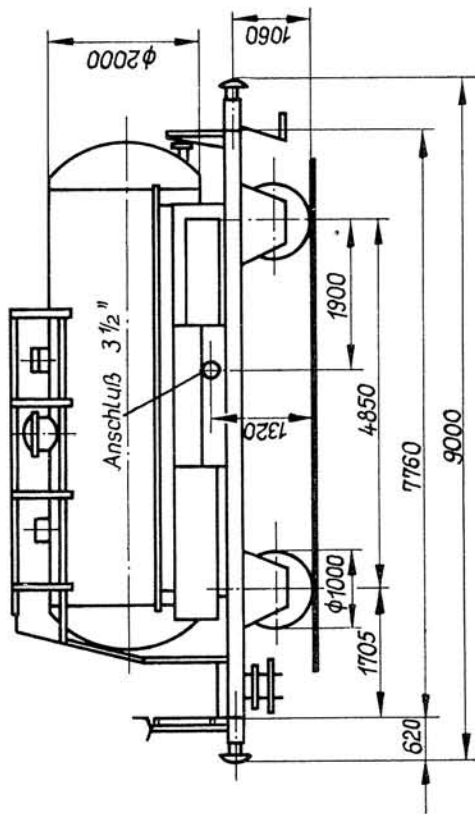
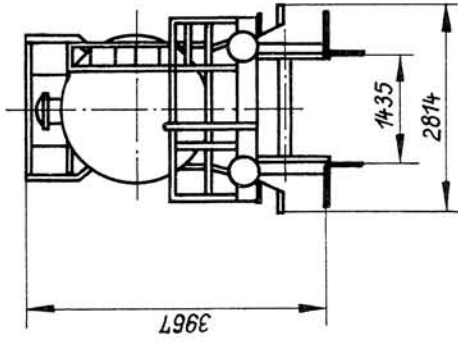
Der 2achsige Alu-Behälterwagen ist für den Transport von Formaldehyd, Pektin, Essigsäure, technischem Fett, Fettalkohol und Fettsäure vorgesehen. Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Behälter ist an den Sattelseitenblechen angeschraubt und die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter, einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 450 mm), zum Handrad des Bodenventils, zum Druckstutzen (NW 34) und zum Steigrohrstutzen (NW 70 mm).

Die untere Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil (NW 100) und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 50) mit Ablaßhahn.

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 2 Heizschlangen mit einem Durchmesser von jeweils 110 mm.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Alu-Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 28 t; 26,8 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8265
Ausgabe vom:		Baujahr: 1973-1975
5. Dez. 1976		Zeichnungs-Nr.:
		Hersteller: Raw Leipzig
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717663
		Leitzahl: 53.04
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | 100 km/h |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 28 t |
| 3. Tragfähigkeit | | 27 t |
| 4. Ladegewicht | | |
| | | |
| 5. Lastgrenze | | |
| | | |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 12 t |
| 8. Metergewicht | | 4,45 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 60 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350 / GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch LS3 |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 12 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
25t	24t	

24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27,8 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 2 x 16/2 x 20 mm
Anzahl der Federblätter 8
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,20 MN
34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung

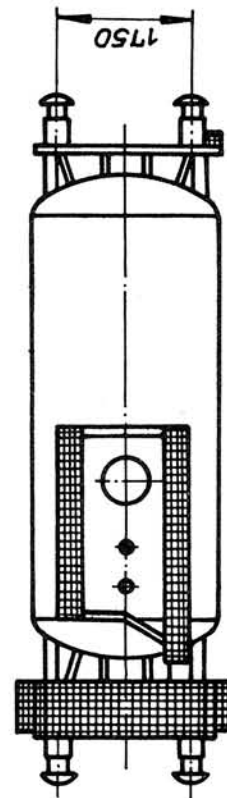
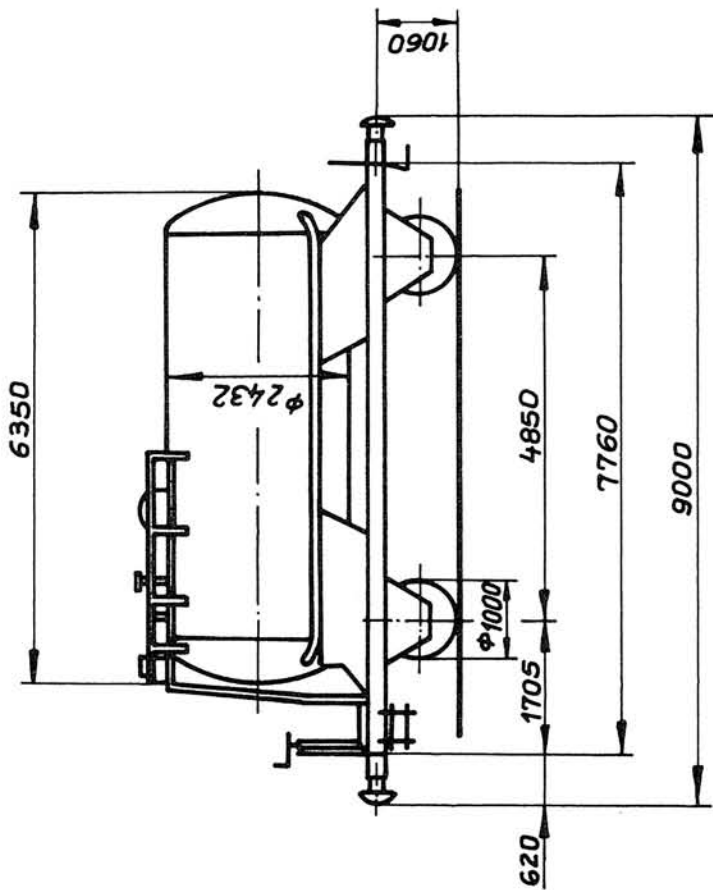
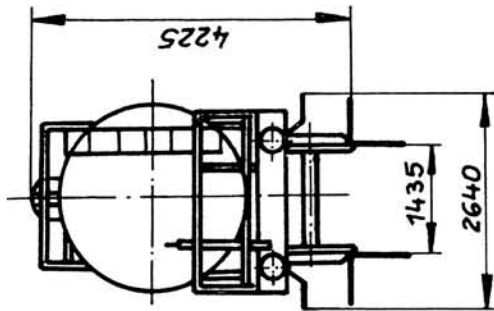
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 26,8 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49.
50.

51. Betriebsdruck der Heizung
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

III f
Al 99,5
0,2 MPa(ü)
0,4 MPa(ü)
Le 8266.03.000.00.00
115.4/24.30
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	2achs. Alu-Kessel- wagen mit Heizung ohne Isolierung 28 t; 26,8 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8266
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1973-1975 Zeichnungs-Nr.: Le 8266.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0717664 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		28 t
4. Ladegewicht		27 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 12 t
8. Metergewicht		4,44 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c-SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	20t	24t	28t
S			
SS			

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	15t	14t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	25t	24t	
24.				
25.	Umstellgewicht		23 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		27,5 t	
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes	2 x 16/2 x 20	mm	
	Anzahl der Federblätter	8		
29.	Blattfeder	120 x 16/1200	mm	
	Blattquerschnitt		210 mm	
	Fertigungshöhe		6,3 mm/kN	
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		2 x 0,20 MN	
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfederpuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,35 MN	
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)	1 225/b 6/h 721	mm	
40.	Laderaum		26,5 m ³	
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0,4 MPa(Ü)

Dampf

4,3 m²

2/103 mm[∅]

III f

Al 99,5

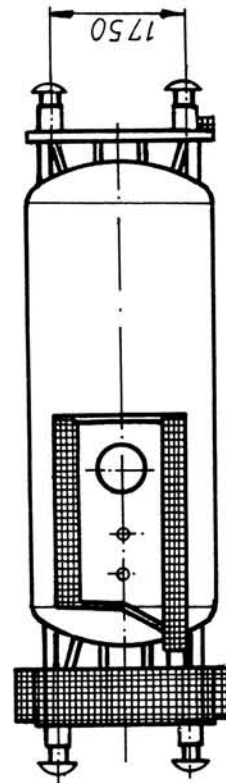
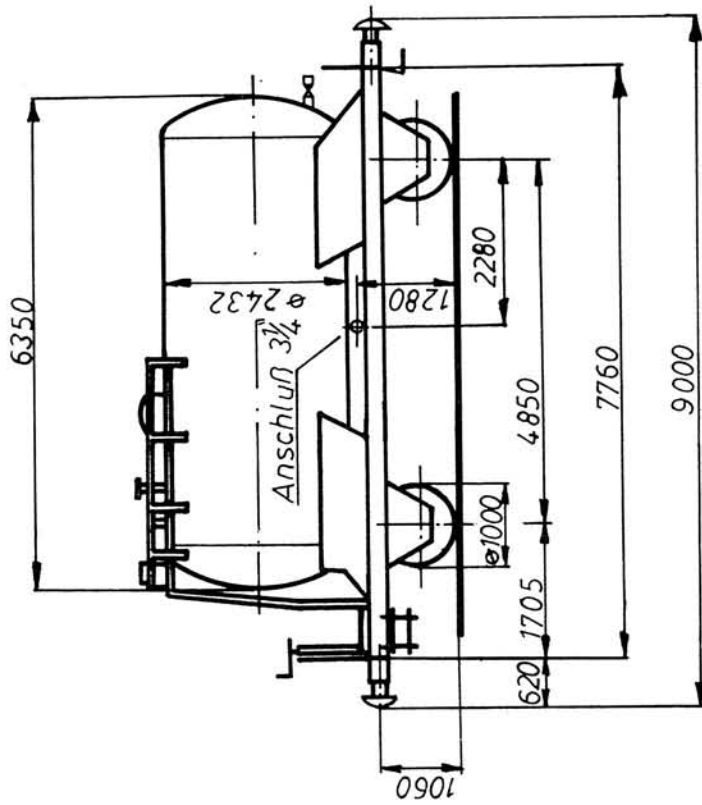
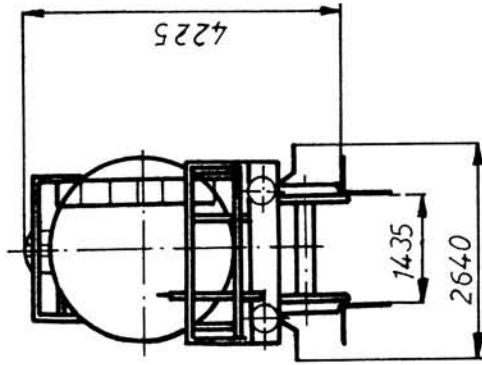
0,2 MPa(Ü)

0,26 MPa(Ü)

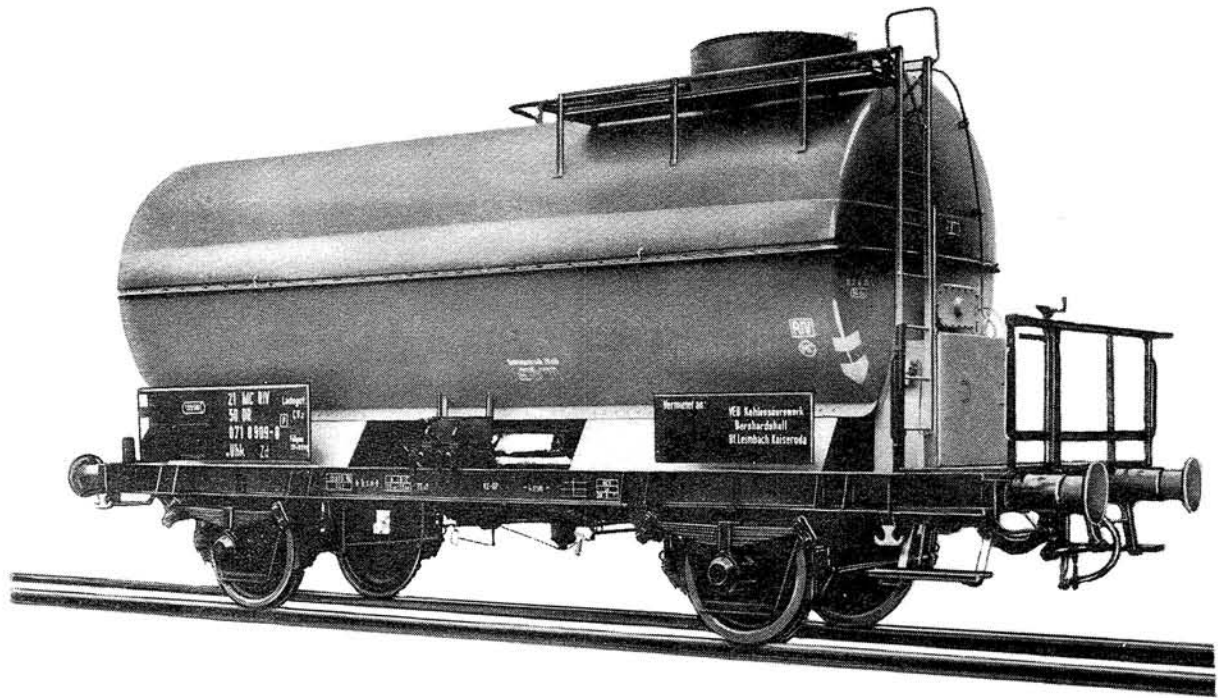
Fw 8266.03.000.00.00

115.4/24.30

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Heizung und Isolierung 20 t; 20 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8251
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1963-1968 Zeichnungs-Nr.: 1024-01.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0718900 Leitzahl: 54.4; 54.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h																
3. Tragfähigkeit	20 t																
4. Ladegewicht	19 t																
5. Lastgrenze	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12 t</td> <td>16 t</td> <td>20 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>		A	B	C		12 t	16 t	20 t	S				SS			
		A	B	C													
	12 t	16 t	20 t														
S																	
SS																	
6.																	
7. Eigengewicht	ca. 19,6 t																
8. Metergewicht	4,2 t/m																
9. max. Achsfahrmasse	20 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	50 t																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																	
12.																	
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP																
14. Art des Steuerventils	KE 1c-SL																
15. Bremsgestängesteller	DA 2-450 oder DRV 2-450																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG																
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LS 3																
18.																	
19. max. Bremsgewicht																	
20. 1 Bremszylinder	12 Zo11																
21.																	
22.																	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
21 t	20 t	
31 t	30 t	

24. Umstellgewicht 30 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 28 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 8

29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 120 x 16/1200 mm
Blattquerschnitt 210 mm
Fertigungshöhe 6,3 mm/kN
spezifische Durchbiegung

30. Art der Zugeinrichtung durchgehend
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

33. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
34. Endkraft des Puffers 0,35 MN

35. Stoßverzehreinrichtung

36. Schwerpunktage über SO (leer) 20 m³

37. Laderraum
38. Ladelänge
39. Ladebreite
40. Ladehöhe
41. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

42. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

43. stirn- oder seitenwandkippfähig
44. ablauffähig
45. Heizleitung
46. el-Heizung (Heizstäbe) 380 V/5 x 5 kW

47. Betriebsdruck der Heizung

48. Art der Ladeflächenbeheizung

49. Heizfläche St 38 u-2

50. Heizleistung 2,0 MPa (Ü)

51. Heizschlangen 3,0 MPa (Ü)

52. Behältertyp IVb

53. Behältermaterial 1061.03.00.00

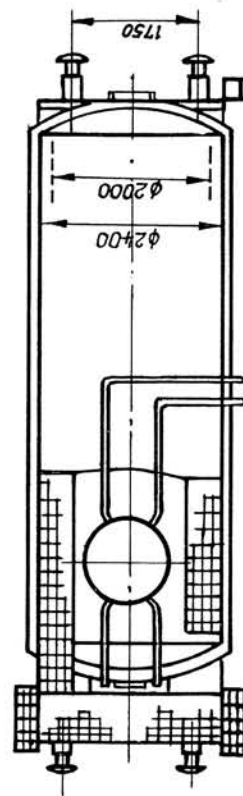
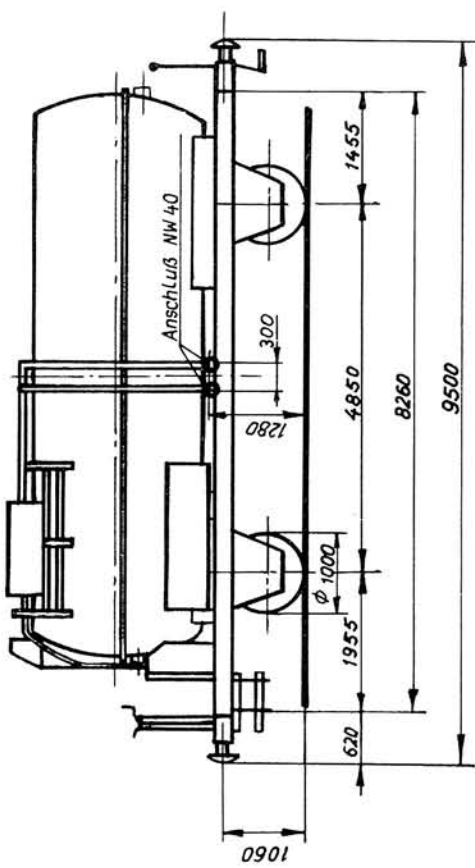
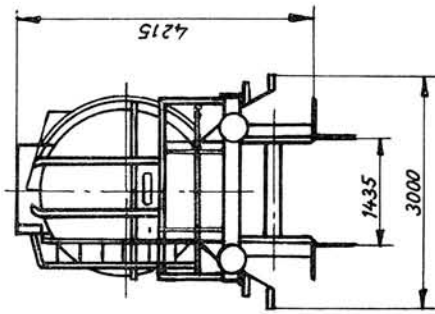
54. Betriebsdruck des Behälters 144.402-01

55. Prüfdruck des Behälters I nach Anlage E der B0

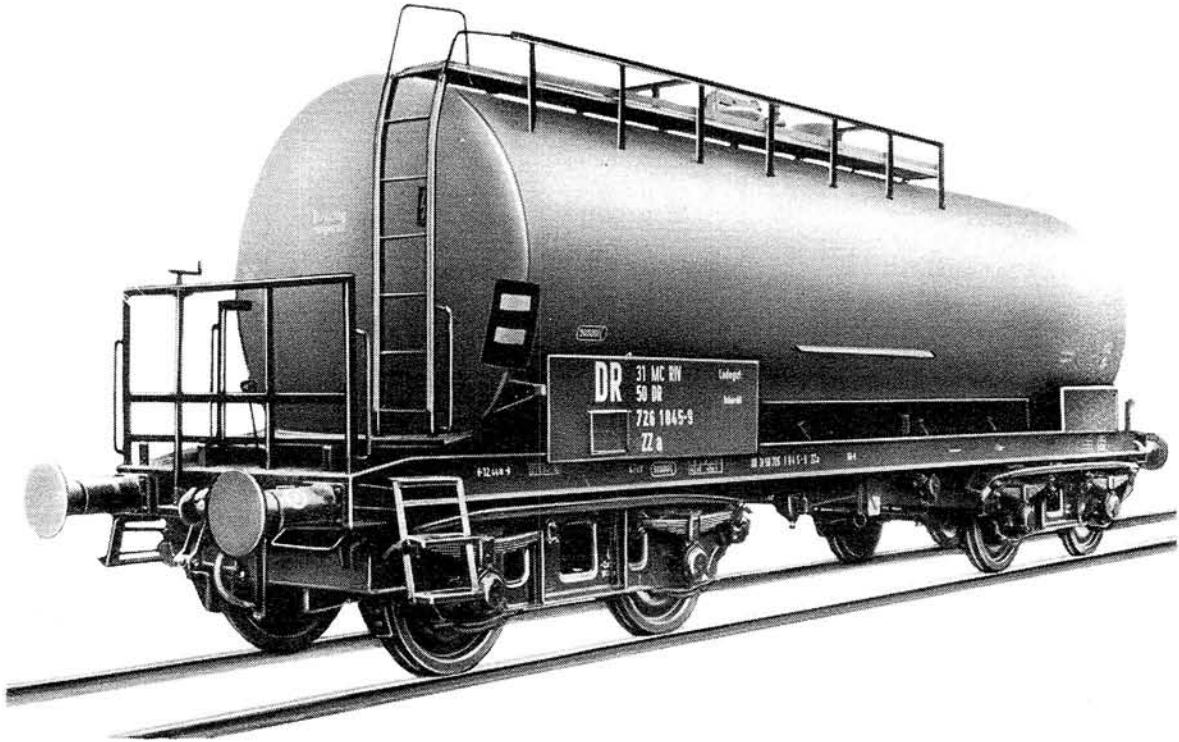
56. Untergestellzeichnung

57. Behälterzeichnung

58. Wagenbegrenzung



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen	Gattungszeichen: Uah Wagengattungs-Nr.: 8241/2 Baujahr: 1967-1972
HV W	ohne Heizung und ohne Isolierung	Zeichnungs-Nr.: Hersteller: Raw Leipzig
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975	49 t; 50 m ³	Fahrzeug-Nr.: 21-50-0750302 Leitzahl: 51.013 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		49 t
4. Ladegewicht		47 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		21,3 t
8. Metergewicht		5,65 t/m
9. max. Achsfahrmasse		17,57 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		135 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		Hik-G
14. Art des Steuerventils		Hik gl
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu 2 x 250/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

G	P	R
28t		
43t		

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24. Umstellgewicht
- 25. Bremsgewicht der Handbremse
- 26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
- 28. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 29. Art der Zugeinrichtung
- 30. Bauart der Zugfeder
- 31. Mindestkraft der Zugfeder
- 32. Bauart des Puffers
- 33. Endkraft des Puffers
- 34. Stoßverzehreinrichtung
- 35. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 36. Laderaum
- 37. Ladelänge
- 38. Ladebreite
- 39. Ladehöhe
- 40. Ladefläche

46 t
25,5 t
Niesky
0962

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN
Kegelfeder
0,35 MN

50 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61. Untergestellzeichnung
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

I
St 38 b-2

Z 8241.03.000.00
Vca 2-28.00.00
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

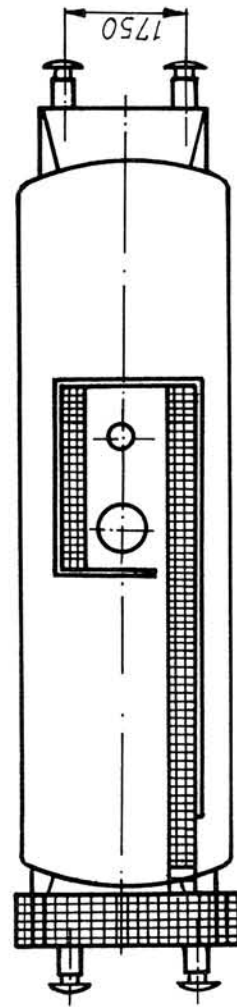
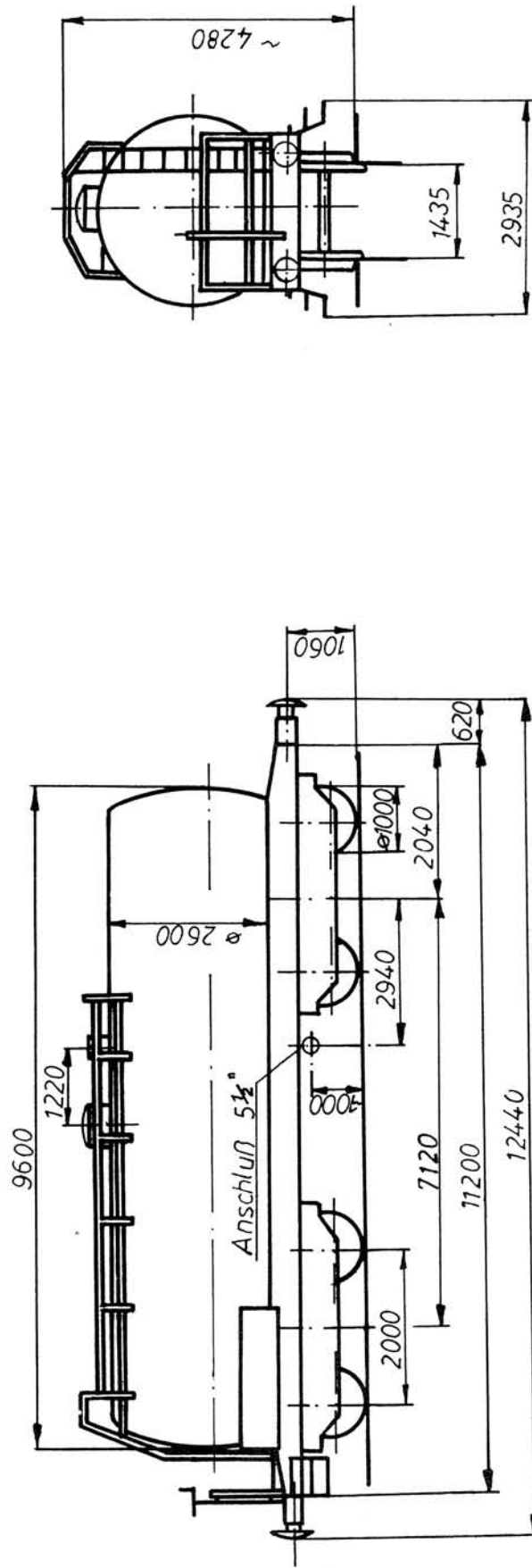
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl sowie von brennbaren Flüssigkeiten, dünn- und mittelflüssigen Ölen, Melassen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

Der Behälter lagert in angeschweißten Untergestellvorbauten, die durch eingezogene Langträger verstärkt werden.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstutzen.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL 0-11).



Deutsche
Reichsbahn

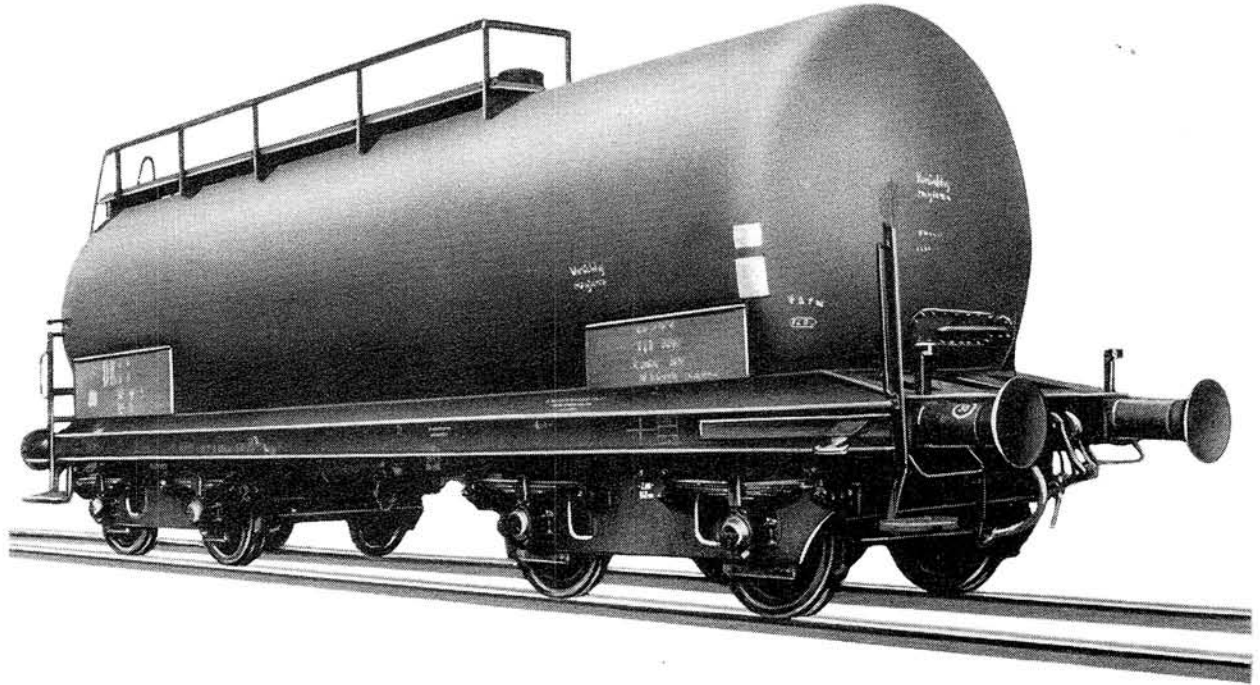
HV W

Ausgabe vom:
15. Okt. 1975

4achs. Behälterwagen
mit Heizung und
ohne Isolierung

43 t; 48 m³

Gattungszeichen: Uah
Wagengattungs-Nr.: 8224
Baujahr: 1960
Zeichnungs-Nr.: 2-302.3
Hersteller: Wgf Tatra/ČSSR
Fahrzeug-Nr.: 21-50-0754500
Leitzahl: 52.9
Stückzahl:



Technische Daten

- | 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|----|------------|--|---|---|---|--|------|------|--|---|--|--|--|----|--|--|--|
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | bremstechnisch | | | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | | | | 43 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | | | | 41 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>43 t</td> <td>43 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | A | B | C | | 43 t | 43 t | | S | | | | SS | | | |
| | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 t | 43 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | | | | 20,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | | | | 4,9 t/m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | | 16 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | | 150 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | | Dk-GP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | | | | Dako CV1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | | | | DRV 2-450 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | | Bg 350/GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | | | | mechanisch | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | | 14 Zoll | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

G	P	R
24t	24t	
40t	40t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 40 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
27. Drehgestell | Bauart Niesky
Gattungs-Nr. 0956
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 48 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung (Ü) 0,6 MPa
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche 32 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 10/100 mm ϕ
57. Behältertyp IIa
58. Behältermaterial St 38 b-2
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, von dickflüssigen Ölen, Speiseölen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

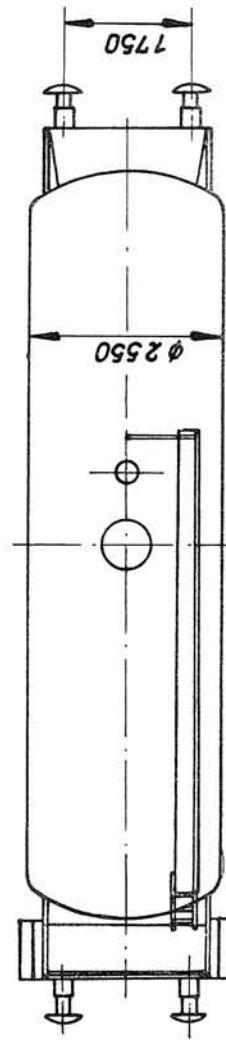
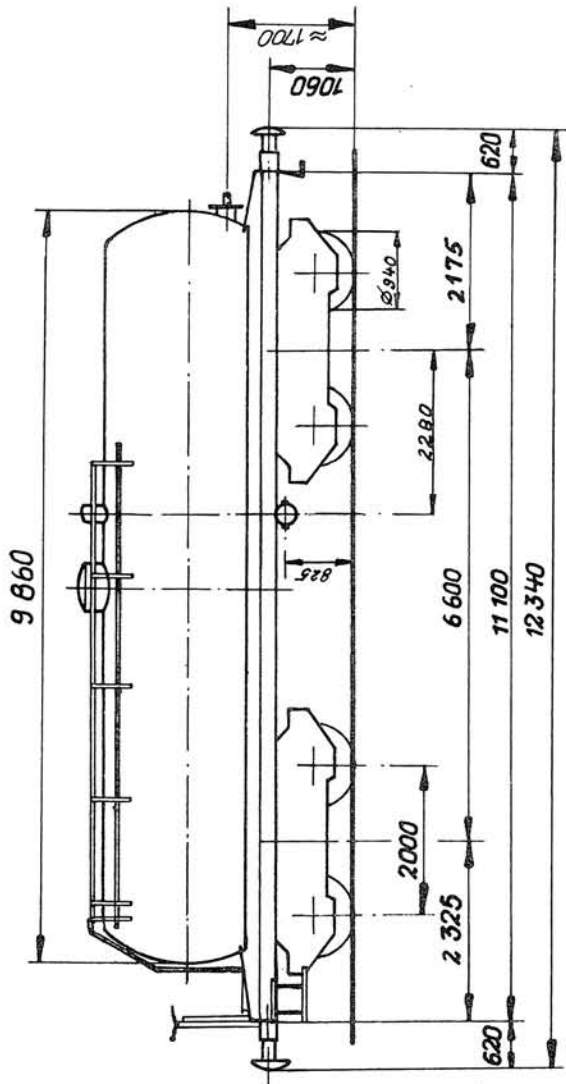
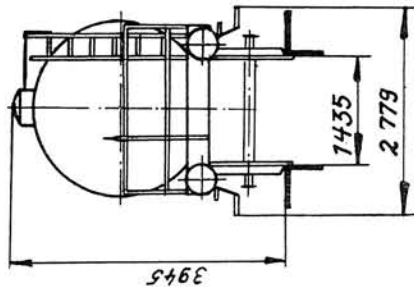
Der Behälter ist auf seiner gesamten Länge mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg zum Behälterdom (\emptyset 510 mm) und zum Handrad des Bodenventils.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 10 Heizrohren mit einem Durchmesser von 100 mm.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8235/1
Ausgabe vom:		Baujahr: 1963/64
15. Okt. 1975	56 t; 63 m ³	Zeichnungs-Nr.: 2-326
		Hersteller: Wgf Tatra/ČSSR
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0759000
		Leitzahl: 56.019
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | 80 km/h |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 56 t |
| 3. Tragfähigkeit | | 54 t |
| 4. Ladegewicht | | |
- | | A | B | C |
|----|------|------|------|
| | 40 t | 48 t | 56 t |
| S | | | |
| SS | | | |
5. Lastgrenze
 - 6.
 7. Eigengewicht
 8. Metergewicht
 9. max. Achsfahrmasse
 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser
 11. max. befahrbare Gleisverwindung
 - 12.
 13. Art der Druckluftbremse
 14. Art des Steuerventils
 15. Bremsgestängesteller
 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff
 17. Art der Lastabbremung
 - 18.
 19. max. Bremsgewicht
 20. 1 Bremszylinder
 - 21.
 - 22.
- | |
|----------------|
| ca. 24 t |
| 5,72 t/m |
| 20 t |
| 75 m |
| KE-GP |
| KE 1c SL |
| DA 2-600 |
| Bgu 2 x 250/GG |
| mechanisch LV4 |
| 14 Zoll |

G	P	R
30t	25t	
53t	50t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

43 t
35 t
Niesky
0962

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN

Ringfeder
0,35 MN

63 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung (Ü)
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0,4 MPa

Dampf
28 m²

8/100 mm[∅]
IIa

I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, von dickflüssigen Ölen, Speiseölen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

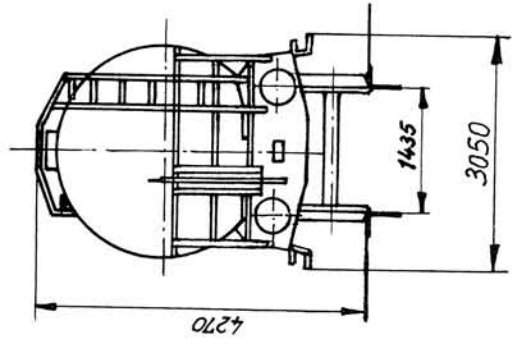
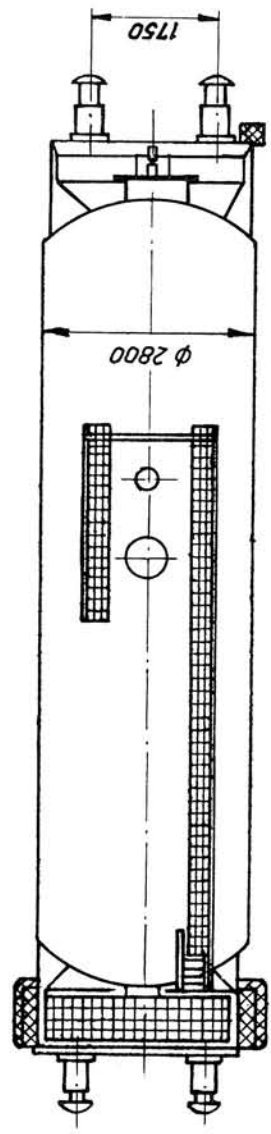
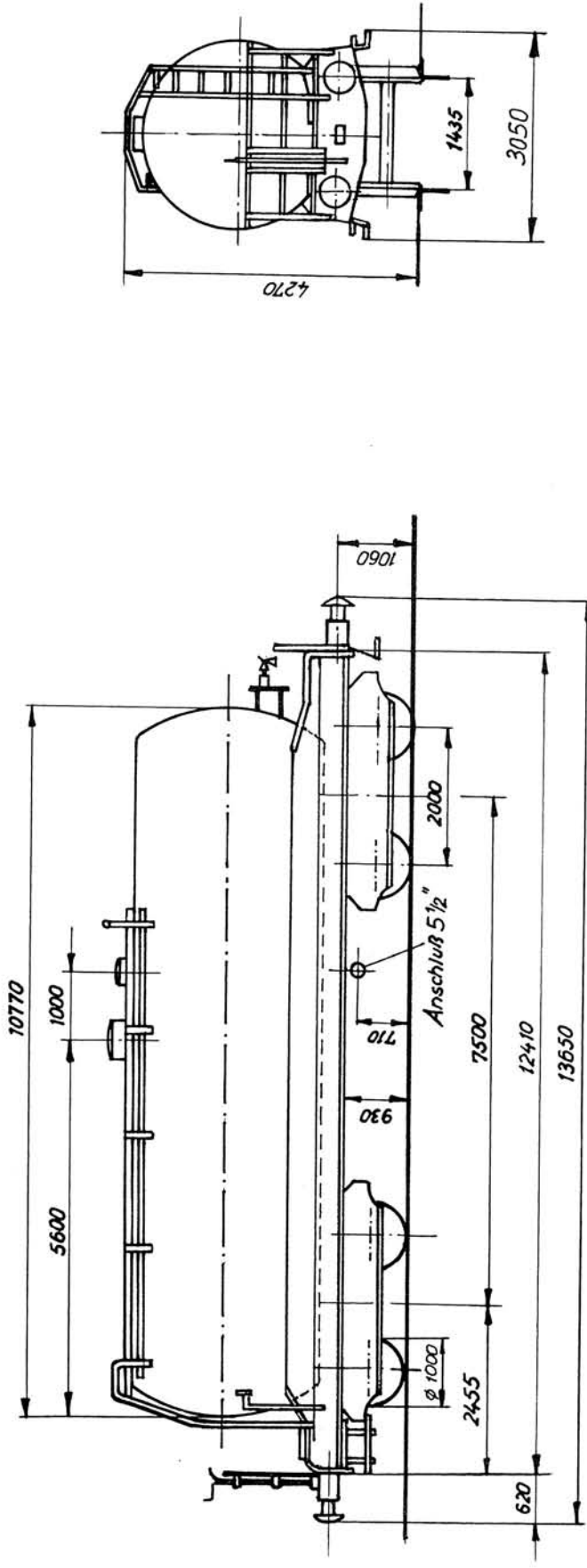
Der Behälter ist auf seiner gesamten Länge mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter, einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 550 mm) und zum Handrad des Bodenventils.

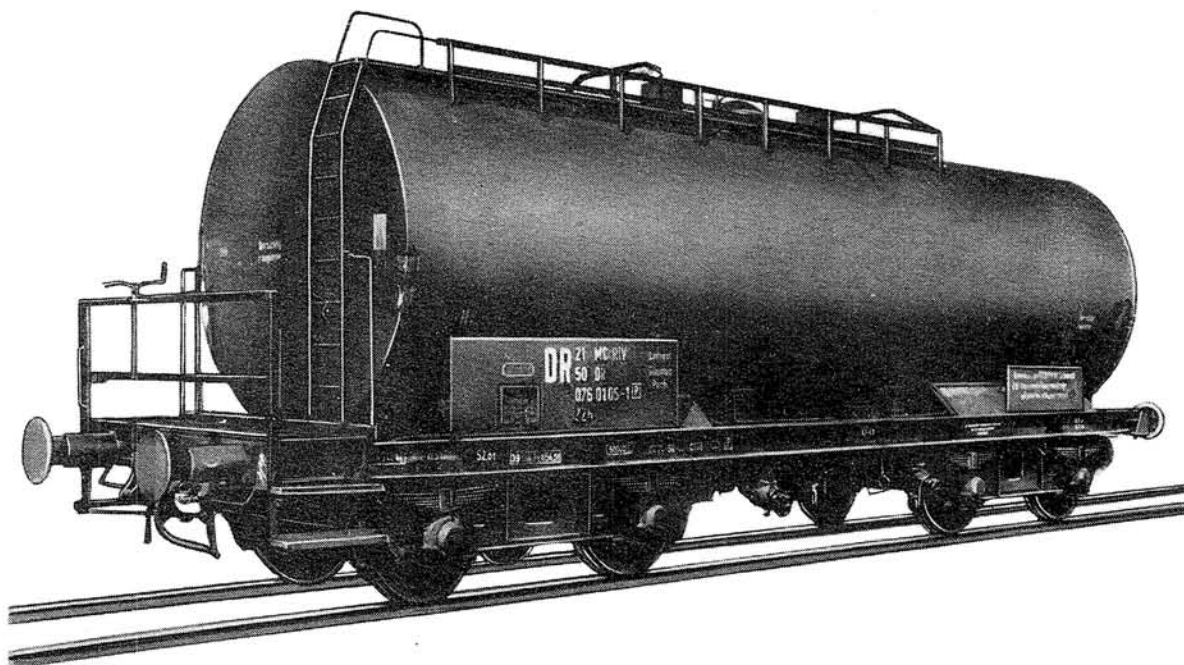
Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL 0-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 8 Heizrohren mit einem Durchmesser von 100 mm.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung und Isolierung 54,5 t; 50 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8112
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1961 Zeichnungs-Nr.: Fwg 856.01.001 Hersteller: Brügge/Belgien Fahrzeug-Nr.: 21-50-0760100 Leitzahl: 56.8; 56.018 Stückzahl:

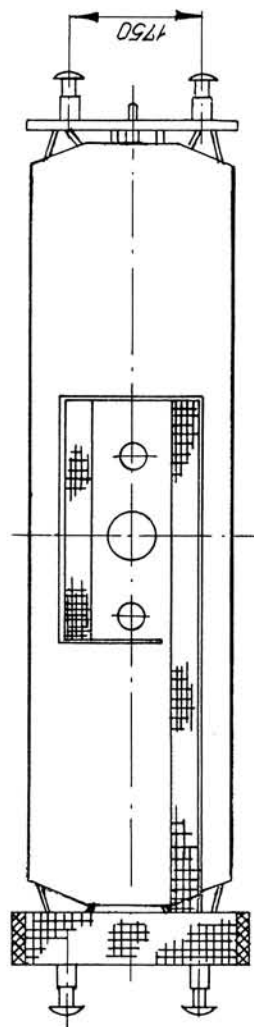
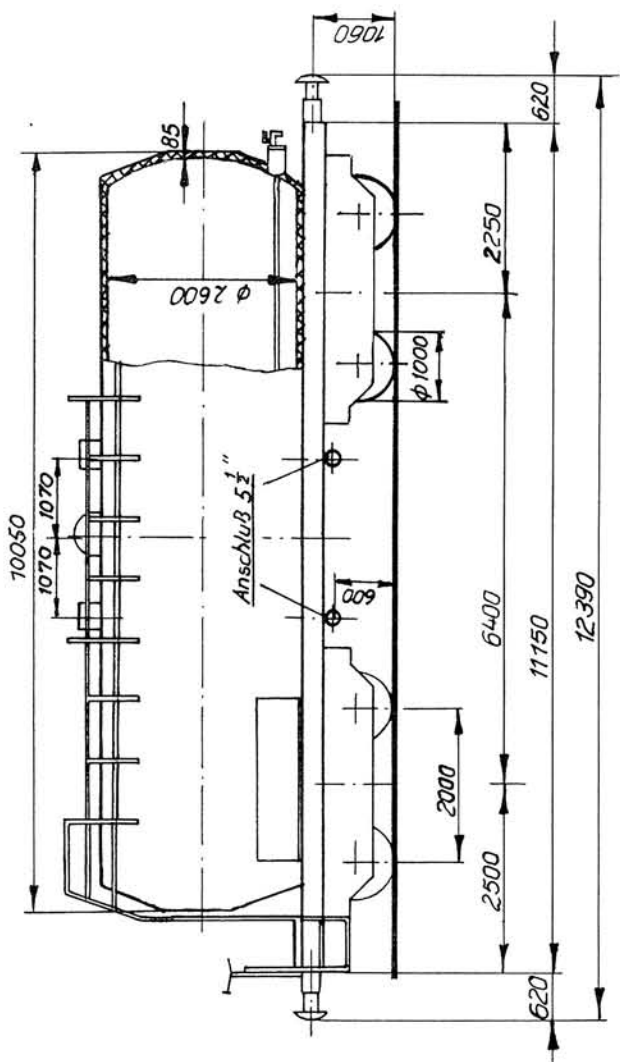
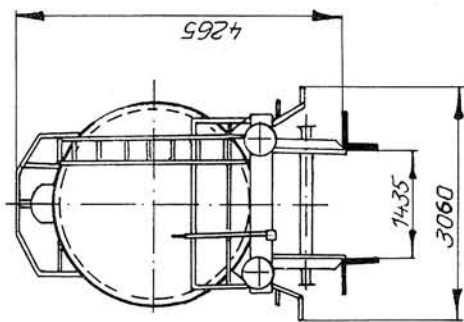


Technische Daten

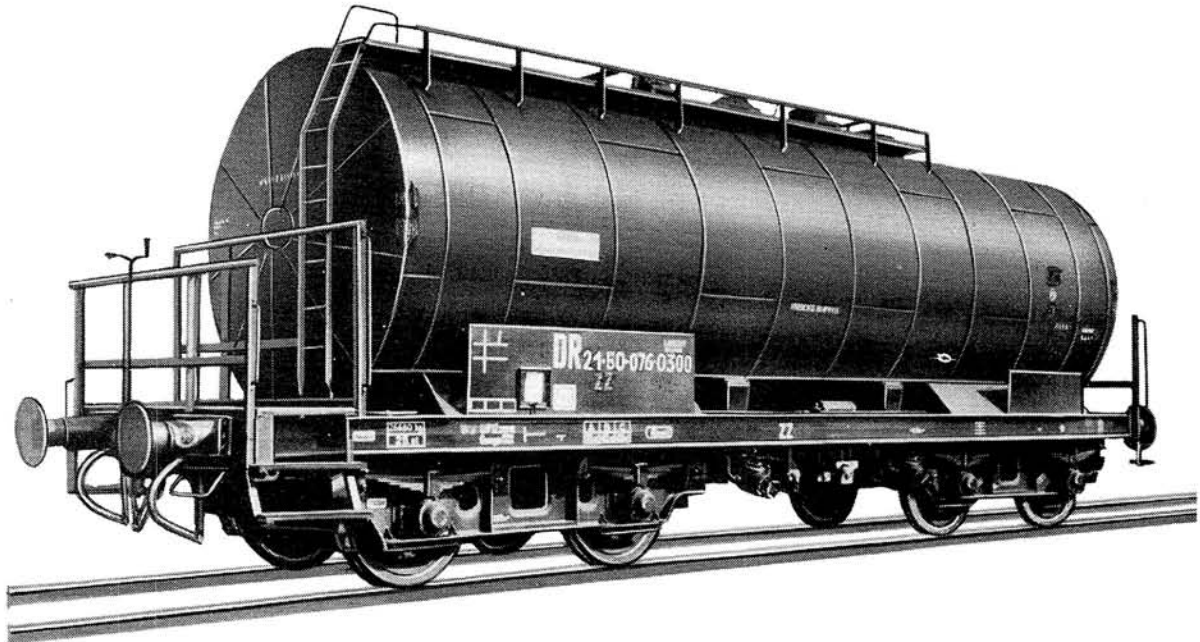
1. internationaler Einsatz	RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h																
3. Tragfähigkeit	54,5 t																
4. Ladegewicht	52,5 t																
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>39t</td> <td>47t</td> <td>54,5t</td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C		39t	47t	54,5t	5. Lastgrenze	S				SS		
	A	B	C														
	39t	47t	54,5t														
5. Lastgrenze	S																
	SS																
6.																	
7. Eigengewicht	ca. 25,2 t																
8. Metergewicht	6,3 t/m																
9. max. Achsfahrmasse	19,5 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	35 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																	
12.																	
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP																
14. Art des Steuerventils	KE 1c																
15. Bremsgestängesteller	DRV 2-600																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bgu 2 x 250/GG																
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LV4e																
18.																	
19. max. Bremsgewicht																	
20. 1 Bremszylinder	14 Zoll																
21.																	
22.																	

G	P	R
31t	31t	
48t	48t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 51 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26 t
27. Drehgestell | Bauart Niesky
Gattungs-Nr. 0962
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Blattfeder
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 50 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche
- | | m | -t | Δ | Δt |
|-----|---|----|----------|------------|
| a-a | | | | |
| b-b | | | | |
| c-c | | | | |
| d-d | | | | |
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung 0,65 MPa (Ü)
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche 35 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 12/108 mm^Ø
57. Behältertyp II d
58. Behältermaterial St 37.2
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung Fwg 856.03.001
62. Behälterzeichnung Fwg 856.32.001
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



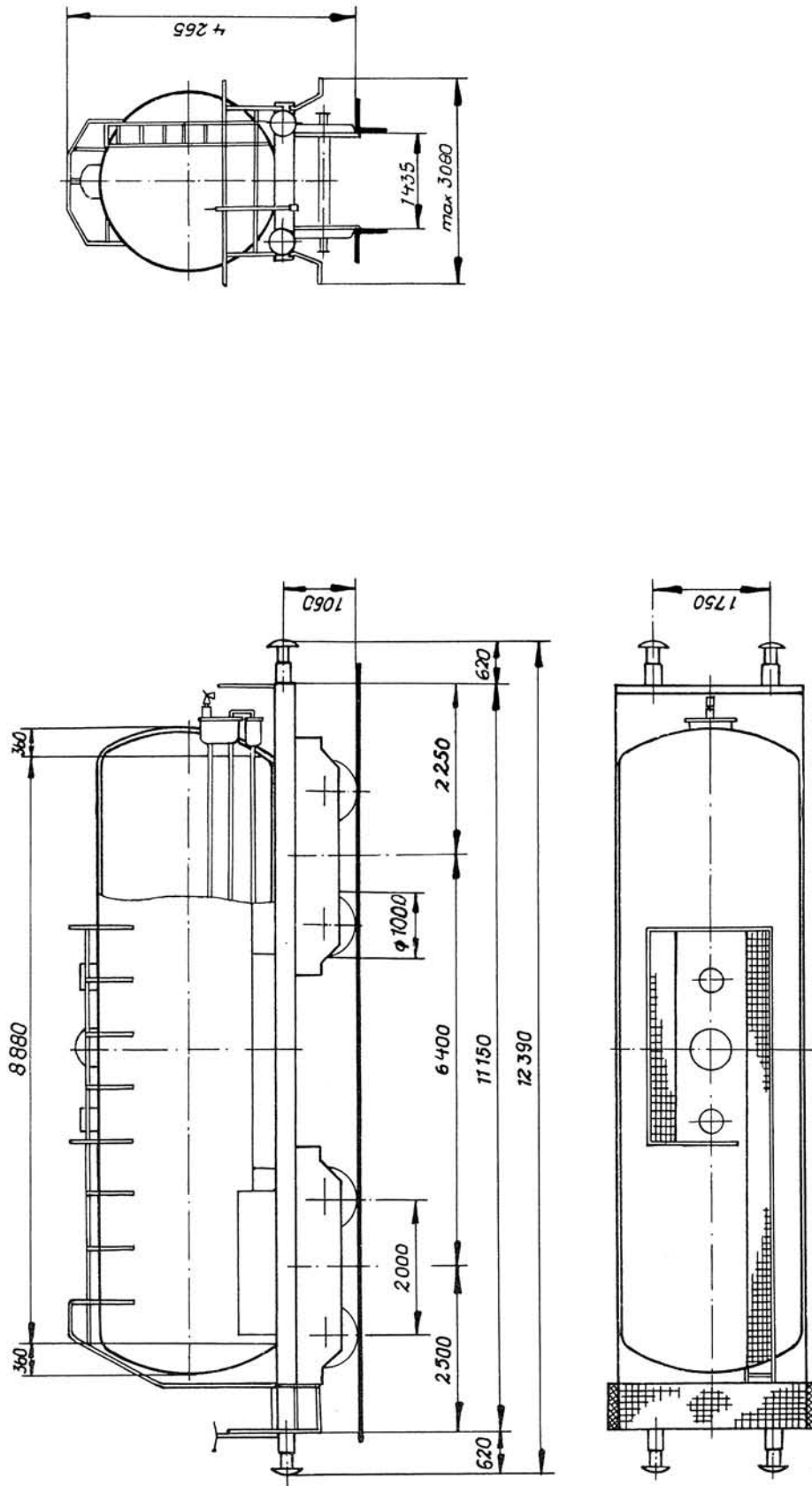
Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung und Isolierung 48 t; 48 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8104
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1966 Zeichnungs-Nr.: Vcb 01.00.00 Hersteller: Wgf. Bukarest/Rum. Fahrzeug-Nr.: 21-50-0760300 Leitzahl: 56.018 Stückzahl:



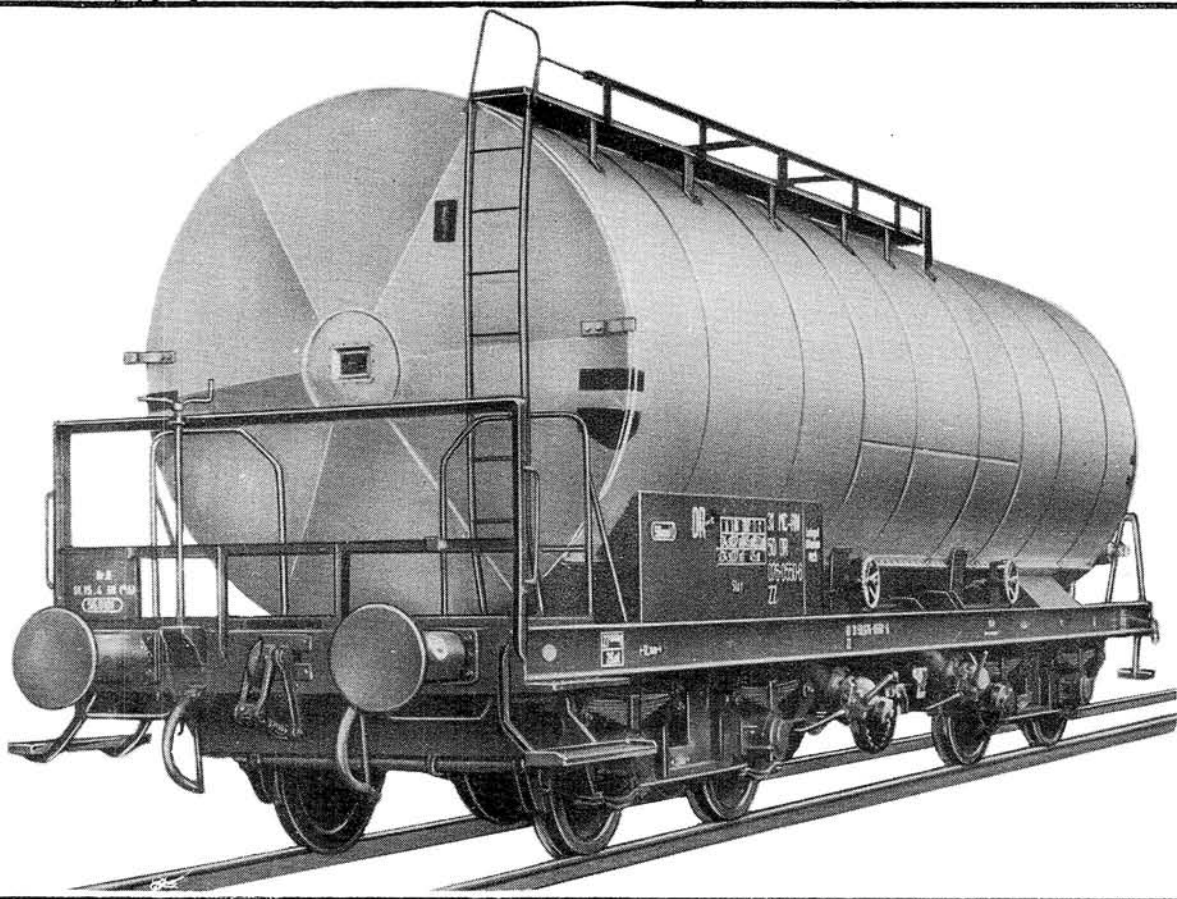
Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 48 t |
| 4. Ladegewicht | | 46 t |
-
- | | | | | |
|---------------|-------|----------------|----------------|-----|
| | A | B ₁ | B ₂ | C |
| | 32,5t | 35t | 45t | 48t |
| 5. Lastgrenze | S | | | |
| | SS | | | |
-
- | | | |
|---|--|----------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 26,7 t |
| 8. Metergewicht | | 6,3 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 18,7 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 35 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | Hikp 1 |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 14 Zo11 |
| 21. | | |
| 22. | | |

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	34t	27t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	46t	44t	
24.			44 t	
25.	Umstellgewicht		25,6 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		Niesky	
27.	Drehgestell		0962	
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			
	Anzahl der Federblätter			
29.	Blattfeder			
	Blattquerschnitt			
	Fertigungshöhe			
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		2 x 0,2 MN	
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfederpuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,35 MN	
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			48 m ³
40.	Laderaum			
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			
45.	schwere Einzellasten in Wagenmitte			
		m	-t	Δ Δ t
	a-a			
	b-b			
	c-c			
	d-d			
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig			
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung		1,2 MPa (Ü)	
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung		Dampf	
54.	Heizfläche			
55.	Heizleistung			
56.	Heizschlangen		12/114 mm \emptyset	
57.	Behältertyp		II d	
58.	Behältermaterial		St 38 b-2	
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.	Untergestellzeichnung		Vcb 02.00	
62.	Behälterzeichnung		Vcb 29.00.00	
63.	Wagenbegrenzung		I nach Anlage E der B0	



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uahs Wagengattungs-Nr.: 8113 Baujahr: 1968/69 Zeichnungs-Nr.: 01-40-2574 Hersteller: Wgf Kraljevo/Jug. Fahrzeug-Nr.: 21-50-0760550 Leitzahl: 56.0181 Stückzahl:
HV W	53 t; 48 m ³	
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975		



Technische Daten

- | | | | |
|---|----------------|-------|----------------|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 100 km/h |
| | bremstechnisch | | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 53 t |
| 4. Ladegewicht | | | 51 t |
| | | A | B 1 |
| | | 34,5t | 37t |
| | | B 2 | C |
| | | 45t | 53t |
| 5. Lastgrenze | S | 34,5t | 37t |
| | SS | | 45t |
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 27 t |
| 8. Metergewicht | | | 6,28 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | 20 Mp |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 150 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | | DRV 2-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | | mechanisch |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 14 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
31t	31t	
49t	52t	

44 t
26 t
Niesky
0954

geteilt
Kegelfeder
20 Mp
Ringfeder
35 Mp

48 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

1,2 MPa

Dampf
35 m²

12
II d
St 38 b-2

32-80-4272
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

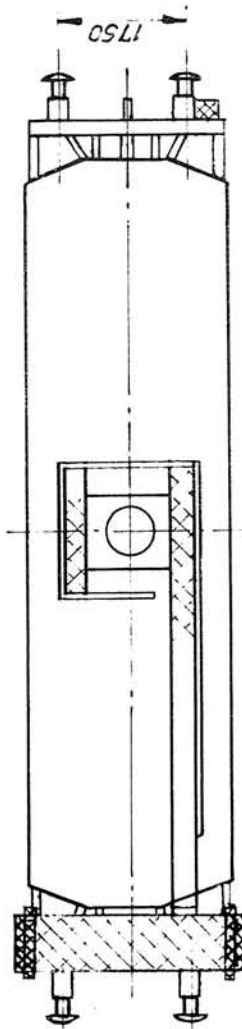
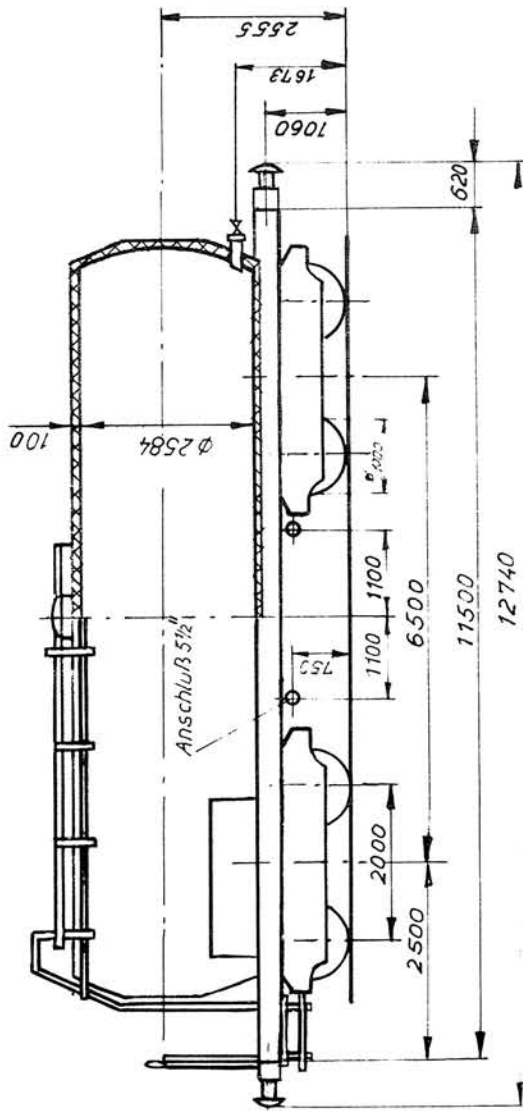
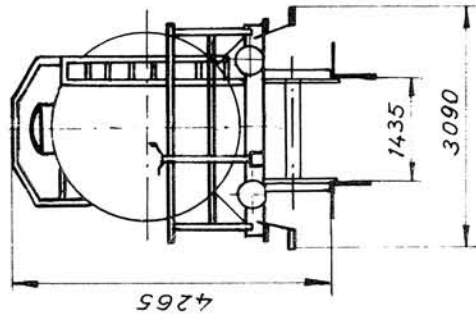
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Pech, Bitumen, Straßenbaumitteln u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen. Der vollkommen geschweißte Behälter ist mit einer Schicht Glaswolle (100 mm dick) isoliert und mit 1,5 mm dickem Alu-Blech verkleidet. Der Behälter stützt sich über Sättel auf dem Untergestell ab.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm).

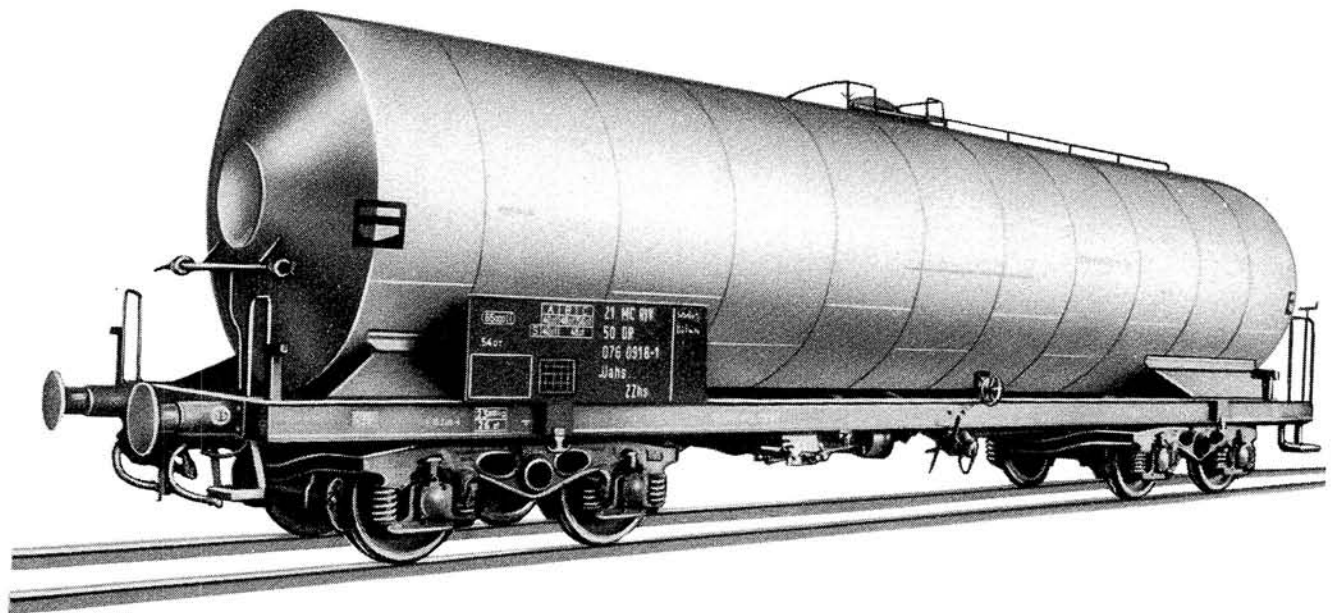
Die Entleerungseinrichtung ist von jeder Wagenlängsseite flurbedienbar und besitzt 2 Bodenventile (NW 150) und je Wagenlängsseite 2 Ablaßhähne 5 1/2" (NW 100) mit Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL 0-11).

Die Bodenventile und die Ablaßeinrichtungen mit Ablaßhähnen sind beheizbar. Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 3 Heizbatterien mit 12 Heizrohren. Durch einen Betriebsdruck von 1,2 MPa Überdruck des Dampfes ist es möglich, das Ladegut in ca. 8 bis 12 Stunden bis auf 220° C zu erwärmen. Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.

Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß nach dem Aufheizvorgang die gesamte Heizanlage entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8115
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974		Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: 01-2525 Hersteller: Kalmar/Schweden Fahrzeug-Nr.: 21-50-0760916 Leitzahl: 56.0181 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		56 t
4. Ladegewicht		54 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		24 t
8. Metergewicht		5,2 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu 2 x 250/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
28t	29t	
52t	54t	

46 t
35 t
Y 25 C
8635

geteilt
Kegelfeder
20 Mp
Ringfeder
35 Mp

65 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

12 atÜ

Dampf
35 m²

9/100 mm^Ø

IIId
St 38 b-2

3 atÜ

32-2691

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Pech, Bitumen, Straßenbaumitteln u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige gegossene Drehgestelle der Bauart Y 25.

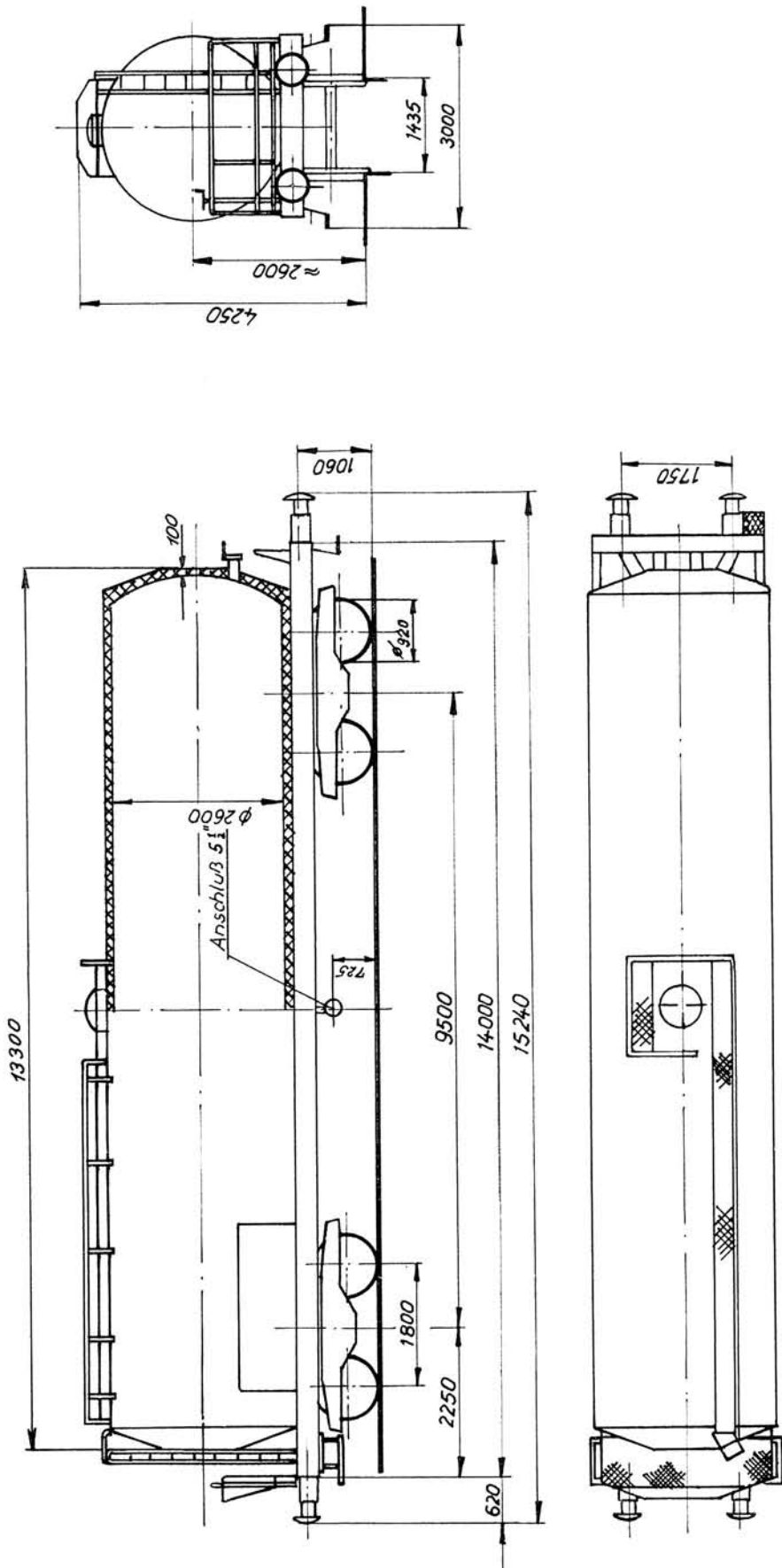
Der vollkommen geschweißte Behälter ist mit einer Schicht Glaswolle (100 mm) isoliert und mit 1,25 mm dickem Alu-Blech verkleidet.

Der Behälter ist am Handbremsende am Sattel angeschweißt (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz). Die Sättel sind mit dem Untergestell verschweißt.

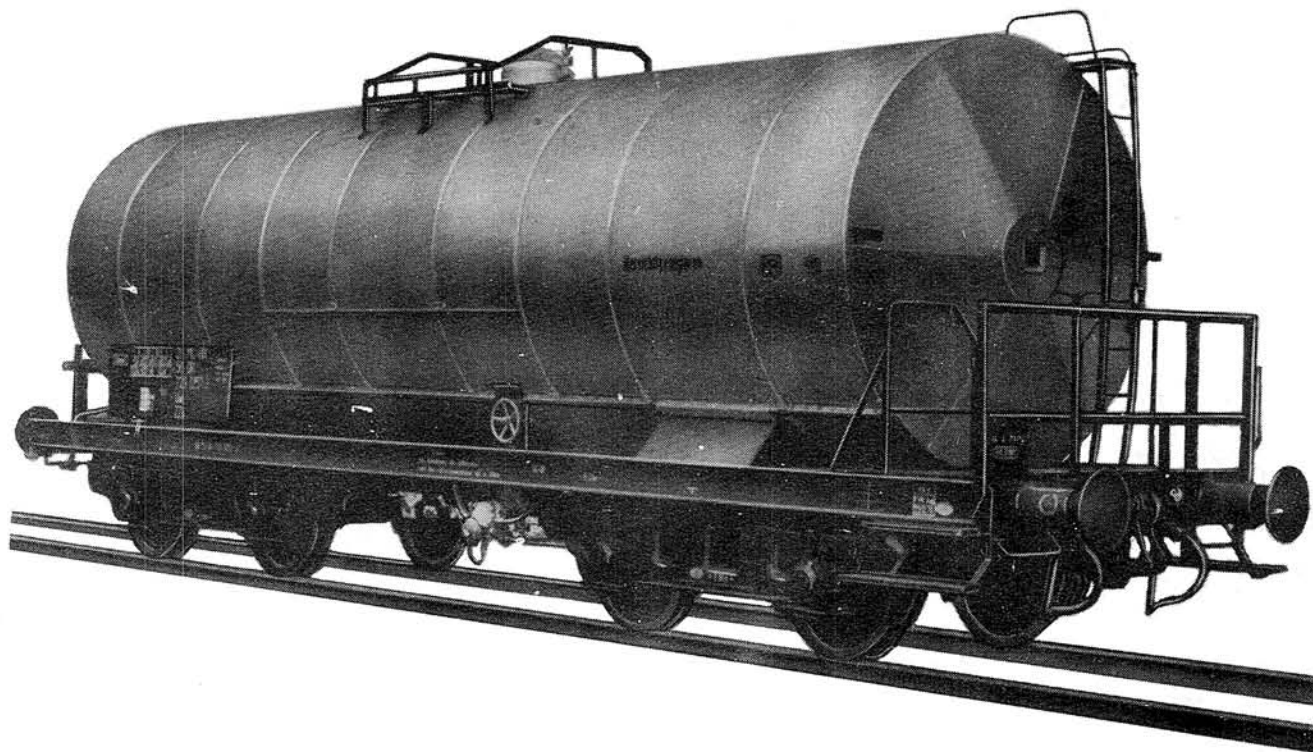
Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm).

Die Entleerungseinrichtung ist flurbedienbar und besteht aus dem Handrad zum Bedienen des Bodenventils (NW 150) und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 100) mit Ablaßhahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach TGL O-11 (Whitworth-Gewinde).

Das Bodenventil und die Ablaßeinrichtung mit Ablaßhahn sind beheizbar. Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 3 Heizbatterien mit 9 Heizrohren. Durch einen Betriebsdruck von 12 at Überdruck des Dampfes ist es möglich, das Ladegut in ca. 8 bis 12 Stunden bis auf 220 °C aufzuwärmen. Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn. Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß nach dem Aufheizvorgang die gesamte Heizanlage entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung 53 t; 50 m ³	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8116
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975		Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: 01-40-3850 Hersteller: Wgf Kraljevo/Jug. Fahrzeug-Nr.: 21-50-0761166 Leitzahl: 56.0181 Stückzahl:



Technische Daten

- | 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-----|-----|----|---|--|-------|-----|-----|-----|---------------|---|-------|-----|-----|--|----|--|--|--|
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 100 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 53 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>34,5t</td> <td>37t</td> <td>45t</td> <td>53t</td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td>34,5t</td> <td>37t</td> <td>45t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | A | B1 | B2 | C | | 34,5t | 37t | 45t | 53t | 5. Lastgrenze | S | 34,5t | 37t | 45t | | SS | | | |
| | A | B1 | B2 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 34,5t | 37t | 45t | 53t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | S | 34,5t | 37t | 45t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | 26,4 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 6,2 t/m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 Mp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 150 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c SL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2-600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bgu 2 x 250/GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | 14 Zoll | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
28t	29t	
52t	54t	

46 t
26 t
Niesky
8637

geteilt
Kegelfeder
20 Mp

Ringfeder
35 Mp

50 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

1,2 MPa

Dampf
35 m²

12

IIId

St 38 b-2

32-80-4272

I nach Anlage E der B0

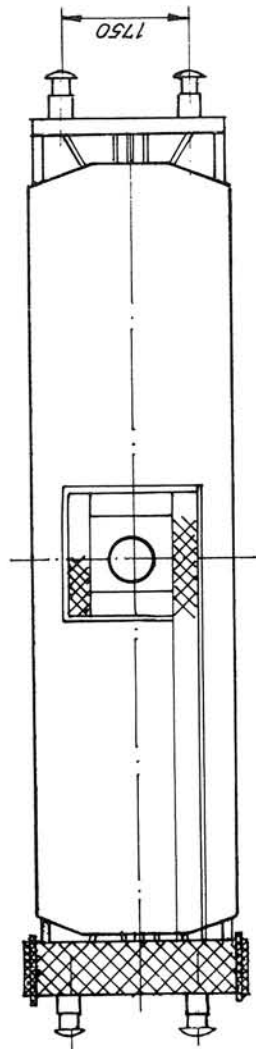
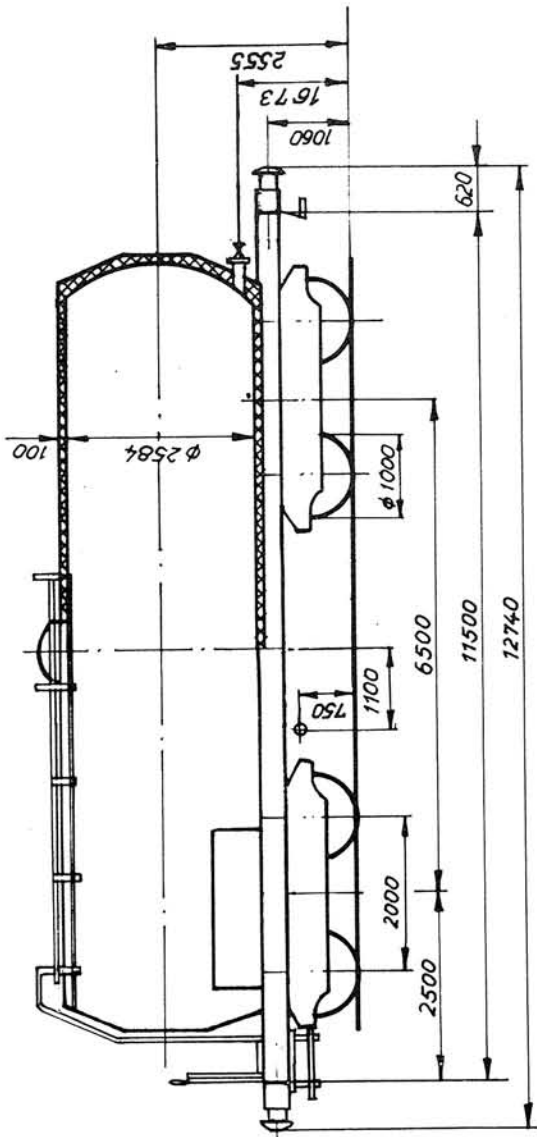
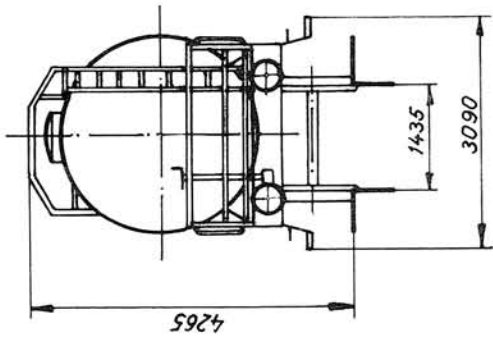
Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Pech, Bitumen, Straßenbaumitteln u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen. Der vollkommen geschweißte Behälter ist mit einer Schicht Glaswolle (100 mm dick) isoliert und mit 1,5 mm dickem Alu-Blech verkleidet. Der Behälter stützt sich über Sättel auf dem Untergestell ab. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm).

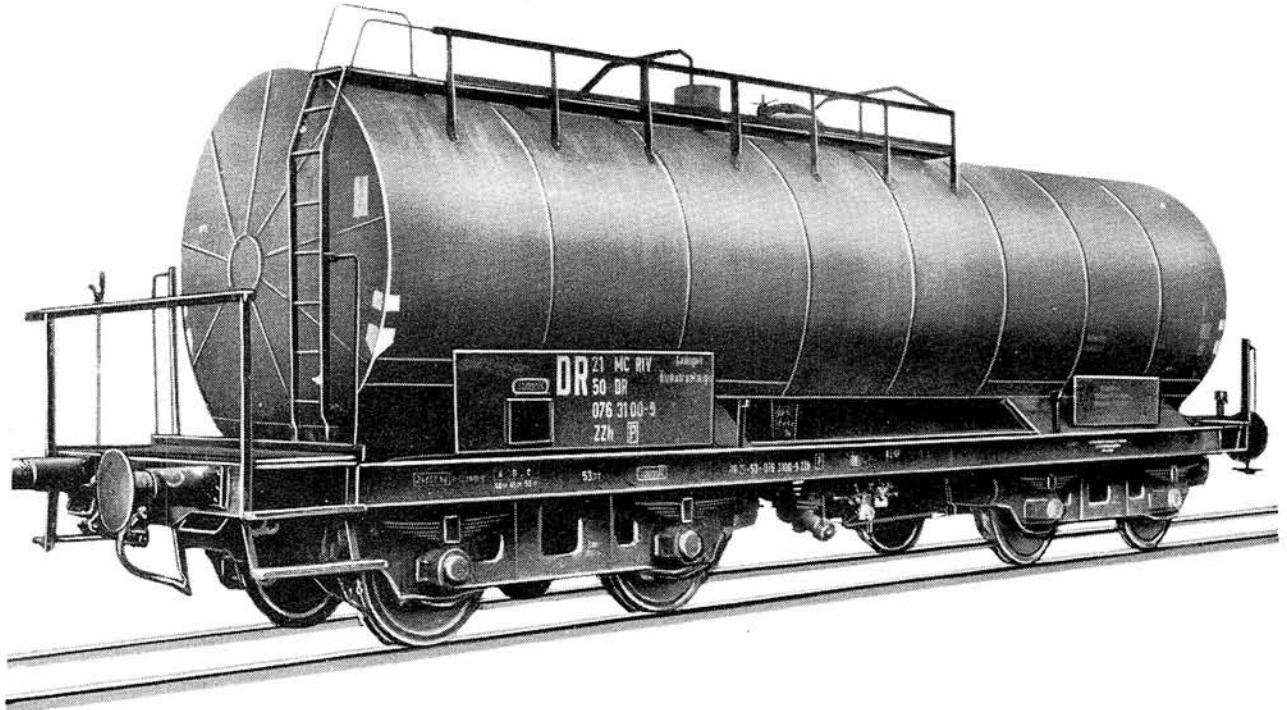
Die Entleerungseinrichtung ist flurbedienbar und besteht aus dem Handrad zum Bedienen des Bodenventils (NW 150) und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 100) mit Ablaßhahn 5 1/2" und Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

Das Bodenventil und die Ablaßeinrichtung mit Ablaßhahn sind beheizbar. Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 3 Heizbatterien mit 12 Heizrohren. Durch einen Betriebsdruck von 1,2 MPa Überdruck des Dampfes ist es möglich, das Ladegut in ca. 8 bis 12 Stunden bis auf 220° C zu erwärmen. Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.

Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß nach dem Aufheizvorgang die gesamte Heizanlage entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und mit Isolierung 55 t; 40 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8111
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1962 Zeichnungs-Nr.: Fwg 857.01.001 Hersteller: Brügge/Belgien Fahrzeug-Nr.: 21-50-0763100 Leitzahl: 53.9; 53.019 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 55 t |
| 4. Ladegewicht | | 53 t |
-
- | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|
| | A | B | C |
| | 39 t | 47 t | 55 t |
| S | | | |
| SS | | | |
-
- | | |
|---|-----------------|
| 5. Lastgrenze | |
| 6. | |
| 7. Eigengewicht | ca. 24 t |
| 8. Metergewicht | 6,4 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 60 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | |
| 12. | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch LV 4 |
| 18. | |
| 19. max. Bremsgewicht | |
| 20. 1 Bremszylinder | 14 Zoll |
| 21. | |
| 22. | |

G	P	R
31t	31t	
48t	48t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

51 t
46,5 t
Niesky
0962

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN

Ringfeder
0,35 MN

40 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung (Ü)
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

0,4 MPa

Dampf
12 m²

4/108 mm[∅]

IIIb
St 37.2

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, von dickflüssigen Ölen, Speiseölen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

Der vollkommen geschweißte Behälter ist mit einer Schicht Glaswolle (75 mm) isoliert und mit Alu-Blech verkleidet.

Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Behälterbefestigungsschiene, die am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz).

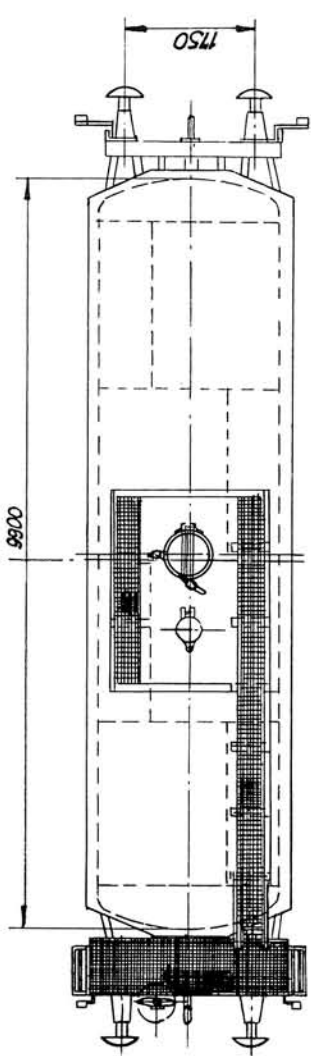
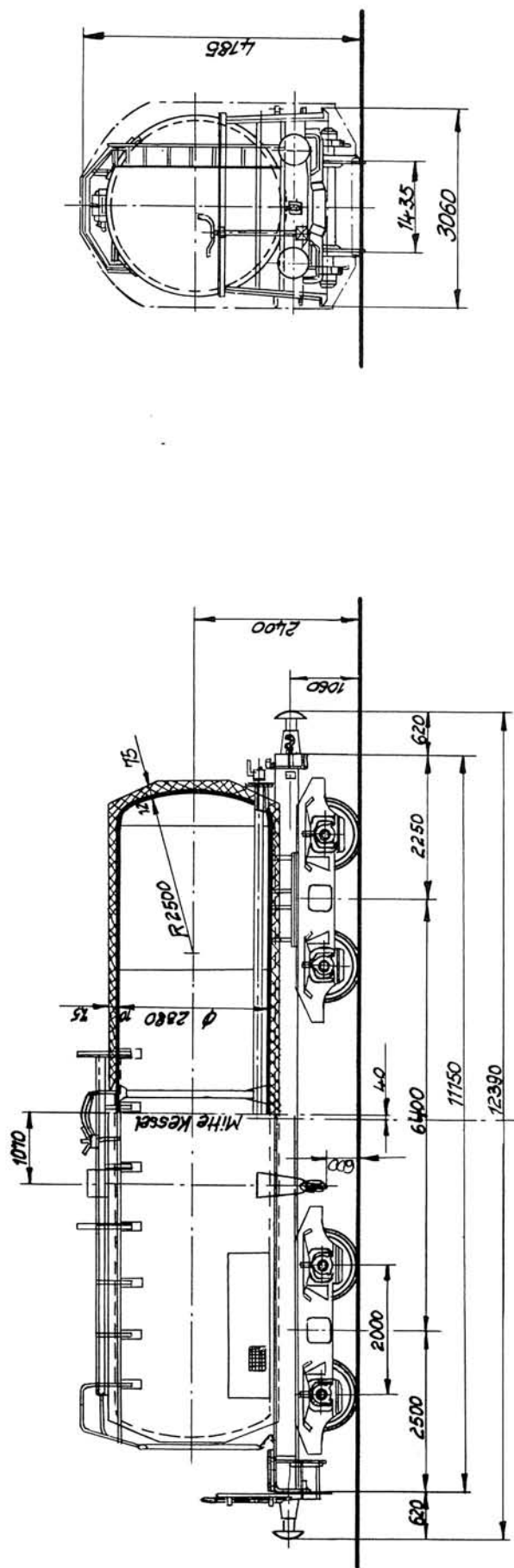
Die Sättel sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm).

Die Entleerungseinrichtung ist flurbedienbar und besteht aus dem Handrad zum Bedienen des Bodenventils und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Abblaßeinrichtung (NW 100) mit Ablaßhahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL 0-11).

Das Bodenventil und die Abblaßeinrichtung mit dem Ablaßhahn sind beheizbar. Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 4 Heizrohren. Durch einen Betriebsdruck von 0,4 MPa Überdruck des Dampfes ist es möglich, das Ladegut aufzuwärmen. Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.

Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß die gesamte Heizanlage nach dem Aufheizvorgang entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8325
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		58,4 t; 41,4 m ³



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC				
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h			
	bremstechnisch	100 km/h			
3. Tragfähigkeit		58 t			
4. Ladegewicht		56 t			
5. Lastgrenze					
	A	B1	B 2	C	
	40t	40,5t	50t	58t	
	S	40t	40,5t	50t	58t
	SS				
6.					
7. Eigengewicht				ca. 22 t	
8. Metergewicht				6,4 t/m	
9. max. Achsfahrmasse				20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser				75 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung					
12.					
13. Art der Druckluftbremse				KE-GP	
14. Art des Steuerventils				KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller				DRV 2AF-600	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff				Bg 320/P-Sohle	
17. Art der Lastabbremung				mechanisch LV 4e	
18.					
19. max. Bremsgewicht				50 t	
20. 1 Bremszylinder				16 Zoll	
21.					
22.					

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24.
25. Umstellgewicht 50 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 25,5 t
27. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8639
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN
34.
35. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer
36. Endkraft des Puffers 0,59 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum 41,4 m³
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

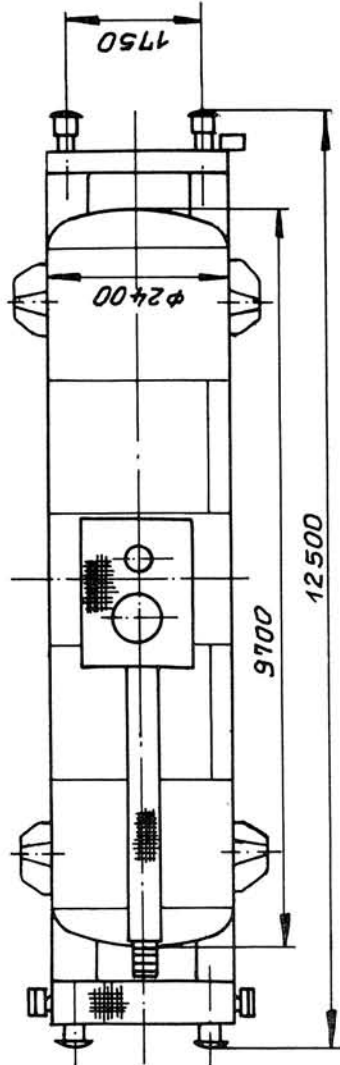
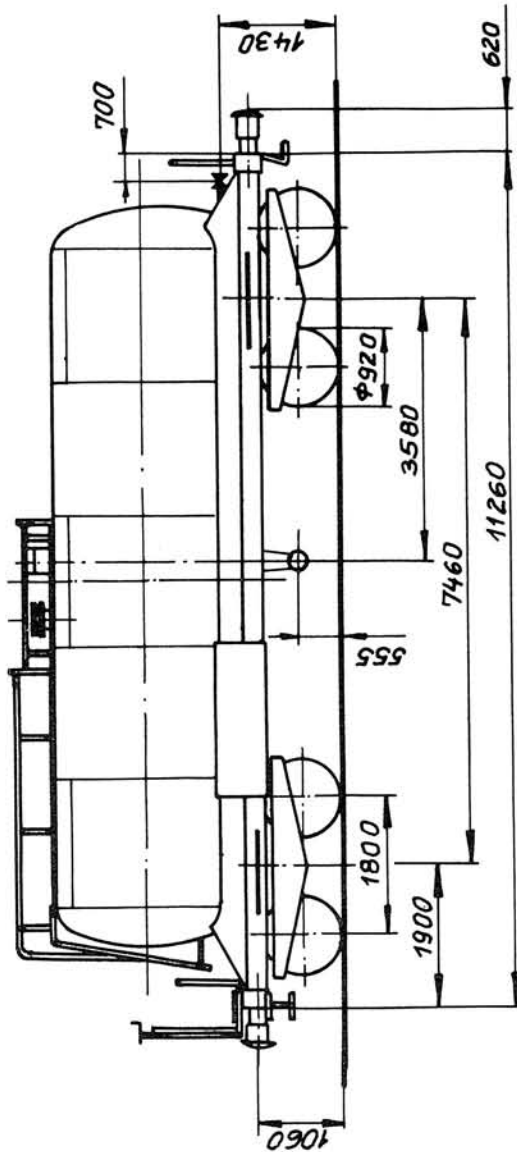
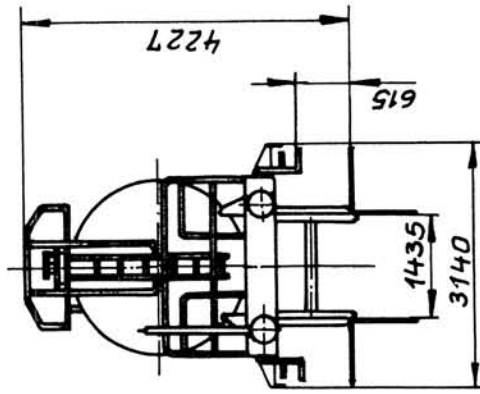
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

Vorsichtig rangieren

49.
50.
51.
52. Betriebsdruck der Heizung 0,4 MPa(Ü)
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche ca. 16 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 4
57. Behältertyp IIIb
58. Behältermaterial E 24-3
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa(Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa(Ü)
61. Untergestellzeichnung 108480
62. Behälterzeichnung 108331
63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 3,5 MPa) 27 t; 48 m ³	Gattungszeichen: Uahk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8317
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1960 Zeichnungs-Nr.: 1001-01.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0768521 Leitzahl: 54.018 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			27 t	
4. Ladegewicht			25 t	
		A	B	C
		20t	27t	
5. Lastgrenze		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			43 t	
8. Metergewicht			5,4 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			16,5 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			35 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			Hik-GP	
14. Art des Steuerventils			Hikp 1	
15. Bremsgestängesteller			DA 3-600	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			2 x 250/GG	
17. Art der Lastabbremung			mechanisch LV 4	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				16 Zoll
21.				
22.				

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
35t	36t	
53t	55t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

57 t
27 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

Niesky
0962/0963

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzeihinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

48 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

IVb
16 Mn 3

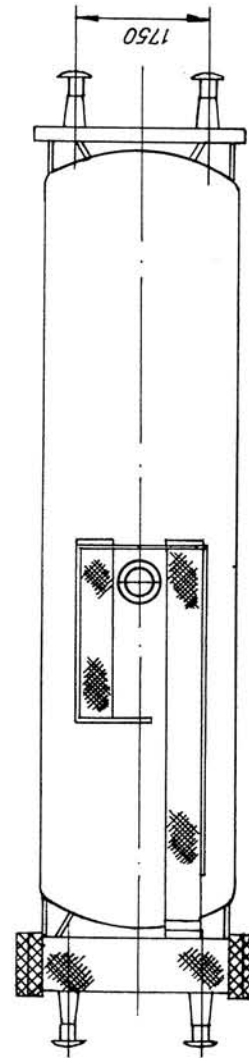
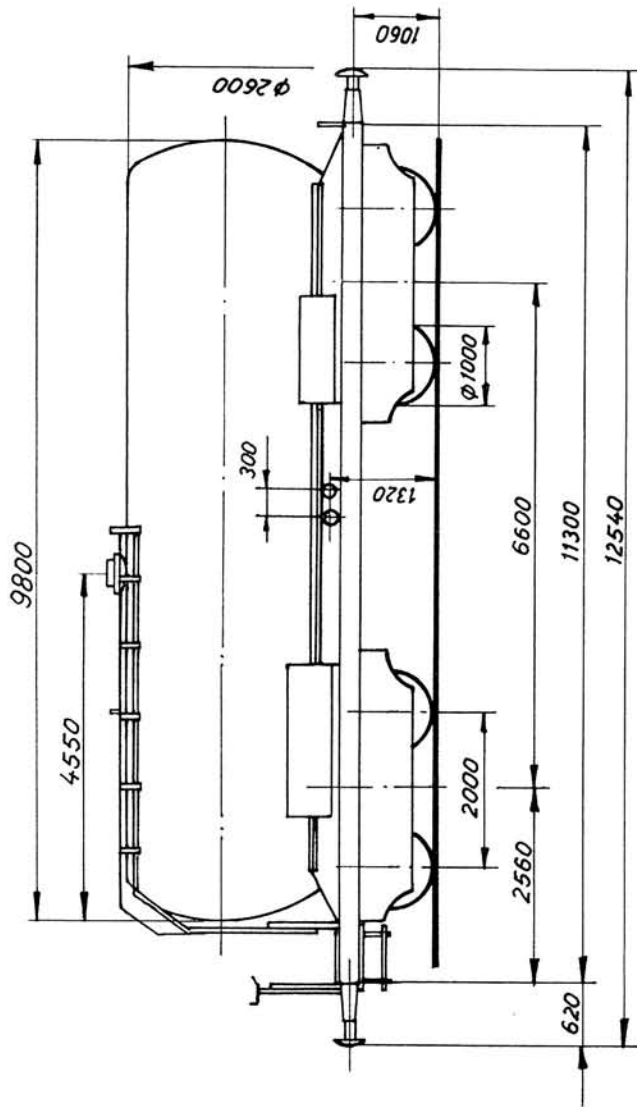
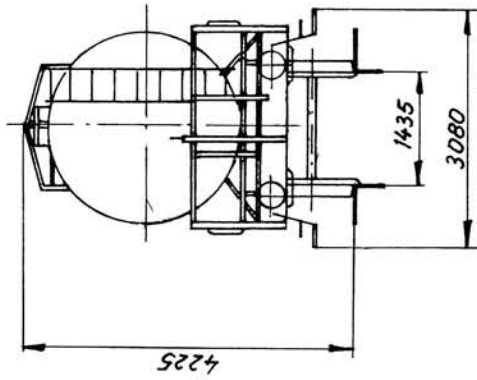
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

3,5 MPa(Ü)

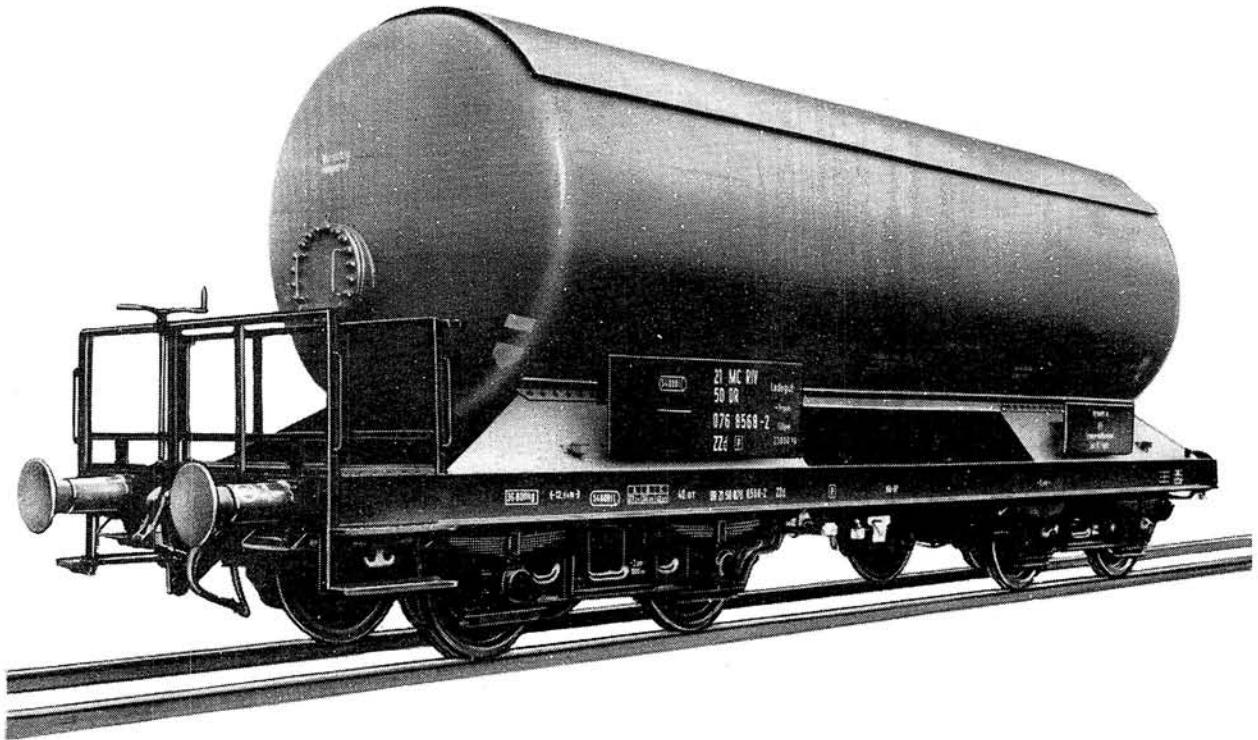
1001.03.00.00

1.712-0

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 2,5 MPa) 42 t; 54 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8318
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1961/62 Zeichnungs-Nr.: 1007-01.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0768551 Leitzahl: 54.018 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h												
3. Tragfähigkeit	42 t												
4. Ladegewicht	40 t												
5. Lastgrenze	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>27t</td> <td>35t</td> <td>42t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	27t	35t	42t	SS			
	A	B	C										
S	27t	35t	42t										
SS													
6.													
7. Eigengewicht	36,8 t												
8. Metergewicht	6,1 t/m												
9. max. Achsfahrmasse	20 t												
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	35 m												
11. max. befahrbare Gleisverwindung													
12.													
13. Art der Druckluftbremse	Hik-GP												
14. Art des Steuerventils	Hikp 1												
15. Bremsgestängesteller	DA 3-600												
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bgu 2 x 250/GG												
17. Art der Lastabbremmung	mechanisch LV 4												
18.													
19. max. Bremsgewicht													
20. 1 Bremszylinder	16 Zoll												
21.													
22.													

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
35t	36t	
53t	55t	

24. Umstellgewicht
25. Bremsgewicht der Handbremse

57 t
42 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

Niesky
0962/0963

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30. Art der Zugeinrichtung
31. Bauart der Zugfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34. Bauart des Puffers
35. Endkraft des Puffers
36. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

37. Schwerpunktage über SO (leer)
38. Laderaum
39. Ladelänge
40. Ladebreite
41. Ladehöhe
42. Ladefläche

54 m³

43. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

44. stirn- oder seitenwandkippfähig
45. ablauffähig
46. Heizleitung

47. Betriebsdruck der Heizung

48. Art der Ladeflächenbeheizung
49. Heizfläche

50. Heizleistung
51. Heizschlangen

52. Behältertyp
53. Behältermaterial

IVb
16 Mn 3

54. Betriebsdruck des Behälters
55. Prüfdruck des Behälters

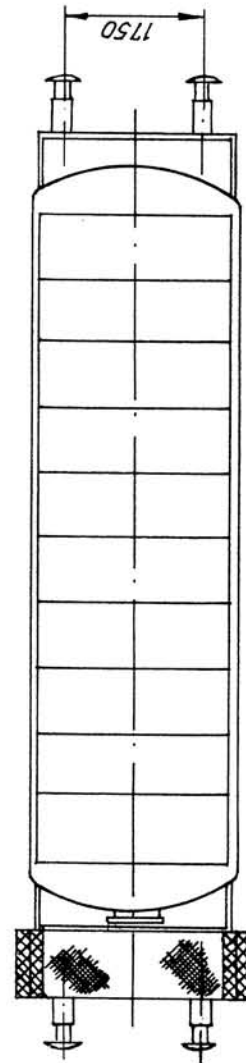
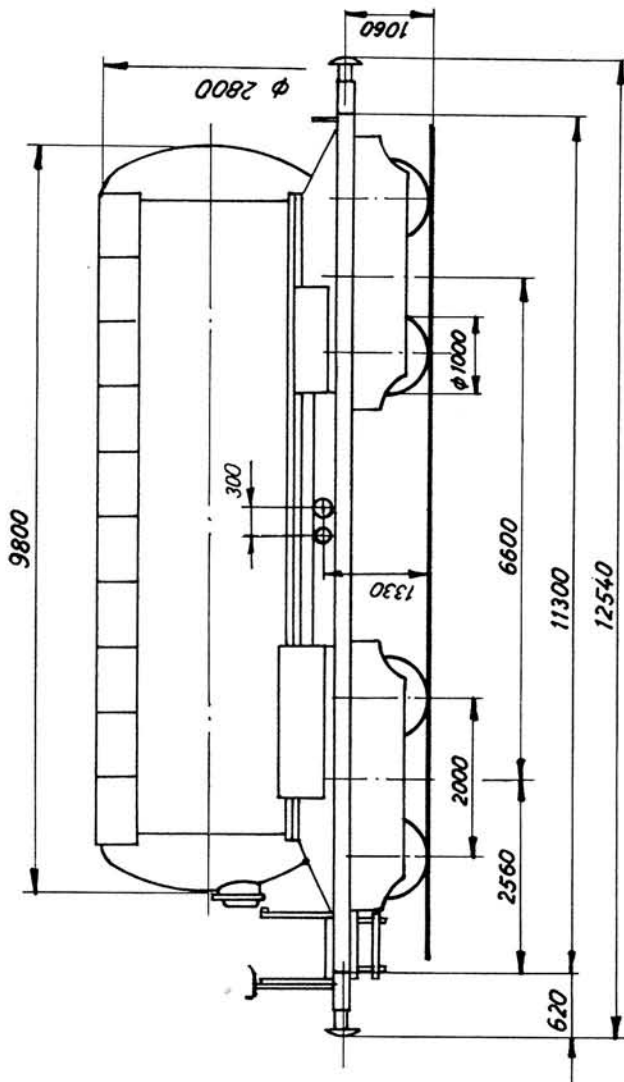
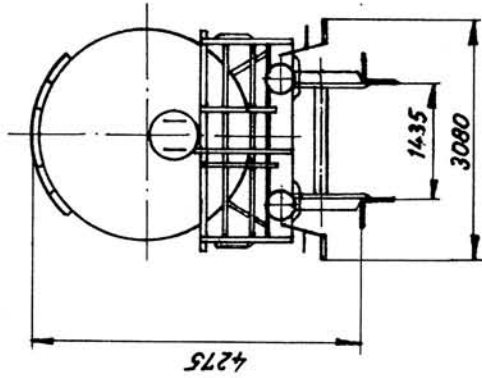
2,5 MPa(Ü)

56. Untergestellzeichnung
57. Behälterzeichnung

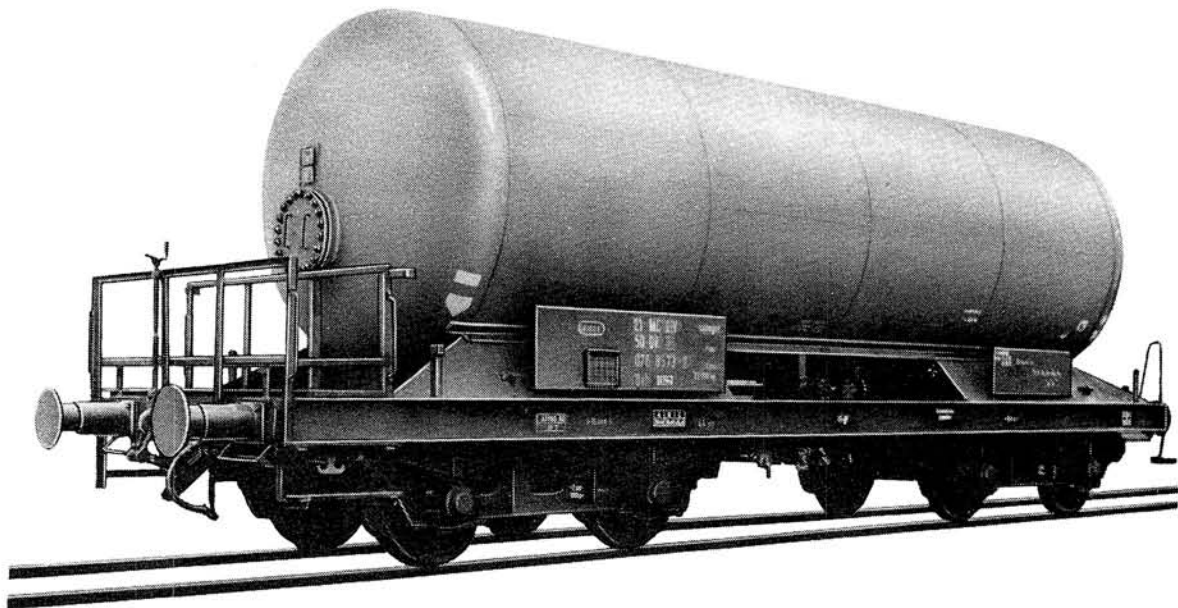
1001-03.00.00
1.1271-0

58. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pü 2,7 MPa)	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8323
Ausgabe vom:		Baujahr: 1962/63
20. Sept. 1976	46 t; 55,7 m ³	Zeichnungs-Nr.: 1009-01.00.01
		Hersteller: Raw Jena
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0768571
		Leitzahl: 54.018
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		46 t
4. Ladegewicht		44 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 34 t
8. Metergewicht		6,3 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c
15. Bremsgestängesteller		DA 3-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu 2 x 250/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
41t	38t	
64t	61t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

60 t
30 t
Niesky
0962

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

55,7 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

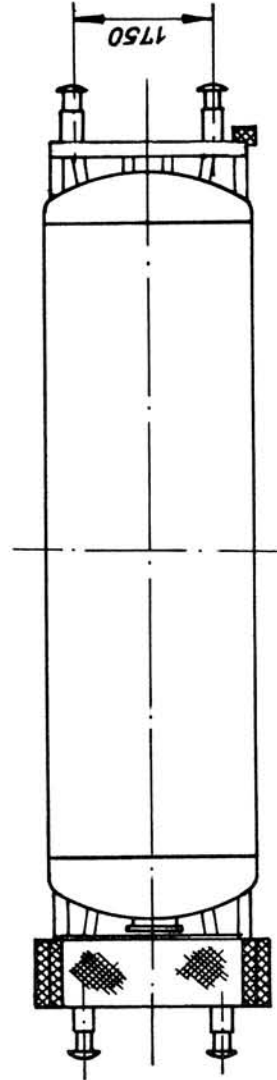
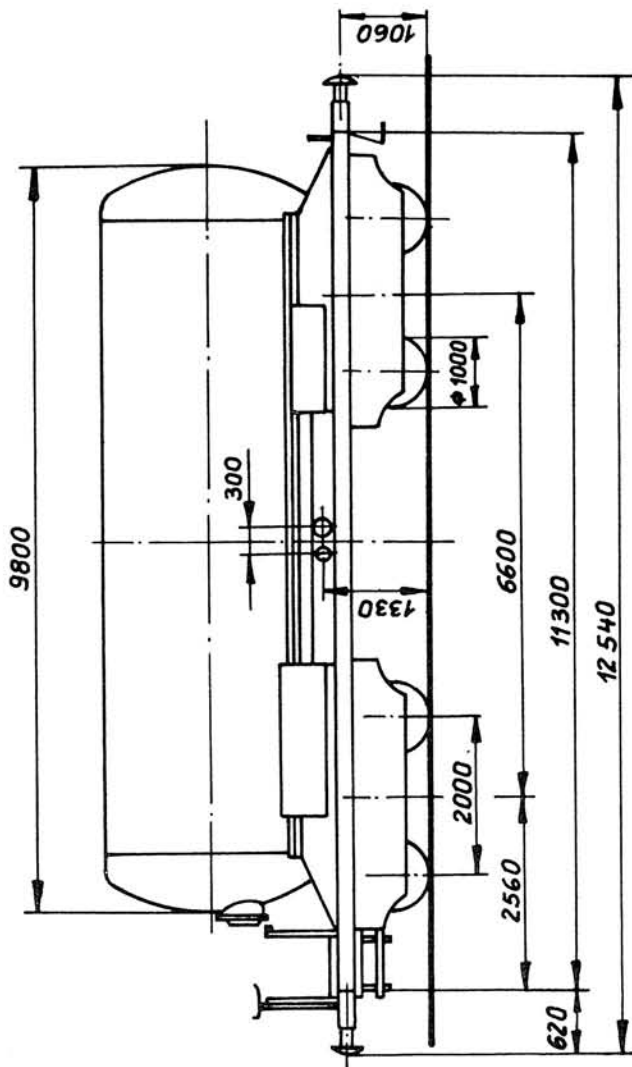
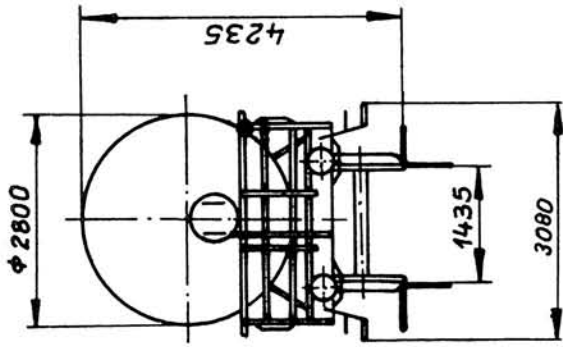
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung

56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

IVb
Stahl
2,7 MPa(Ü)
1001-03.00.00
1.1674-0
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 1,2 MPa) 50,5 t; 69 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8319
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1966/67 Zeichnungs-Nr.: 1039-01.00.00 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0768631 Leitzahl: 54.017 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 50 t |
| 4. Ladegewicht | | 48 t |
- | | A | B | C |
|---------------|-----|-----|-----|
| | 34t | 42t | 50t |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
- | | | |
|---|-----|-----------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | ca. | 29,7 t |
| 8. Metergewicht | | 5,67 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 35 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 3-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | | mechanisch LV 4 |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 16 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

G	P	R
31t	31t	
50t	47t	

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der ZugEinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderaum
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

46 t
29 t
Niesky
0962

durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN

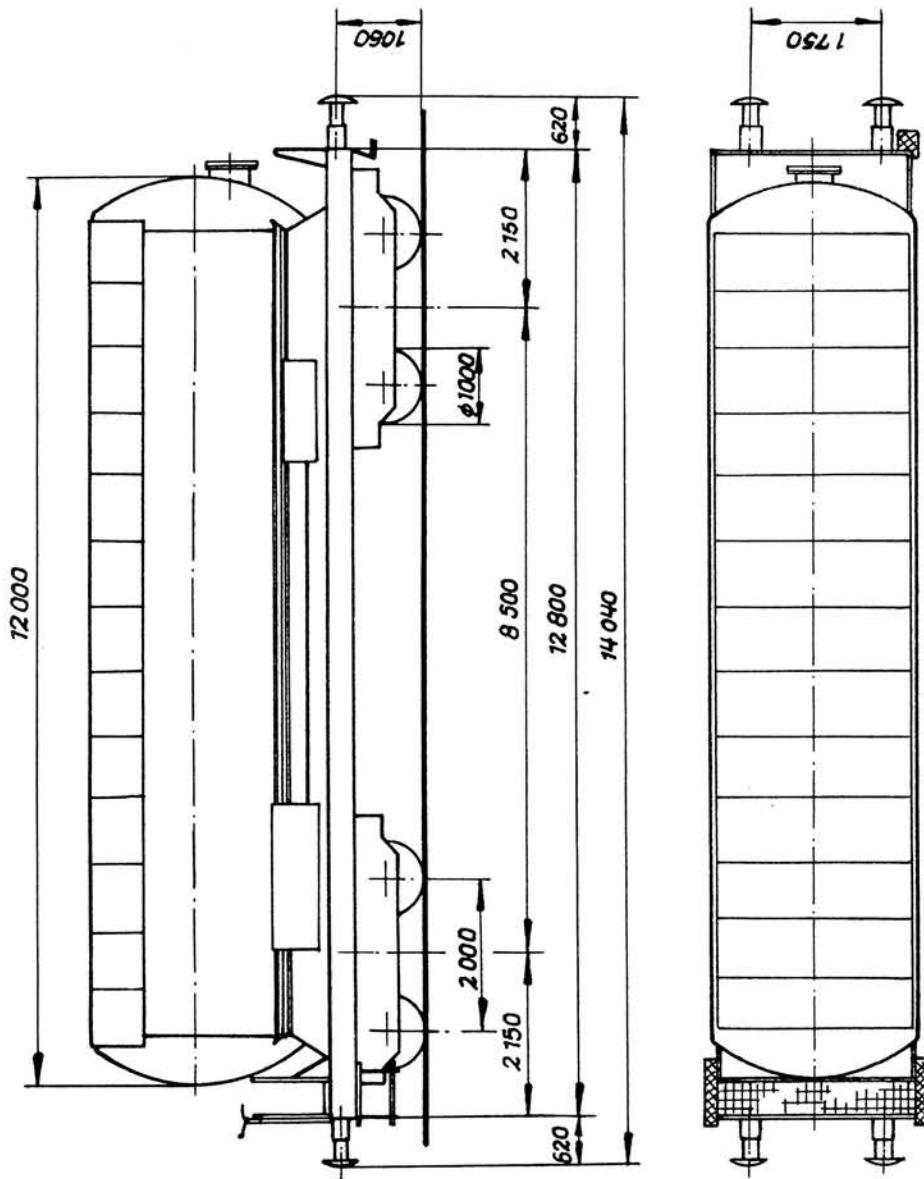
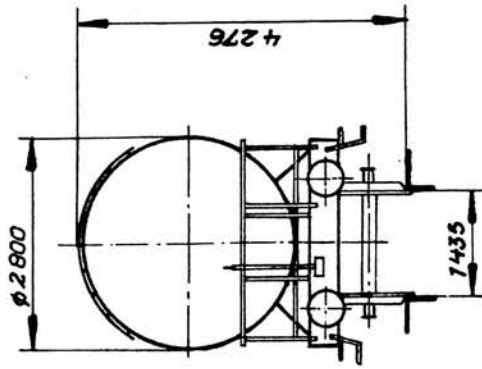
Ringfederpuffer
0,35 MN

69 m³

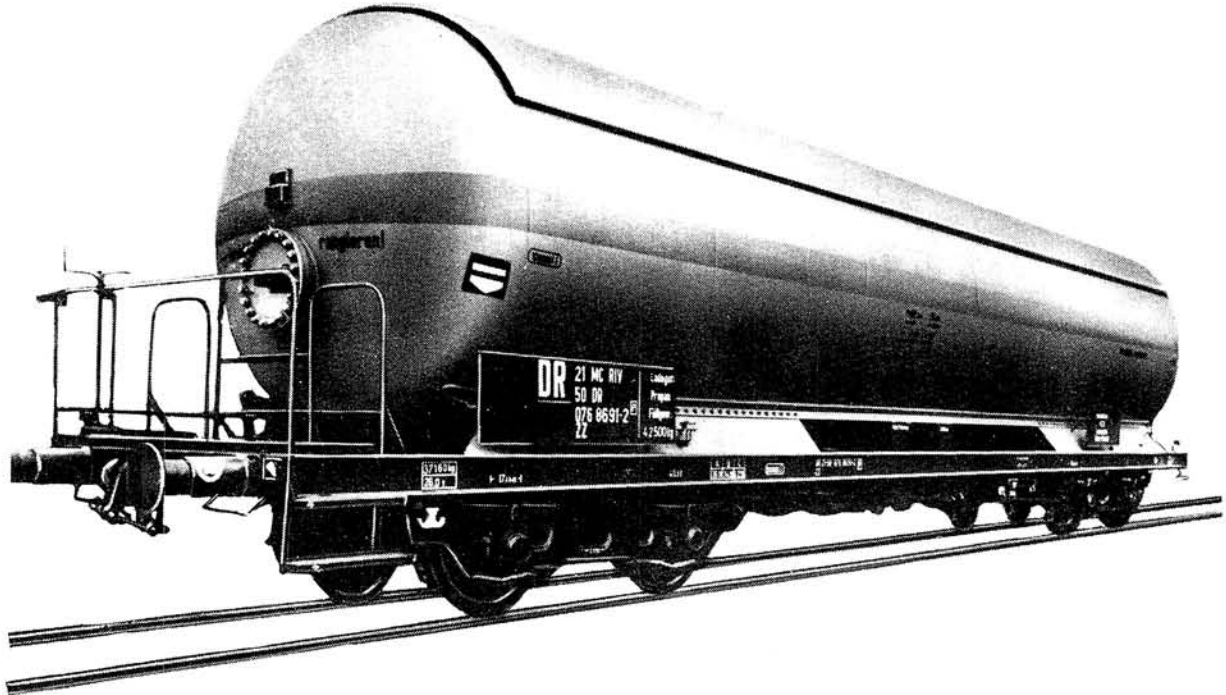
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61. Untergestellzeichnung
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

IVb
St 52-3
1,2 MPa(Ü)
1039-03.00.00
1.2335
I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pü 2,3 MPa) 42,5 t; 100 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8320
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1967 Zeichnungs-Nr.: 1047-01.0.0.0 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0768691 Leitzahl: 54.017 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		42,5 t
4. Ladegewicht		40,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht	ca.	37,5 t
8. Metergewicht		4,55 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		35 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bgu	2 x 250/GG
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

G	P	R
35t	36t	
49t	52t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

53 t
26 t
Niesky
0900

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

Ringfederpuffer
0,35 MN

100 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung

- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

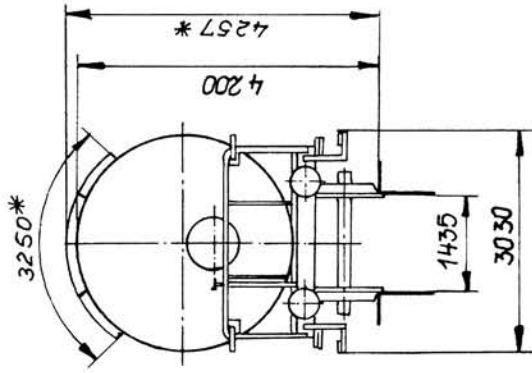
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

IVb
St 52-3

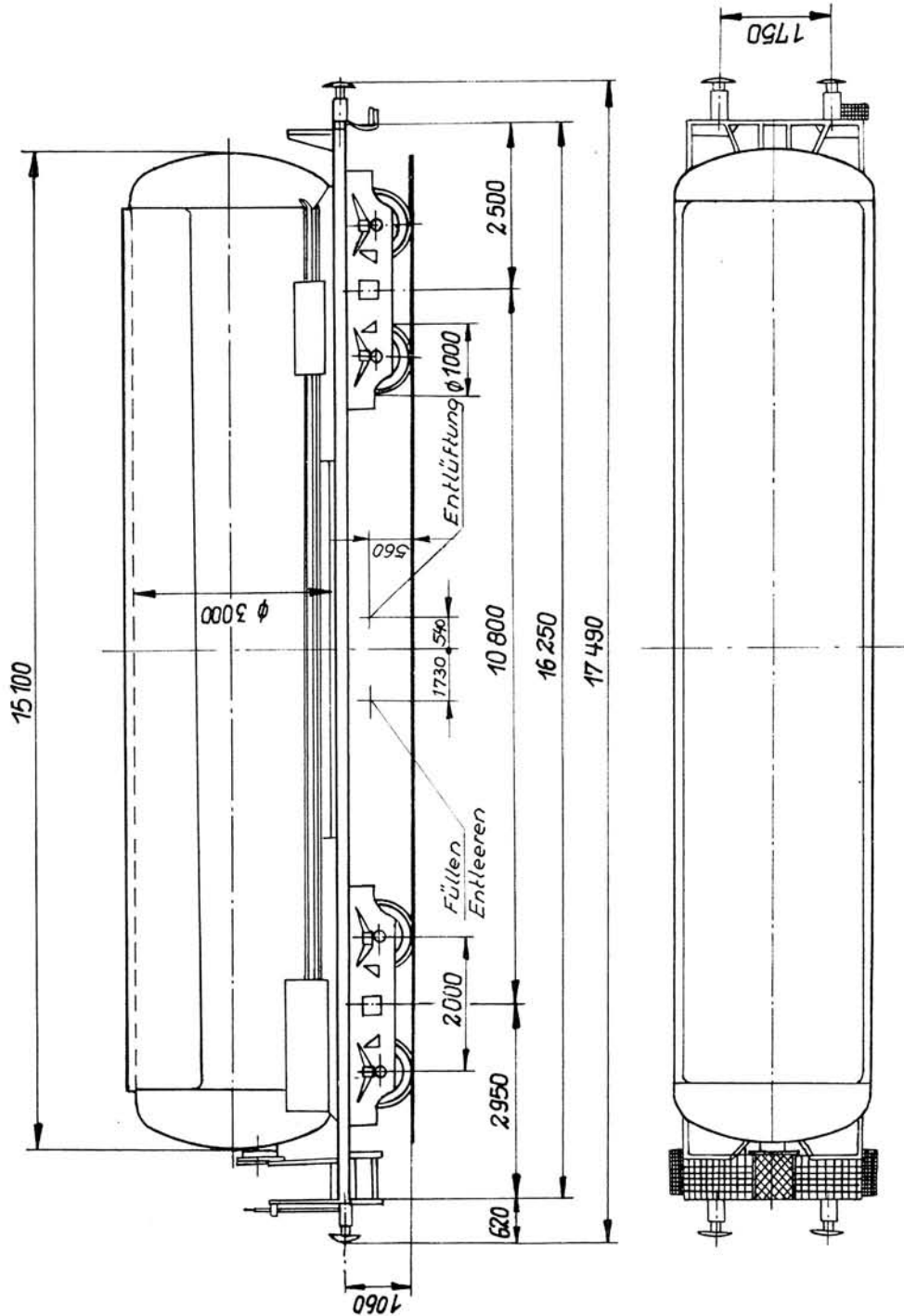
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

2,8 MPa(Ü)
1047-03.0.00
1.2392

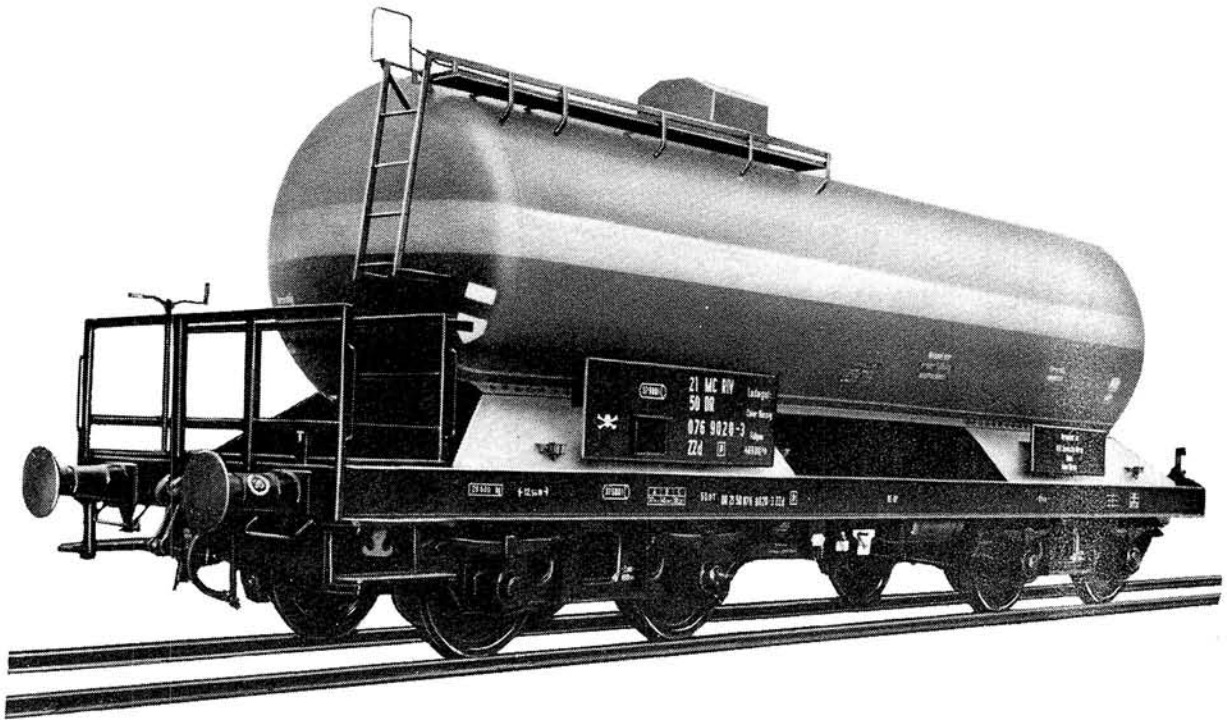
I nach Anlage E der B0



* Sonnenschutz
nur teilweise vorhanden



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 2,2 MPa)	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8316
Ausgabe vom: 1. März 1977	47 t [*]) / 52 t; 37,5 m ³	Baujahr: 1961/62
		Zeichnungs-Nr.: 1008.01.00.01
		Hersteller: Raw Jena
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0769019
		Leitzahl: 54.018
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC									
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	80 km/h 80 km/h									
3. Tragfähigkeit	47 [*]) / 52									
4. Ladegewicht	45 [*]) / 50									
5. Lastgrenze	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36t</td> <td>44t</td> <td>52t</td> </tr> <tr> <td>35,3t</td> <td>43,7t</td> <td>47t[*])</td> </tr> </tbody> </table>	A	B	C	36t	44t	52t	35,3t	43,7t	47t [*])
A	B	C								
36t	44t	52t								
35,3t	43,7t	47t [*])								
6.										
7. Eigengewicht	ca. 29,5 [*]) / ca. 26,6 t									
8. Metergewicht	6,1 [*]) / 6,2 t									
9. max. Achsfahrmasse	20 t									
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	35 t									
11. max. befahrbare Gleisverwindung										
12.										
13. Art der Druckluftbremse	Hik-GP [*]) / KE-GP									
14. Art des Steuerventils	Hikp 1 [*]) / KE 1c									
15. Bremsgestängesteller	DA 2-450 [*]) / DA 3-600									
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bgu 2 x 250 / GG									
17. Art der Lastabbremmung	mechanisch LV 4									
18.										
19. max. Bremsgewicht										
20. 1 Bremszylinder	16 [*]) / 14 Zoll									
21.										
22. *) Baujahr 1961										

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	G	P	R
30t*	30t*	31t	30t	
49t*	50t*	49t	49t	

51*/47 t

36 t

Niesky
0962

geteilt

Kegelfeder

2 x 0,20 MN

Ringfederpuffer

0,35 MN

37,5 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

IVc

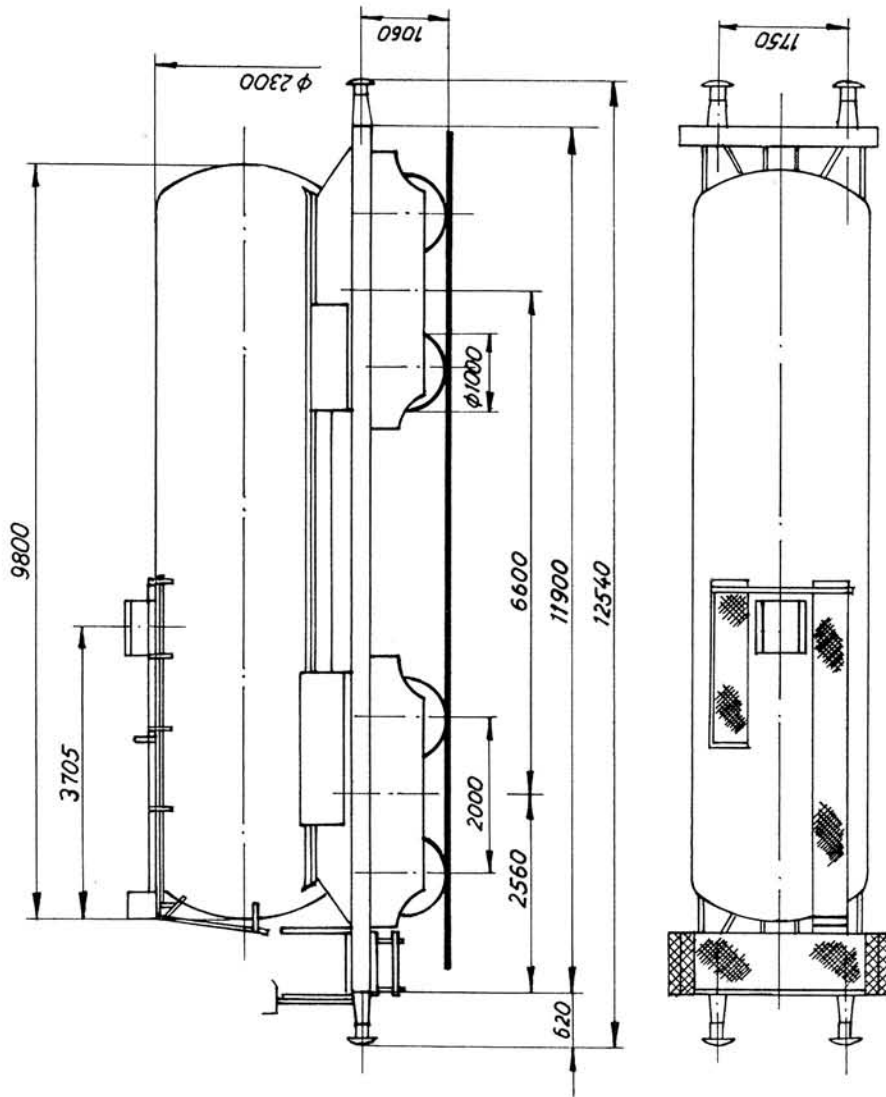
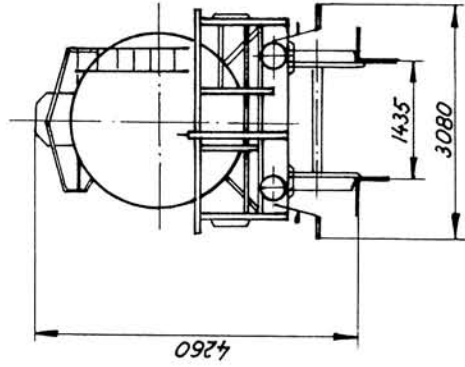
St 52-3

2,2 MPa(Ü)

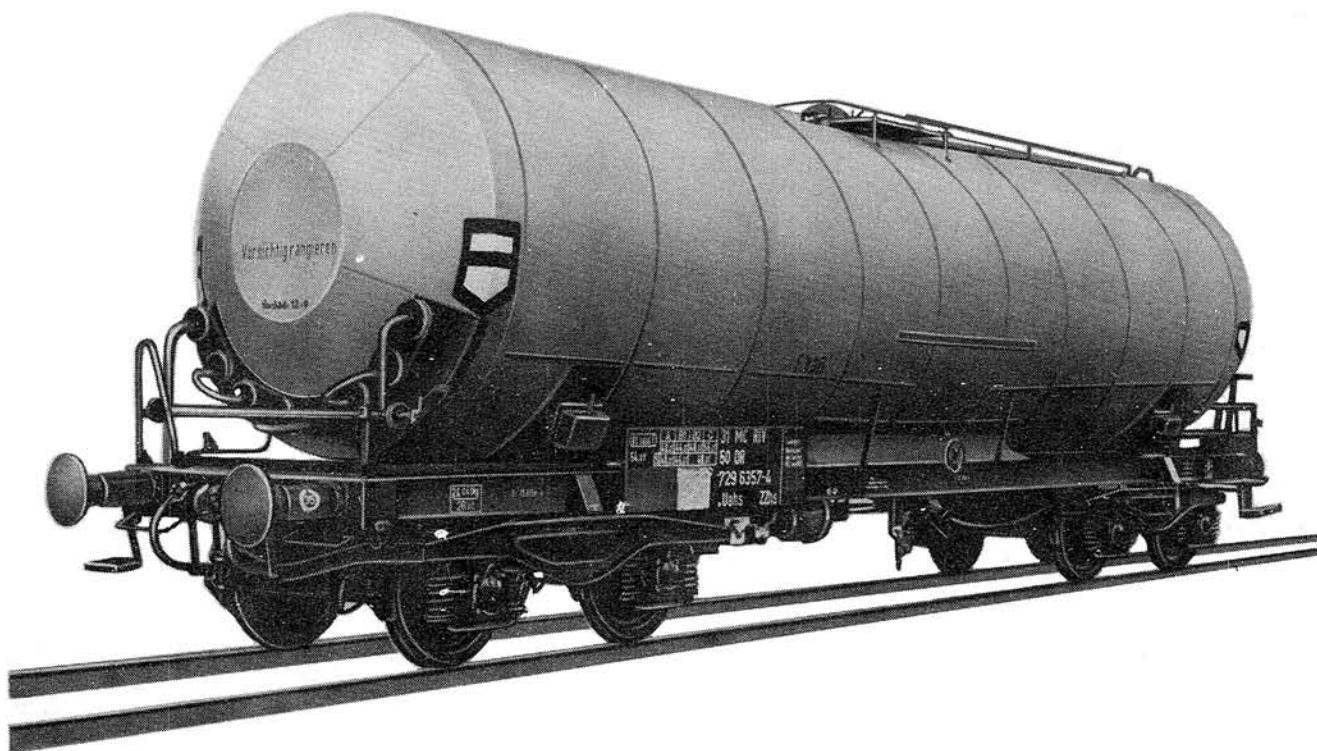
1001

1.1586-0

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung 55,5 t; 61,4 m ³	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8117
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975		Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 299345 Hersteller: Franco-Belge Fahrzeug-Nr.: 21-50-0770000 Leitzahl: 56.08 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC		
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h		
	bremstechnisch		100 km/h		
3. Tragfähigkeit			55,5 t		
4. Ladegewicht			53,5 t		
		A	B1	B2	C
		39,5t	43,5t	47,5t	55,5t
5. Lastgrenze		S	39,5t	43,5t	47,5t
		SS			
6.					
7. Eigengewicht					24,5 t
8. Metergewicht					5,8 t/m
9. max. Achsfahrmasse					20 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser					150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung					
12.					
13. Art der Druckluftbremse					KE-GP
14. Art des Steuerventils					KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller					DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff					Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung					mechanisch
18.					
19. max. Bremsgewicht					
20. 1 Bremszylinder					14 Zoll
21.					
22.					

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

G	P	R
29t	25t	
54t	51t	

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

42 t
26 t
Y 25 Cs
8639
geteilt
Kegelfeder
20 Mp
Ringfeder
35 Mp
61,4 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

1,2 MPa
Dampf
35 m²
8
IIId
Stahl
298830
I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Pech, Bitumen, Straßenbaumitteln u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Y 25 Cs.

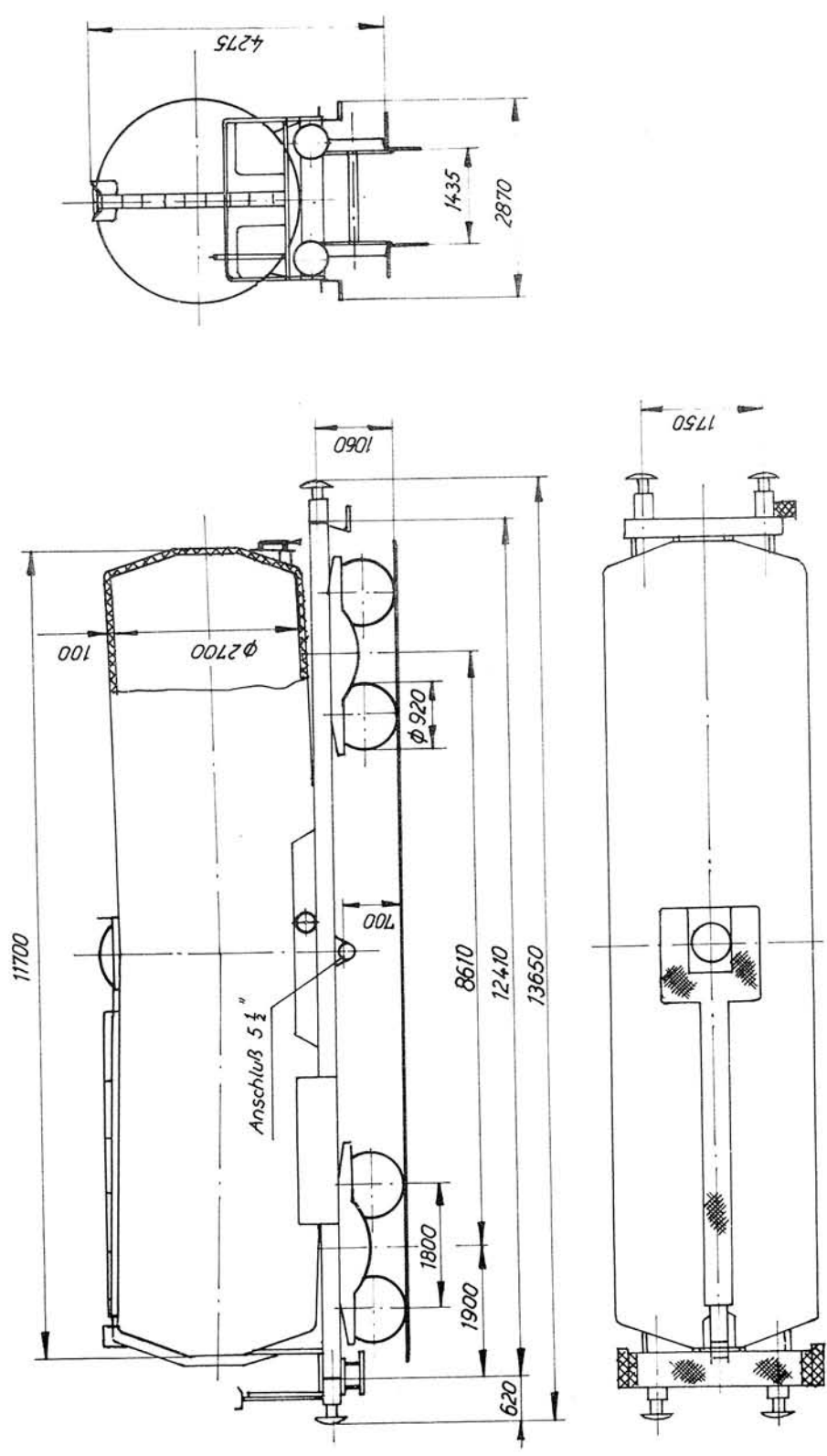
Der vollkommen geschweißte Behälter ist mit Micro-
lenmatten (2 x 50 mm dick), die aus Mineralglasfasern bestehen, isoliert und mit 1,25 mm dicken Alu-
blech verkleidet. Der zur Mitte hin geneigte Behälter stützt sich über Sättel auf dem Untergestell ab. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Kesselraum (\varnothing 500 mm).

Die Entleerungseinrichtung ist von jeder Wagenlängsseite flurbedienbar und besteht aus dem Bodenventil (NW 150) mit Handrad, der Abflußeinrichtung (NW 100) mit Abflaßhahn 5 1/2" und Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

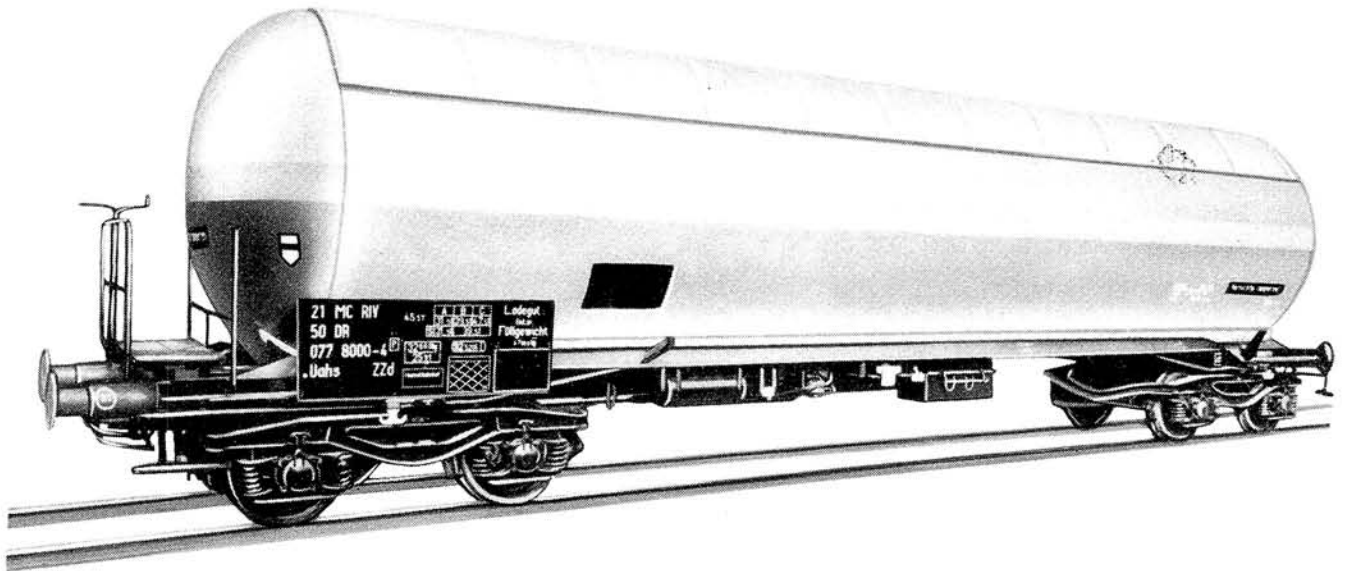
Das Bodenventil und die Abflußeinrichtung mit Abflaßhahn sind beheizbar. Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 8 Heizrohren mit einem Außendurchmesser von 133 mm. Durch einen Betriebsdruck von 1,2 MPa Überdruck des Dampfes ist es möglich, das Ladegut in ca. 8 bis 12 Stunden bis auf 220° C zu erwärmen.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.

Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß nach dem Aufheizvorgang die gesamte Heizanlage entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgasbehälterwagen (pü 26 at)	Gattungszeichen: Uahs Wagengattungs-Nr.: 8322 Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 199782 Hersteller: ANF/Frankreich Fahrzeug-Nr.: 21-50-0778000 Leitzahl: 54.07 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	47,5 t; 92,5 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h
	bremstechnisch		100 km/h
3. Tragfähigkeit			47,5 t
4. Ladegewicht			45,5 t
5. Lastgrenze			
6.			
7. Eigengewicht			32,7 t
8. Metergewicht			5,04 t/m
9. max. Achsfahrmasse			20 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 300/GG
17. Art der Lastabbremung			mechanisch LV 4e
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			14 Zoll
21.			
22.			

G	P	R
29t	29t	
49t	52t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 43 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 25,5 t
27. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8638
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 20 Mp
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 35 Mp
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum 92,5 m³
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp IVb
58. Behältermaterial St 38 b-2
59. Betriebsdruck des Behälters 17 atÜ
60. Prüfdruck des Behälters 26 atÜ
- 61.
62. Behälterzeichnung 199764
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

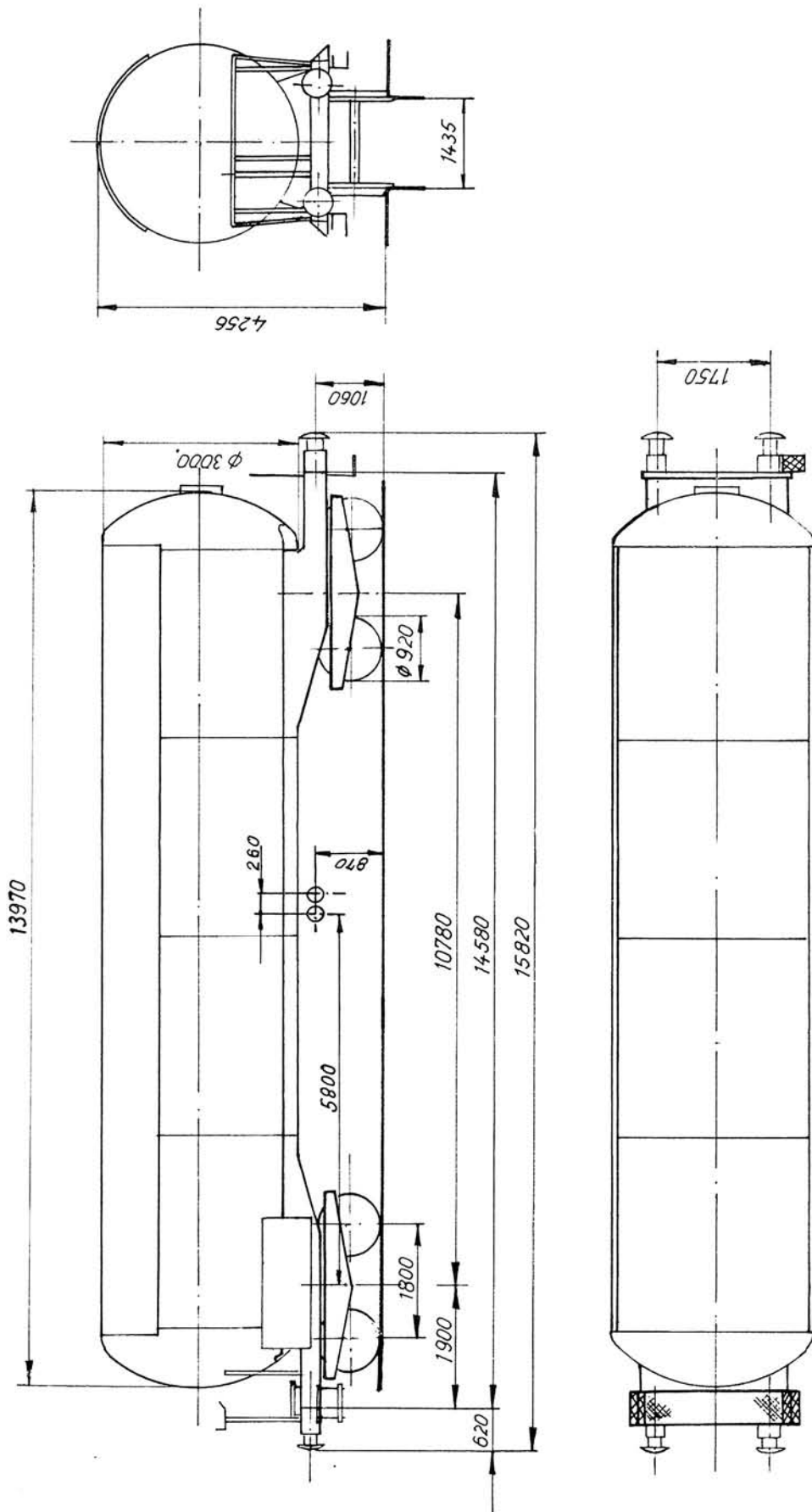
Der 4achsige Druckgasbehälterwagen ist für den Transport von flüssigen Gasen, wie Propan, Butan, Propylen, Treibgas, Ammoniak, Kohlendioxyd, Äthylen u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Y 25 Cs. Der Behälter ist auf seiner gesamten Länge mit dem Unterstell verschraubt.

Um den Druckgasbehälter vor der direkten Sonneneinstrahlung zu schützen, ist im oberen Drittel ein Sonnenschutzdach angebracht. Der Behälter kann vom Nichtbremsende durch ein Mannloch (\varnothing 450 mm) bestiegen werden. Der Wagen hat eine untere Füll- und Entleerungseinrichtung. Die Flüssigkeitsphase wird durch ein innenliegendes Schnellschluß-Bodenventil der Bauart Gestra verschlossen; in der Gasphase befindet sich ein Strömungsbegrenzer. Das Be- und Entladen kann durch Betätigen eines Seilzuges an dem bereits genannten Bodenventil erfolgen.

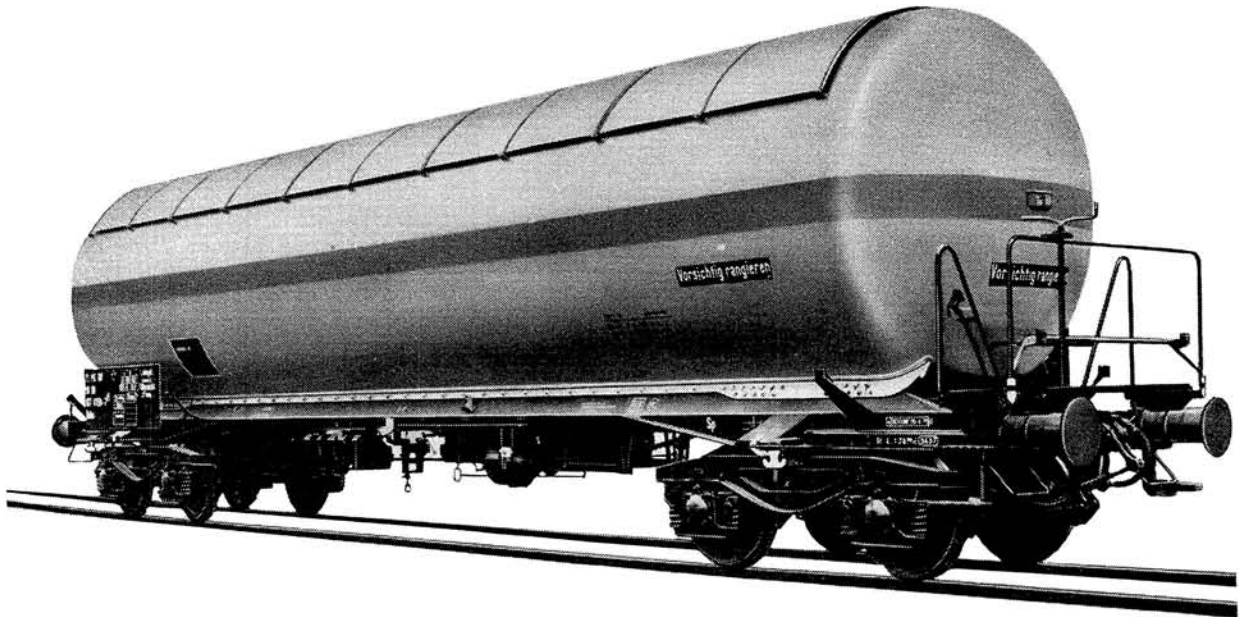
Am Ende des Seilzuges wird in der Öse eine Schienenzange eingehangen, die am Schienenkopf befestigt wird. Dadurch wird ein selbsttätiges Schließen des Bodenventils ausgelöst, sobald der Wagen während des Füll- und Entleerungsvorganges bewegt werden sollte.

Die Rohrleitungen mit Vorschweißflanschen (100 TGL O-2635) und Absperrventilen (NW 80 ; ND 40) zur Füllung und Entleerung befinden sich unter dem Kessel. Die Handräder zum Betätigen der Ventile sind flurbedienbar. Die Einrichtungen der Armaturen entsprechen den Forderungen des UIC-Merkblattes 573-2 (Untere Füll- und Entleerungseinrichtungen von Behälterwagen für die Beförderung verflüssigter oder unter Druck gelöster Gase der Klasse 1d des RID).

Der Druckgasbehälterwagen besitzt verplombare Ladeguttafeln, auf denen die entsprechenden Ladegüter mit ihren Füllmengen angegeben sind.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 2,6 MPa)	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8324
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		47,7 t; 92,3 m ³



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h																
	bremstechnisch		100 km/h																
3. Tragfähigkeit			47,7 t																
4. Ladegewicht			45,7 t																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>31,5t</td> <td>39,7t</td> <td>47,7t</td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td>31,5t</td> <td>39,7t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C		31,5t	39,7t	47,7t	5. Lastgrenze	S	31,5t	39,7t		SS		
	A	B	C																
	31,5t	39,7t	47,7t																
5. Lastgrenze	S	31,5t	39,7t																
	SS																		
6.																			
7. Eigengewicht			31,62 t																
8. Metergewicht			5,20 t/m																
9. max. Achsfahrmasse			20 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																			
12.																			
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP																
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller			DRV 2A-600																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bgu 320/GG																
17. Art der Lastabbremung			mechanisch LV 4e																
18.																			
19. max. Bremsgewicht			50 t																
20. 1 Bremszylinder			16 Zoll																
21.																			
22.																			

	G	P	R
23. Bremsgewicht	28t	28t	
	50t	50t	

24. Umstellgewicht 50 t
 25. Bremsgewicht der Handbremse 20,5 t
 26. Drehgestell Bauart Y 25 Cs
 Gattungs-Nr. 8639
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter
 28. Blattfeder Blattquerschnitt
 Fertigungshöhe
 spezifische Durchbiegung

30. Art der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder
 32. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN
 33. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer
 34. Endkraft des Puffers 0,59 MN
 35. Stoßverzehreinrichtung
 36. Schwerpunktage über SO (leer) 92,3 m³
 37. Laderaum
 38. Ladelänge
 39. Ladebreite
 40. Ladehöhe
 41. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

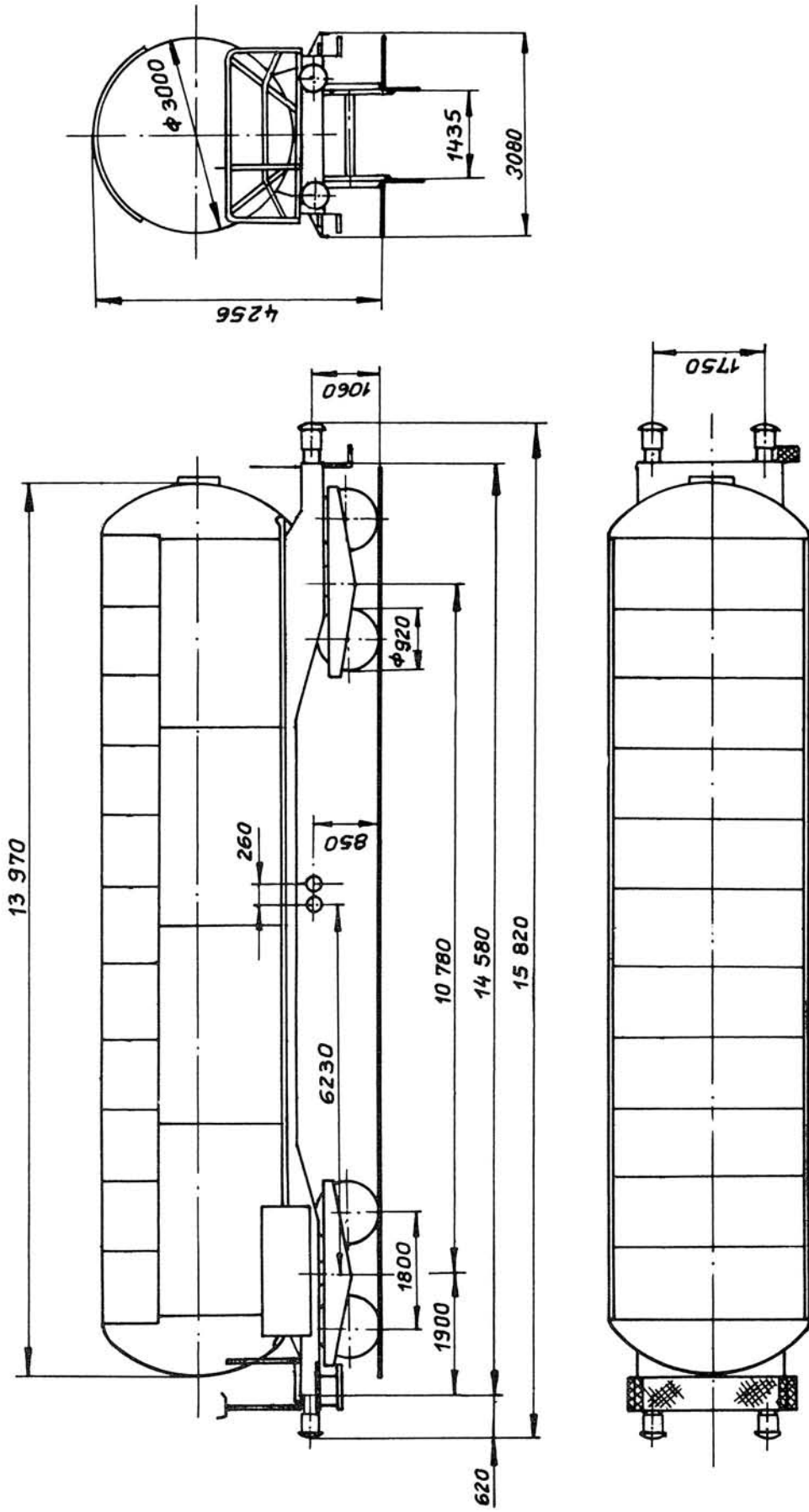
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig
 48. Heizleitung

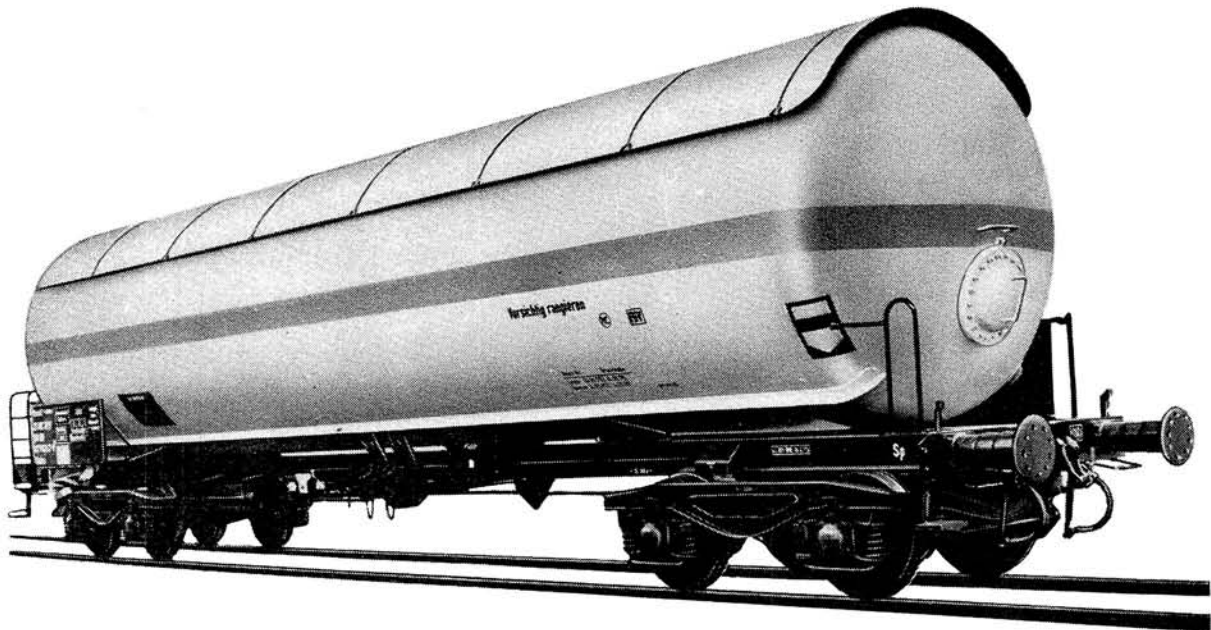
Vorsichtig rangieren

49.
 50. Betriebsdruck der Heizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Heizfläche
 53. Heizleistung
 54. Heizschlangen
 55. Behältertyp
 56. Behältermaterial
 57. Betriebsdruck des Behälters
 58. Prüfdruck des Behälters
 59. Untergestellzeichnung
 60. Behälterzeichnung
 61. Wagenbegrenzung

IVb
 LE 40 NiNb
 2,6 MPa(Ü)
 218150
 218108
 UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Druckgas- kesselwagen (pÜ 2,6 MPa)	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8326
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		Baujahr: 1975/76 Zeichnungs-Nr.: 9AZ-335.0026 Hersteller: Waggon-Union GmbH Fahrzeug-Nr.: 21-50-0778247 Leitzahl: 54.07 Stückzahl:
	49,7 t; 94,18 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		49,7 t
4. Ladegewicht		47,7 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		30,25 t
8. Metergewicht		4,79 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 320/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	F	R
28t	28t	
50t	50t	

24.
25. Umstellgewicht 50 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26 t
27. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8639
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

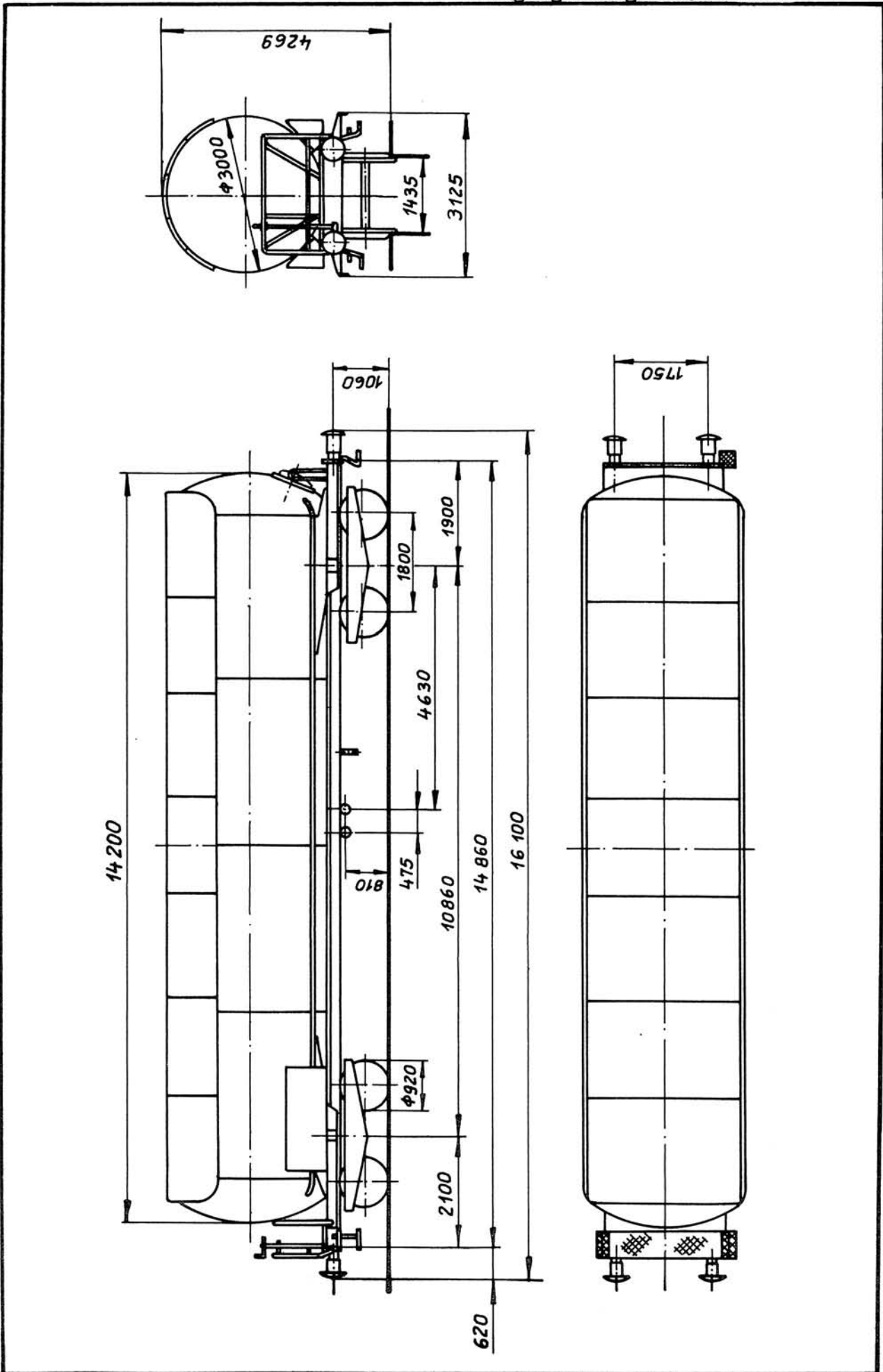
30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheibenfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN
34.
35. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer
36. Endkraft des Puffers 0,59 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 94,18 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

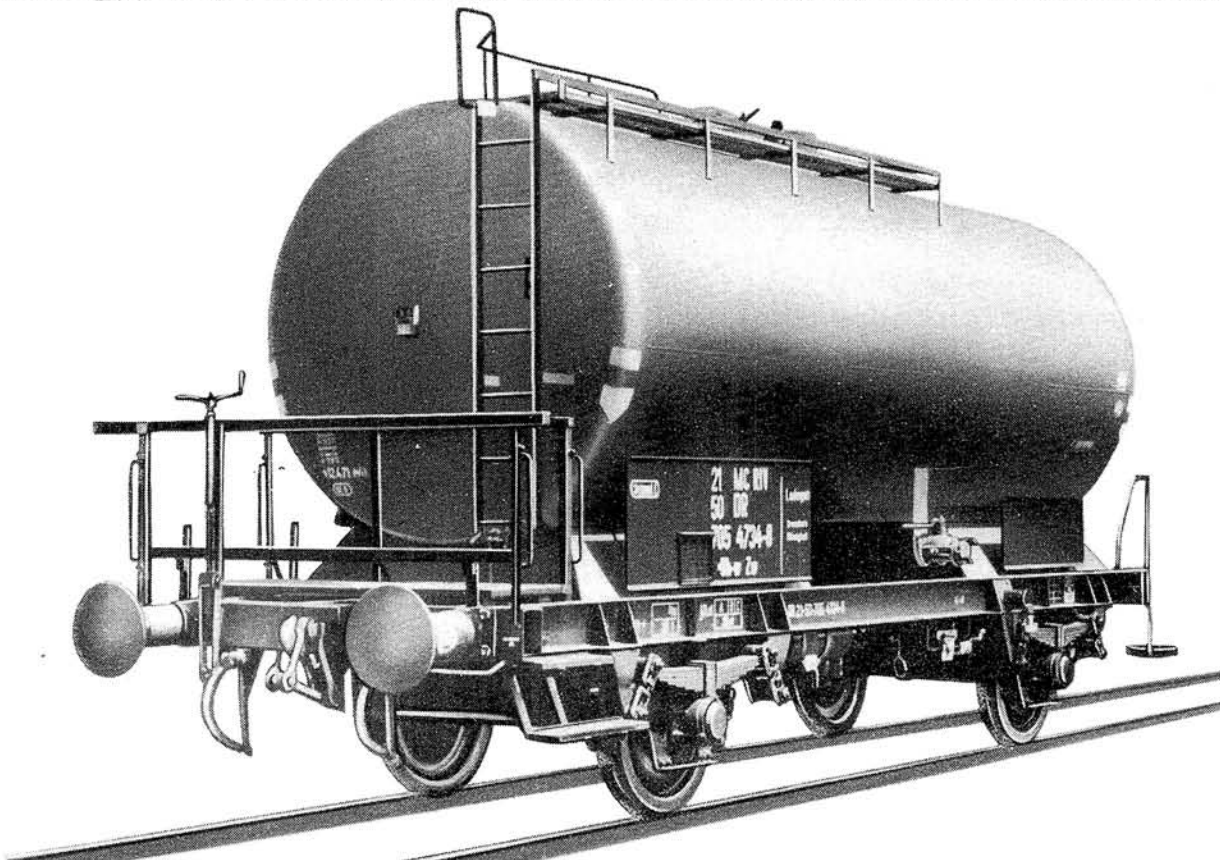
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

Vorsichtig rangieren

IVb
BH 47
2,6 MPa(Ü)
0-342.03.0177
0-335.32.0229
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen	Gattungszeichen: Uh-w Wagengattungs-Nr.: 8022 Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: Fw 8022.01.000.00.01 Hersteller: VEB Wgb. Altenburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-7054729 Leitzahl: 50.02 Stückzahl:
HV W	27,5 t; 31,5 m ³	
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			27,5 t	
4. Ladegewicht			26,5 t	
		A	B	C
		19,5t	23,5t	27,5t
5. Lastgrenze		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			12,5 t	
8. Metergewicht			4 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			19 Mp	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			45 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP	
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung			mechanisch Ls 3	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				10 Zoll
21.				
22.				

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	15t	14t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	24t	23t	
24.				
25.	Umstellgewicht			23 t
26.	Bremsgewicht der Handbremse			33 t
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			8
	Anzahl der Federblätter			
29.	Blattfeder	120 x 16/1200		mm
	Blattquerschnitt			210 mm
	Fertigungshöhe			6,3 mm
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung			durchgehend
32.	Bauart der Zugfeder			Kegelfeder
33.	Mindestkraft der Zugfeder			16 Mp
34.				
35.	Bauart des Puffers			Ringfeder
36.	Endkraft des Puffers			35 Mp
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum			31,5 m ³
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

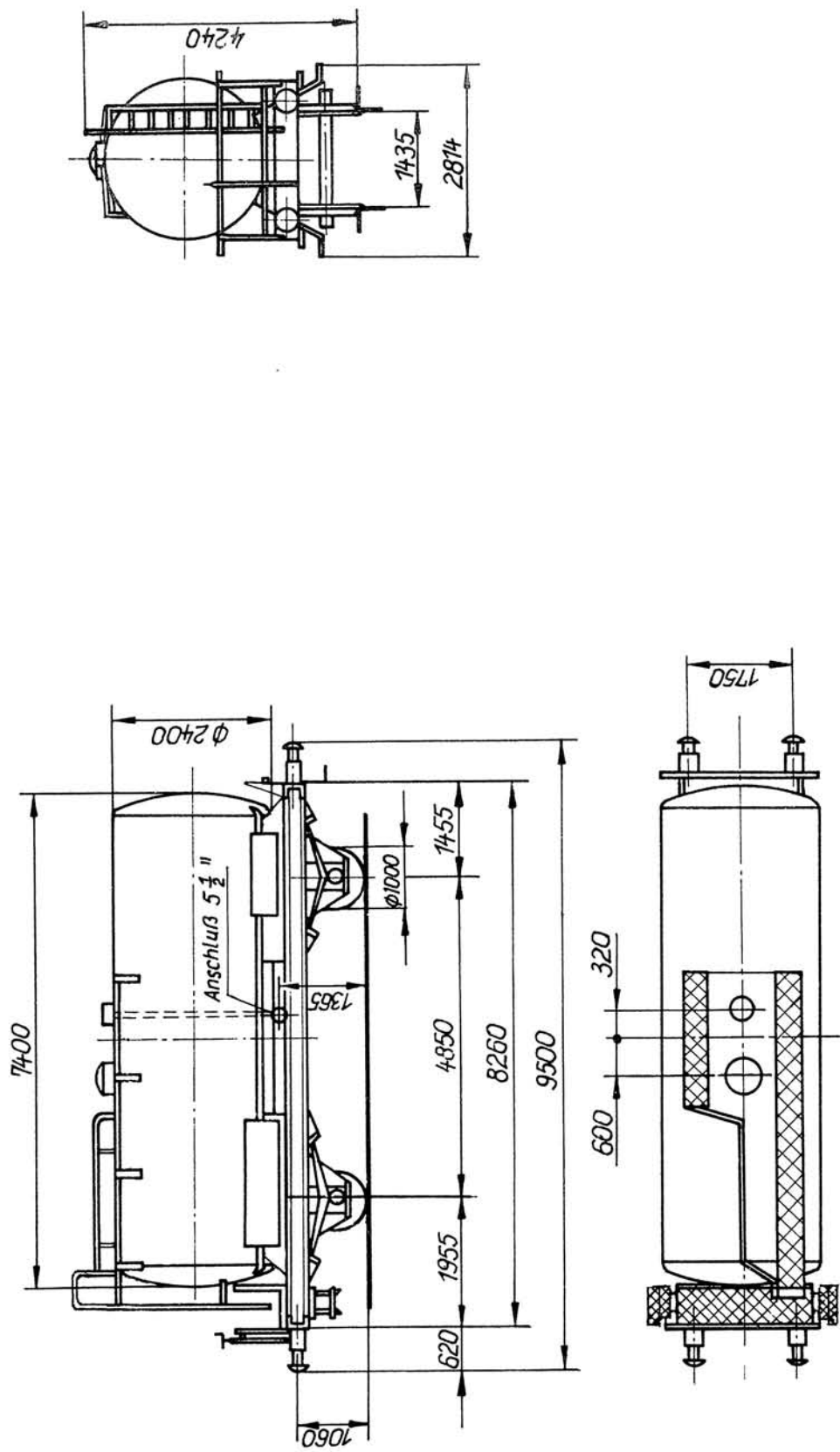
0
St 38 b-2
2 atÜ
24.852.5044/2
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

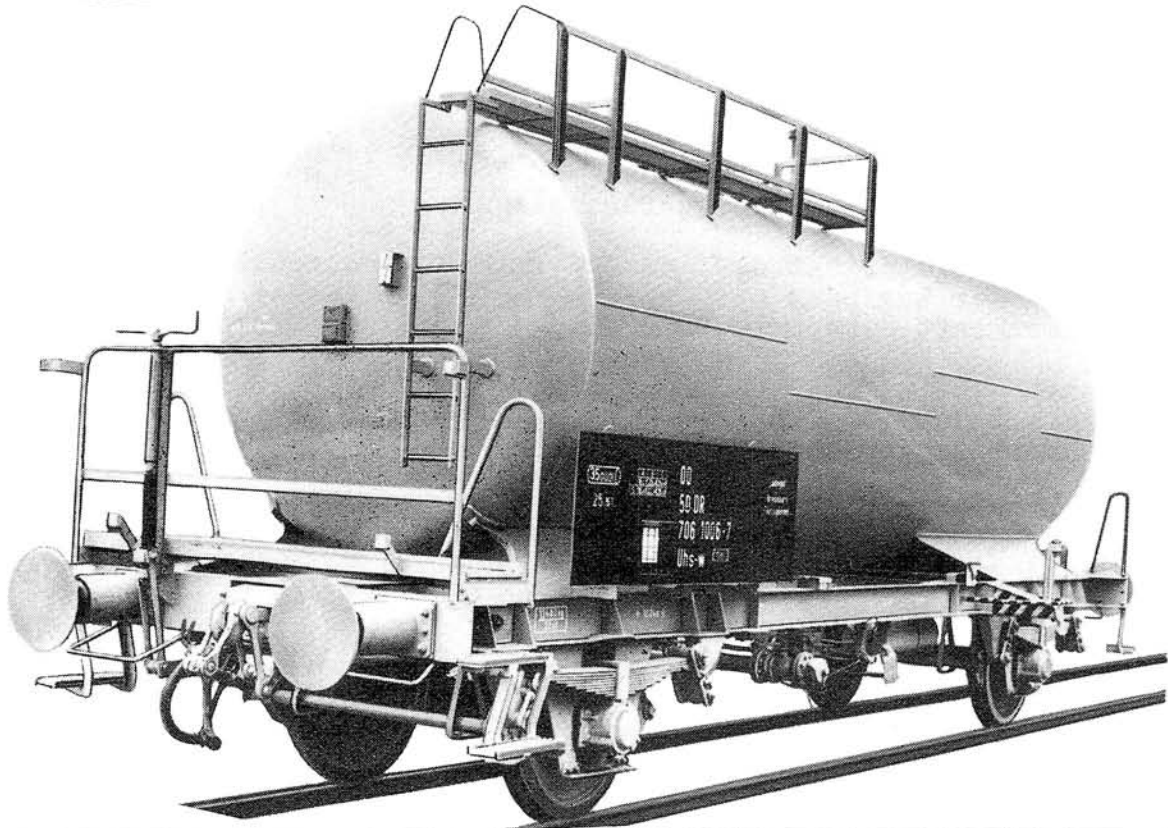
Der 2achsige Behälterwagen ist für den Transport von brennbaren Flüssigkeiten, wie Benzin, Benzol, Dieselkraftstoff, Petroleum und Lösungsmittel, auf Benzin- und Dieselkraftstoffbasis vorgesehen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen. Der Behälter ist am Handbremsende an Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter, einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstutzen. Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach TGL 0-11 (Whitworth-Gewinde).



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 26,5 t, 35 m ³	Gattungszeichen: Uhs-w Wagengattungs-Nr.: 8028 Baujahr: 1976 Zeichnungs-Nr.: Le 8028.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 27-50-706 3811 Leitzahl: Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 15. Juni 1978		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		26,5 t
4. Ladegewicht		25,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		13,4 t
8. Metergewicht		3,9 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P
17. Art der Lastabbremung		mechanisch Ls 3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
10t	10t	
25t	25t	

24.
 25. Umstellgewicht
 26. Bremsgewicht der Handbremse

20 t
 22 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.
 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

Anzahl der Federblätter 9

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
 Fertigungshöhe 220 mm
 spezifische Durchbiegung 1,12 mm/kN

30.
 31. Art der Zugeinrichtung
 32. Bauart der Zugfeder
 33. Mindestkraft der Zugfeder

durchgehend
 Kegelfeder
 0,16 MN

34.
 35. Bauart des Puffers
 36. Endkraft des Puffers
 37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
 0,35 MN

38.
 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
 40. Laderaum
 41. Ladelänge
 42. Ladebreite
 43. Ladehöhe
 44. Ladefläche

35 m³

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

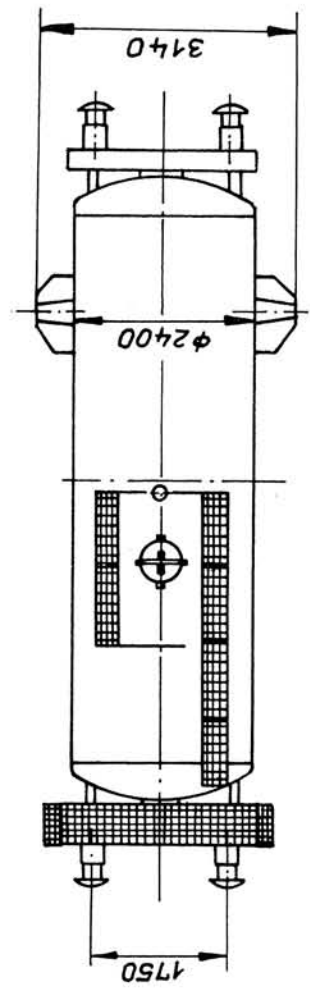
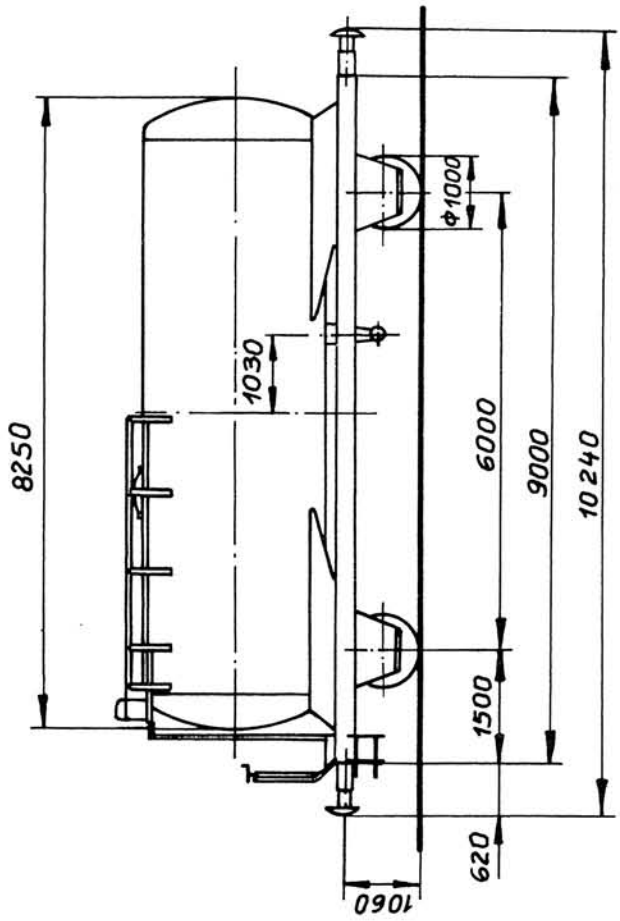
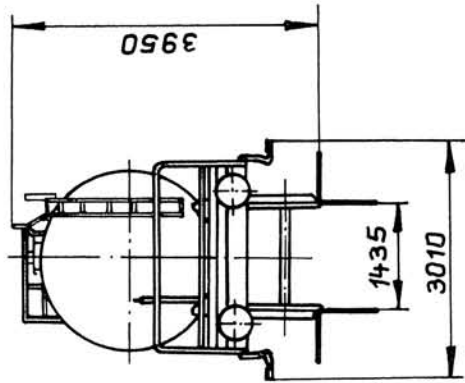
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig
 48. Heizleitung
 49.
 50.

51. Betriebsdruck der Heizung
 52.
 53. Art der Ladeflächenbeheizung
 54. Heizfläche
 55. Heizleistung
 56. Heizschlangen
 57. Behältertyp
 58. Behältermaterial

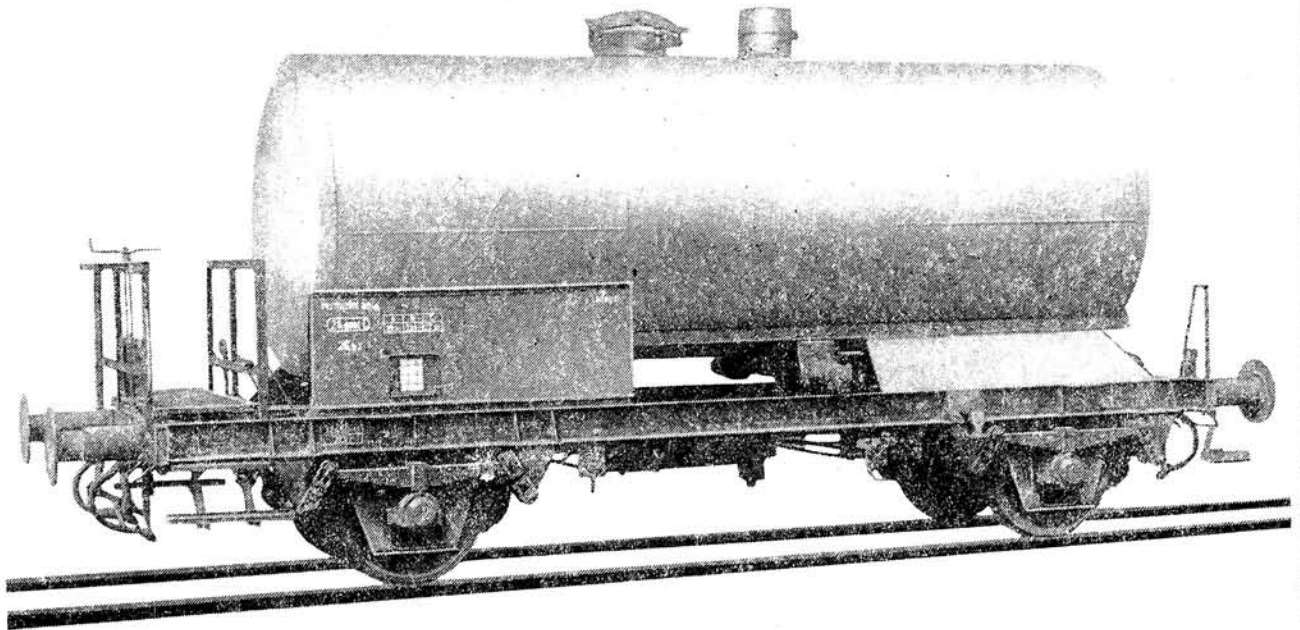
0
 St 38 b-2
 0,15 MPa (Ü)
 0,15 MPa (Ü)

59. Betriebsdruck des Behälters
 60. Prüfdruck des Behälters
 61. Untergestellzeichnung
 62. Behälterzeichnung
 63. Wagenbegrenzung

Le 8266.03.000.00.00
 Le 8028.32.100.00.00
 I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung, ohne Isolierung 27 t ; 24 m ³	Gattungszeichen: Z
HVV		Dokumentations-Nr.: 8030
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1976 - 1978 Zeichnungs-Nr.: Le 8030.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21 - 50 - 7074296 Gattungsschlüssel-Nr.: 7004 Stückzahl:



Technische Daten

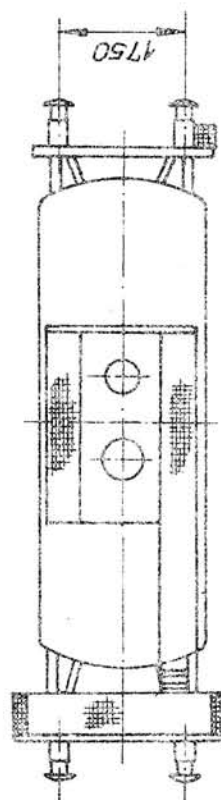
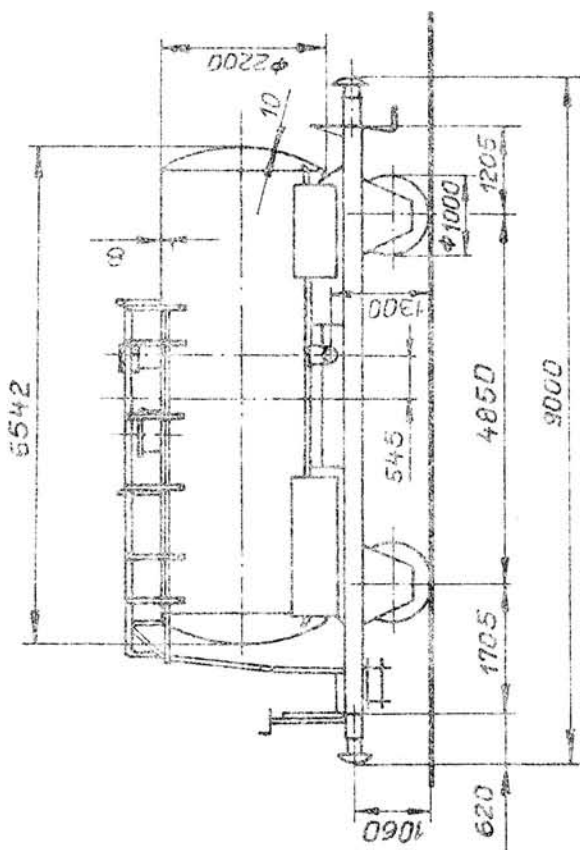
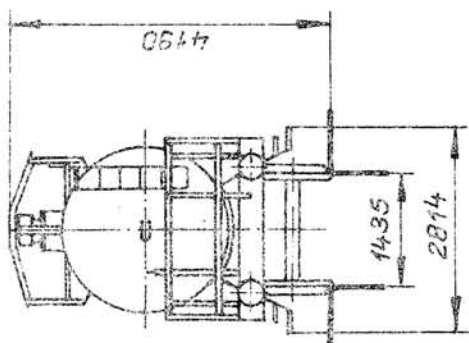
1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	90 km/h									
	bremstechnisch	90 km/h									
3. Tragfähigkeit		27 t									
4. Grenzlademasse nach SMGS		26 t									
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>19 t</td> <td>23 t</td> <td>27 t</td> </tr> </table>			A	B	C	90	19 t	23 t	27 t
	A	B	C								
90	19 t	23 t	27 t								
6.											
7. Eigenmasse		12,3 t									
8. Metermasse		3,3 t									
9. Max. Achsfahrmasse		20 t									
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m									
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fährfähigkeit											
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP									
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL									
16. Bremsgestängesteller		DRV 2-450									
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P									
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3									
19. 1 Bremszylinder		12 Zoll									
20. Bremsgewicht	leer	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>16 t</td> <td>16 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25 t</td> <td>25 t</td> </tr> </table>		G	P	16 t	16 t			25 t	25 t
G	P										
16 t	16 t										
25 t	25 t										
	teilbeladen										
	teilbeladen										
	beladen										

21. Bremsumstellgewicht 23 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwertes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 | Fertigungshöhe 210 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung gereilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegel feder
 32. Federendkraft 0,20 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 370 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum
 40. Ladelänge 24 m³
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

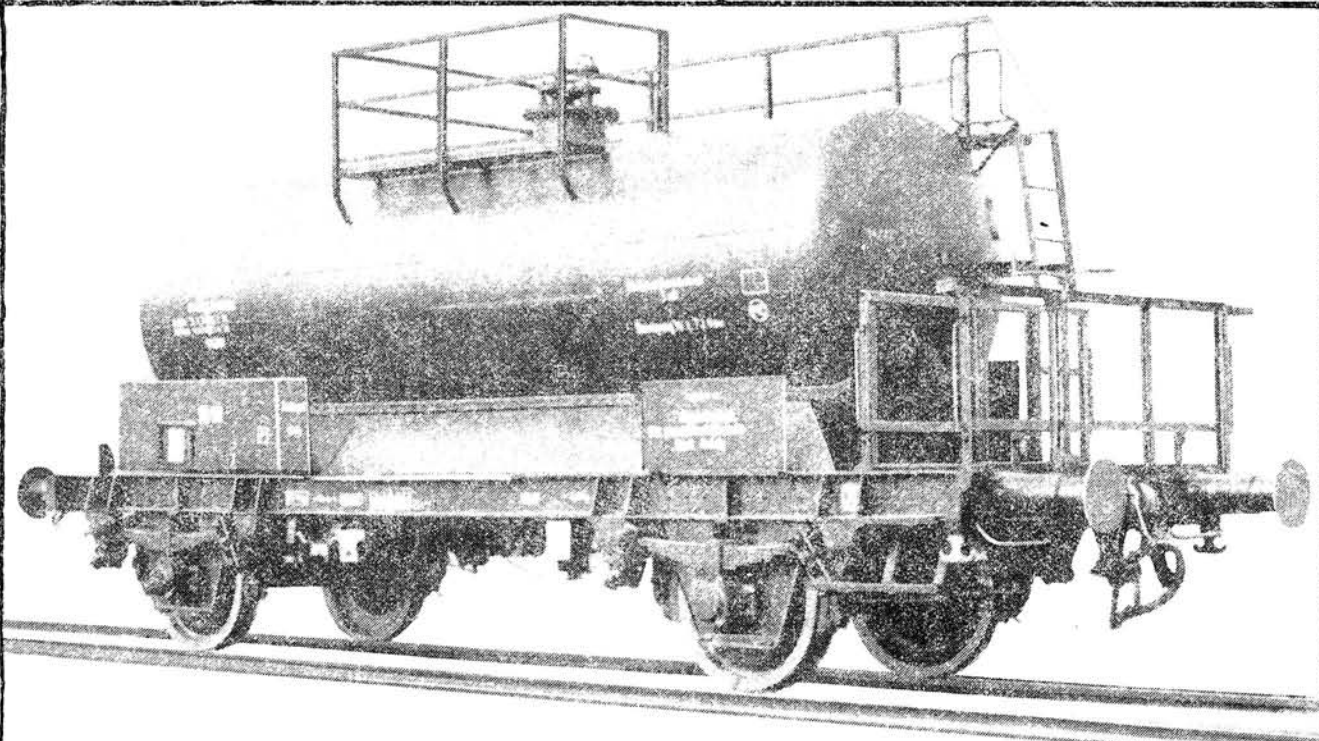
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	— t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig ja
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp I
 62. Behälterwerkstoff St 38b-2
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 10/8 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters 0,15 MPa(Ü)
 66. Behälterzeichnung CAM 853.239
 67. Untergestellzeichnung Le 8256.03.000.00.00
 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Kesselwagen ohne Heizung, ohne Isolierung 28 t; 15,5 m ³	Gattungszeichen: Zc
HVV		Dokumentation-Nr.: 8253
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1962/69 Zeichnungs-Nr.: 1034-01.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 25-50-7166010 Gattungsschlüssel-Nr.: 7166 Stückzahl:



Technische Daten

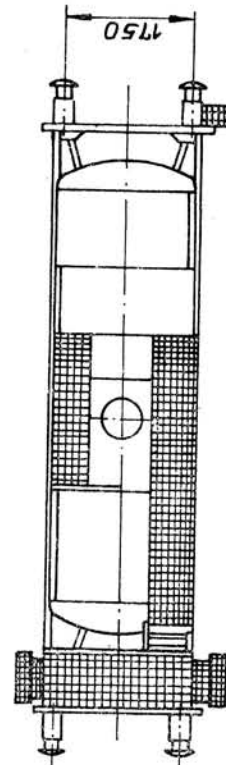
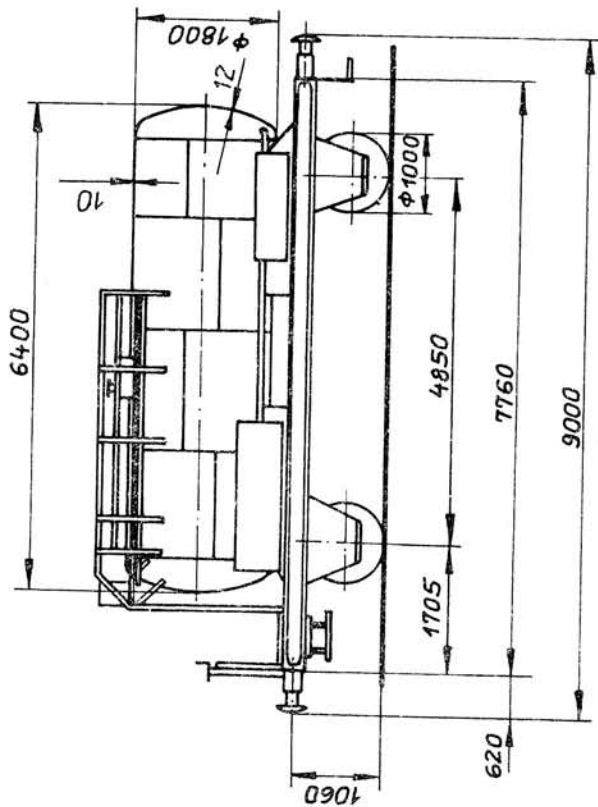
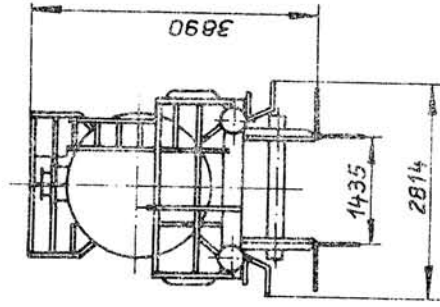
1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremstechnisch		90 km/h 90 km/h								
3. Tragfähigkeit			28 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS			27 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>20 t</td> <td>24 t</td> <td>28 t</td> </tr> </table>			A	B	C	90	20 t	24 t	28 t
	A	B	C								
90	20 t	24 t	28 t								
6.											
7. Eigenmasse			11,8 t								
8. Metermasse			4,36 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse			20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			150 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fährfähigkeit											
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils			KE-1c								
16. Bremsgestängesteller			DRV 2-450								
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremung			mechanisch LS3								
19. 1 Bremszylinder			10 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>14 t</td> <td>13 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23 t</td> <td>22 t</td> </tr> </table>		G	P	14 t	13 t			23 t	22 t
G	P										
14 t	13 t										
23 t	22 t										

21. Bremsumstellgewicht 21 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 27 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwertes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
 | Fertigungshöhe 222 mm
 | spezifische Federung 1,03 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung durchgehend
 31. Bauart der Zugfeder Kegeifeder
 32. Federendkraft 0,16 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen Ø 370 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 15,5 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

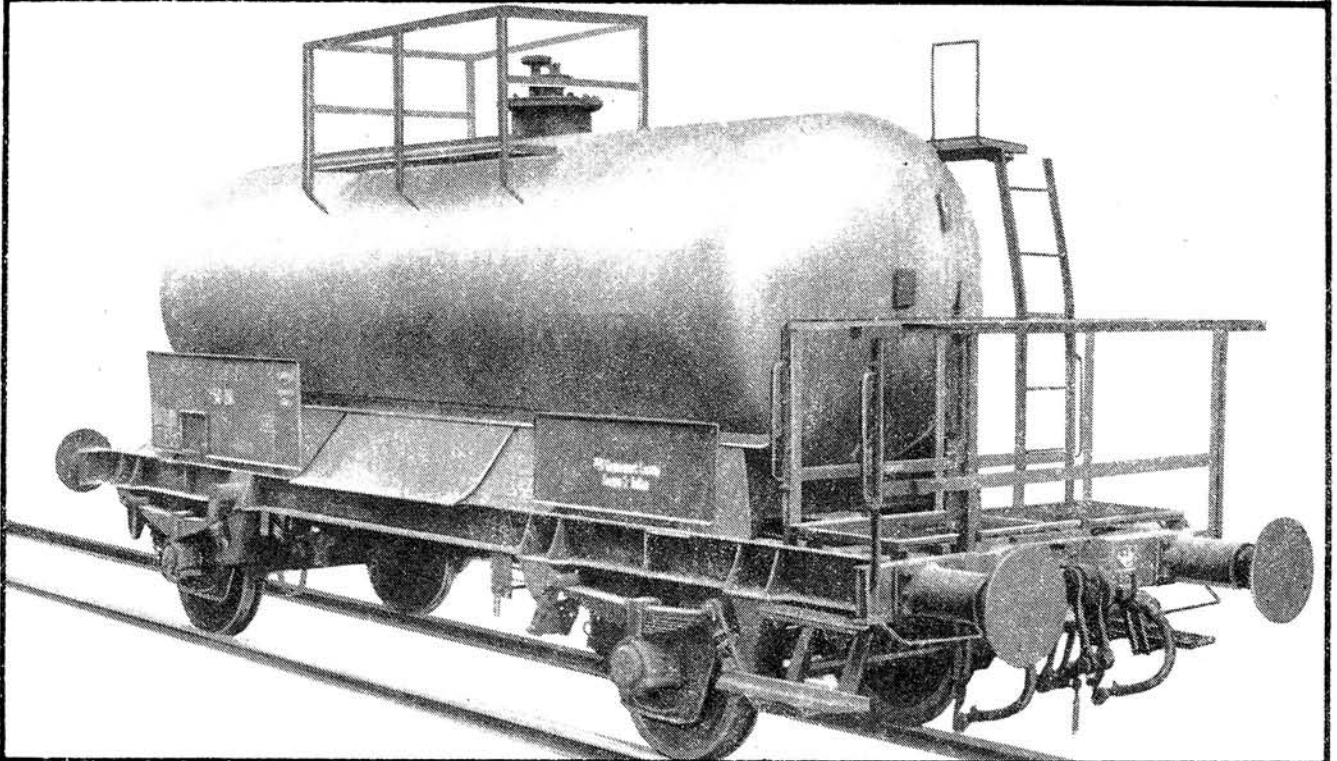
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Abauffähig
 47.
 48. Zugsammelachse
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp IIIa
 62. Behälterwerkstoff St 38b-2
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 12/10 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa(ü)
 65. Prüfdruck des Behälters 0,45 MPa(ü)
 66. Behälterzeichnung 1.1507-0
 67. Untergestellzeichnung 1010.03.00.00
 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	zachs. Kesselwagen ohne Heizung, ohne Isolierung 28 t; 15,5 m ³	Gattungszeichen: Zc
HVW		Dokumentations-Nr.: 8267
Ausgabe vom: 2. Juni 1986		Baujahr: 1970 - 1978 Zeichnungs-Nr.: Le 8267.01.000.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 25 - 50 - 7166018 Gattungsschlüssel-Nr.: 7166 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremstechnisch	90	90 km/h								
3. Tragfähigkeit		28	t								
4. Grenzlademasse nach SMGS		27	t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>20 t</td> <td>24 t</td> <td>28 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	90	20 t	24 t	28 t
	A	B	C								
90	20 t	24 t	28 t								
6.											
7. Eigenmasse		12	t								
8. Metermasse		4,4	t/h								
9. Max. Achsfahrmasse		20	t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60	m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fährfähigkeit											
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP									
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL									
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450									
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350 / GGL-P									
18. Art der Lastabbremung		LS 3e									
19. 1 Bremszylinder		12 Zoll									
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16 t</td> <td>14 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25 t</td> <td>24 t</td> </tr> </tbody> </table>		G	P	16 t	14 t			25 t	24 t
G	P										
16 t	14 t										
25 t	24 t										

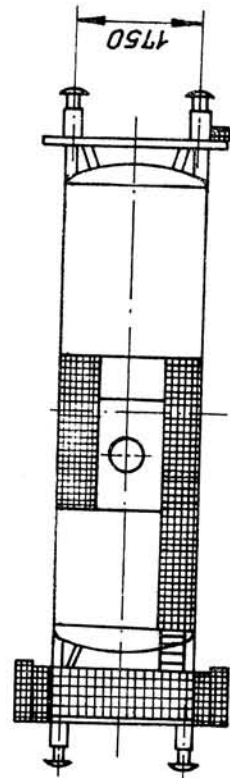
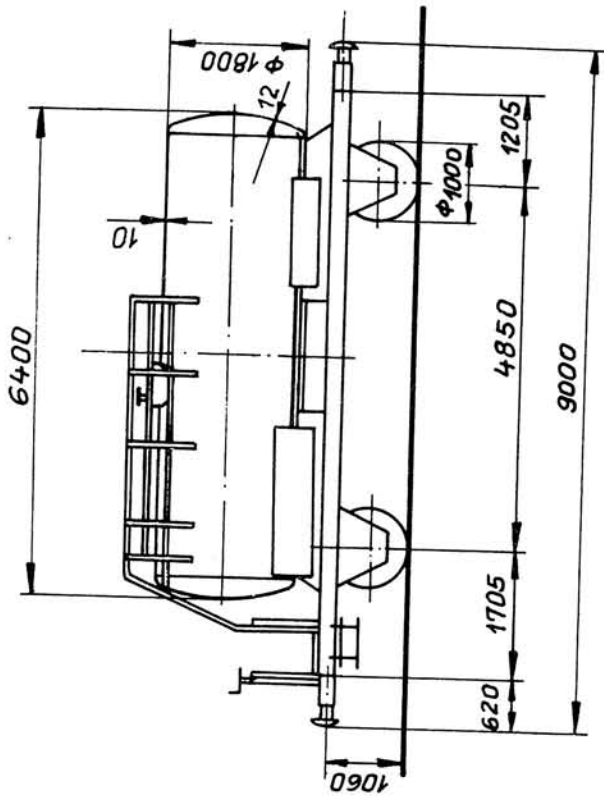
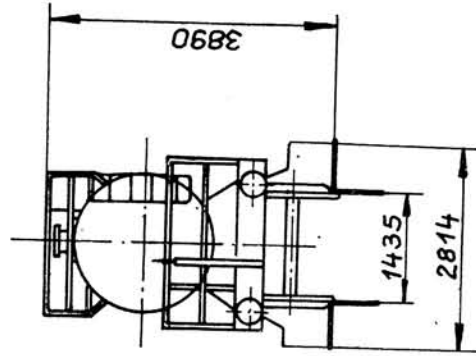
21. Bremsumstellgewicht 23 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 28 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16 / 1200 mm
 | Fertigungshöhe 210 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,20 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 370 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 15,5 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

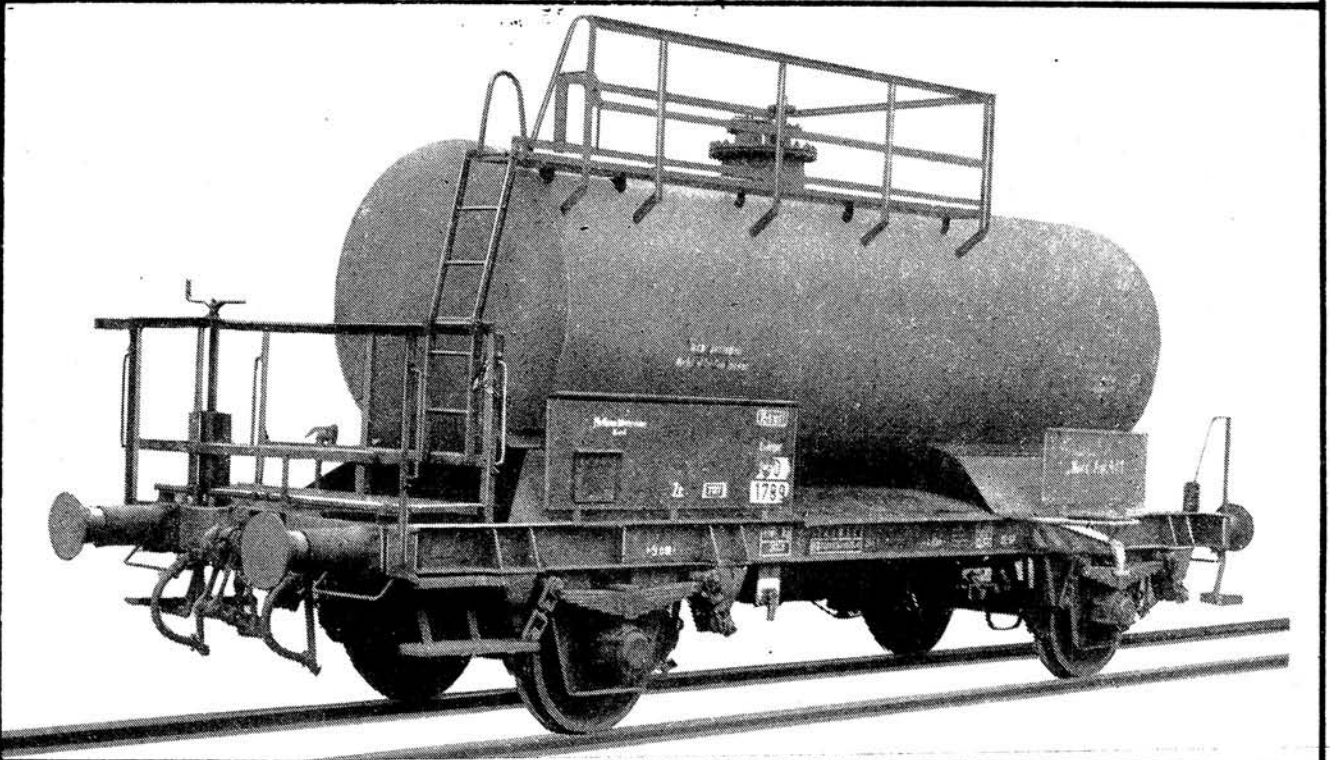
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterzeichnung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

III a
 Mb13
 12/10 mm
 0,3 MPa(Ü)
 0,45 MPa(Ü)
 CAM 84.852.5091/4
 Le 8266.03.000.00.00
 I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2 achs. Kesselwagen ohne Heizung, mit und ohne Isolierung (gummiert) 26 t ; 15,5 m ³	Gattungszeichen: Zc
HVW		Dokumentations-Nr.: 8268
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1975/76 Zeichnungs-Nr.: Le 8268.01.001.00.00 Hersteller: Raw Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 25-50-7167483 Gattungsschlüssel-Nr.: 7127 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremstechnisch		90 km/h 90 km/h								
3. Tragfähigkeit			26 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS			25 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>18 t</td> <td>22 t</td> <td>26 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	90	18 t	22 t	26 t
	A	B	C								
90	18 t	22 t	26 t								
6.											
7. Eigenmasse			13,6 t								
8. Metermasse			4,44 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse			20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			60 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fahrfähigkeit											
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils			KE 1c SL								
16. Bremsgestängesteller			DRV 2A-450								
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff			Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremung			mechanisch LS3								
19. 1 Bremszylinder			12 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen		<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15 t</td> <td>15 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25 t</td> <td>25 t</td> </tr> </tbody> </table>	G	P	15 t	15 t			25 t	25 t
G	P										
15 t	15 t										
25 t	25 t										

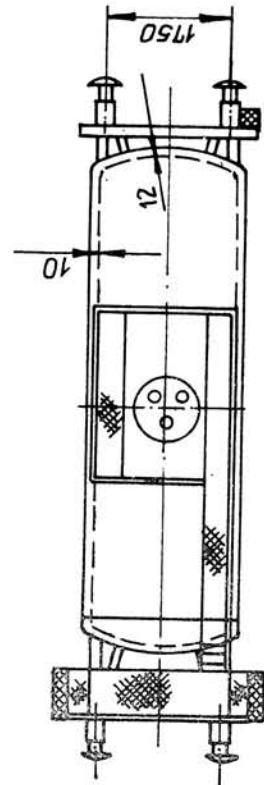
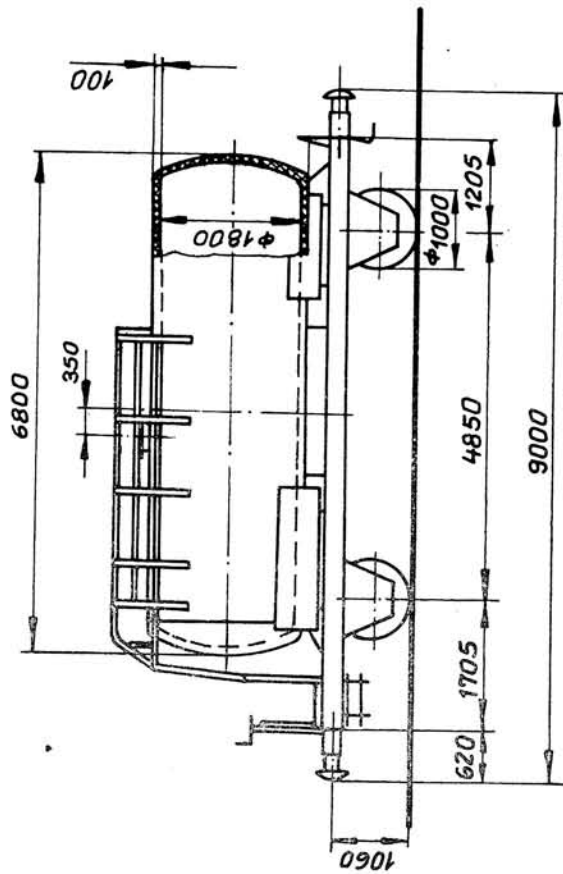
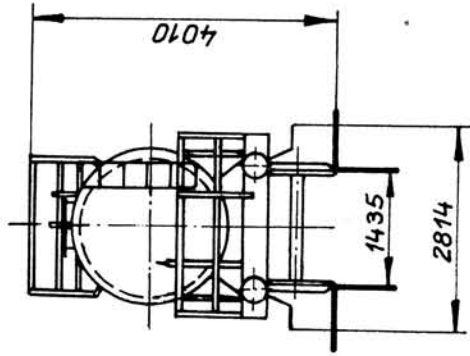
21. Bremsumstellgewicht 23 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 | Fertigungshöhe 210 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,20 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 500 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 15,5 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

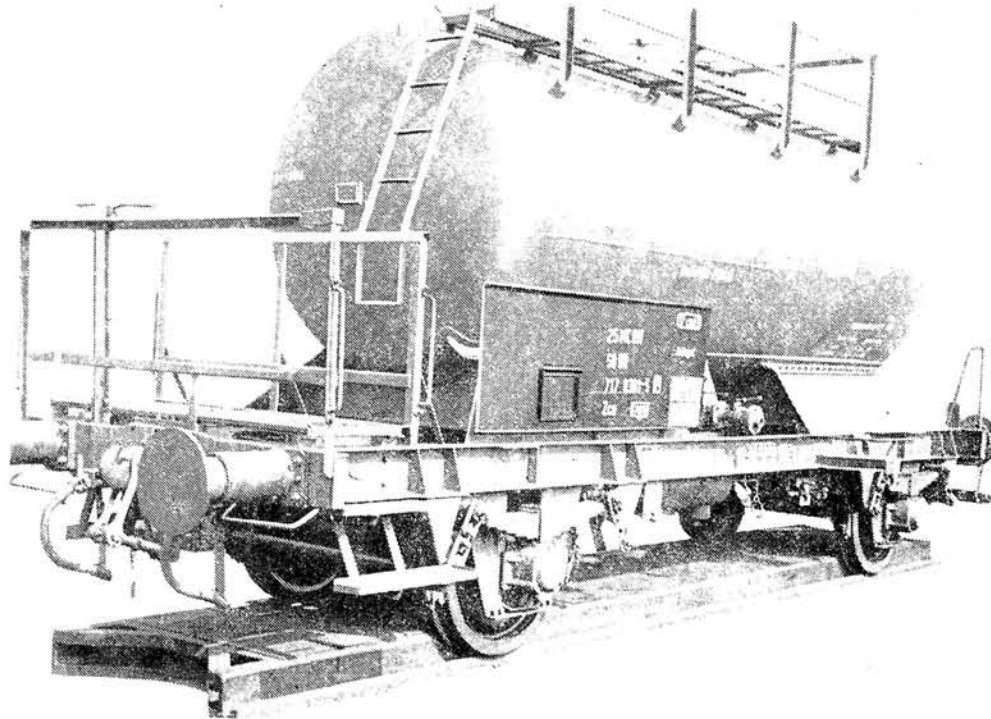
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Abauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60. Innere Auskleidung
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 12/10 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (ü)
 65. Prüfdruck des Behälters 0,45 MPa (ü)
 66. Behälterzeichnung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

5 mm Gummi: (Elbit 871.1)
 III d
 Mb 13
 12/10 mm
 0,3 MPa (ü)
 0,45 MPa (ü)
 CAM 11.853.052/4
 Le 8266.03.000.00.00
 I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Kesselwagen mit Heizung, ohne Isolierung 28 t ; 17,5 m ³	Gattungszeichen: Zce
HVW		Dokumentations-Nr.: 82 69
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1977 Zeichnungs-Nr.: Le 8269.01.001.00.00 Hersteller: Ra.w Leipzig Fahrzeug-Nr.: 25-50-7178375 Gattungsschlüssel-Nr.: 7158 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremstechnisch		90 km/h 90 km/h								
3. Tragfähigkeit			28 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS			27 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>20 t</td> <td>24 t</td> <td>28 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	90	20 t	24 t	28 t
	A	B	C								
90	20 t	24 t	28 t								
6.											
7. Eigenmasse			11,5 t								
8. Metermasse			4,5 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse			20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			60 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fährfähigkeit											
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils			KE 1c SL								
16. Bremsgestängesteller			DRV 2A-450								
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremung			mechanisch LS 3								
19. 1 Bremszylinder			12 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13 t</td> <td>13 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 t</td> <td>24 t</td> </tr> </tbody> </table>		G	P	13 t	13 t			24 t	24 t
G	P										
13 t	13 t										
24 t	24 t										

21. Bremsumstellgewicht 20 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 28 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 120 x 16 / 1200⁸ mm
 | Blattquerschnitt 210 mm
 | Fertigungshöhe 0,63 mm/kN
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,20 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 500 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 17,5 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

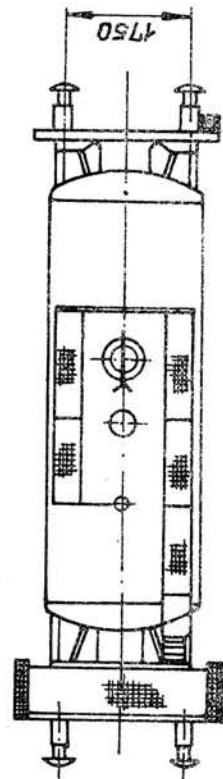
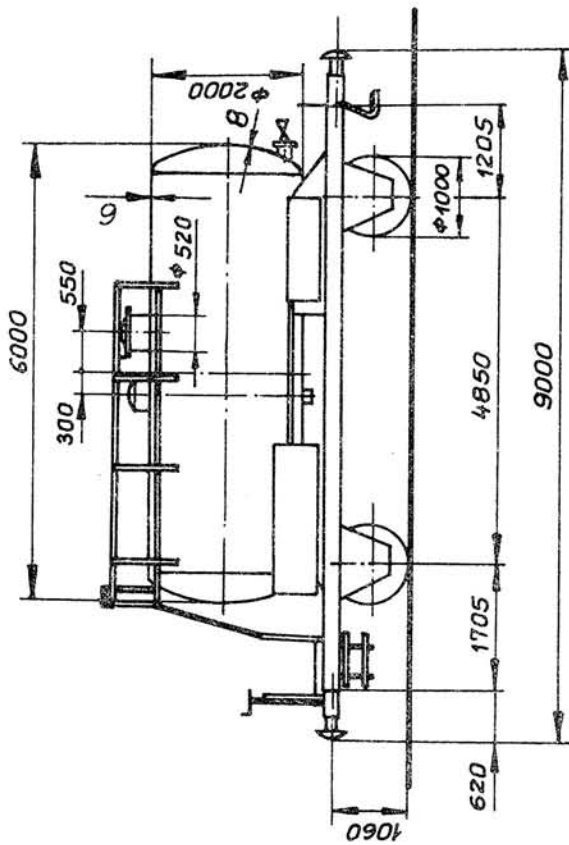
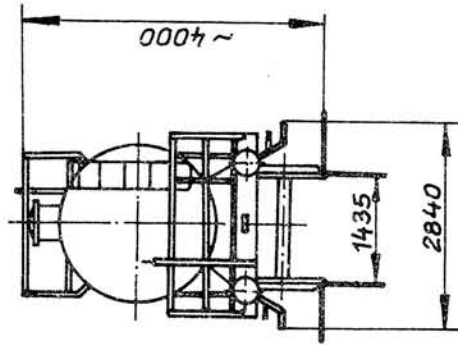
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)

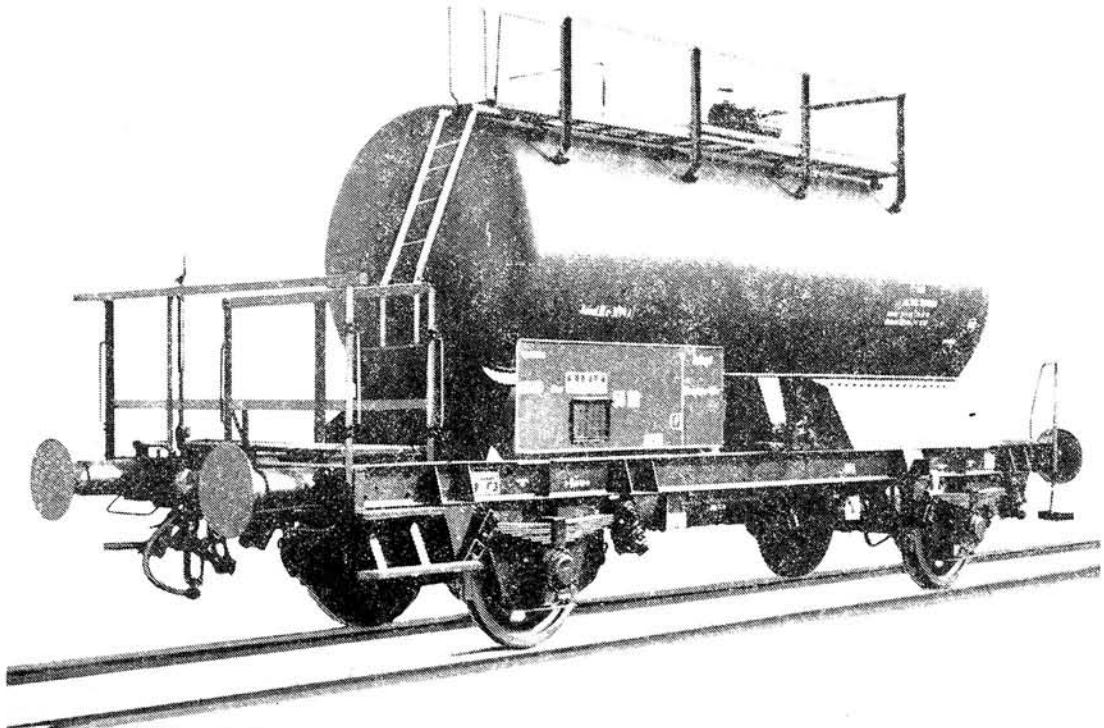
Dampf
 0,5 MPa(ü)
 3,9 m²
 2/108 mm

55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterzeichnung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

III c
 X8C rNiMoTi18.11
 8/6 mm
 0,3 MPa(ü)
 0,45 MPa(ü)
 115.3/20.2
 Le 8266.03.000.00.00
 I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung, ohne Isolierung 28 t ; 17,5 m ³	Gattungszeichen: Zc
HVV		Dokumentations-Nr.: 8271
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: Le 8271.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 25-50-7168431 Gattungsschlüssel-Nr.: 7158 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC										
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	90 km/h										
	bremstechnisch	90 km/h										
3. Tragfähigkeit		28 t										
4. Grenzlademasse nach SMGS		27 t										
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>20 t</td> <td>24 t</td> <td>28 t</td> </tr> </table>			A	B	C	90	20 t	24 t	28 t		
	A	B	C									
90	20 t	24 t	28 t									
6.												
7. Eigenmasse		11,7 t										
8. Metermasse		4,4 t/m										
9. Max. Achsfahrmasse		20 t										
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m										
11. Max. befahrbare Gleisverwindung												
12. Fährfähigkeit												
13.												
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-G										
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL										
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450										
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P										
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3										
19. 1 Bremszylinder		12 Zoll										
20. Bremsgewicht	leer											
	teilbeladen											
	teilbeladen											
	beladen											
		<table border="1" style="display: inline-table; margin-left: 20px;"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>13 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 t</td> <td></td> </tr> </table>	G	P	13 t						24 t	
G	P											
13 t												
24 t												

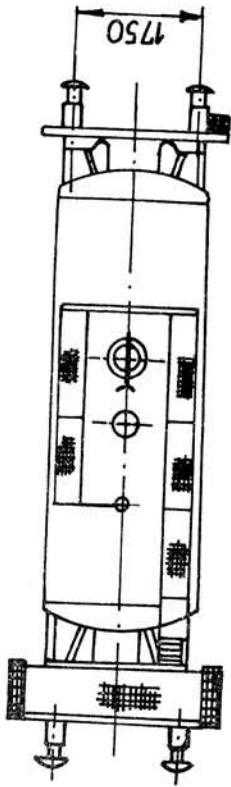
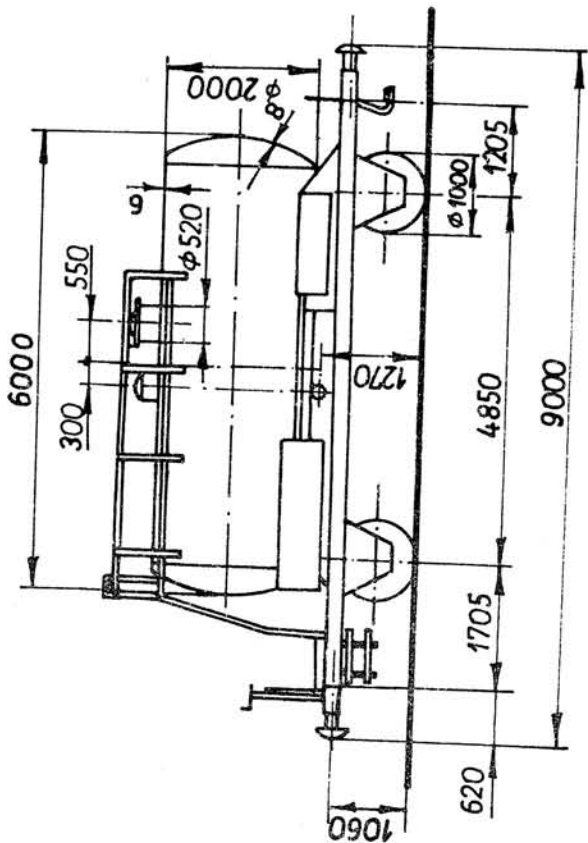
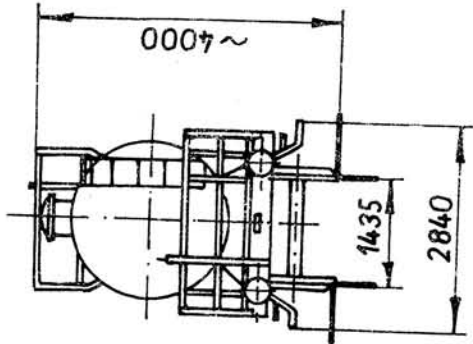
- 21. Bremsumstellgewicht 20 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 28 t
- 23. Max. Bremsgewicht
- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 | Fertigungshöhe 210 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
- 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
- 32. Federendkraft 0,20 MN
- 33.
- 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
- 35. Pufferendkraft 0,35 MN
- 36. Puffertellerabmessungen ϕ 500 mm
- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer) 17,5 m³
- 39. Laderaum
- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
Auflagelängen

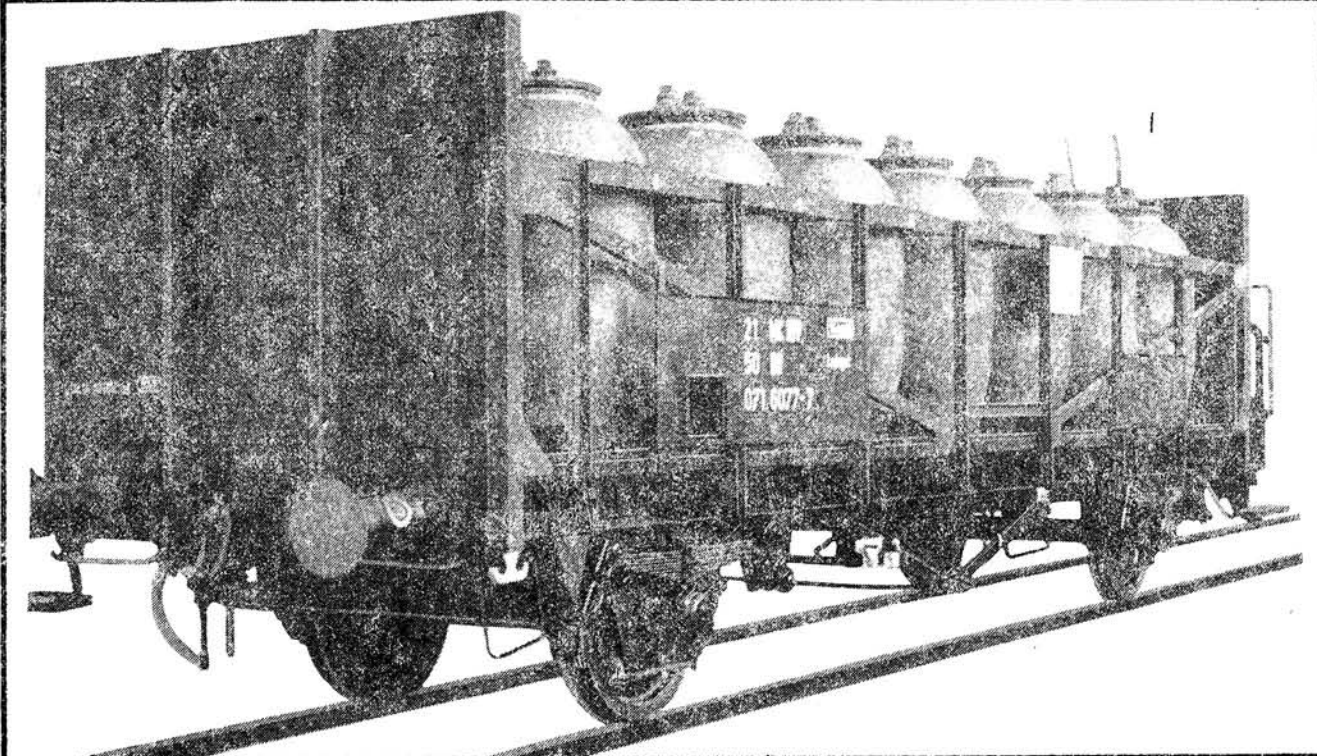
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

- 45. Kippfähig
- 46. Abauffähig
- 47.
- 48. Zugsammelschiene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
- 53. Heizfläche
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial
- 60.

- 61. Behältertyp III c
- 62. Behälterwerkstoff X8CrNiMoTi.18.11
- 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 8/6 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa (Ü)
- 66. Behälterzeichnung 115.3/20.10
- 67. Untergestellzeichnung Le 8266.03.000.00.00
- 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Topfwagen mit Handbremse 19 t; 14 m ³	Gattungszeichen: Zik
HVV		Dokumentations-Nr.: 8394
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1920, 1926, 1969 Zeichnungs-Nr.: Fw 8394.01.000.00.01 Hersteller: Raw Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 47-50-7211091 Gattungsschlüssel-Nr.: 7121 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|-----------------------------|----------------|---------|
| 1. Internationaler Einsatz | | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 19 t |
| 4. Grenzlademasse nach SMGS | | 18 t |

A	B	C
15 t	19 t	

5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)

- | | | |
|---|--|--------|
| 6. | | |
| 7. Eigenmasse | | 17,2 t |
| 8. Metermasse | | 3 t m |
| 9. Max. Achsfahrmasse | | 18,6 t |
| 10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 60 m |

- | | | |
|-------------------------------------|--|----------------|
| 11. Max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. Fährfähigkeit | | |
| 13. | | |
| 14. Bauart der Druckluftbremse | | KE-G |
| 15. Bauart des Steuerventils | | KE 1c |
| 16. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 17. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GGL-P |
| 18. Art der Lastabbremung | | mechanisch LS3 |
| 19. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |

20. Bremsgewicht	leer	
	teilbeladen	
	teilbeladen	
	beladen	
	G	P
	17 t	17 t
	24 t	23 t

21. Bremsumstellgewicht 23 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1400 mm
 | Fertigungshöhe 222 mm
 | spezifische Federung 1,03 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung durchgehend
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,16 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Pufferteilerabmessungen \varnothing 370 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 14 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

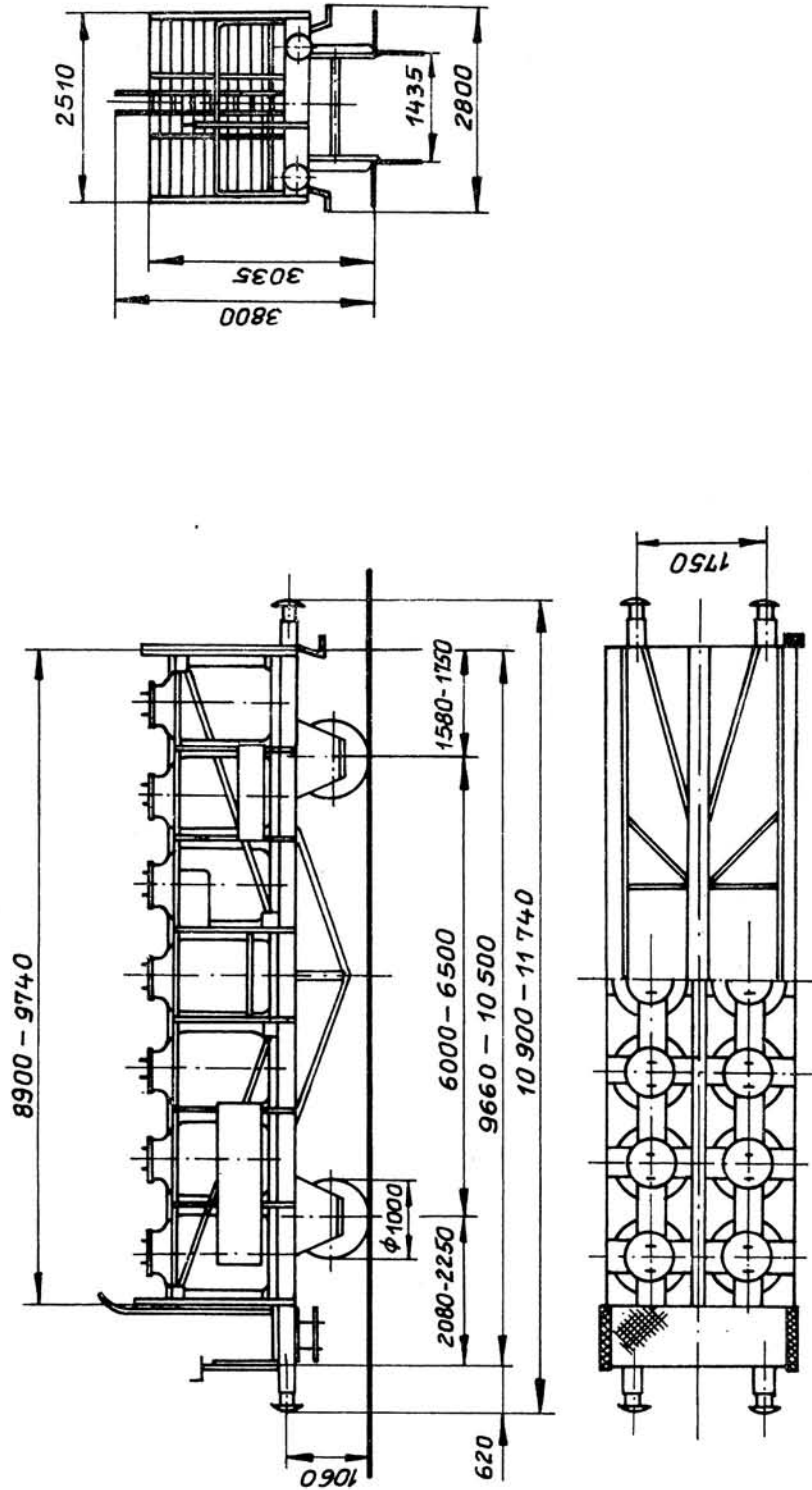
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

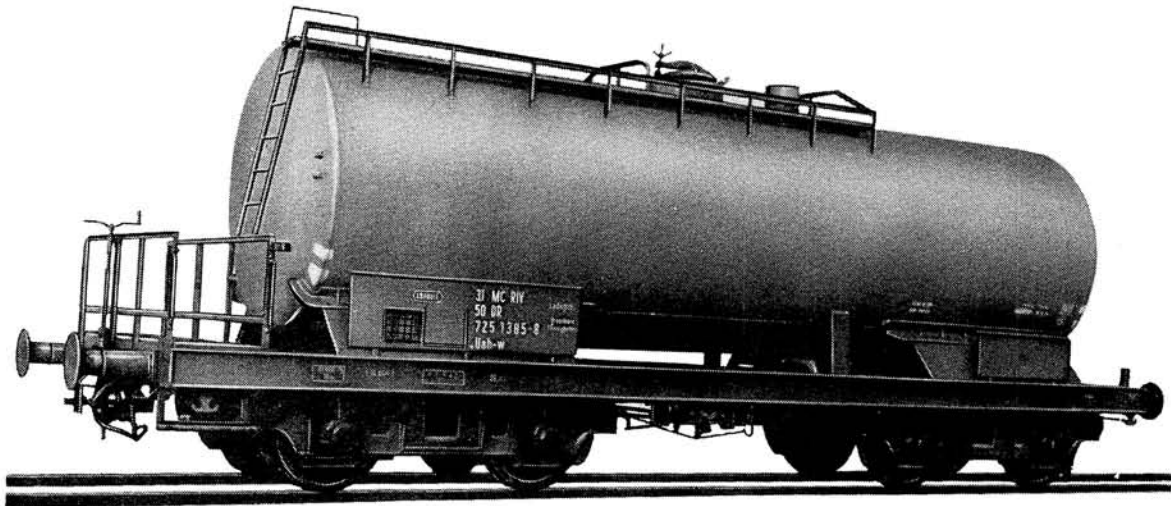
45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp III e
 62. Behälterwerkstoff Steingut
 63. Behälterwanddicke 30 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterzeichnung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

TGL 31-5010 ; 31-5015

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kessel- wagen ohne Hei- zung und Isolierung	Gattungszeichen: Uah-w
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8121
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		Baujahr: 1962-1964 Zeichnungs-Nr.: Fw 8121.01.000.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 31-50-7251032 Leitzahl: 50.13 Stückzahl:
	41 t; 49 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		41 t
4. Ladegewicht		39 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 22,5 t
8. Metergewicht		5,06 t/m
9. max. Achsfahrmasse		15,9 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c
15. Bremsgestängesteller		DA 4-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu 2 x 250/GG
17. Art der Lastabbremung		
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
27t	27t	
45t	43t	

43 t
30 t
Niesky
0962

durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN
Ringfederpuffer
0,35 MN

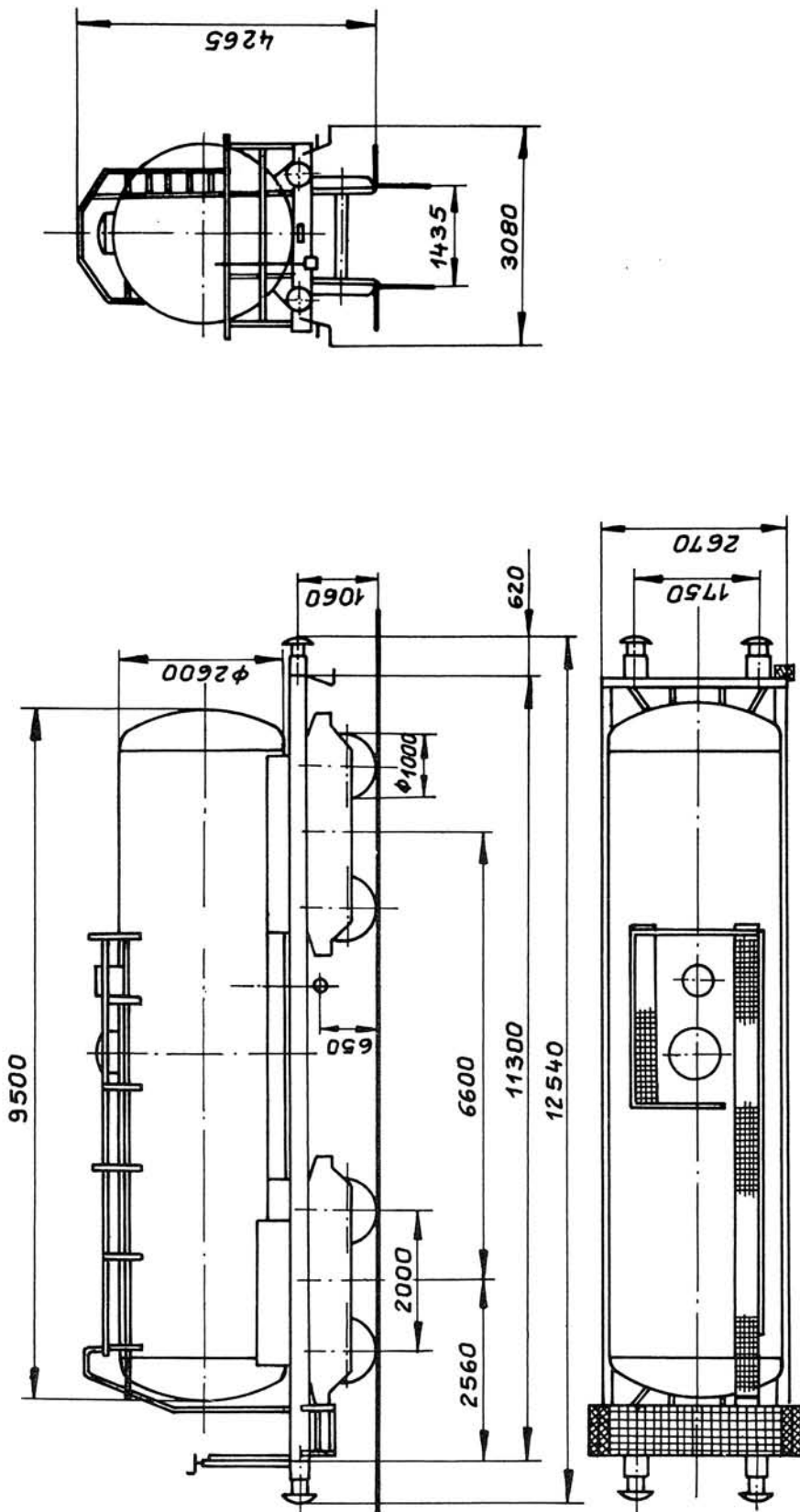
49 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

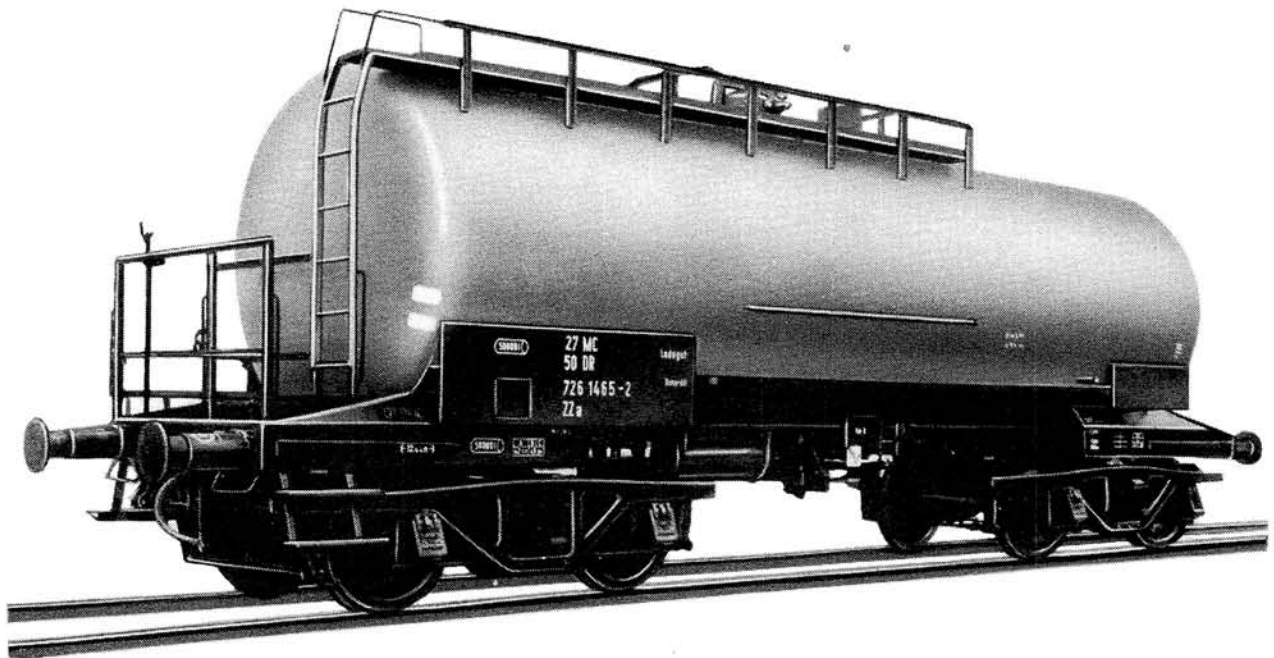
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0
St 38 u-2

Raw Jena 1001
UdSSR 8154.32
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen ohne Heizung und ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8240/2
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1957/58 Zeichnungs-Nr.: Vca 2-01.00.00 Hersteller: Bukarest/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 27-50-7251543 Leitzahl: 51.3 Stückzahl:
	49 t; 50 m ³	



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 49 t |
| 4. Ladegewicht | | 47 t |
-
- | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|
| | A | B | C |
| | 41,5 t | 49 t | |
| S | | | |
| SS | | | |
-
- | | | |
|---|--|------------|
| 5. Lastgrenze | | |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 21,5 t |
| 8. Metergewicht | | 5,7 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 17,6 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 135 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-G |
| 14. Art des Steuerventils | | Hik gl |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 400/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 14 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

G	P	R
28t		
43t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

46 t
25,5 t
Diamond (Rumänien)
0964

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN
Ringfeder
0,35 MN

50 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0;I
St 38 b-2

Vca 2-28.00.00
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

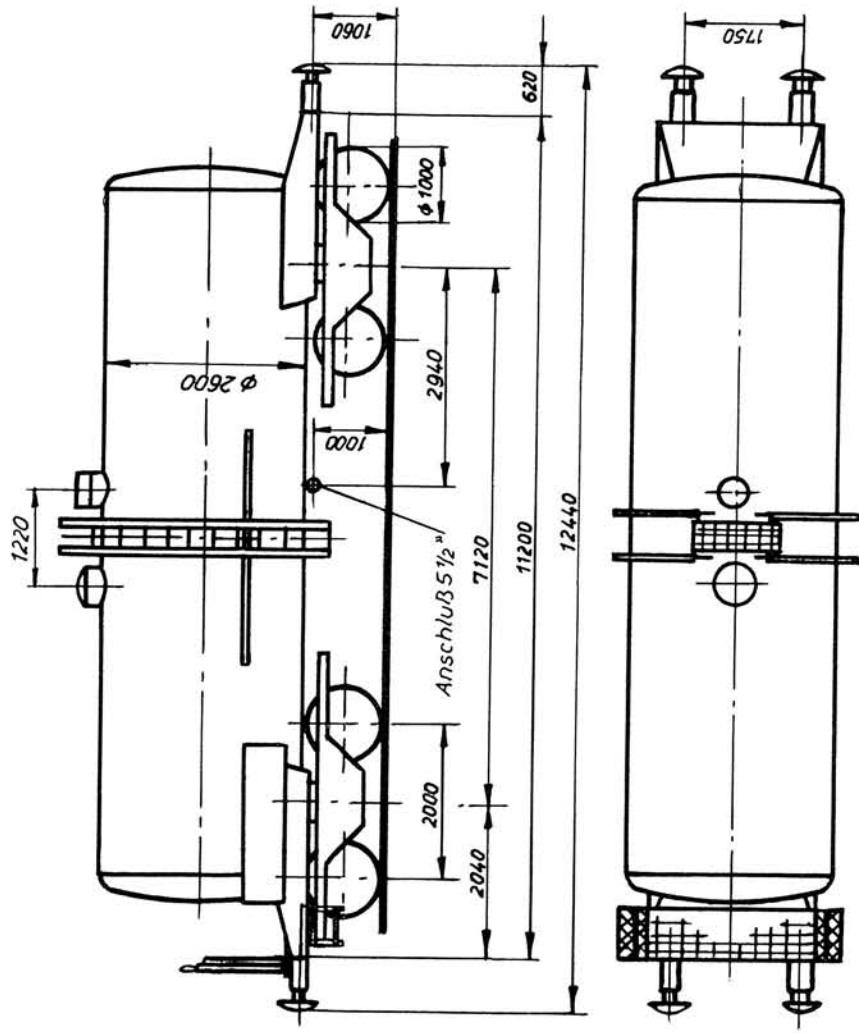
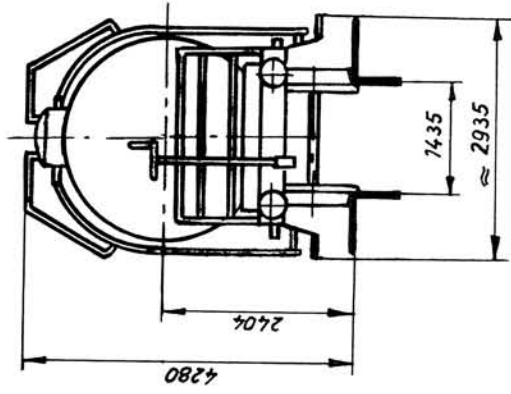
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, von brennbaren Flüssigkeiten, dünn- und mittelflüssigen Ölen, Melassen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige gegossene Diamonddrehgestelle der rumänischen Bauart mit Gleitlagerradsätzen.

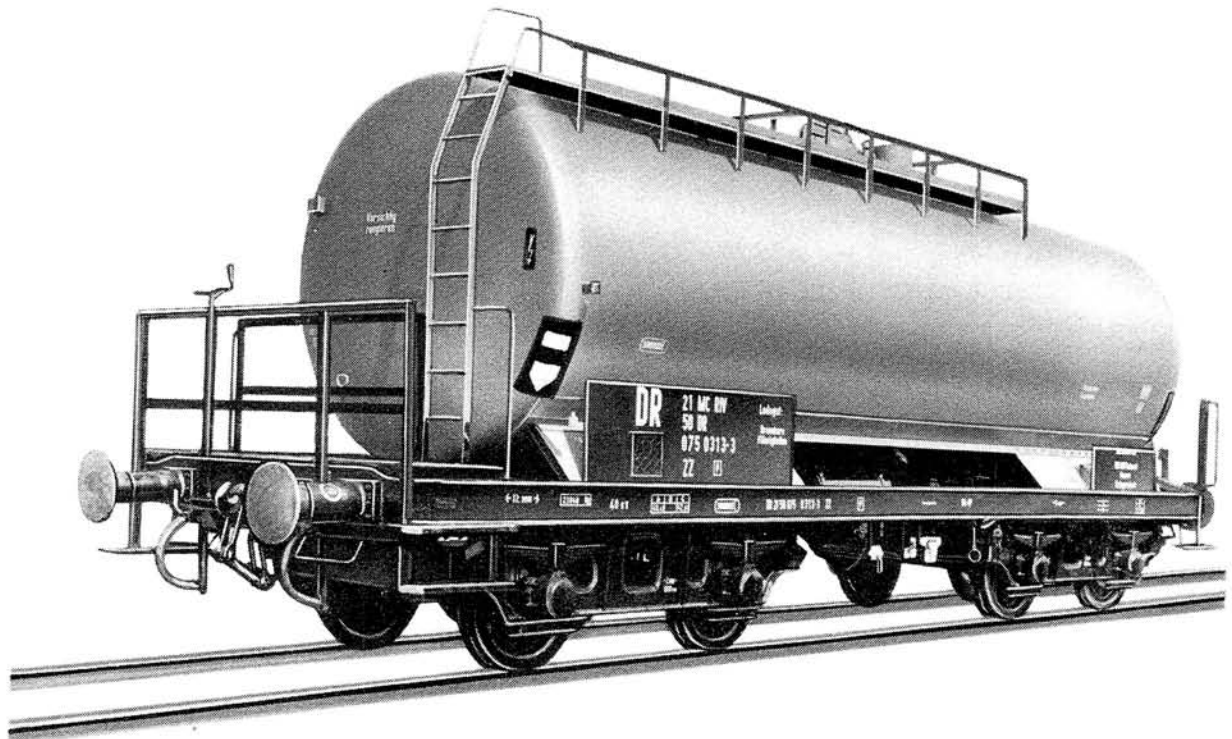
Der Behälter ist freitragend, an ihm sind die Untergestellvorbauten für die Aufnahme der Zug- und Stoßeinrichtung und der Drehgestelle direkt angeschweißt.

Beim größten Teil der Fahrzeuge gelangt man von der Bremserbühne über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstützen. Bei einigen Fahrzeugen gelangt man über eine seitlich angeordnete Aufstiegsleiter zum Behälterdom.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Abblaseinrichtung (NW 100) mit Abblashahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen ohne Heizung und ohne Isolierung 42 t; 50 m ³	Gattungszeichen: Uah-w
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8102/2
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1959/60 Zeichnungs-Nr.: Vc 4-01.00.00 Hersteller: Bukarest/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 31-50-7251540 Leitzahl: 51.3; 51.13; 51.013 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|----------------------------|----------------|-----|---------|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 30 km/h |
| | bremstechnisch | | 30 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 42 t |
| 4. Ladegewicht | | | 40 t |
- | | A | B | C |
|----|--------|------|---|
| | 40,5 t | 42 t | |
| S | | | |
| SS | | | |
5. Lastgrenze
 - 6.
 7. Eigengewicht
 8. Metergewicht
 9. max. Achsfahrmasse
 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser
 11. max. befahrbare Gleisverwindung
 - 12.
 13. Art der Druckluftbremse
 14. Art des Steuerventils
 15. Bremsgestängesteller
 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff
 17. Art der Lastabbremung
 - 18.
 19. max. Bremsgewicht
 20. 1 Bremszylinder
 - 21.
 - 22.
- | | |
|--|-----------------|
| | 23,5 t |
| | 5,3 t/m |
| | 16,3 t |
| | 150 m |
| | Hik-GP |
| | Hikp 1 |
| | DA 2-450 |
| | Bg 400/GG |
| | mechanisch LS 3 |
| | 14 Zoll |

G	P	R
26t	26t	
42t	42t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

43 t
25,5 t
Niesky
0953

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN
Ringfeder
0,35 MN

50 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0
St 38 b-2

Vc 4-29.00.00
I nach Anlage E der B0

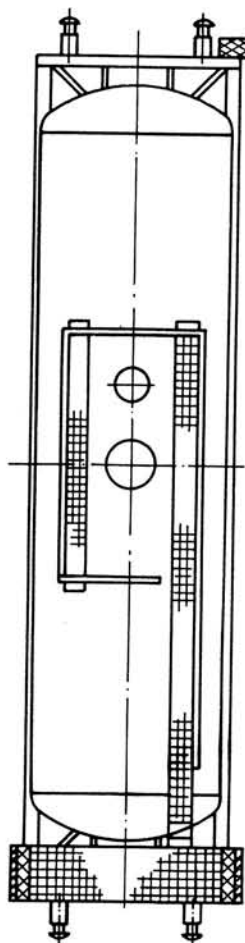
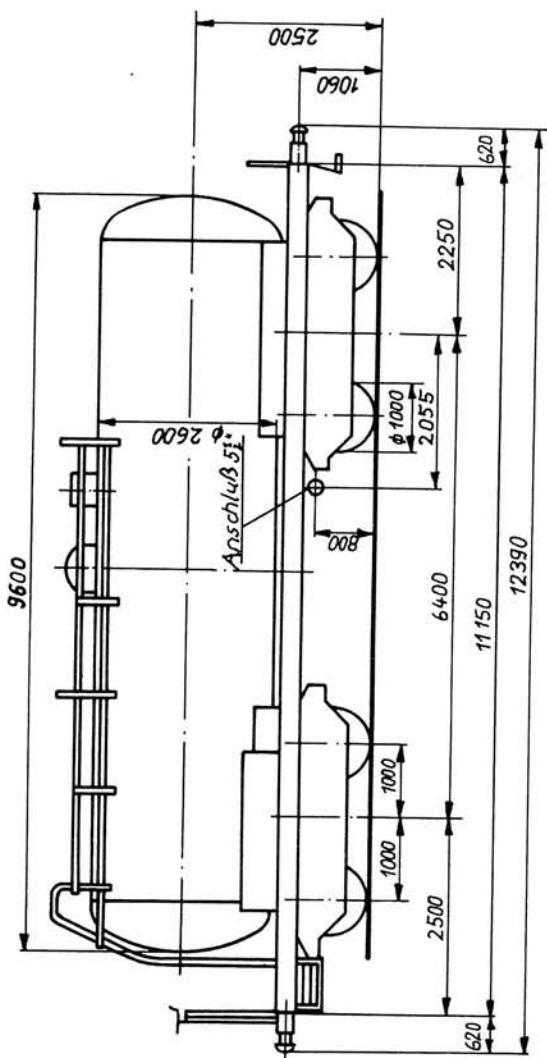
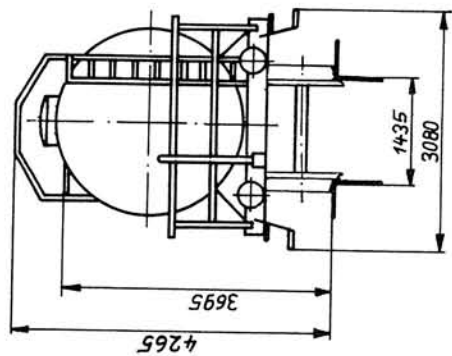
Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Benzin, Benzol, Dieselkraftstoffen und Petroleum sowie von Lösungsmitteln auf Benzin- und Dieselkraftstoffbasis vorgesehen.

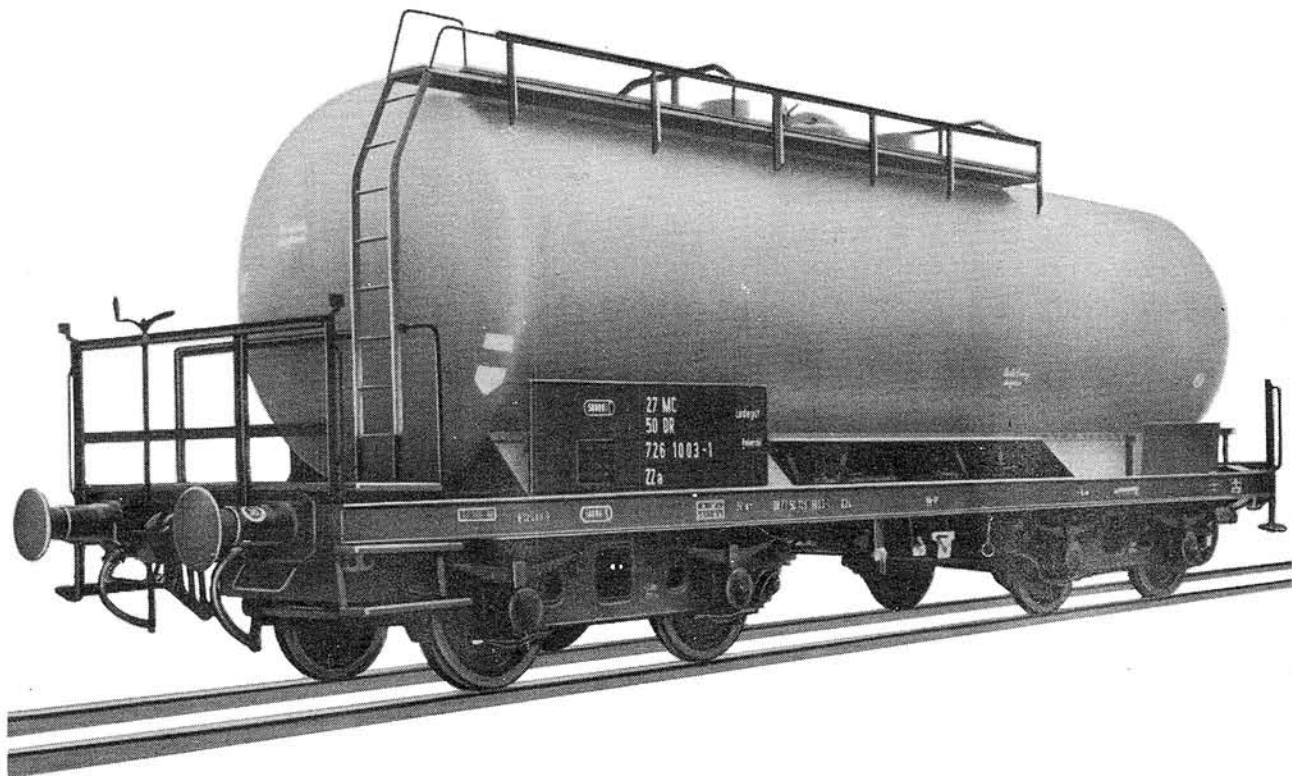
Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Behälterbefestigungsschiene, die am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspendelstützen.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Abblaßeinrichtung (NW 100) mit Abblähahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).



Deutsche Reichsbahn	4achs.	Gattungszeichen: Uah Wagengattungs-Nr.: 8101 Baujahr: 1955 Zeichnungs-Nr.: 52.012-01.001 Hersteller: VEB Wgb Niesky Fahrzeug-Nr.: 31-50-7261000 Leitzahl: 51.3; 51.013 Stückzahl:
HV W	Behälterwagen	
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975	41 t; 50 m ³	



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 41 t |
| 4. Ladegewicht | | 39 t |
-
- | | A | B | C |
|---------------|-----|-----|---|
| 5. Lastgrenze | 40t | 41t | |
| | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 24 t |
| 8. Metergewicht | | 5,05 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 15,25 Mp |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 150 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | Hikp 1 |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 400/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 14 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
- 29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderaum
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

G	P	R
26t	27t	
39t	41t	

41 t
47 t
Niesky
0963

geteilt
Kegelfeder
20 Mp

Hülsenpuffer
35 Mp

50 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

I
St 37

0,2 MPa

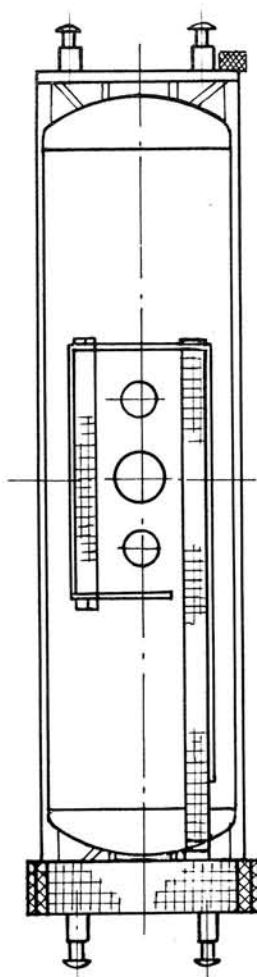
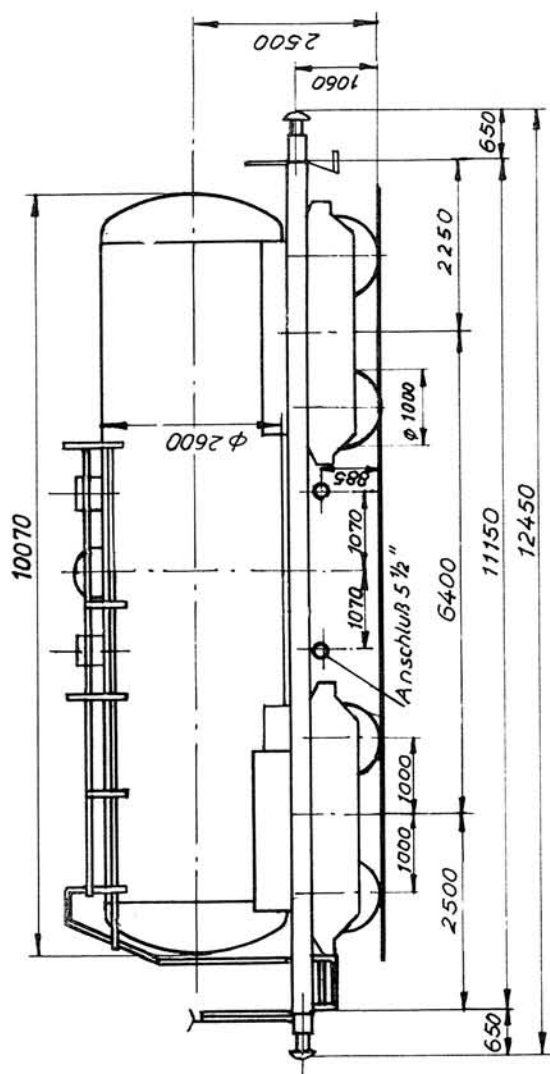
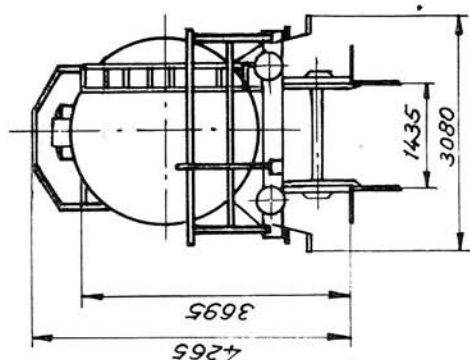
52.012-32.001
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

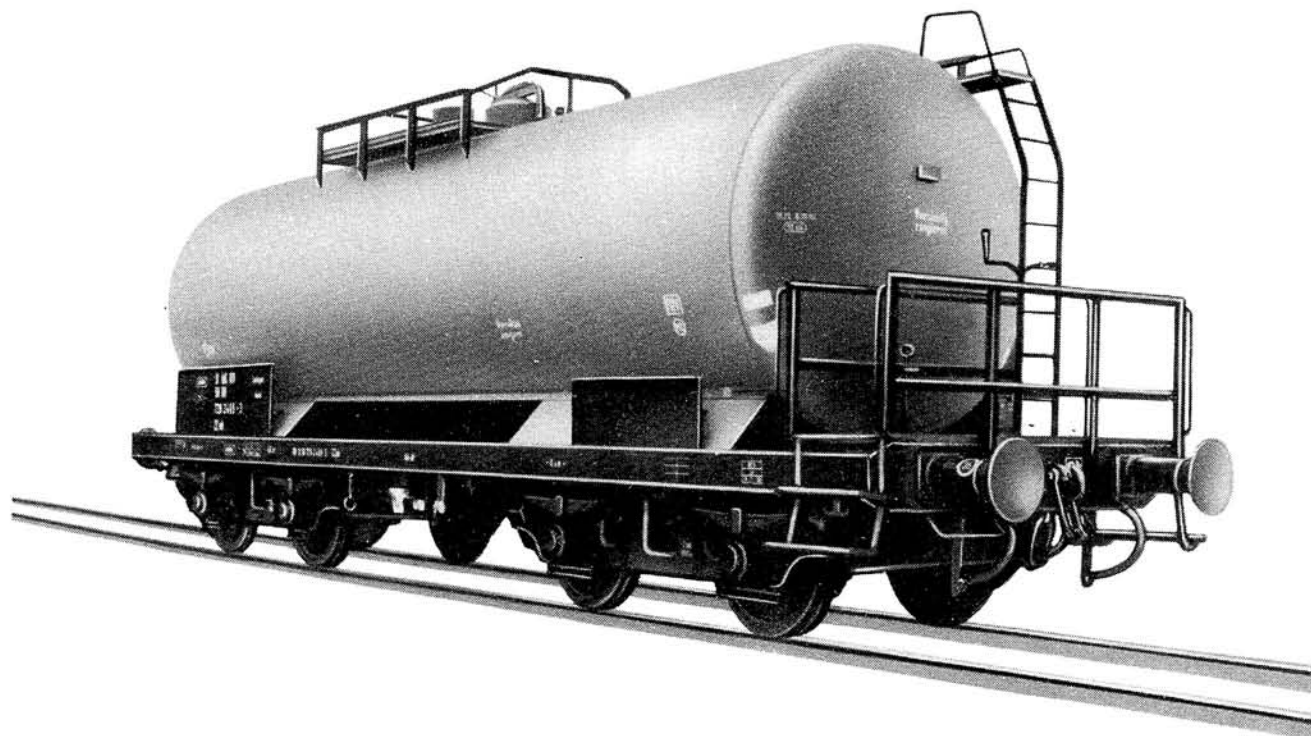
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Rohöl, brennbaren Flüssigkeiten, dünn- und mittelflüssigen Ölen u. a. Erzeugnissen, vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Kesselbefestigungsschiene, welche am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz) ist. Die Sättel sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zu den 2 Handrädern der Bodenventile und dem Gaspindelstutzen. Die Entleereinrichtung besteht aus den 2 Bodenventilen und den nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden 2 Abflähnen 5 1/2" (NW 100) mit Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen	Gattungszeichen: Uah Wagengattungs-Nr.: 8103/2 Baujahr: 1959-1962 Zeichnungs-Nr.: Vc 41-01-00-00 Hersteller: Wgf. Bukarest/Rum. Fahrzeug-Nr.: 31-50-7261200 Leitzahl: 51.3; 51.013 Stückzahl:
HV W	ohne Heizung und Isolierung	
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	42 t; 50 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		42 t
4. Ladegewicht		40 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		23,45 t
8. Metergewicht		5,68 t/m
9. max. Achsfahrmasse		17,61 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		Hik-GP
14. Art des Steuerventils		Hikp 1
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 400/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
26t	26t	
42t	42t	

43 t
23,5 t
Niesky
0963

geteilt
Kegelfeder
20 Mp
Ringfeder
35 Mp

50 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

I
Stahl

I nach Anlage E der BO

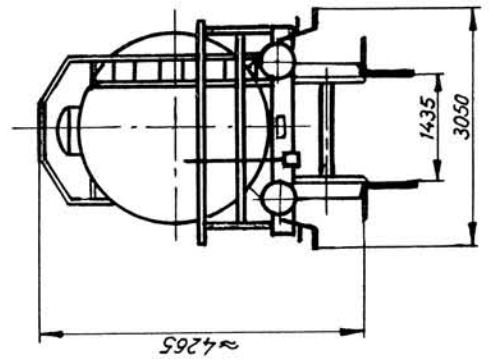
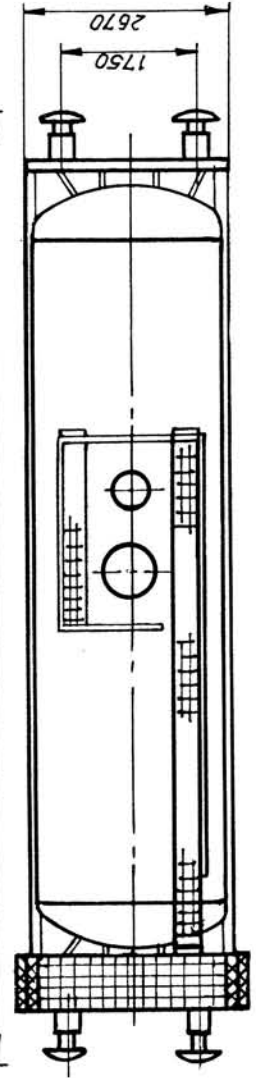
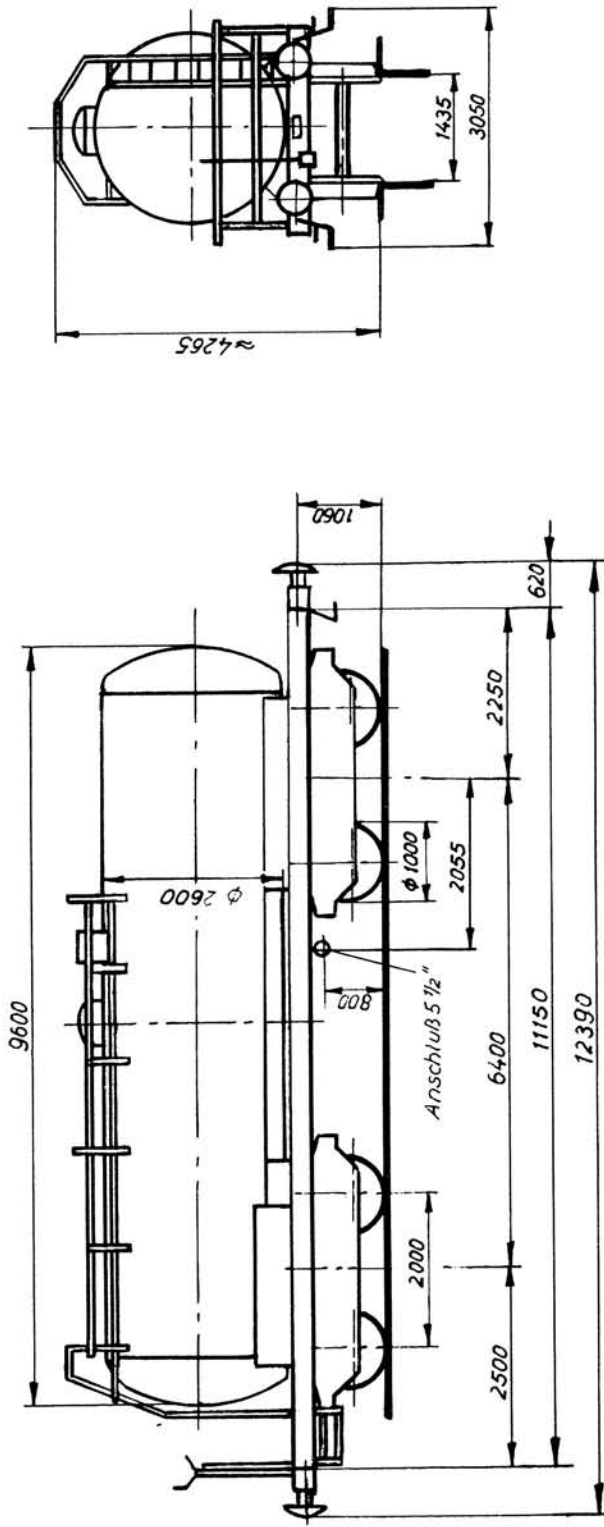
Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, brennbaren Flüssigkeiten, dünn- und mittel-flüssigen Ölen, Laugen, Melasse u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky.

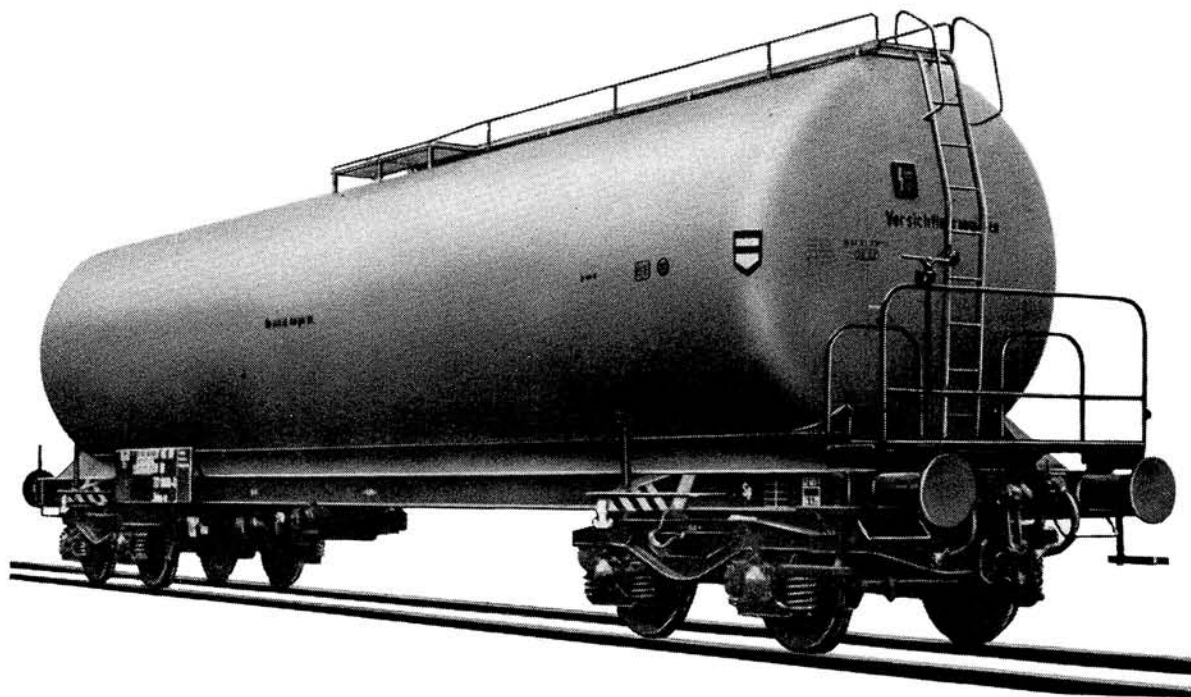
Der Behälter ist auf seiner gesamten Länge mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter, einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\emptyset 550 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstützen.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ab-labereinrichtung (NW 100) mit Ab-lab-hahn und Gewindean-schluß 5 1/2" nach TGL 0-11 (Whitworth-Gewinde).



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uahs-w
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8105
Ausgabe vom:		Baujahr: 1975/76
20. Sept. 1976	57,5 t; 85,1 m ³	Zeichnungs-Nr.: 306120
		Hersteller: SFB Frankreich
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-7270000
		Leitzahl: 50.03
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		57,5 t
4. Ladegewicht		55,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		22,5 t
8. Metergewicht		4,9 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 320/P-Sohle
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	41,5t	49,5t	57,5t
S	41,5t	49,5t	57,5t
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

50 t
26,5 t
Y 25 Cs
8639

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Elastomerfeder
0,4 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Hochleistungspuffer
0,59 MN

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

85,1 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

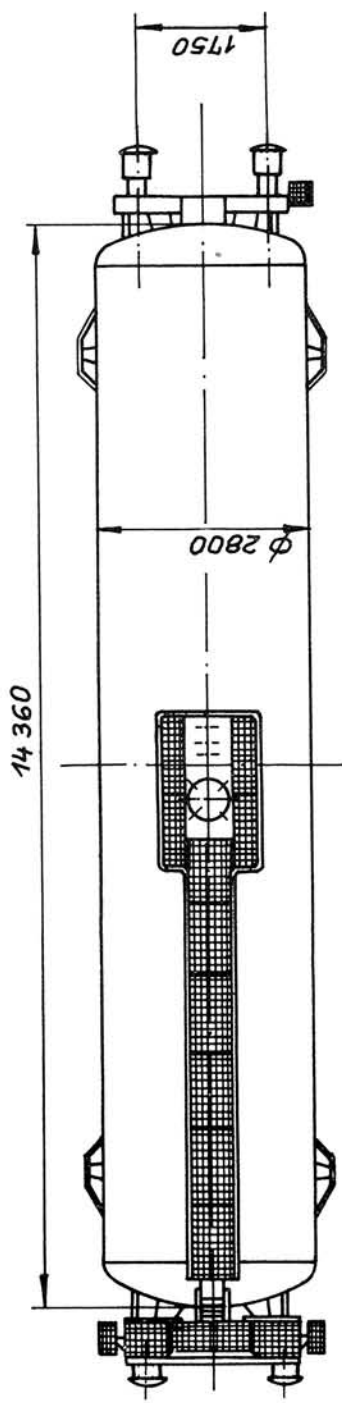
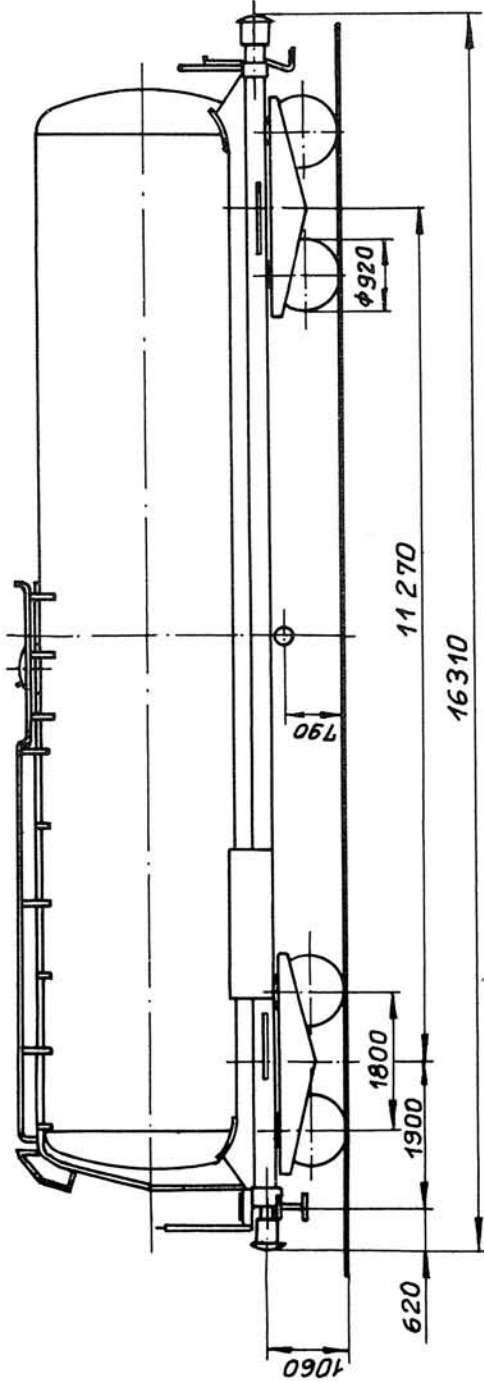
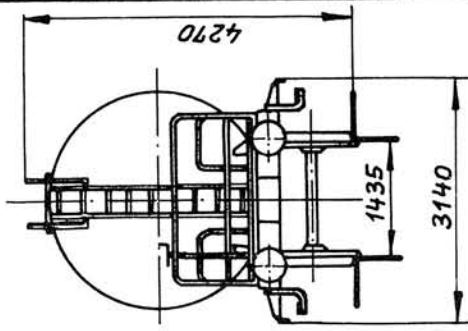
Vorsichtig rangieren

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

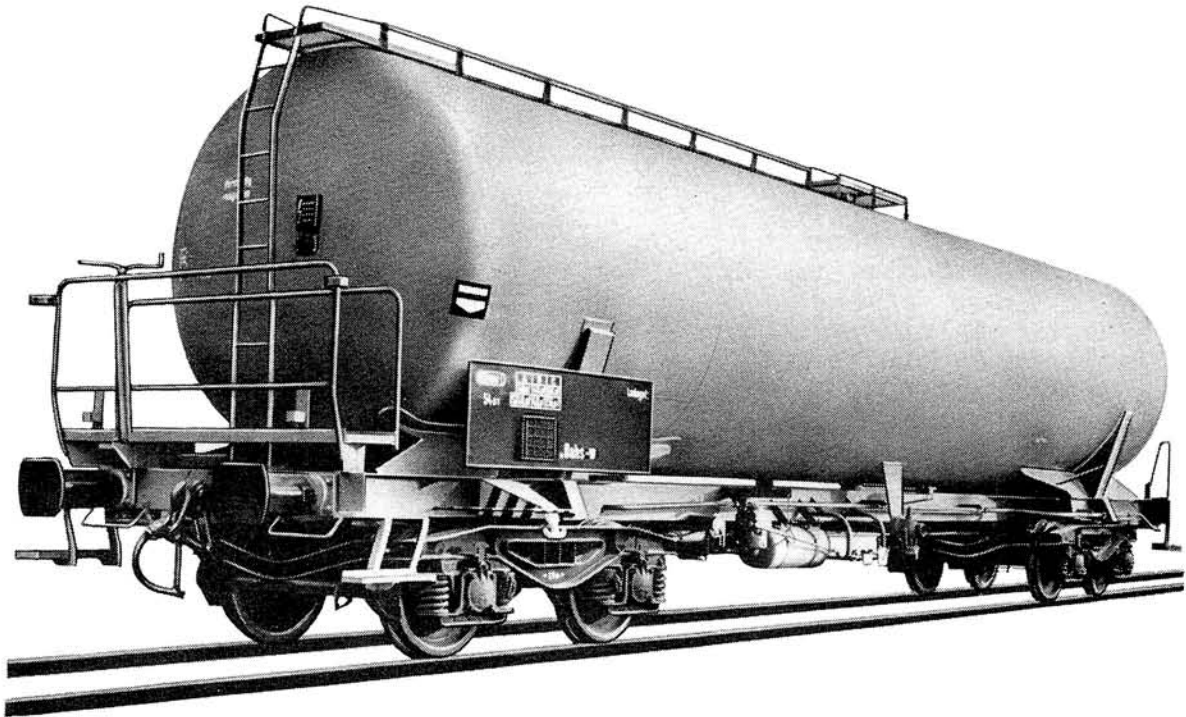
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

0
E 24-3
0,15 MPa(Ü)
0,15 MPa(Ü)
306025
306021
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uahs-w
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8106
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		Baujahr: 1975
	56 t; 83 m ³	Zeichnungs-Nr.: Le 8106.01.000.00.00
		Hersteller: Raw Leipzig
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-7271990
		Leitzahl: 65.018
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		56 t
4. Ladegewicht		54 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		24 t
8. Metergewicht		5,06 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP	
14. Art des Steuerventils	KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller	DRV 2A-600	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LV 4e	
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
S	40t	48t	56t
SS	40t	48t	56t

23. Bremsgewicht

leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24.

25. Umstellgewicht

50 t

26. Bremsgewicht der Handbremse

20,5 t

27. Drehgestell

Bauart
Gattungs-Nr.

Y 25 Cs
8653

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

0,4 MN

34.

35. Bauart des Puffers

Hochleistungspuffer

36. Endkraft des Puffers

0,59 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

83 m³

40. Laderaum

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

Vorsichtig rangieren

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

0,15 MPa(Ü)

60. Prüfdruck des Behälters

Le 8106.32.100.00.00

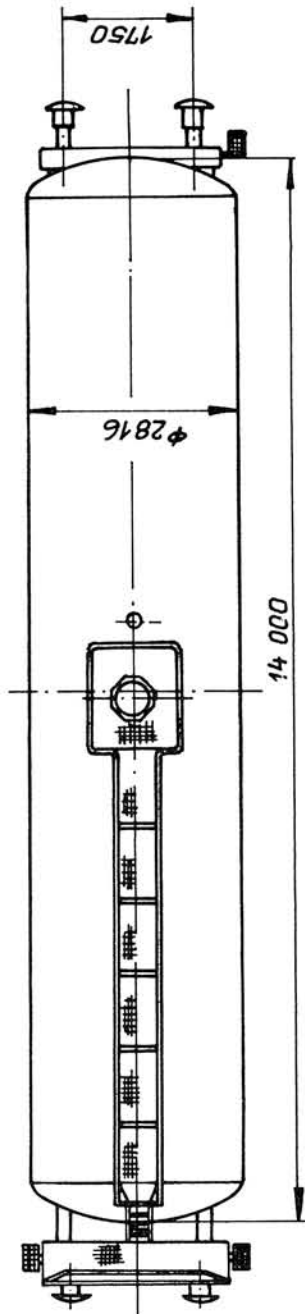
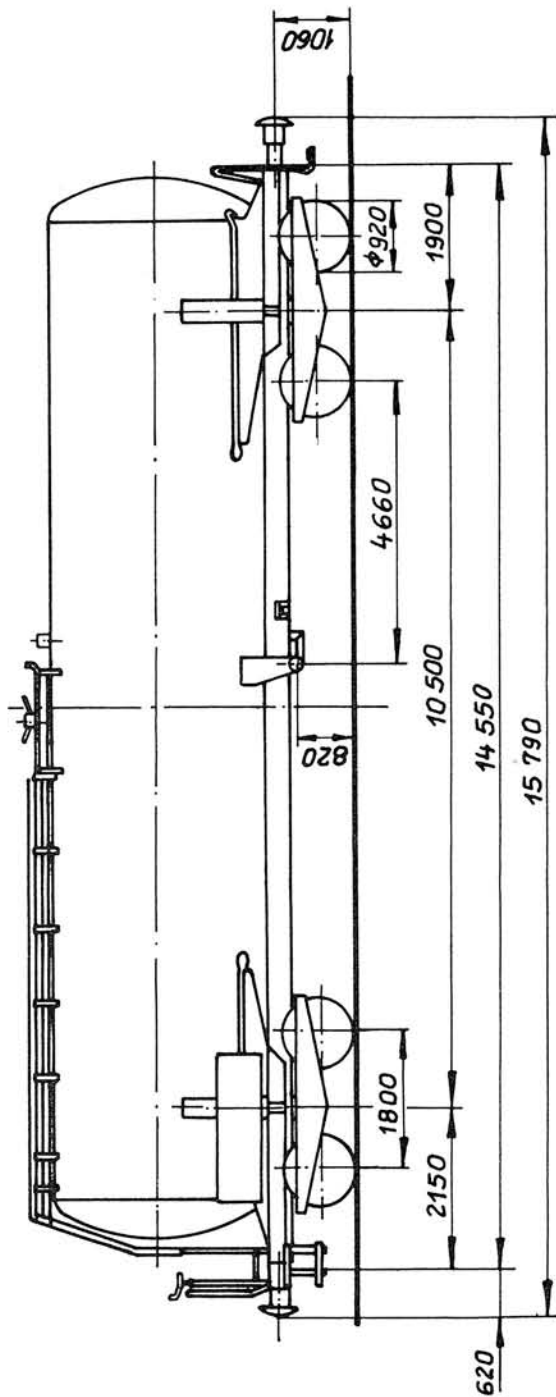
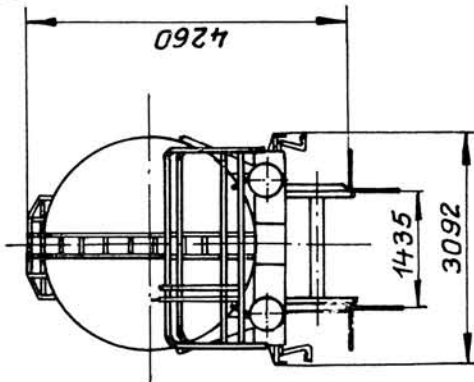
61. Untergestellzeichnung

Le 8106.03.000.00.00

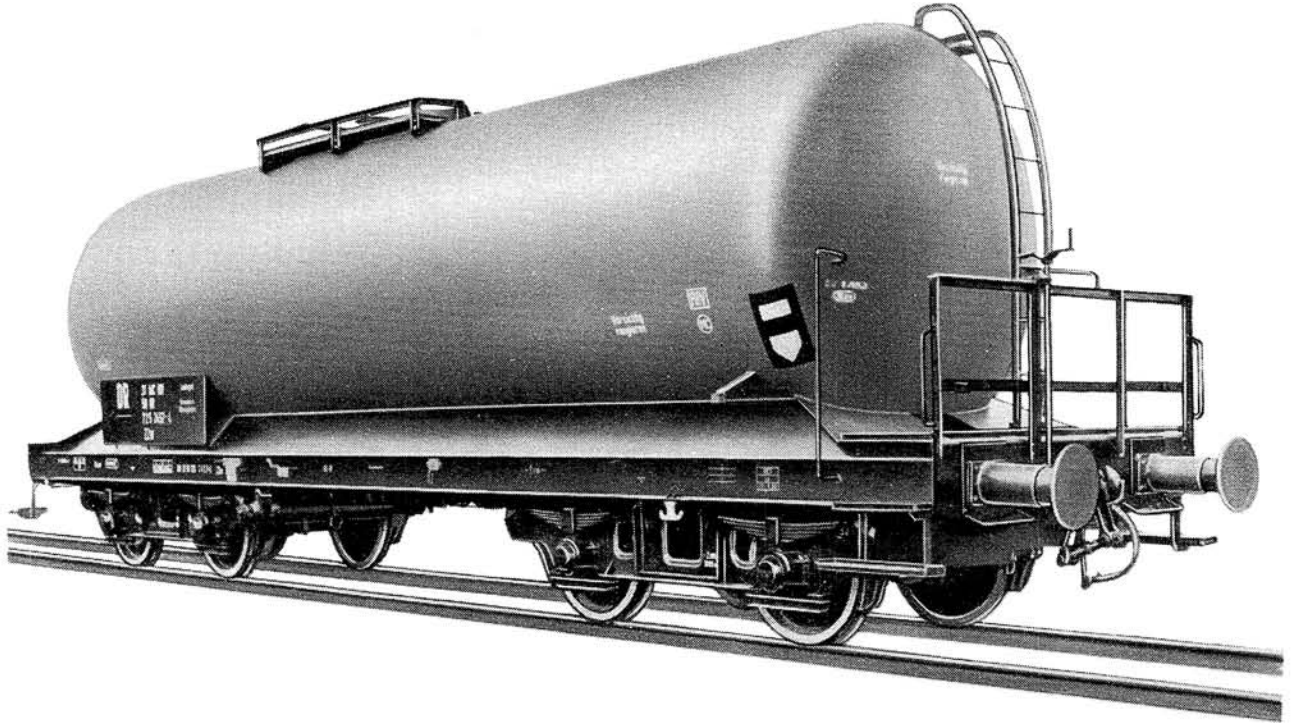
62. Behälterzeichnung

UIC 500

63. Wagenbegrenzung



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen	Gattungszeichen: Uah-w Wagengattungs-Nr.: 8235/2 Baujahr: 1963/64 Zeichnungs-Nr.: 2-326 Hersteller: Tatra/CSSR Fahrzeug-Nr.: 31-50-7272000 Leitzahl: 50.3 Stückzahl:
HV W	ohne Heizung und Isolierung	
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	56,5 t; 63 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC																	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h																
	bremstechnisch	80 km/h																
3. Tragfähigkeit		56,5 t																
4. Ladegewicht		54,5 t																
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>40,5t</td> <td>48,5t</td> <td>56,5t</td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C		40,5t	48,5t	56,5t	5. Lastgrenze	S				SS		
	A	B	C															
	40,5t	48,5t	56,5t															
5. Lastgrenze	S																	
	SS																	
6.																		
7. Eigengewicht		23,4 t																
8. Metergewicht		5,86 t/m																
9. max. Achsfahrmasse		20 Mp																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																		
12.																		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP																
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller		DA 2-600																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu 2 x 250/GG																
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4																
18.																		
19. max. Bremsgewicht																		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll																
21.																		
22.																		

G	P	R
30t	25t	
53t	50t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 43 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 35 t
27. Drehgestell | Bauart Niesky
Gattungs-Nr. 0962
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 20 Mp
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 35 Mp
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 63 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp 0
58. Behältermaterial Stahl
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

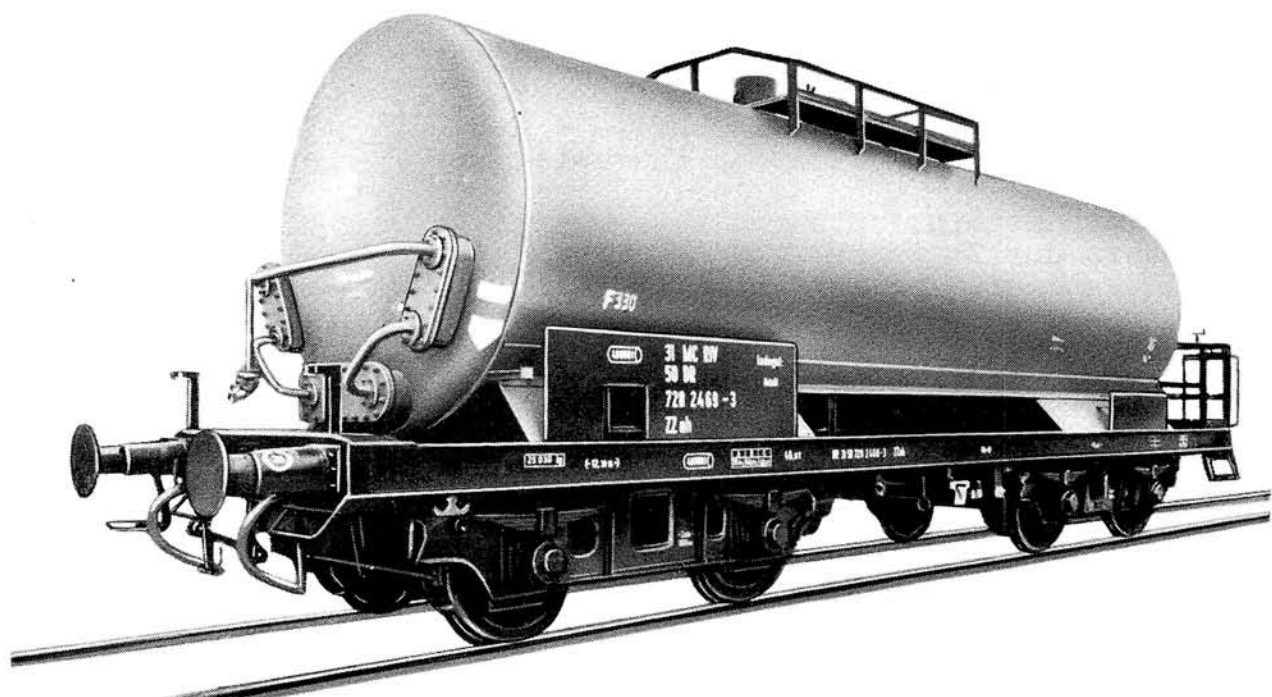
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, brennbaren Flüssigkeiten, dünn- und mittel-flüssigen Ölen, Laugen, Melasse u. a. Erzeugnissen vorgesehen. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky.

Der Behälter ist auf seiner gesamten Länge mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter, einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 550 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstützen.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ab-labereinrichtung (NW 100) mit Ab-lab-hahn und Gewindean-schluß 5 1/2" nach TGL 0-11 (Whitworth-Gewinde).

Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und ohne Isolierung 48 t; 48 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8103/1
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1959-1962 Zeichnungs-Nr.: Vc 41-01.00.00 Hersteller: Bukarest/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 31-50-7281200 Leitzahl: 52.019 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|---|----------------|------------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 48 t |
| 4. Ladegewicht | | 46 t |
| | | |
| 5. Lastgrenze | | |
| | | |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 25 t |
| 8. Metergewicht | | 5,1 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 18 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | Hikp 1 |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 400/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 14 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

G	P	R
28t	28t	
42t	42t	

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

43 t
25,5 t
Niesky
0963

- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderraum
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN
Ringfeder
0,35 MN

48 m³

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung (Ü)
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

0,4 MPa

Dampf

12/114 mm^φ

IIa; IIc
Stahl

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

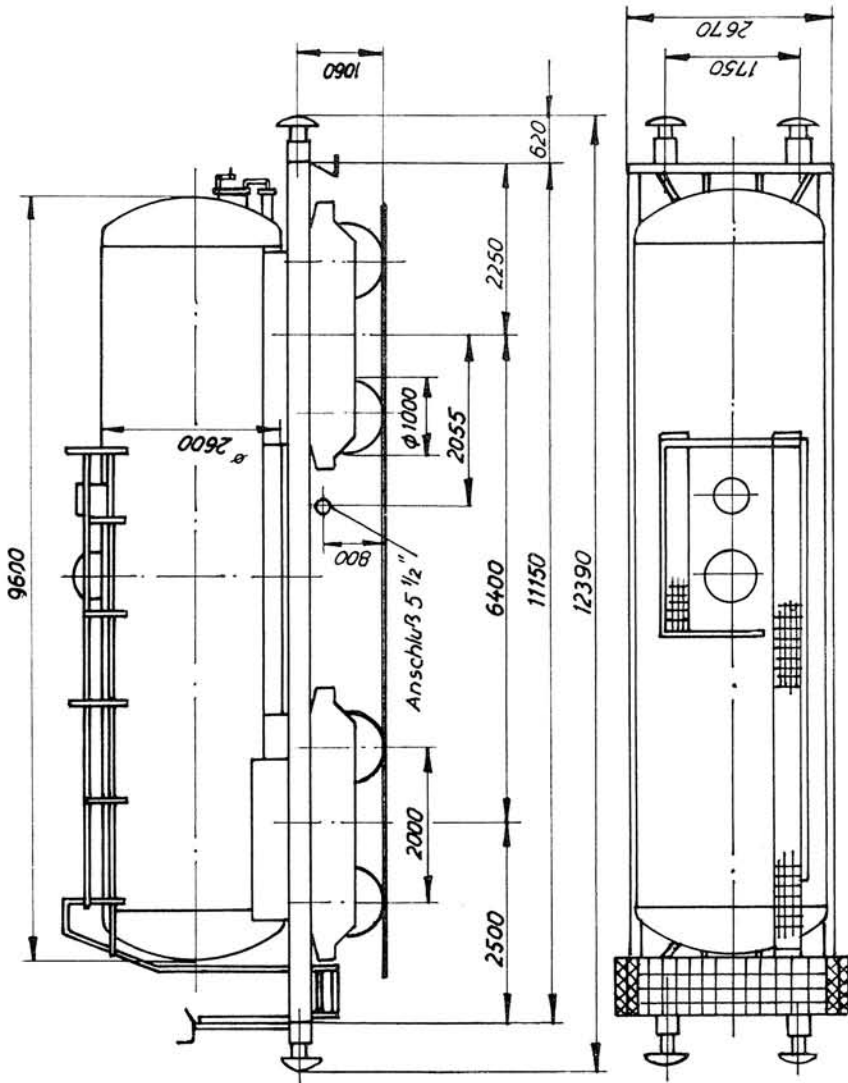
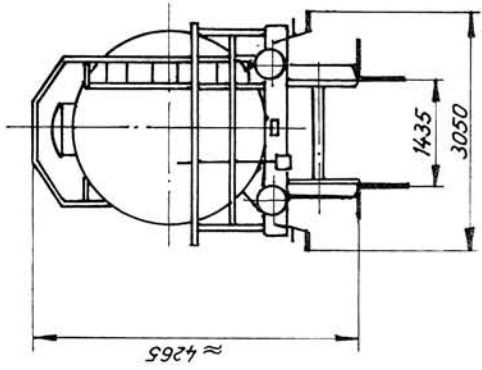
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, von dickflüssigen Ölen, Speiseölen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

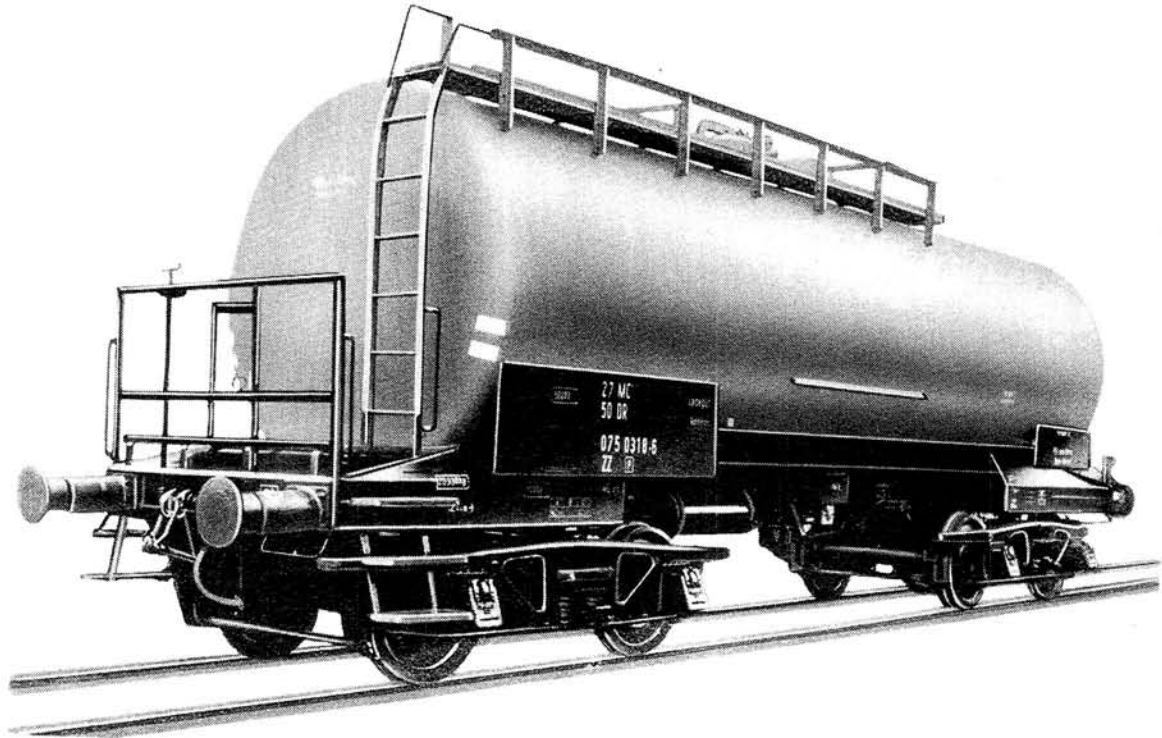
Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Behälterbefestigungsschiene, die am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstützen. Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 100) mit Ablaßhahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL 0-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 3 Heizbatterien mit 12 Heizrohren. Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8240/1
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1957/58 Zeichnungs-Nr.: Vca 2-01.00.00 Hersteller: Bukarest/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 27-50-7281406 Leitzahl: 52.9 Stückzahl:
	52 t; 48 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz			
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	MC
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		52 t	
4. Ladegewicht		50 t	
5. Lastgrenze			
6.			
7. Eigengewicht		24,5 t	
8. Metergewicht		5,9 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		18,6 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		135 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		Hik-G	
14. Art des Steuerventils		Hik gl	
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 400/GG	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			14 Zoll
21.			
22.			

G	P	R
28t		
43t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 46 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 25,5 t
26. Drehgestell | Bauart Diamond (Rumänien)
Gattungs-Nr. 0964
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
28. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung geteilt
30. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
31. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
32. Bauart des Puffers Ringfeder
33. Endkraft des Puffers 0,35 MN
34. Stoßverzehreinrichtung
35. Schwerpunktlage über SO (leer) 48 m³
36. Laderaum
37. Ladelänge
38. Ladebreite
39. Ladehöhe
40. Ladefläche
41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
42. stirn- oder seitenwandkippfähig
43. ablauffähig
44. Heizleitung
45. Betriebsdruck der Heizung (Ü) 0,4 MPa
46. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
47. Heizfläche 32 m²
48. Heizleistung 12/114 mm[∅]
49. Heizschlangen IIa
50. Behältertyp St 38 b-2
51. Behältermaterial
52. Betriebsdruck des Behälters
53. Prüfdruck des Behälters
54. Behälterzeichnung Vca 2-28.00.00
55. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

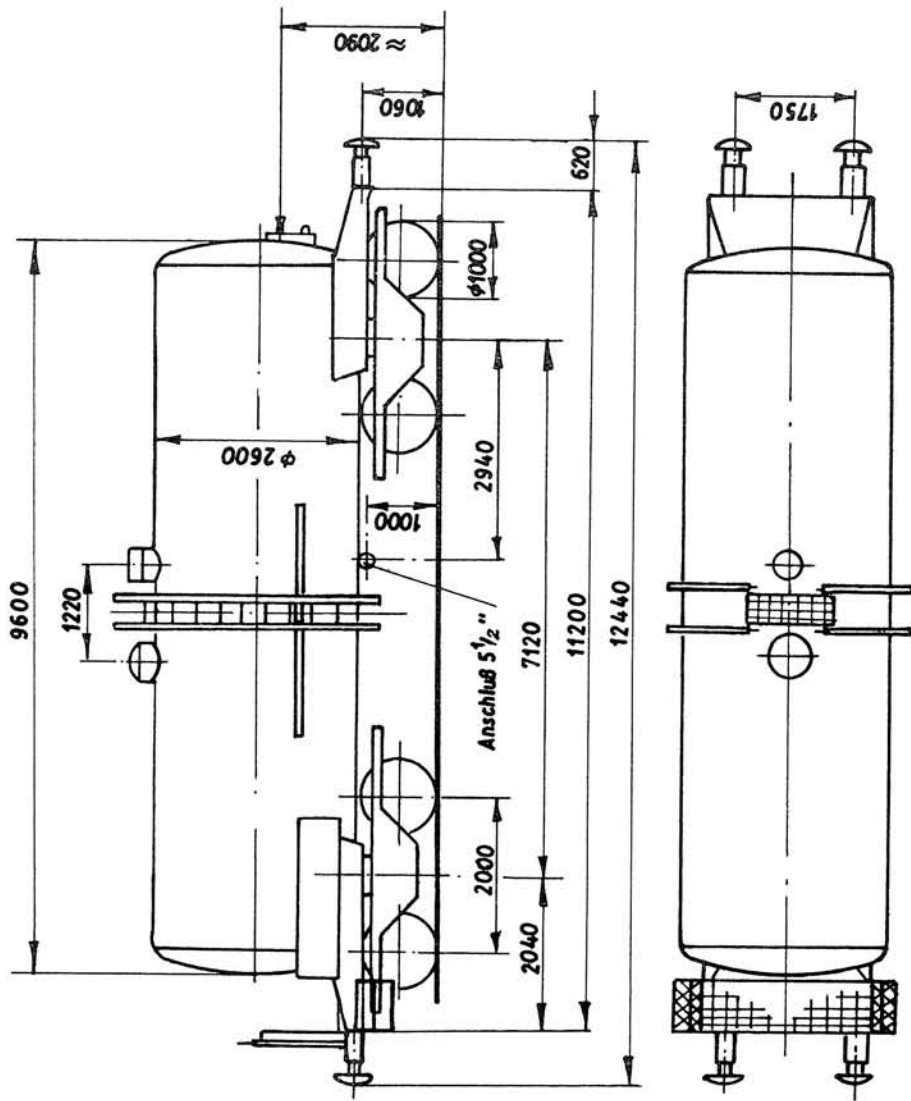
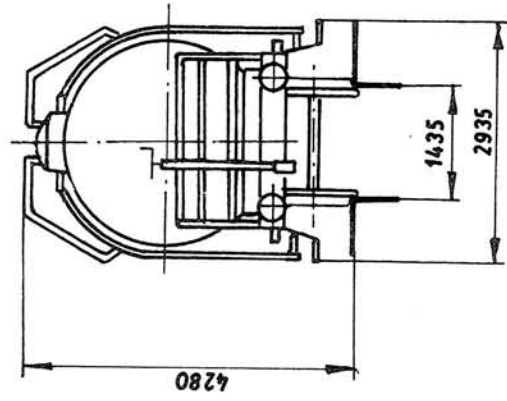
Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, von dickflüssigen Ölen, Speiseölen u. a. Erzeugnissen vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige gegossene Diamonddrehgestelle der rumänischen Bauart mit Gleitlagerradsätzen.

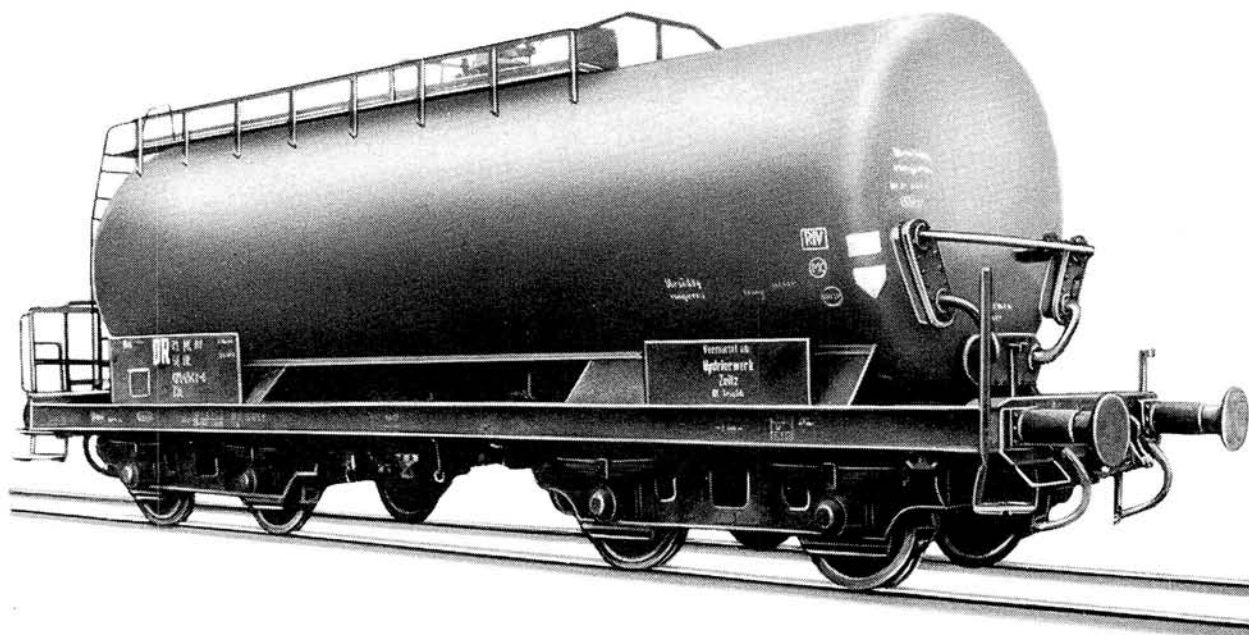
Der Behälter ist freitragend, an ihm sind die Untergestellvorbauten für die Aufnahme der Zug- und Stoßeinrichtung und der Drehgestelle direkt angeschweißt. Beim größten Teil der Fahrzeuge gelangt man von der Bremserbühne über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspendelstützen. Bei einigen Fahrzeugen gelangt man über eine seitlich angeordnete Aufstiegsleiter zum Behälterdom. Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassereinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 12 Heizrohren mit einem Durchmesser von 114 mm.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Behälterwagen mit Heizung und ohne Isolierung 48 t; 48 m ³	Gattungszeichen: Uah
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8102/1
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1959/60 Zeichnungs-Nr.: Vc 4-01.00.00 Hersteller: Bukarest/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 31-50-7282300 Leitzahl: 52.016; 52.019 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		48 t
4. Ladegewicht		46 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		25,3 t
8. Metergewicht		5,8 t/m
9. max. Achsfahrmasse		18 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		Hik-GP
14. Art des Steuerventils		Hikp 1
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 400/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

G	P	R
26t	26t	
42t	43t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

43 t
25,5 t
Niesky
0953

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN

- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

Ringfeder
0,35 MN

48 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung (Ü)
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters

0,4 MPa

Dampf
35 m²

12/114 mm^φ

IIa; IIc
St 38 b-2

0,4 MPa

- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

Vc4-29.00.00
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl, dickflüssigen Ölen, Speiseölen und anderen Erzeugnissen vorgesehen, die bei Beförderungstemperaturen fest sind.

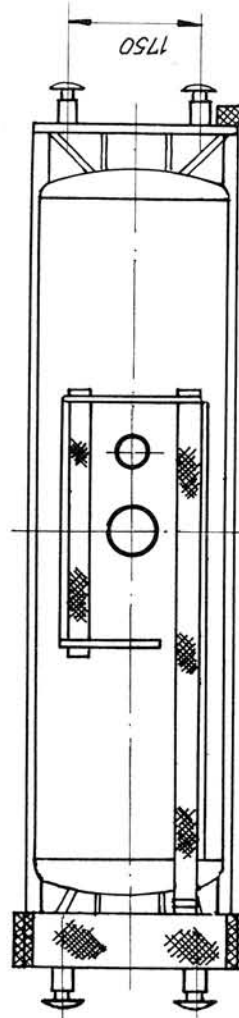
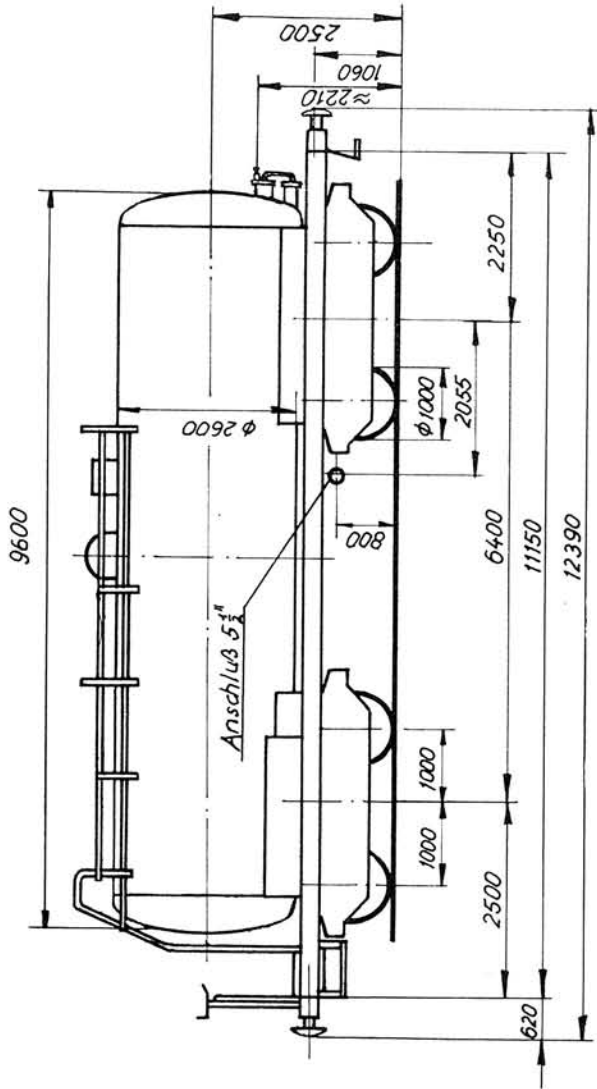
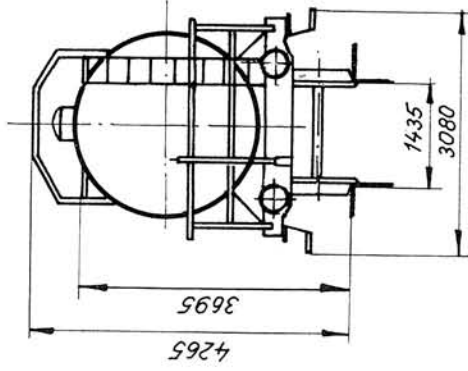
Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky mit Rollenlagerradsätzen.

Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Behälterbefestigungsschiene, die am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt.

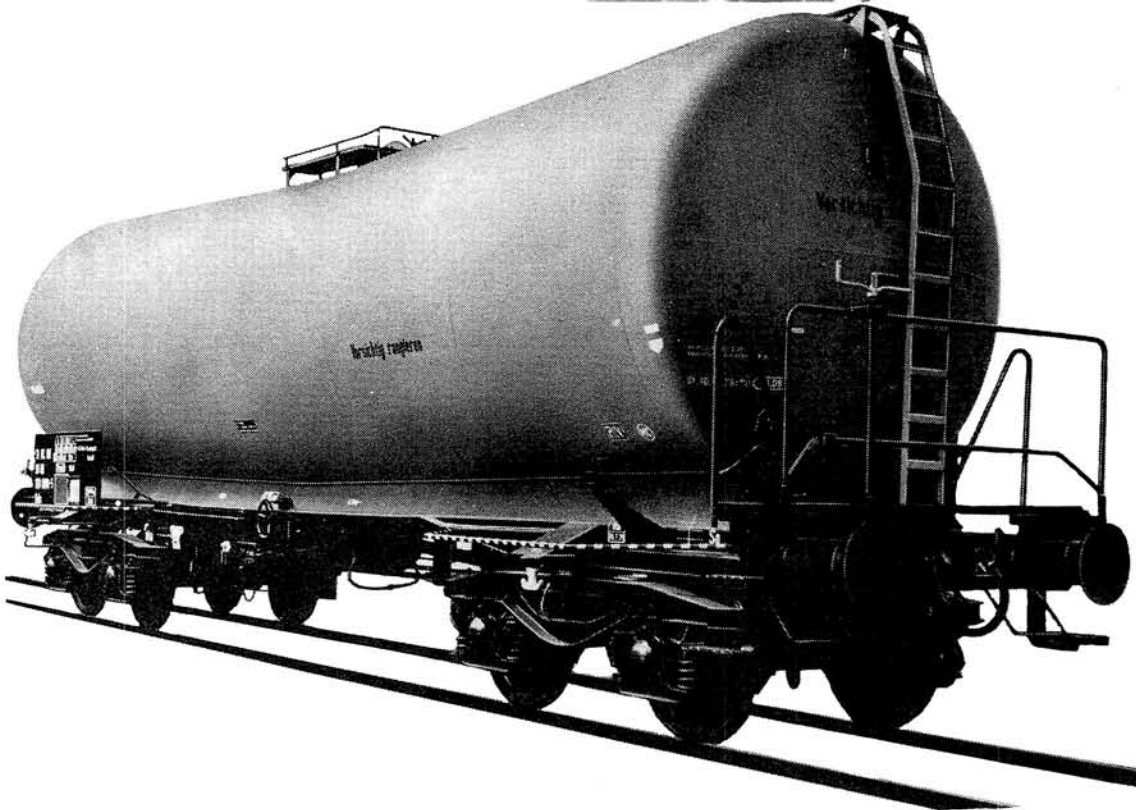
Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm), zum Handrad des Bodenventils und zum Gaspindelstutzen.

Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablaßeinrichtung (NW 100) mit Ablaßhahn und Gewindeanschluß 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).

Der Anschluß der Heizeinrichtung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8114
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		Baujahr: 1975/76 Zeichnungs-Nr.: 208798 Hersteller: ANF Industrie/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 31-50-7580000 Leitzahl: 54.09 Stückzahl:
	58 t; 71,82 m ³	



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 100 km/h |
| | bremstechnisch | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 58 t |
| 4. Ladegewicht | | 56 t |
-
- | | | | | |
|---------------|-----|-------|-------|-----|
| | A | B 1 | B 2 | C |
| 5. Lastgrenze | 42t | 46,5t | 50t | 58t |
| | S | 42t | 46,5t | 50t |
| | SS | | | |
-
- | | | |
|---|--|------------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 21,9 t |
| 8. Metergewicht | | 5,8 t |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV 2A-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 320/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch LV 4e |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | 50 t |
| 20. 1 Bremszylinder | | 16 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht

leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24.

25. Umstellgewicht

50 t

26. Bremsgewicht der Handbremse

20,6 t

27. Drehgestell | Bauart

Y 25 Cs

Gattungs-Nr.

8639

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder

Blattquerschnitt

Fertigungshöhe

spezifische Durchbiegung

30.

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Elastomerfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

0,4 MN

34.

35. Bauart des Puffers

Hochleistungspuffer

36. Endkraft des Puffers

0,59 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

71,82 m³

40. Laderaum

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50. Betriebsdruck der Heizung

51.

52. Art der Ladeflächenbeheizung

Dampf
ca. 20 m²

53. Heizfläche

54. Heizleistung

55. Heizschlangen

56. Behältertyp

4
IIc
St 38 b-2

57. Behältermaterial

58. Betriebsdruck des Behälters

0,15 MPa(Ü)

59. Prüfdruck des Behälters

0,15 MPa(Ü)

60. Untergestellzeichnung

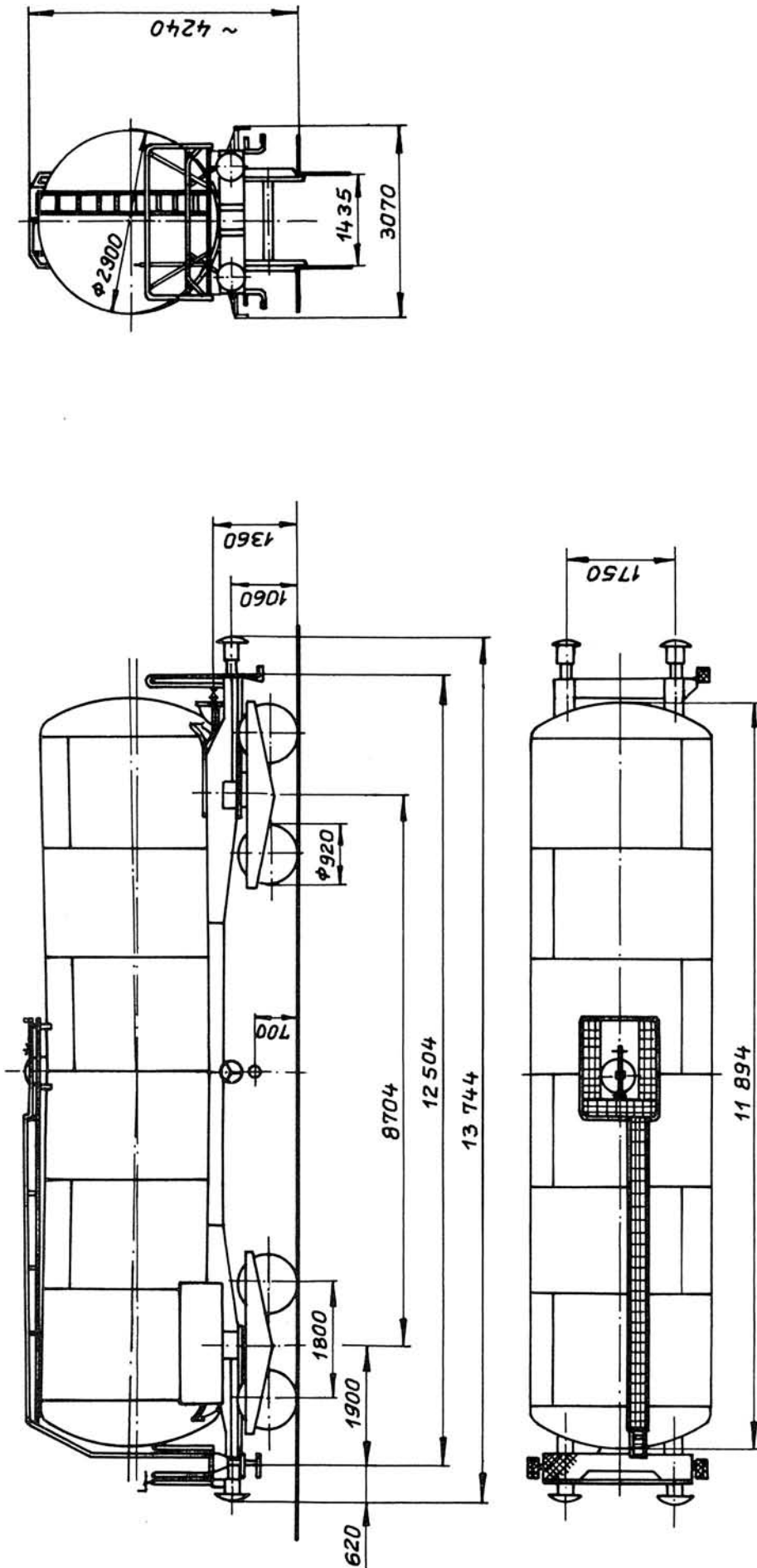
208732

61. Behälterzeichnung

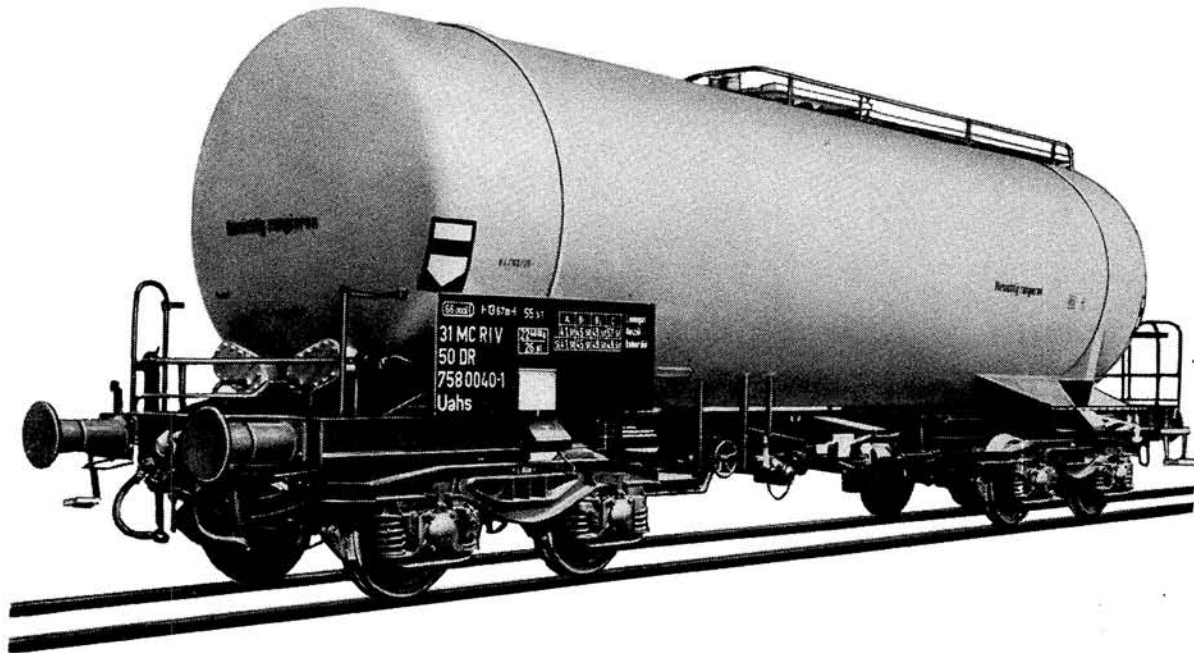
208747

62. Wagenbegrenzung

UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uahs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8118
Ausgabe vom:		Baujahr: 1975/76
20. Sept. 1976	57,5 t; 66,3 m ³	Zeichnungs-Nr.: Fw 8118.01.001
		Hersteller: Waggon-Union GmbH/BRD
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-7580040
		Leitzahl: 52.09
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	100 km/h
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	57,5 t
3. Tragfähigkeit		55,5 t
4. Ladegewicht		
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 22,5 t
8. Metergewicht		5,85 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 320/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

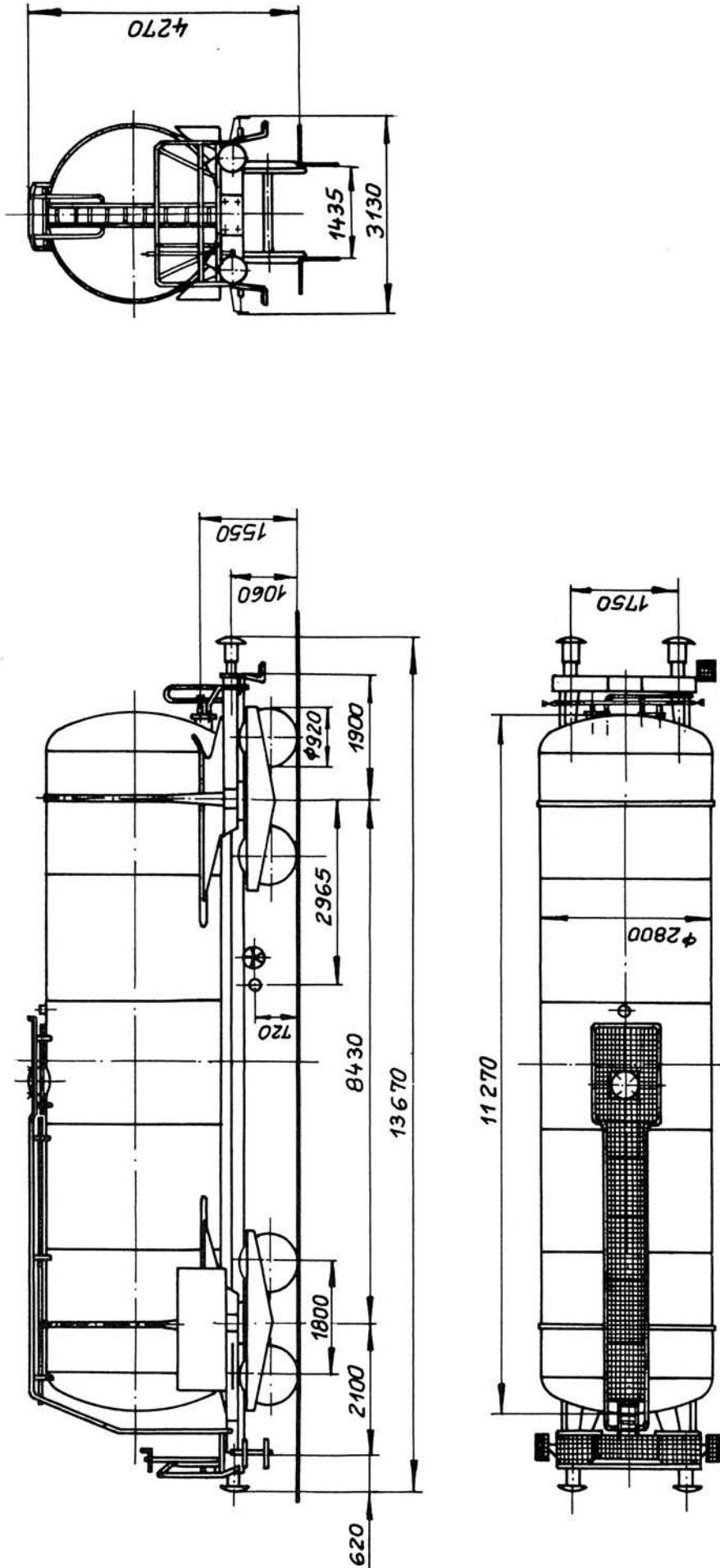
G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24.
25. Umstellgewicht 50 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26 t
27. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8639
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

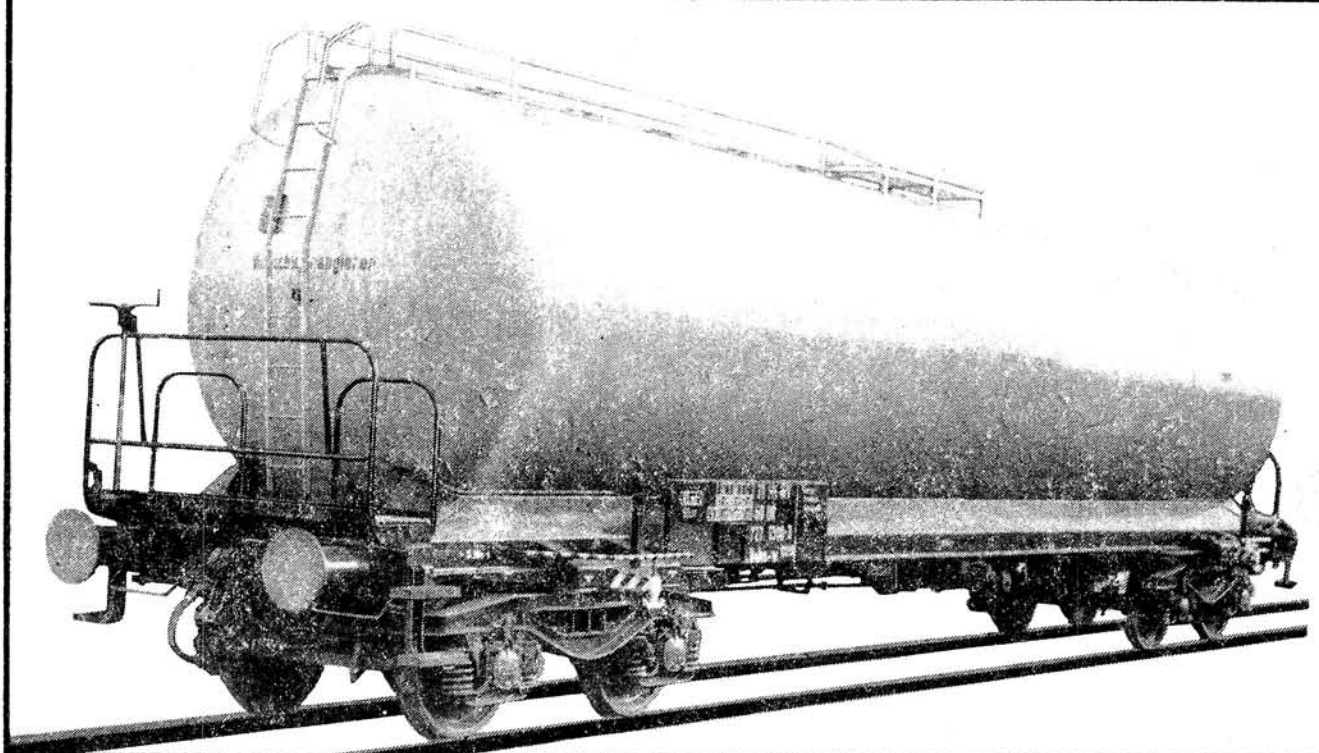
30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheibenfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN
34.
35. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer
36. Endkraft des Puffers 0,59 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 66 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung 0,4 MPa(Ü)
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche ca. 16 m²
55. Heizleistung
56. Heizschlangen 4/140 mm ϕ
57. Behältertyp IIc
58. Behältermaterial RSt 37-2
59. Betriebsdruck des Behälters 0,15 MPa(Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,15 MPa(Ü)
61. 0-342.03.0177
62. Behälterzeichnung 1-331.32.0128
63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen ohne Heizung, ohne Isolierung 61,5 t; 83 m ³	Gattungszeichen: Zas - w
HVW		Dokumentations-Nr.: 8109
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 8109.01.001 Hersteller: Wgf. SFB / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-7854300 Gattungsschlüssel-Nr.: 7854 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC			
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h			
	bremstechnisch		100 km/h			
3. Tragfähigkeit			61,5 t			
4. Grenzlademasse nach SMGS			55,5 t			
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		A	B	C	DR	CE Gag
	S	41,5 t	49,5 t	57,5 t	90	61,5 t
6.						
7. Eigenmasse					22,5 t	
8. Metermasse					6 t/m	
9. Max. Achsfahrmasse					21 t	
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser					35 m	
11. Max. befahrbare Gleisverwindung						
12. Fährfähigkeit					R = 120 m 3° 30'	
13.						
14. Bauart der Druckluftbremse					KE-GP	
15. Bauart des Steuventils					KE 1c SL	
16. Bremsgestängesteller					DRV 2AF-600	
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff					Bg 350/GGL-P	
18. Art der Lastabbremung					mechanisch LV 4 e	
19. 1 Bremszylinder					16 Zoll	
20. Bremsgewicht	leer	G	P			
	teilbeladen	27 t	27 t			
	teilbeladen					
	beladen	48 t	48 t			

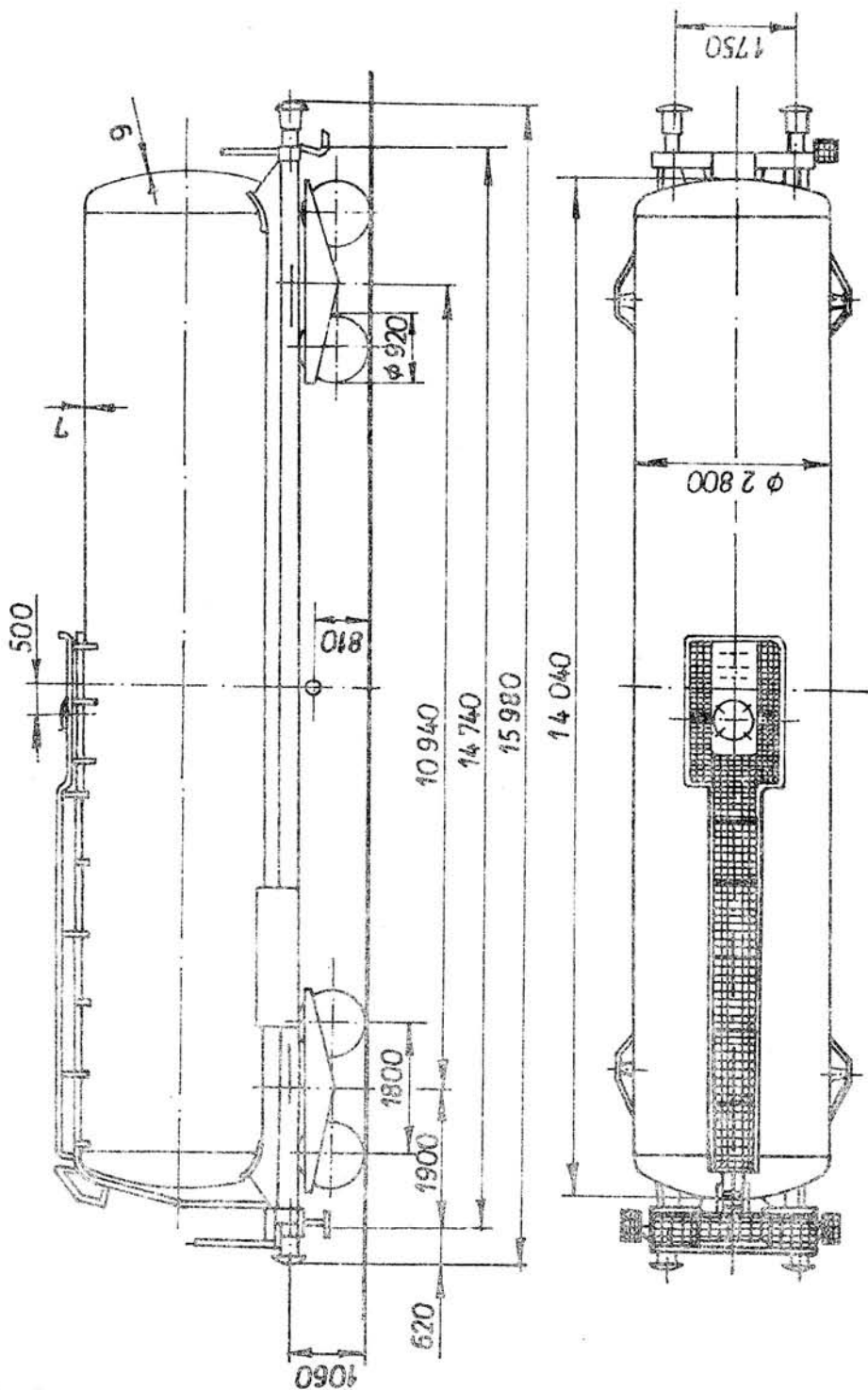
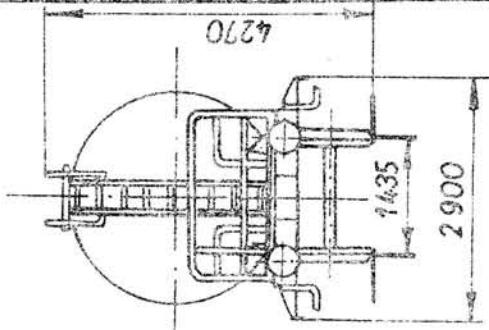
- 21. Bremsumstellgewicht 45 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 24 t
- 23. Max. Bremsgewicht
- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung gereilt
- 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
- 32. Federendkraft 0,40 MN
- 33.
- 34. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer, Kategorie A
- 35. Pufferendkraft 0,59 MN
- 36. Puffertellerabmessungen ϕ 450 mm
- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer) 83 m³
- 39. Laderaum
- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

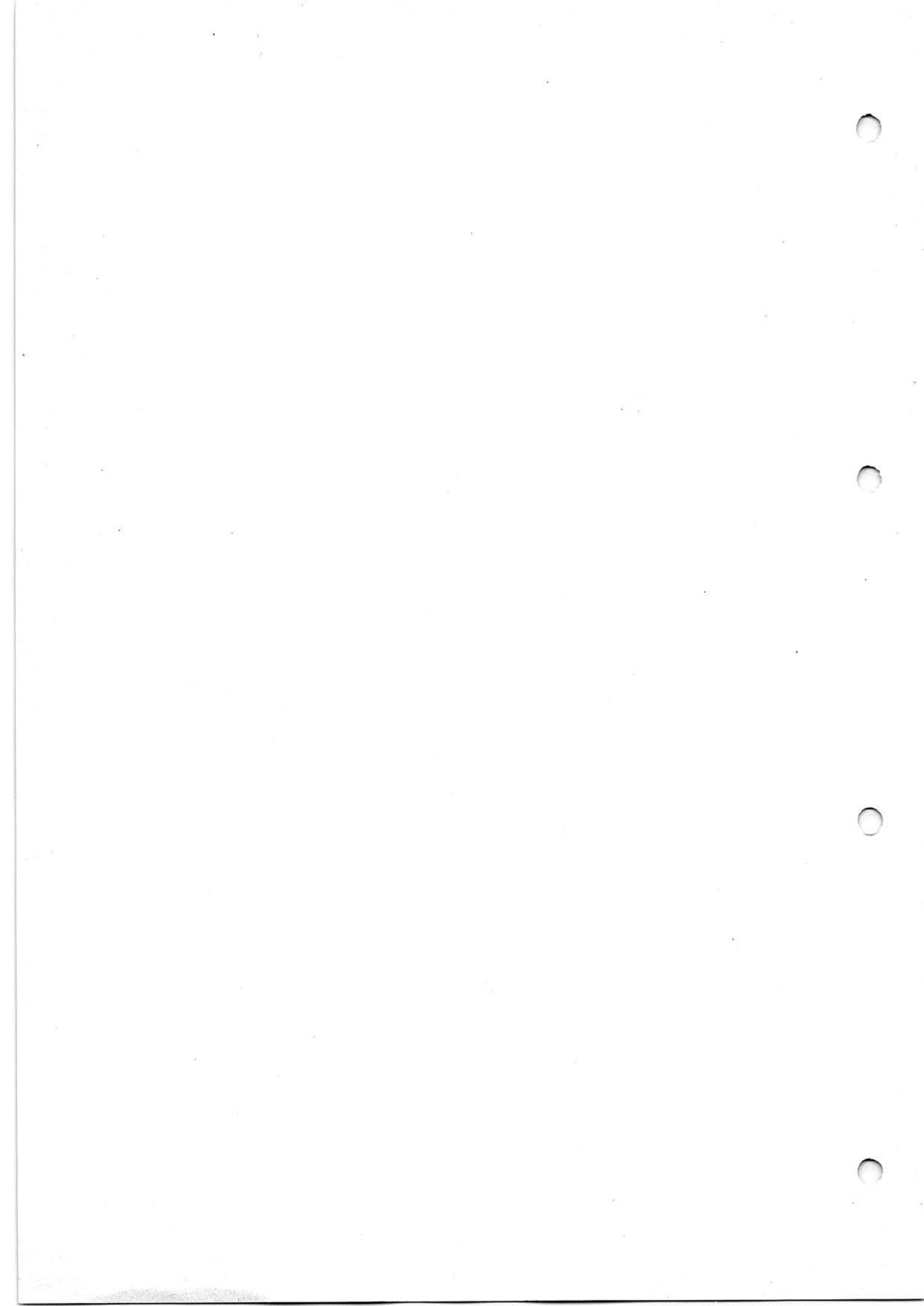
44. Einzellasten für verschiedene Auflagelängen

	m	— f	Δ	Δf
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

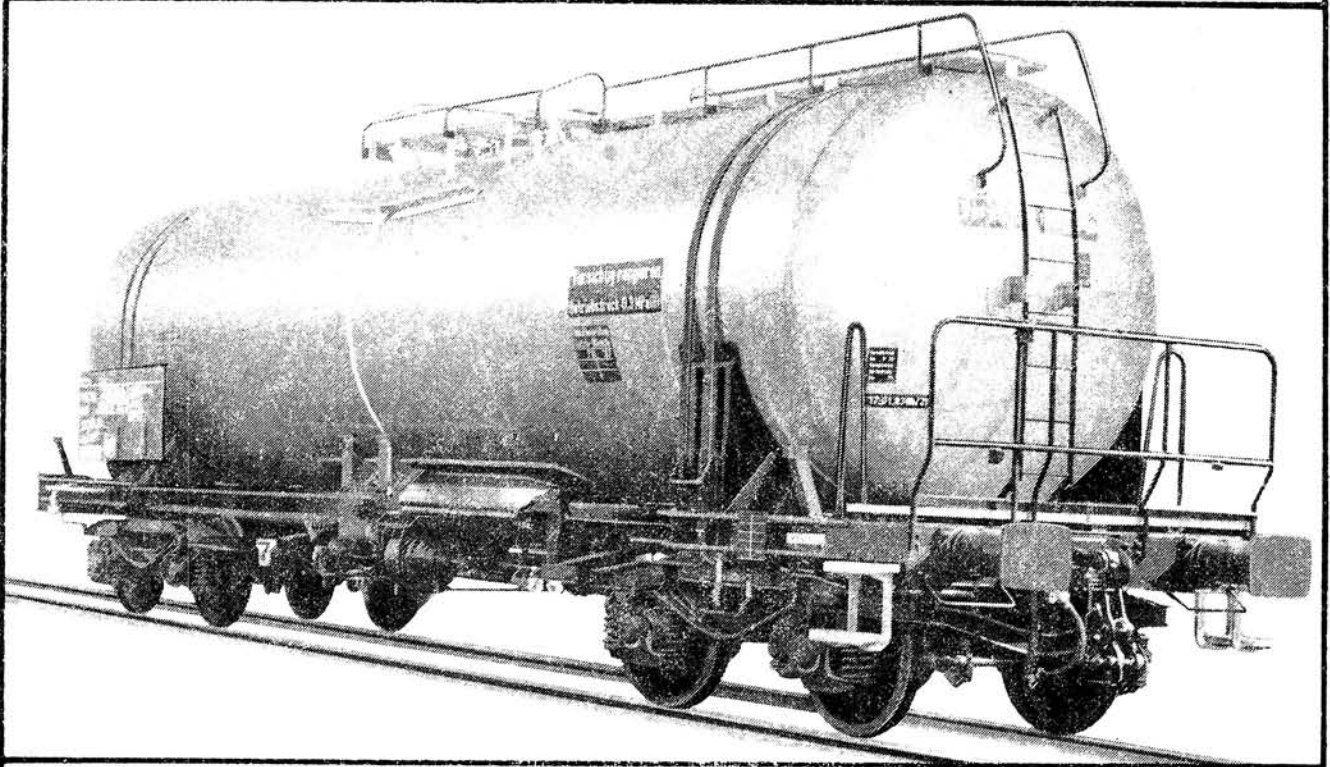
Vorsichtig rangieren

- 45. Kippfähig
- 46. Abauffähig
- 47.
- 48. Zugsammelschiene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
- 53. Heizfläche
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial
- 60.
- 61. Behältertyp 0
- 62. Behälterwerkstoff St 38 b-2
- 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 9/7 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,15 MPa (Ü)
- 66. Behälterzeichnung 8109.32.001
- 67. Untergestellzeichnung 8109.03.001
- 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der 80





Deutsche Reichsbahn	4achs. Alu-Kesselwagen mit Heizung, ohne Isolierung 58,7t; 57,7 m ³	Gattungszeichen: Zaces
HVW		Dokumentations-Nr.: 8335
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1979
		Zeichnungs-Nr.: 8335.01.002
		Hersteller: Wgf. Gregg / Belgien
		Fahrzeug-Nr.: 35-50-7875000
		Gattungsschlüssel-Nr.: 7875
		Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h
	bremstechnisch		100 km/h
3. Tragfähigkeit			58,7 t
4. Grenzlademasse nach SMGS			56,7 t
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		A	B1
		B2	C
	S	42,7t	48,1t
	SS	42,7t	48,1t
		50,7t	58,7t
		50,7t	
6.			
7. Eigenmasse			21,3 t
8. Metermasse			5,8 t/m
9. Max. Achsfahrmasse			20 t
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			35 m
11. Max. befahrbare Gleisverwindung			
12. Fährfähigkeit			
13.			
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP	
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL	
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600	
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P	
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e	
19. 1 Bremszylinder			16 Zoll
20. Bremsgewicht	leer	G	P
	teilbeladen	24 t	24 t
	teilbeladen		
	beladen	48 t	48 t

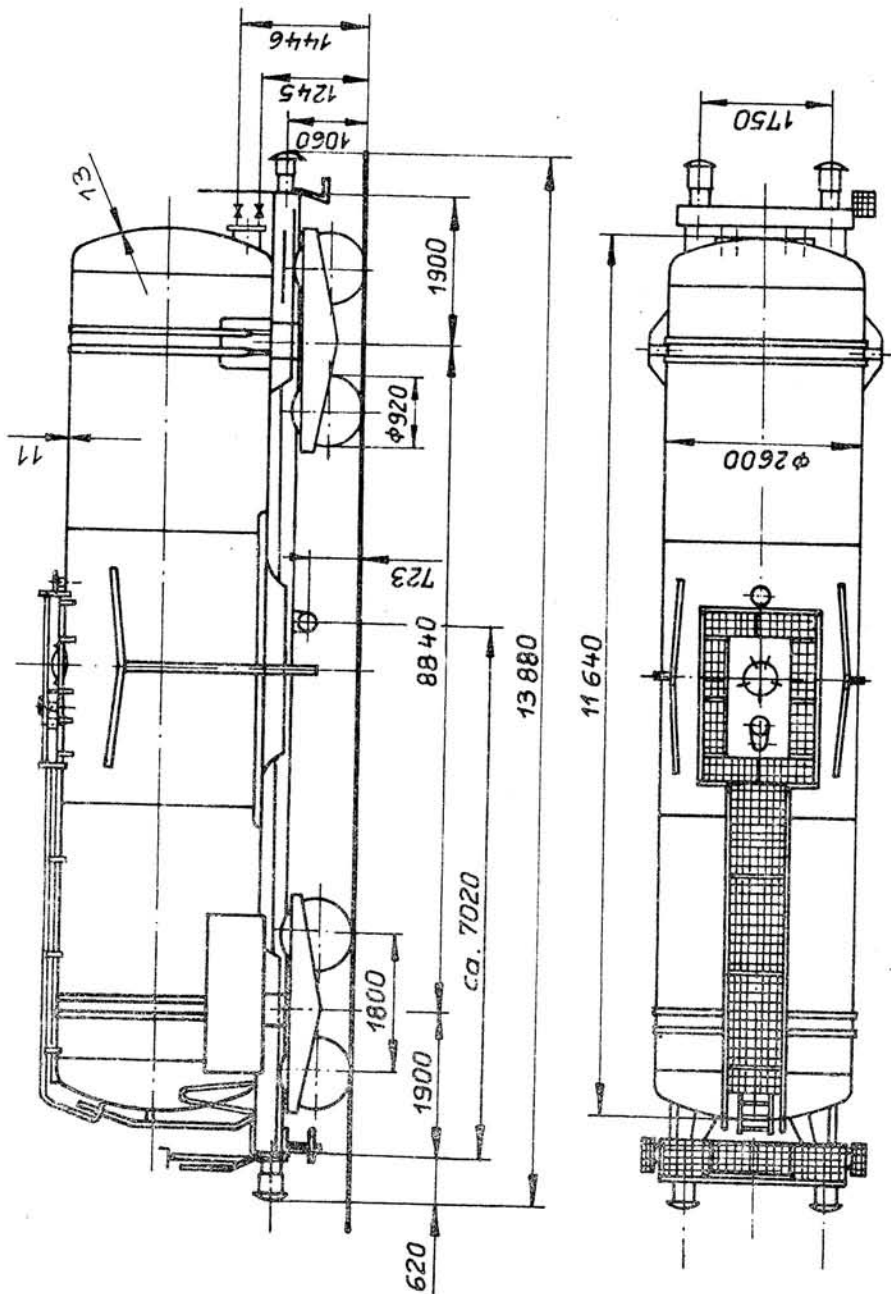
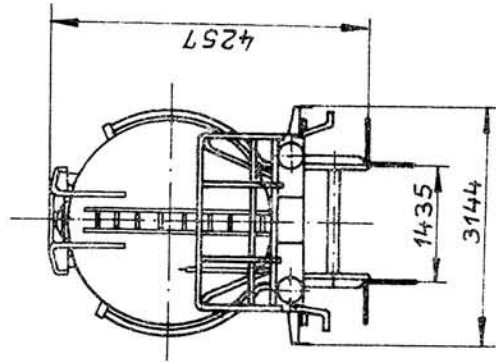
- 21. Bremsumstellgewicht 40 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 24 t
- 23. Max. Bremsgewicht
- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Dokumentations-Nr. 8639
- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Federung
- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
- 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
- 32. Federendkraft 0,40 MN
- 33.
- 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
- 35. Pufferendkraft 0,59 MN
- 36. Puffertellerabmessungen \varnothing 450 mm
- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 39. Laderaum 57,7 m³
- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
Auflagelängen

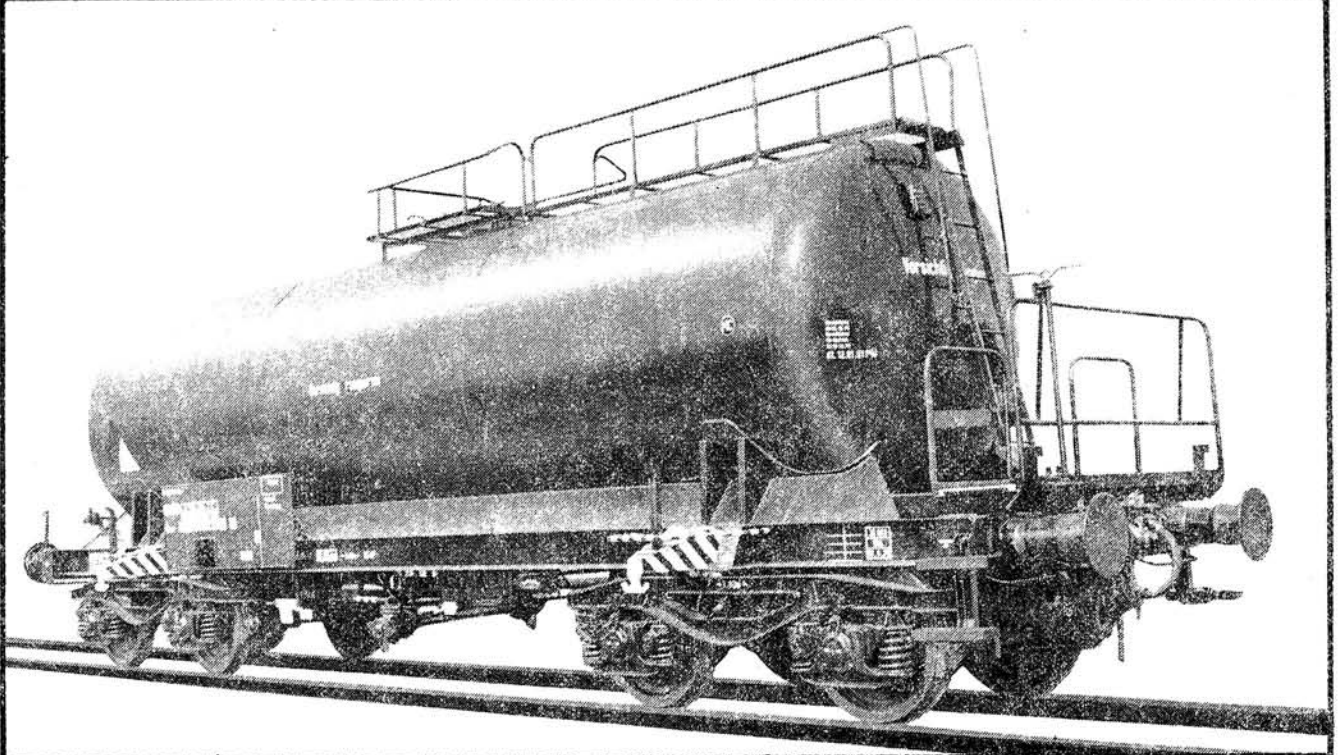
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

Vorsichtig rangieren

- 45. Kippfähig
- 46. Ablauffähig
- 47.
- 48. Zugsammelschiene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung 0,4 MPa(Ü)
- 53. Heizfläche 12 m²
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser) 4 / 80 mm \varnothing
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial
- 60.
- 61. Behältertyp III f / 3
- 62. Behälterwerkstoff AlMg 4,5 Mn
- 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 13/11 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa(Ü)
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa(Ü)
- 66. Behälterzeichnung 8335.32.001
- 67. Untergestellzeichnung 8335.03.001
- 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung, ohne Isolierung 58 t ; 41,3 m ³	Gattungszeichen: Zaes
HVV		Dokumentations-Nr.: 8327/1
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1977/78 Zeichnungs-Nr.: 8327.01.002 Hersteller: Wgf. Arbel / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 35-50-7880500 Gattungsschlüssel-Nr.: 7880 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC			
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h			
	bremstechnisch	100 km/h			
3. Tragfähigkeit		58 t			
4. Grenzlademasse nach SMGS		56 t			
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	S	A	B1	B2	C
		38 t	40,5 t	50 t	58 t
6.					
7. Eigenmasse		22 t			
8. Metermasse		6,4 t/m			
9. Max. Achsfahrmasse		20 t			
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		45 m			
11. Max. befahrbare Gleisverwindung					
12. Fährfähigkeit		R = 120 m	3° 30'		
13.					
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP			
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL			
16. Bremsgestängesteller		DRV 2AF-600			
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff		Bg 350/GGL-P			
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e			
19. 1 Bremszylinder		14 Zoll			
20. Bremsgewicht	leer				
	teilbeladen				
	teilbeladen				
	beladen				
		G	P		
		27 t	27 t		
		48 t	48 t		

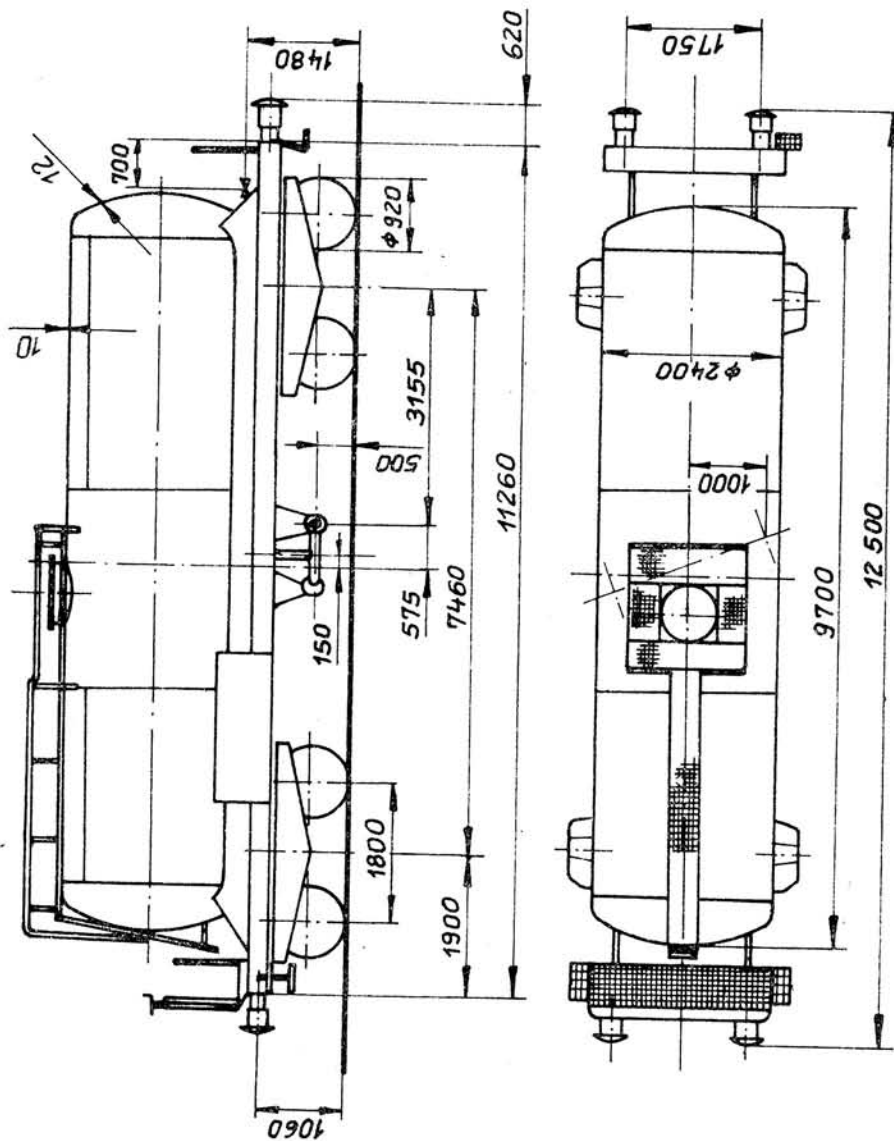
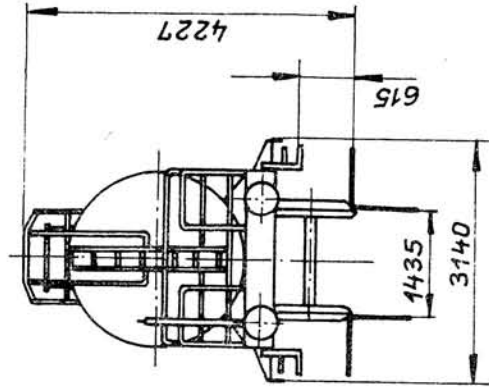
21. Bremsumstellgewicht 45 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 24 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Gummi - Stahl - Scheibenfeder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
 35. Pufferendkraft 0,59 MN
 36. Puffertellerabmessungen \varnothing 450 mm
 37.
 38. Schwerpunktage über SO (leer)
 39. Laderaum 41,3 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagenlängen

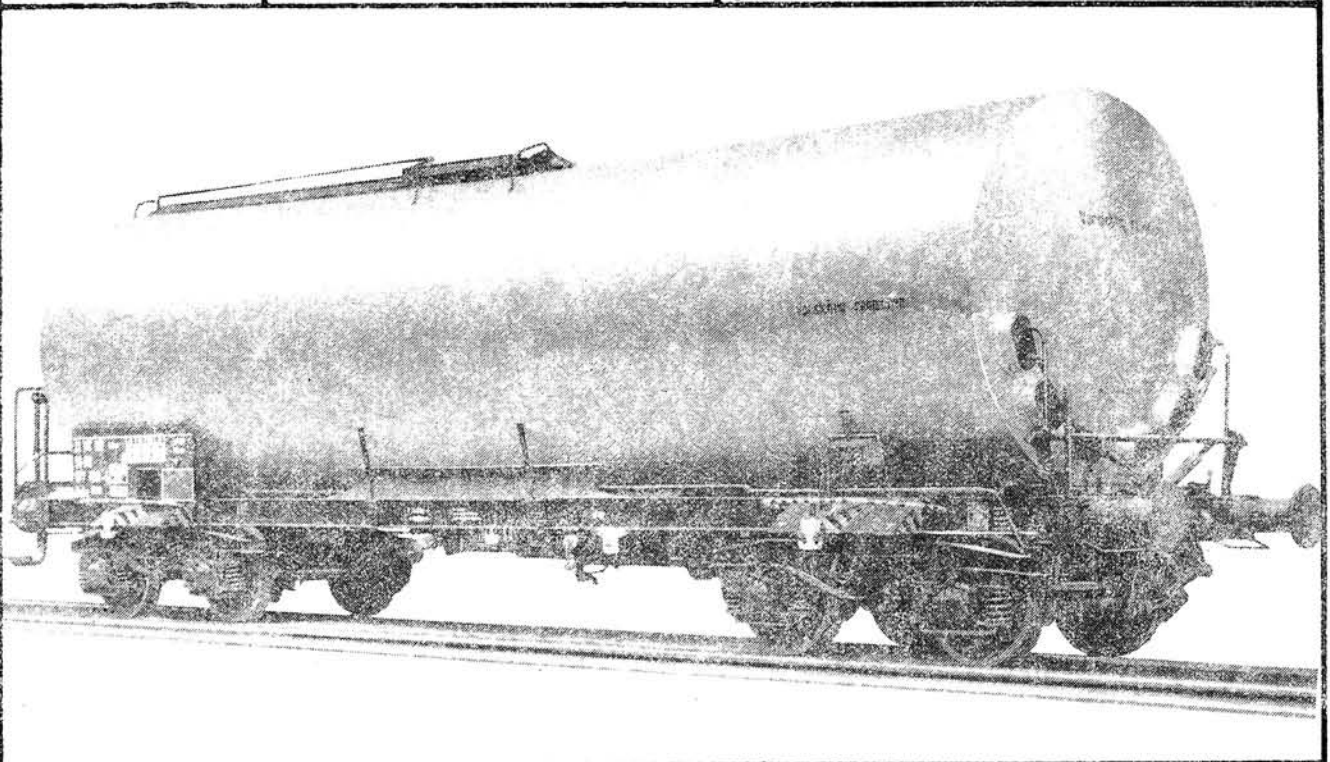
	m	- t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

Vorsichtig rangieren

45. Kippfähig
 46. Abauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung Dampf
 51. Art der Ladeflächenbeheizung 0,4 MPa(Ü)
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung 13 m²
 53. Heizfläche 4/108 mm
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60. Innere Auskleidung Epoxidharz
 61. Behältertyp III b
 62. Behälterwerkstoff St 38 b - 2
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 12/10 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa (Ü)
 65. Prüfdruck des Behälters 0,4 MPa (Ü)
 66. Behälterzeichnung 8327.32.001
 67. Untergestellzeichnung 8327.03.001
 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kesselwagen mit Heizung, mit Isolierung 59,5 t ; 62,8 m ³	Gattungszeichen: Zaes
HVW		Dokumentations-Nr.: 8110
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1979/80 Zeichnungs-Nr.: 8110.01.001 Hersteller: Wgf. ANF / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-7889250 Gattungsschlüssel-Nr.: 7889 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC													
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch brenstechnisch	100 km/h	100 km/h													
3. Tragfähigkeit		59,5 t														
4. Grenzlademasse nach SMGS		53,5 t														
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>39,5 t</td> <td>44,5 t</td> <td>47,5 t</td> <td>55,5 t</td> </tr> </table>		A	B1	B2	C	S	39,5 t	44,5 t	47,5 t	55,5 t	<table border="1"> <tr> <td>DR</td> <td>CE Gag</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>59,5 t</td> </tr> </table>	DR	CE Gag	90	59,5 t
	A	B1	B2	C												
S	39,5 t	44,5 t	47,5 t	55,5 t												
DR	CE Gag															
90	59,5 t															
6.																
7. Eigenmasse		24,5 t														
8. Metermasse		6,1 t / m														
9. Max. Achsfahrmasse		21 t														
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		35 m														
11. Max. befahrbare Gleisverwindung																
12. Fährfähigkeit																
13.																
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP														
15. Bauart des Steuerventils		KE 1 c SL														
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600														
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff		Bg 350/GGL-P														
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e														
19. 1 Bremszylinder		16 Zoll														
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t						
G	P															
27 t	27 t															
48 t	48 t															

- 21. Bremsumstellgewicht 45 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 24 t
- 23. Max. Bremsgewicht

- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639

- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung

- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
- 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder

- 32. Federendkraft 0,40 MN

- 33.
- 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A

- 35. Pufferendkraft 0,59 MN
- 36. Puffertellerabmessungen ϕ 450 mm

- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 39. Laderaum 62,8 m³

- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

- 44. Einzellasten für verschiedene
 | Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

Vorsichtig rangieren

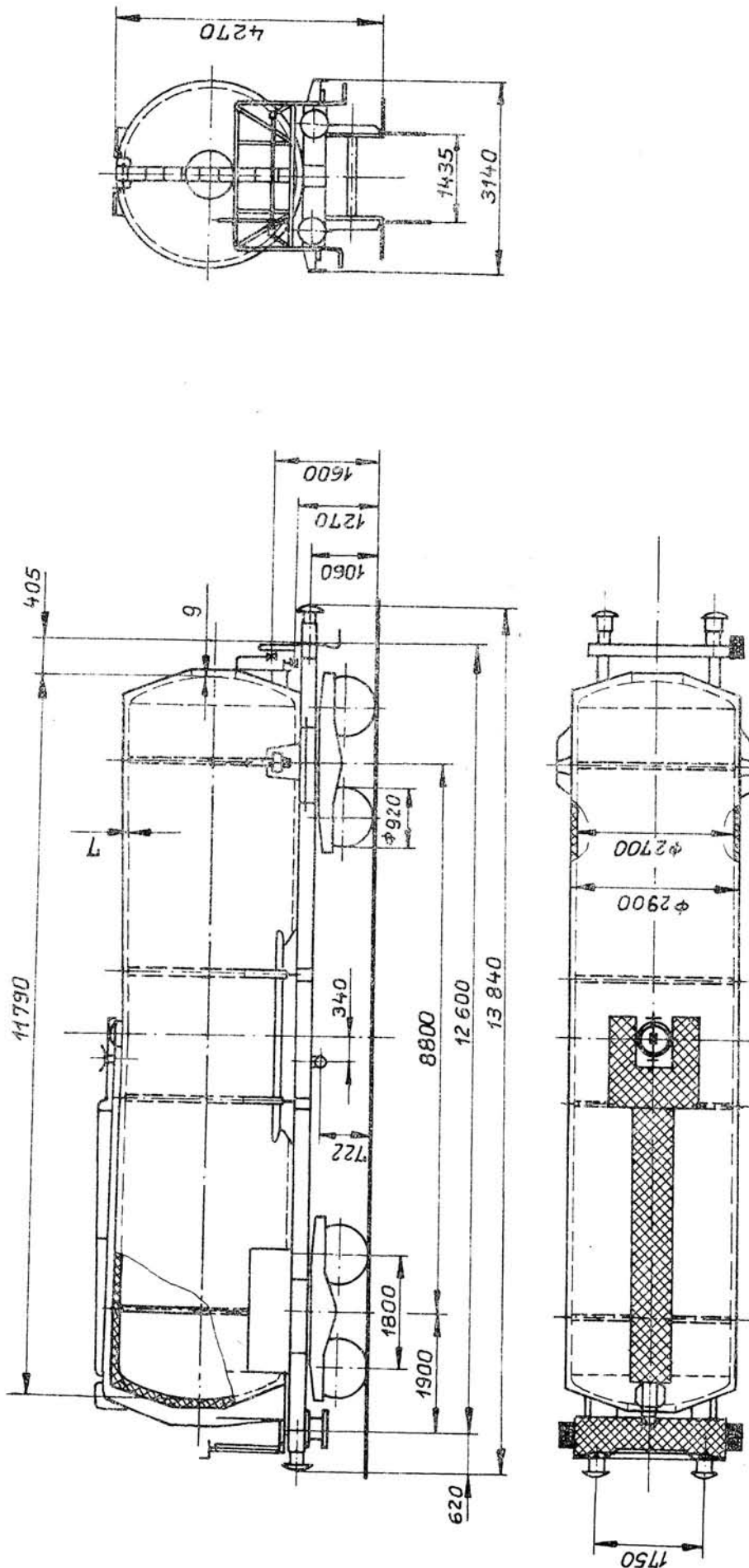
- 45. Kippfähig
- 46. Abauffähig
- 47.

- 48. Zugsammelschiene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
- 53. Heizfläche
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)

Dampf
1,2 MPa(Ü)
38 m²
12 / 102 mm

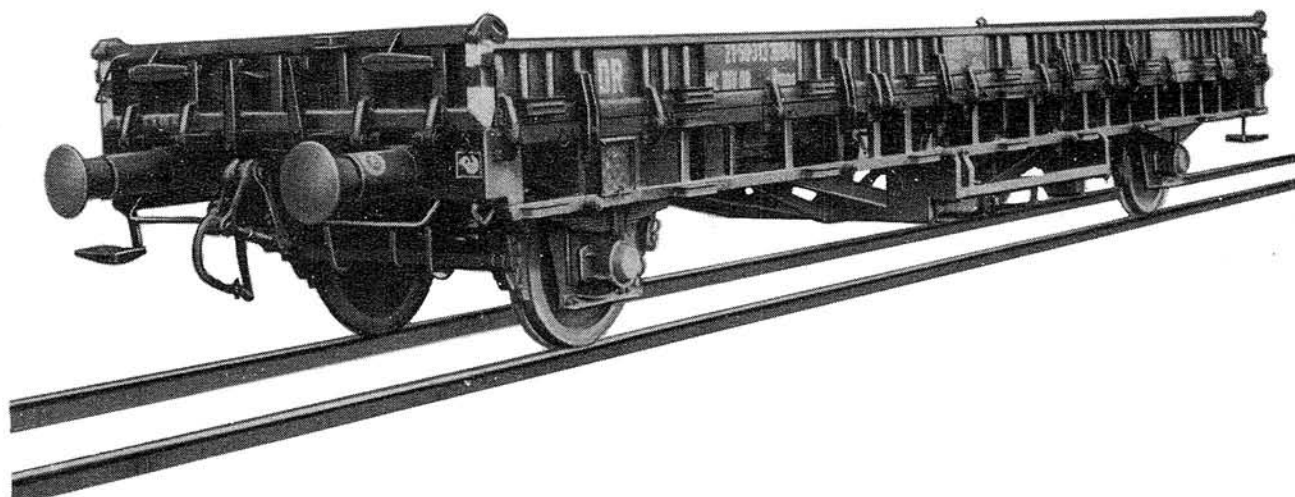
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial Mineralglasfaser

- 60.
- 61. Behältertyp II d
- 62. Behälterwerkstoff St 38b-2
- 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 9/7 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,15 MPa (Ü)
- 66. Behälterzeichnung B110.32.000
- 67. Untergestellzeichnung B110.03.000
- 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



DV 939 Th. 4 Ber. Nr. 12

Deutsche Reichsbahn	2achs. Rungenwagen mit und ohne Handbremse, mit und ohne Druckluftbremse	Gattungszeichen: K1m, K1ms(-z) Wagengattungs-Nr.: 0772 Baujahr: 1938-1943 Zeichnungs-Nr.: Fw 077201000.00.01/02 Hersteller: VWW Deutz Fahrzeug-Nr.: 21-50-3431300 Leitzahl: 62 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975	21 t	



Technische Daten

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | 21 t |
| 4. Ladegewicht | 20 t |
- | | | | |
|---------------|-----|-----|---|
| | A | B | C |
| | 20t | 21t | |
| 5. Lastgrenze | S | 20t | |
| | SS | | |
- | | | |
|---|--------------|--|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht (mit/ohne Handbremse) | 13/11,5 t | |
| 8. Metergewicht (mit/ohne Handbremse) | 2,68/2,7 t/m | |
| 9. max. Achsfahrmasse (mit/ohne Handbremse) | 17/16,3 Mp | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 85 m | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | Hik-GP | |
| 14. Art des Steuerventils | Hikp 1 | |
| 15. Bremsgestängesteller | DA 2-450 | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch | |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | 10 Zoll | |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
13t	16t	
20t	24t	

24.
 25. Umstellgewicht 20 t
 26. Bremsgewicht der Handbremse 30 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.
 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter
 29. Blattfeder | Blattquerschnitt
 Fertigungshöhe
 spezifische Durchbiegung

120 x 16/1400⁷ mm

30.
 31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
 32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 33. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp

34.
 35. Bauart des Puffers Ringfeder
 36. Endkraft des Puffers 35 Mp

37. Stoßverzehreinrichtung
 38.
 39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum
 41. Ladelänge 10,66 m
 42. Ladebreite 2,672 m
 43. Ladehöhe 0,40 m²
 44. Ladefläche 28,5 m

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,0	20		
b-b	5,0	20		
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig
 48. Heizleitung

49.
 50.
 51. Betriebsdruck der Heizung

52.
 53. Art der Ladeflächenbeheizung
 54. Heizfläche
 55. Heizleistung
 56. Heizschlangen
 57. Behältertyp
 58. Behältermaterial
 59. Betriebsdruck des Behälters
 60. Prüfdruck des Behälters

61.
 62. Behälterzeichnung
 63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Rungenwagen ist für den Transport von Walzwerkerzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern - wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind - vorgesehen.

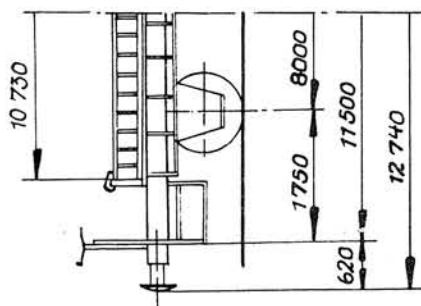
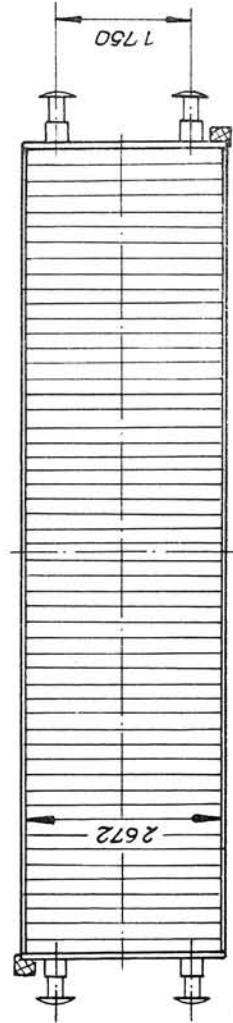
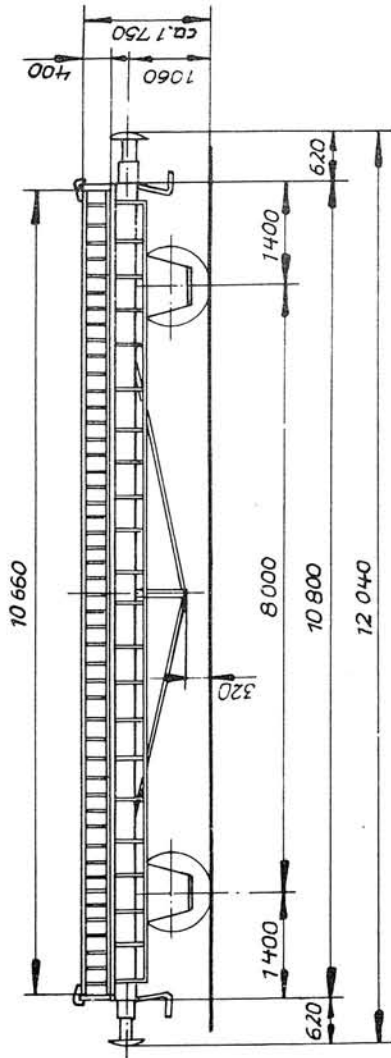
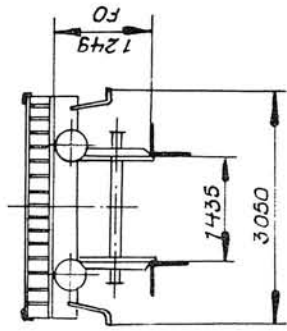
Das Laufwerk besitzt Einfachschakenaufhängung und Rollenlagerradsätze.

Der Wagenkasten besteht aus 6 stählernen Seiten- und 2 stählernen Stirnborden, mit 18 Steckungen an den Seiten- und 4 Steckungen an den Stirnwänden.

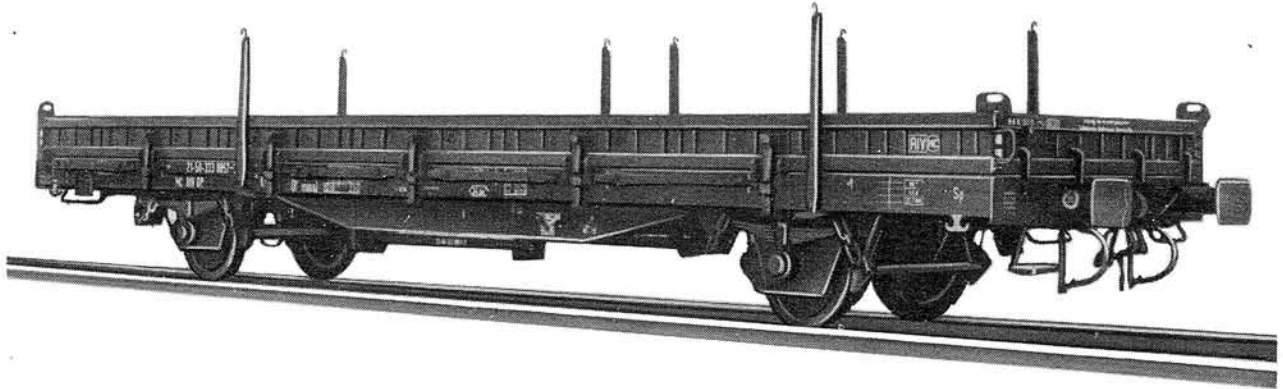
Zur Abstützung der Stirn- und Seitenwandborde sind kurze Drehungen angebracht.

Die Borde sind so ausgelegt, daß im abgeklappten Zustand ein unbehindertes Befahren des Wagens von Seiten- bzw. Kopframpen möglich ist.

Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen und ist für das Befahren von Flurförderfahrzeugen (max. Radlasten 5 Mp) geeignet.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Rungenwagen ohne Handbremse 27,5 t	Gattungszeichen: Ks
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5526
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975		Baujahr: 1969 Zeichnungs-Nr.: P2.00 Hersteller: Wgf Arad/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 21-50-3300002 Leitzahl: 62.03 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	100 km/h																
3. Tragfähigkeit	100 km/h																
4. Ladegewicht	27,5 t																
	26,5 t																
5. Lastgrenze	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>19,5t</td> <td>23,5t</td> <td>27,5t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>19,5t</td> <td colspan="2">23,5t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C		19,5t	23,5t	27,5t	S	19,5t	23,5t		SS			
	A	B	C														
	19,5t	23,5t	27,5t														
S	19,5t	23,5t															
SS																	
6.																	
7. Eigengewicht	12,5 t																
8. Metergewicht	2,8 t/m																
9. max. Achsfahrmasse	20 Mp																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	75 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																	
12.																	
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP																
14. Art des Steuerventils	KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller	DRV 2-450																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG																
17. Art der Lastabbremmung	mechanisch																
18.																	
19. max. Bremsgewicht																	
20. 1 Bremszylinder	12 Zoll																
21.																	
22.																	

G	P	R
15t	14t	
27t	26t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 8
Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 35 Mp
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge 12,52 m
42. Ladebreite 2,77 m
43. Ladehöhe 0,45 m
44. Ladefläche 34,68 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2,0	16		
b-b	5,0	19		
c-c	8,0	23		
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Rungenwagen ist für den Transport von Walzwerkerzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern - wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind - vorgesehen.

Der Wagen entspricht den Vereinheitlichungsmerkmalen des UIC-Merkblattes 571-1 (im internationalen Verkehr zugelassene Einheitsgüterwagen - zweiachsige Güterwagen der Regelbauart), Abschnitt III.

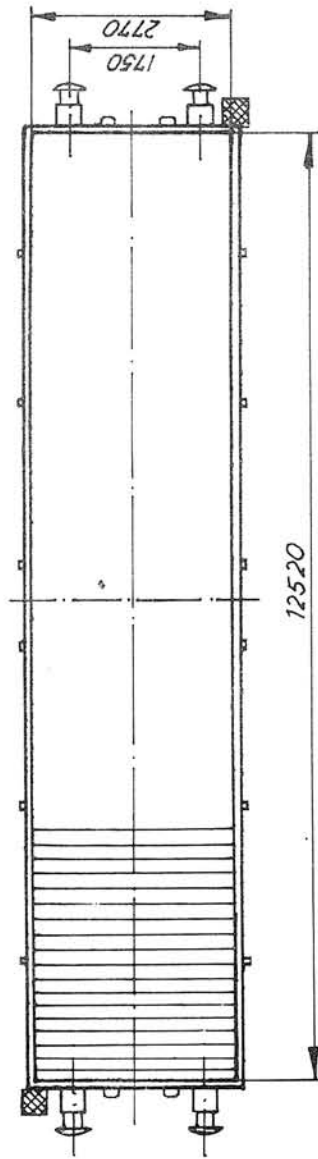
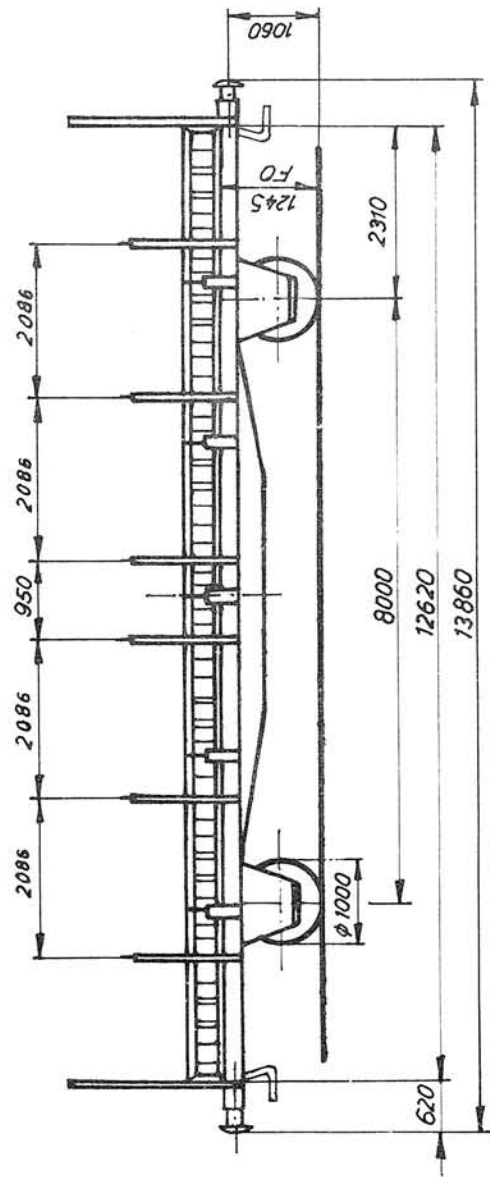
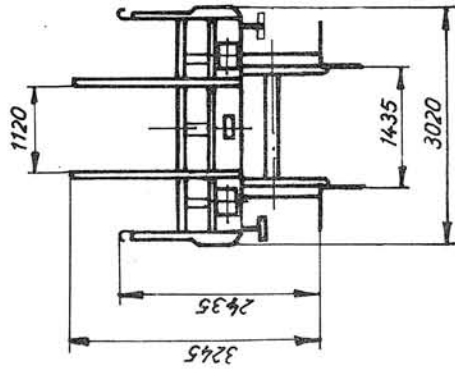
Das überkritische Laufwerk besitzt Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätze.

Der Wagenkasten besteht aus 12 stählernen Seiten- und 2 stählernen Stirnborden mit 12 Seitenwanddrehungen nach UIC-Merkblatt 578 (Rungen - Austauschbarkeit), Tafel I, und 4 Stirnwandsteckerungen nach UIC-Merkblatt 578 (Rungen - Austauschbarkeit), Tafel III.

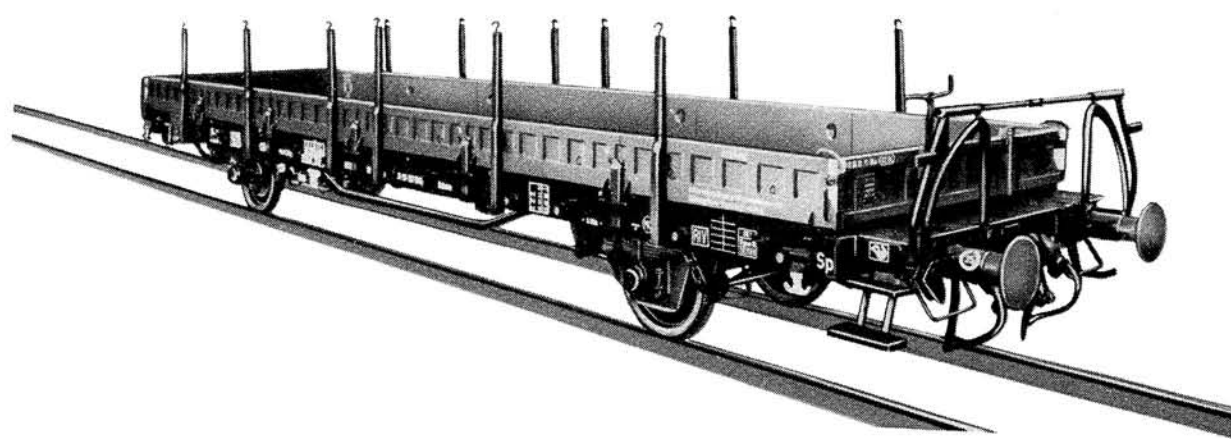
Die Borde sind so ausgelegt, daß im abgeklappten Zustand ein unbehindertes Befahren des Wagens von Seiten- bzw. Kopframpen aus möglich ist.

Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen und ist für das Befahren von Flurförderfahrzeugen und Straßenfahrzeugen (max. Radlasten 5 Mp) geeignet.

Bei abgeklappten Endseitenborden ist der Wagen nicht profilfrei.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Rungenwagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Ks-z Wagengattungs-Nr.: 5528 Baujahr: 1969/70 Zeichnungs-Nr.: 5.206-0100.00:000 Hersteller: VEB Wgb.Niesky Fahrzeug-Nr.: 21-50-3301500 Leitzahl: 62.04 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	27,5 t	



Technische Daten

- | | | | |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 100 km/h |
| | bremstechnisch | | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 27,5 t |
| 4. Ladegewicht | | | 26,5 t |
| | | | |
| 5. Lastgrenze | | | |
| | | A | B |
| | | 19t | 23,5t |
| | | C | 27,5t |
| | | S | 19t |
| | | SS | 23,5t |
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 12,2 t |
| 8. Metergewicht | | | 2,72 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | 20 Mp |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | | DRV 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremse | | | mechanisch LS 3 |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 12 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	16t	15t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	24t	23t	
24.				
25.	Umstellgewicht			23 t
26.	Bremsgewicht der Handbremse			28 t
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			8
	Anzahl der Federblätter			
29.	Blattfeder	120 x 16/1200		mm
	Blattquerschnitt			
	Fertigungshöhe			210 mm
	spezifische Durchbiegung			6,3 mm
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung			geteilt
32.	Bauart der Zugfeder			Kegelfeder
33.	Mindestkraft der Zugfeder			20 Mp
34.				
35.	Bauart des Puffers			Ringfeder
36.	Endkraft des Puffers			35 Mp
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum			15,70 m ³
41.	Ladelänge			12,50 m
42.	Ladebreite			2,77 m
43.	Ladehöhe			0,45 m ²
44.	Ladefläche			35 m ²
		m	-t	Δ Δt
45.	schwere Einzellasten in Wagenmitte	a-a 2	16	
		b-b 5	19	
		c-c 8	23	
		d-d		
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig			
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung			
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung			
54.	Heizfläche			
55.	Heizleistung			
56.	Heizschlangen			
57.	Behältertyp			
58.	Behältermaterial			
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.				
62.	Behälterzeichnung			
63.	Wagenbegrenzung			

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Rungenwagen ist für den Transport von Walzwerkerzeugnissen, Baufertigteilen, Schüttgütern, sperrigen Gütern, Straßenfahrzeugen und Containern, wobei keine Befestigungseinrichtungen für Container vorhanden sind, vorgesehen.

Der Wagen entspricht den Vereinheitlichungsmerkmalen des UIC-Merkblattes 571-1 (im internationalen Verkehr zugelassene Einheitsgüterwagen - 2achsige Güterwagen der Regelbauart), Abschnitt III.

Das überkritische Laufwerk besitzt Doppelschakenaufhängung mit Rollenlagerradsätzen.

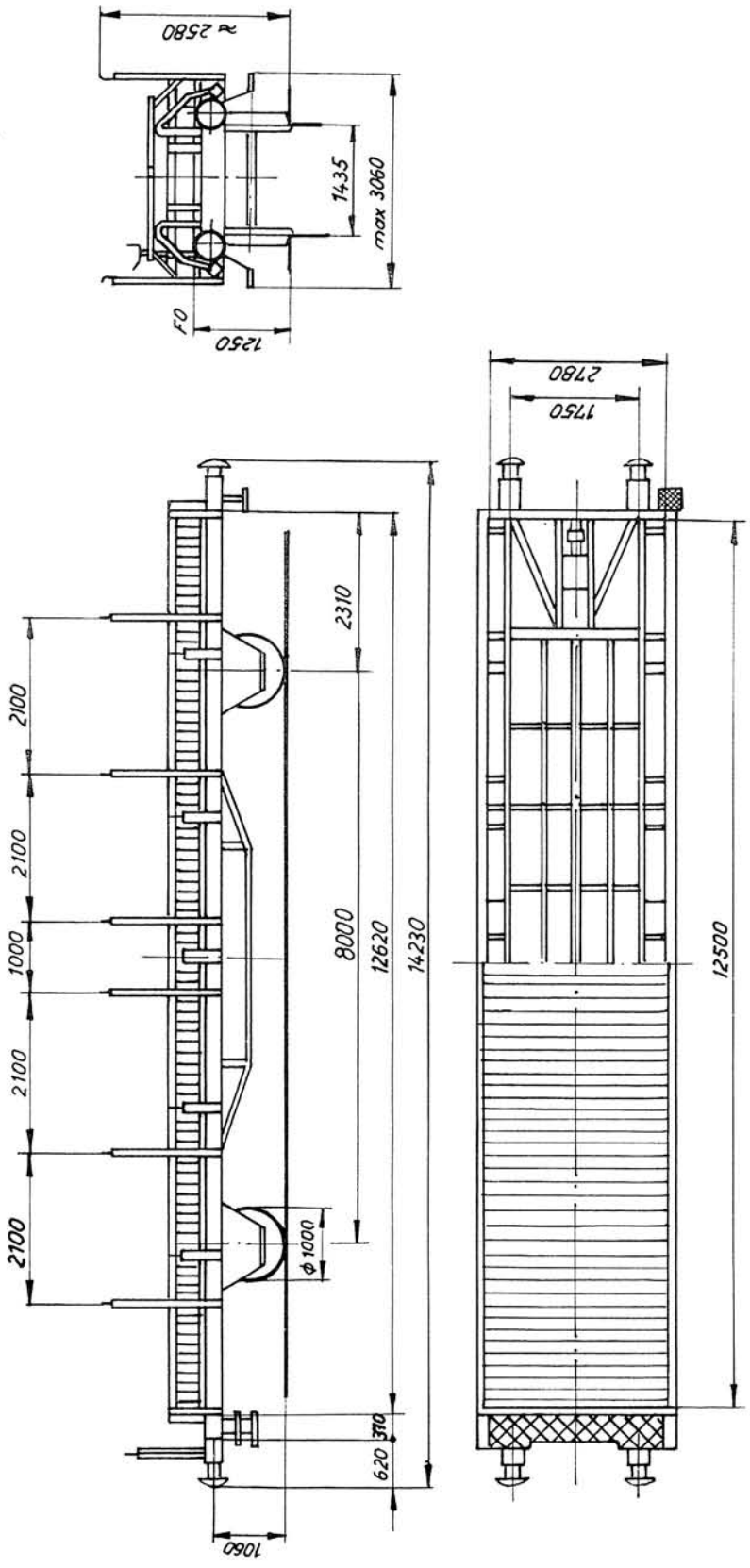
Der Wagenkasten besteht aus 12 stählernen Seiten- und 2 stählernen Stirnborden mit 12 Drehungen nach UIC-Merkblatt 578, Tafel I.

Zur Abstützung der Stirn- und Seitenborde sind kurze Schwenk-Einsteckungen angebracht.

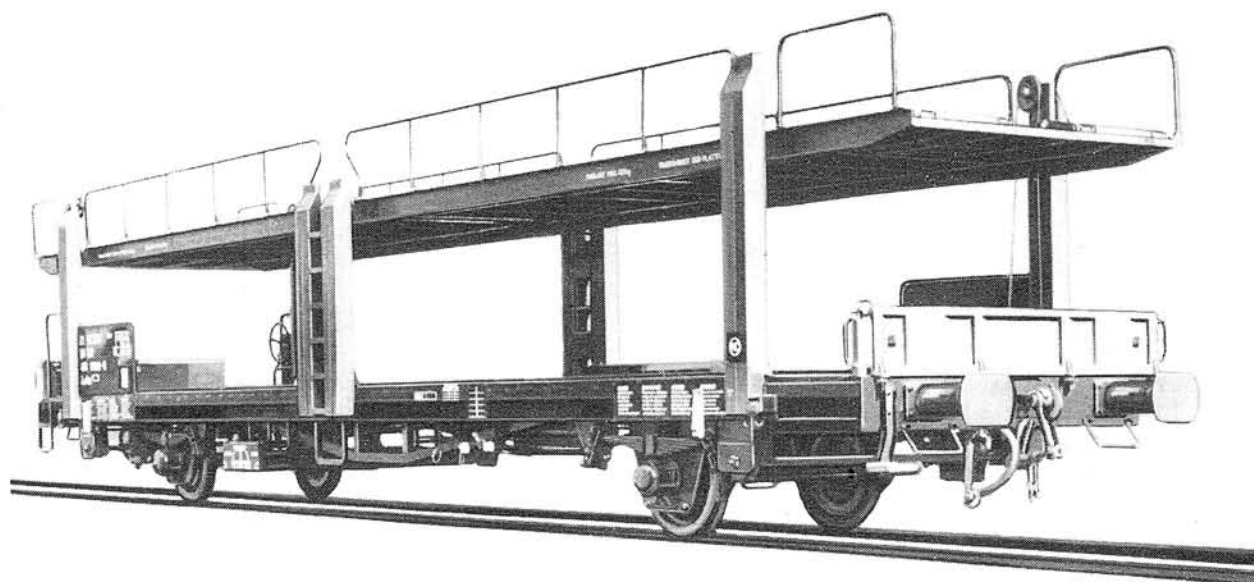
Die Borde sind so ausgelegt, daß im abgeklappten Zustand ein unbehindertes Befahren des Wagens von Seiten- bzw. Kopframpen möglich ist.

Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen und ist für das Befahren von Flurförderfahrzeugen und Straßenfahrzeugen (max. Radlast 5 Mp) geeignet.

Bei abgeklappten Endseitenborden ist der Wagen nicht profilfrei und überschreitet die Wagenbegrenzungslinie I nach Anlage E der BO.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Doppelstock- Autotransportwagen mit Handbremse 9 t	Gattungszeichen: Leks
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5300
Ausgabe vom: 15. Juni 1978		Baujahr: 1976-1978 Zeichnungs-Nr.: 459.9.515.00.00.0 Hersteller: Wgf. Česká-Lipa / Č55R Fahrzeug-Nr.: 21-50-418 0000 Leitzahl: Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100	km/h																
	bremstechnisch	100	km/h																
3. Tragfähigkeit		9	t																
4. Ladegewicht		8	t																
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td>9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C			9 t		5. Lastgrenze	S	9 t			SS		
	A	B	C																
		9 t																	
5. Lastgrenze	S	9 t																	
	SS																		
6.																			
7. Eigengewicht		17	t																
8. Metergewicht		1,65	t/m																
9. max. Achsfahrmasse		13	t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75	m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung		5,3	o/oo																
12.																			
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP																	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL																	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2AH-450																	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 400/GGL-P																	
17. Art der Lastabbremung																			
18.																			
19. max. Bremsgewicht																			
20. 1 Bremszylinder			10 Zoll																
21.																			
22.																			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
18t	18t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

18 t
16 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1400 mm
103 mm
1,03 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
0,40 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38. Tragfähigkeit des Oberstockes
39. Tragfähigkeit des Unterstockes

4,5 t
4,5 t

40. Laderaum
41. Ladelänge (Oberstock/Unterstock)
42. Ladebreite (Oberstock/Unterstock)
43. Ladehöhe (Oberstock/Unterstock)
44. Ladefläche (Oberstock/Unterstock)

15,205/14,60 m
2,58/2,70 m
1,459/1,611 m₂
36,8/39,4 m

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

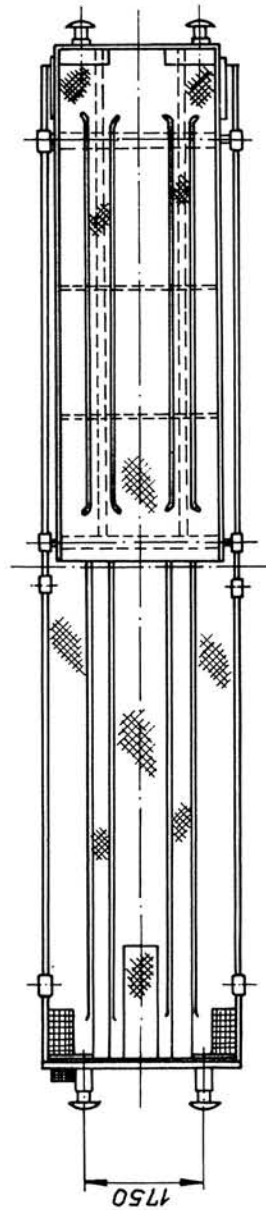
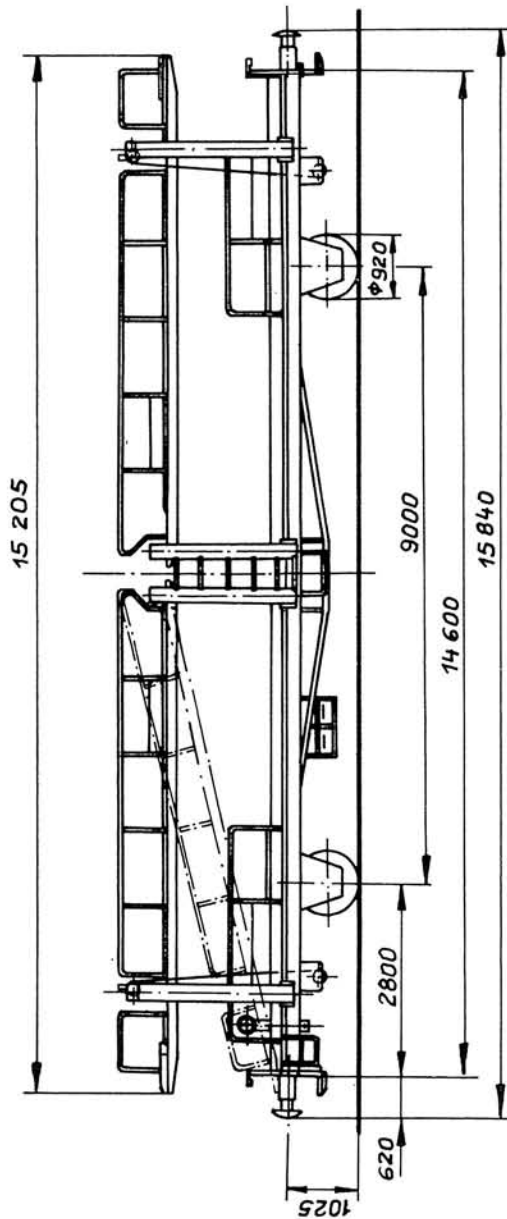
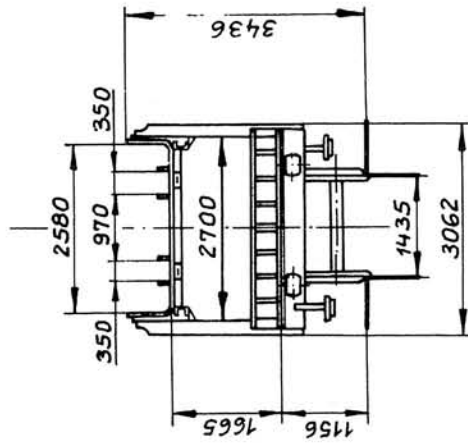
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung

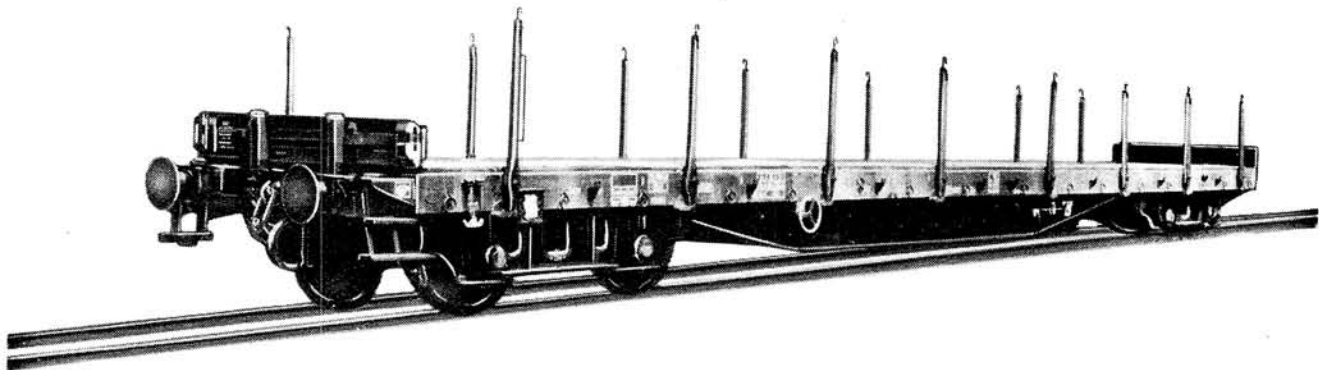
459.9.515.10.00.0

62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Einheits- Flachwagen mit Feststellbremse	Gattungszeichen: Rs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5850
Ausgabe vom:		Baujahr: 1967/68
15. Okt. 1975	54 t	Zeichnungs-Nr.: 15-00-000
		Hersteller: Sarajevo/Jugosl.
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-3900000
		Leitzahl: 65.017
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h																
	bremstechnisch		100 km/h																
3. Tragfähigkeit			54 t																
4. Ladegewicht			52 t																
		<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38 t</td> <td>46 t</td> <td>54 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>38 t</td> <td>46 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		A	B	C		38 t	46 t	54 t	S	38 t	46 t		SS				
	A	B	C																
	38 t	46 t	54 t																
S	38 t	46 t																	
SS																			
5. Lastgrenze																			
6.																			
7. Eigengewicht			24,6 t																
8. Metergewicht			3,99 t/m																
9. max. Achsfahrmasse			20 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			100 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																			
12.																			
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP																
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-600																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bgu 2 x 250/GG																
17. Art der Lastabbremung	2- und 3stufig	pneumatisch	LV 4																
18.																			
19. max. Bremsgewicht																			
20. 1 Bremszylinder			14 Zoll																
21.																			
22.																			

G	P	R
26t	27t	
49t	55t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 44 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26 t
27. Drehgestell | Bauart Niesky
Gattungs-Nr. 0962
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Blattfeder
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge 18,52 m
42. Ladebreite 2,74 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche 50,7 m²
- | | m | -t | Δ | Δt |
|-----|----|----|----------|------------|
| a-a | 3 | 34 | | |
| b-b | 10 | 37 | | |
| c-c | 13 | 44 | | |
| d-d | | | | |
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

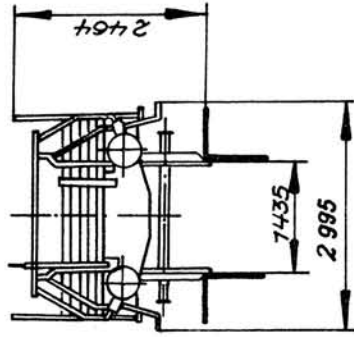
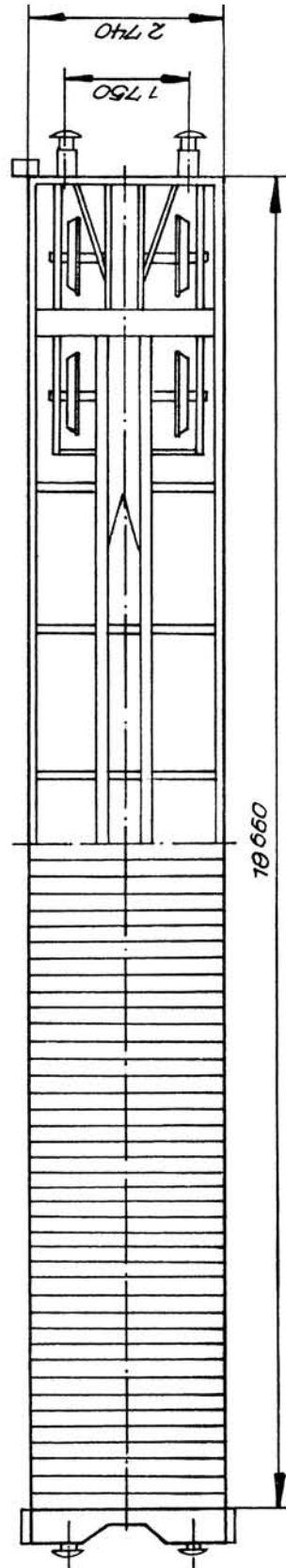
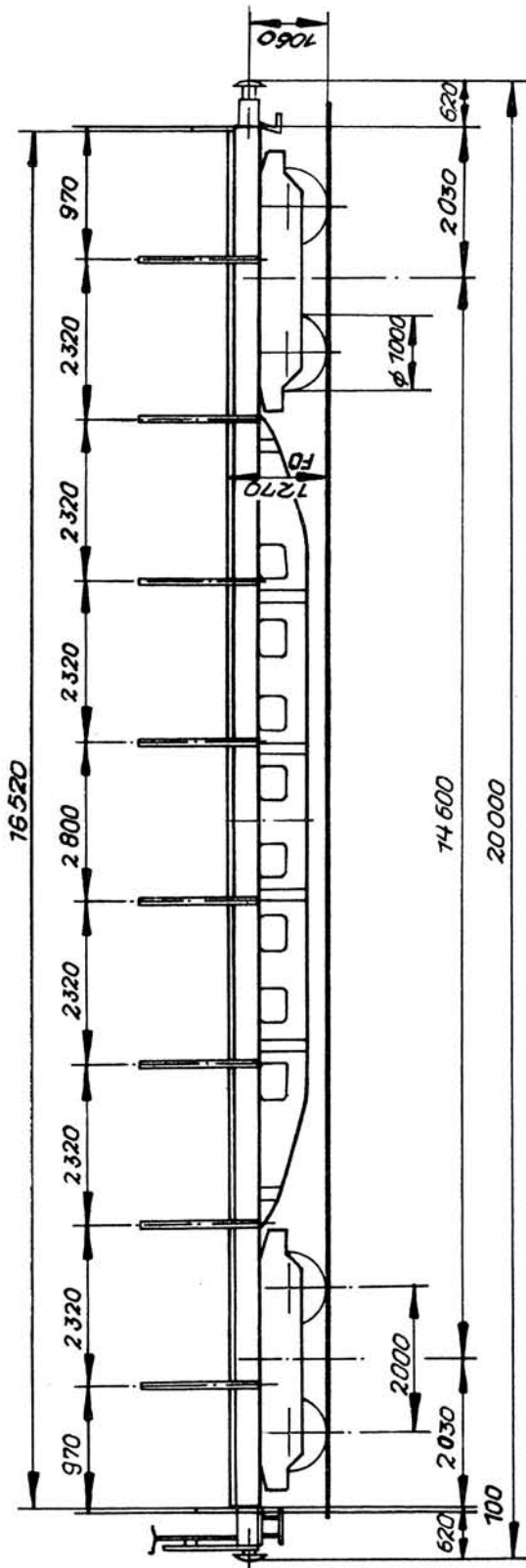
I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Flachwagen ist für den Transport von langen Gütern, wie Masten, Rohren, Langholz und Großbehältern, vorgesehen.

Befestigungseinrichtungen für Großcontainer sind nicht vorhanden.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky. Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen, in den 7 geteilte, klappbare Ladeschwellen eingelassen sind. Die Ladefläche wird an den Enden durch 400 mm hohe stählerne Stirnborde begrenzt, die durch Kastenbohrungen gehalten werden. Im abgeklappten Zustand gestatten die Stirnborde ein Überfahren von Kraftfahrzeugen (max. Radlast bis zu 5 Mp). Jede Wagenlängsseite ist mit 8 stählernen Drehungen nach UIC-Merkblatt 578, Tafel I (Rungen), sowie mit 16 Binderingen versehen.



Deutsche
Reichsbahn

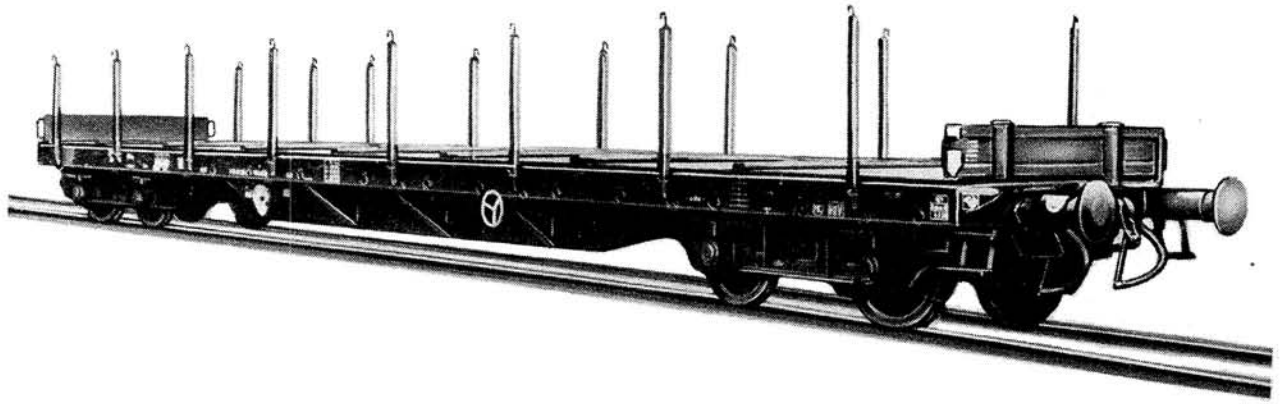
HV W

Ausgabe vom:
15. Okt. 1975

4achs. Einheits-
Flachwagen mit
Feststellbremse

54 t

Gattungszeichen: Rs
Wagengattungs-Nr.: 5851
Baujahr: 1968/69
Zeichnungs-Nr.: 5.204-01.00.00-000
Hersteller: VEB Wgb Niesky
Fahrzeug-Nr.: 31-50-3900299
Leitzahl: 65.017
Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|----|-------------------------|----------|----------|
| 1. | internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. | Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h | 100 km/h |
| 3. | Tragfähigkeit | 54 t | |
| 4. | Ladegewicht | 52 t | |
-
- | | | | |
|---------------|--------|------|------|
| | A | B | C |
| | 38 t | 46 t | 54 t |
| 5. Lastgrenze | S 38 t | 46 t | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|-----|---------------------------------------|--------------------------|
| 6. | | |
| 7. | Eigengewicht | 24,5 t |
| 8. | Metergewicht | 3,98 t/m |
| 9. | max. Achsfahrmasse | 20 t |
| 10. | min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 75 m |
| 11. | max. befahrbare Gleisverwindung | |
| 12. | | |
| 13. | Art der Druckluftbremse | KE-GP |
| 14. | Art des Steuerventils | KE 2c-AL 2 SL |
| 15. | Bremsgestängesteller | DRV 2-600 |
| 16. | Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. | Art der Lastabbremung | 3stufig pneumatisch VZ 3 |
| 18. | | |
| 19. | max. Bremsgewicht | |
| 20. | 1 Bremszylinder | 16 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

G	P	R
29t	29t	
41t	43t	
53t	55t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 38/51 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 29 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr. Niesky
0962
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge 18,54 m
42. Ladebreite 2,74 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche 50,7 m²

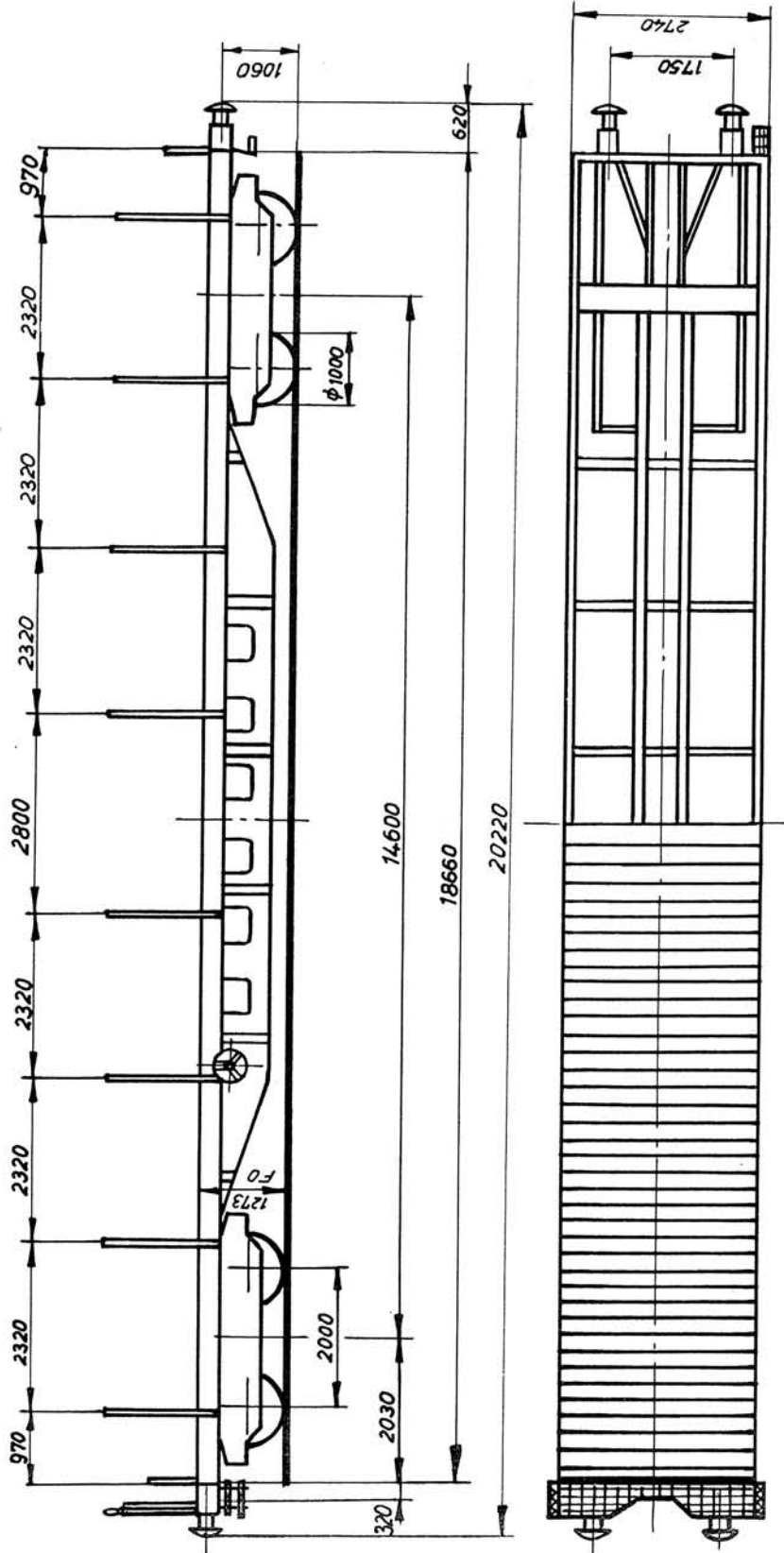
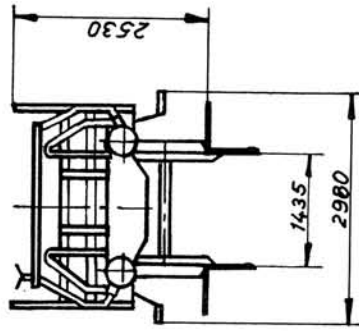
	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	32		33
b-b	5	35		35
c-c	9	36		36
d-d	15	44		54

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

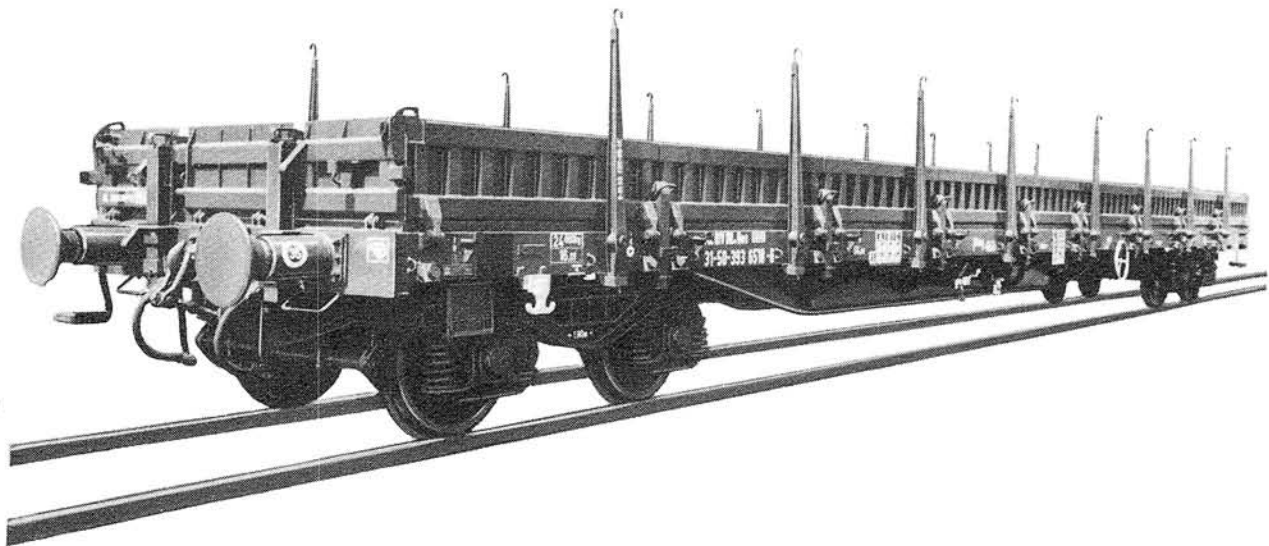
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 4achsige Flachwagen ist für den Transport von langen Gütern, wie Masten, Rohren, Langholz und Großbehältern, vorgesehen. Befestigungseinrichtungen für Großcontainer sind nicht vorhanden. Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky. Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen, in den 7 geteilte, klappbare Ladeschwellen eingelassen sind. Die Ladefläche wird an den Enden durch 400 mm hohe stählerne Stirnborde begrenzt, die durch Kastenbohrungen gehalten werden. Im abgeklappten Zustand gestatten die Stirnborde ein Überfahren von Kraftfahrzeugen (max. Radlast bis zu 5 Mp). Jede Wagenlängsseite ist mit 8 stählernen Drehungen nach UIC-Merkblatt 578, Tafel I (Rungen), sowie mit 16 Binderingen versehen.



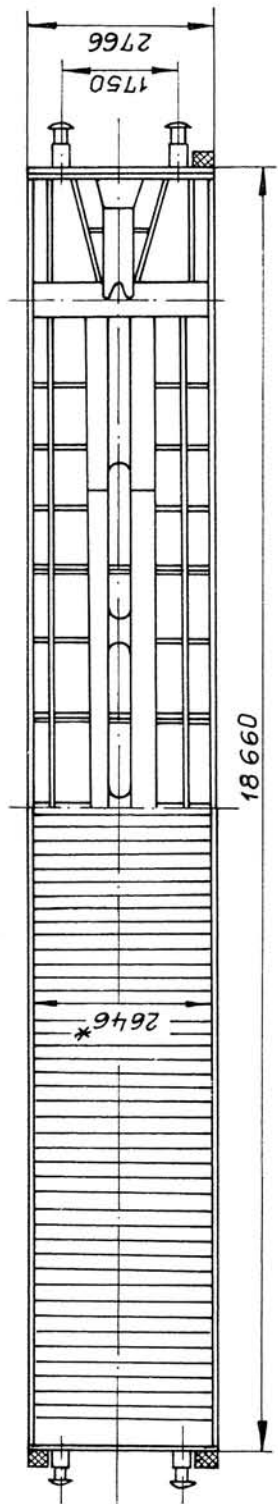
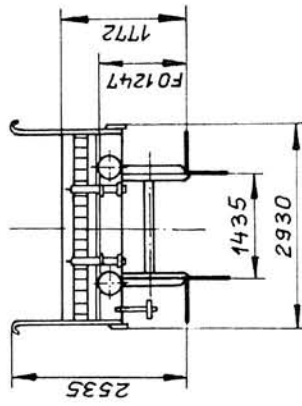
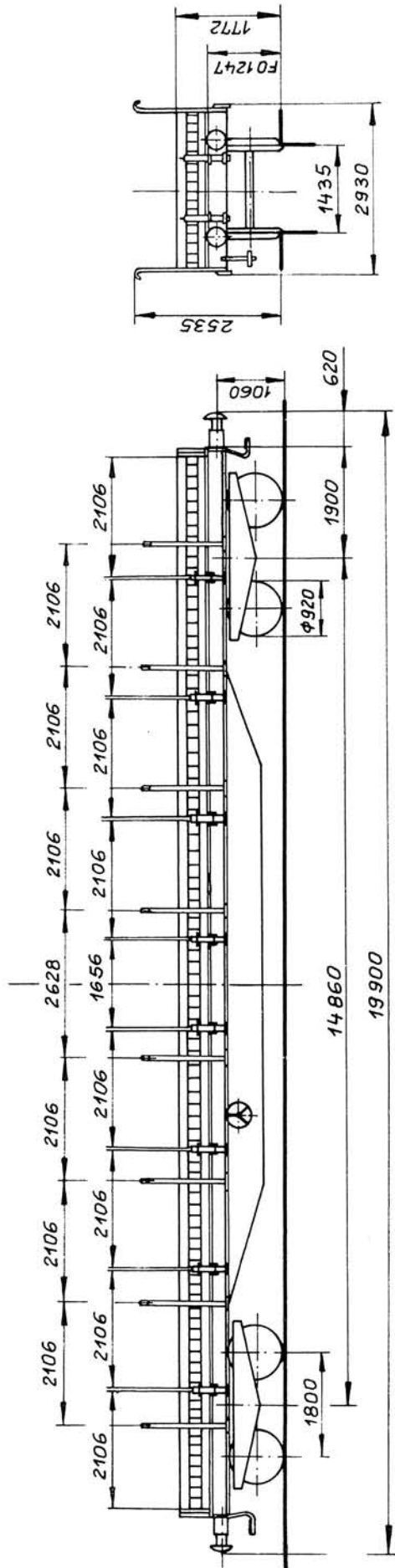
Deutsche Reichsbahn	4achs. Flachwagen mit Borden und Rungen mit Feststellbremse 56 t	Gattungszeichen: Res
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5577
Ausgabe vom: 15. Juni 1978		Baujahr: 1977/78 Zeichnungs-Nr.: 5.217-01.00.00:000 Hersteller: VEB Wgb. Niesky Fahrzeug-Nr.: 31-50-393 6501 Leitzahl: Stückzahl:



Technische Daten

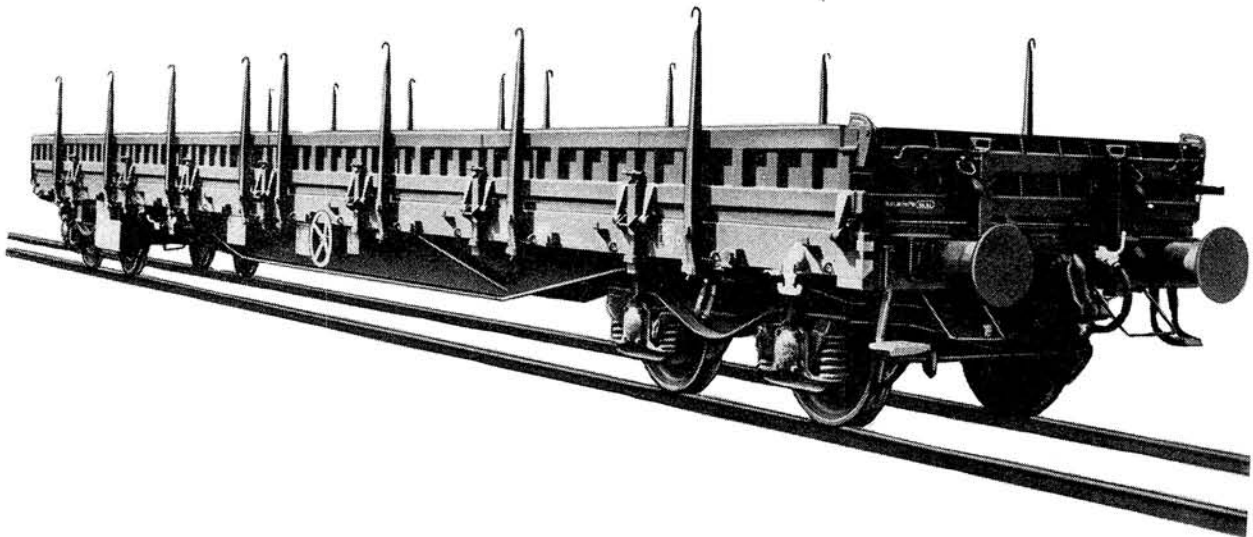
- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 100 km/h |
| | bremstechnisch | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 56 t |
| 4. Ladegewicht | | 54 t |
-
- | | A | B | C |
|---------------|-------|-----|-----|
| | 40t | 48t | 56t |
| 5. Lastgrenze | S 40t | 48t | 56t |
-
- | | |
|---|-----------------|
| 6. Fährfähigkeit für Knickwinkel | 3° 30' |
| 7. Eigengewicht | 24 t |
| 8. Metergewicht | 4 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 35 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | |
| 12. | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2A-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GGL-P |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch LV 4 |
| 18. | |
| 19. max. Bremsgewicht | |
| 20. 1 Bremszylinder | 16 Zo11 |
| 21. | |
| 22. | |

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	27t	27t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	48t	48t	
24.			46 t	
25.	Umstellgewicht		16 t	
26.	Bremsgewicht der Feststellbremse			
27.	Drehgestell	Y 25 Cs		
	Bauart		8653	
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			
	Anzahl der Federblätter			
29.	Blattfeder			
	Blattquerschnitt			
	Fertigungshöhe			
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		0,40 MN	
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfederpuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,35 MN	
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum			
41.	Ladelänge		18,66 m	
42.	Ladebreite		2,646 m	
43.	Ladehöhe		0,52 m ²	
44.	Ladefläche		48,9 m ²	
45.	schwere Einzellasten in Wagenmitte			
		m	-t	Δ
				Δt
	a-a	2,0	32t	33t
	b-b	5,0	35t	38t
	c-c	9,0	36t	44t
	d-d	15,0	44t	56t
	e-e	18,0	56t	24t
46.	stirn- oder seitenwandkippfähig			
47.	ablauffähig			
48.	Heizleitung			
49.				
50.				
51.	Betriebsdruck der Heizung			
52.				
53.	Art der Ladeflächenbeheizung			
54.	Heizfläche			
55.	Heizleistung			
56.	Heizschlangen			
57.	Behältertyp			
58.	Behältermaterial			
59.	Betriebsdruck des Behälters			
60.	Prüfdruck des Behälters			
61.	Untergestellzeichnung		5.217-03.00.00:000	
62.	Behälterzeichnung			
63.	Wagenbegrenzung		I nach Anlage E der BO	



* 2756mm bei abgeklappten Seitenborden

Deutsche Reichsbahn	4achs. Flachwagen mit Borden und Rungen und Feststellbremse	Gattungszeichen: Res
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5575
Ausgabe vom:		Baujahr: 1975/76
20. Sept. 1976	56,5 t	Zeichnungs-Nr.: 209126
		Hersteller: ANF Industrie/Frankr.
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-3936000
		Leitzahl: 60.04
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	120 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		56,5 t
4. Ladegewicht		54,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		23,5 t
8. Metergewicht		4 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		35 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 320/P-Sohle
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Feststellbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

50 t
20,5 t
Y 25 Cs
8652

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Elastomerfeder
0,4 MN

Hochleistungspuffer
0,59 MN

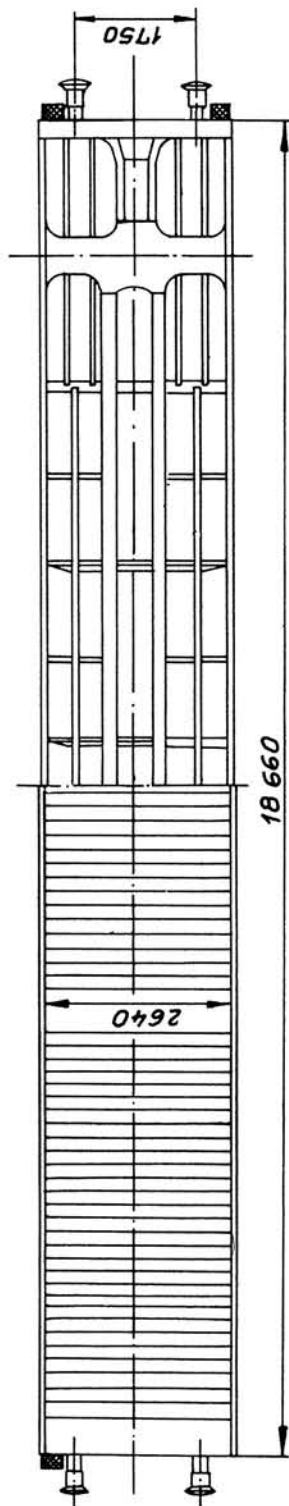
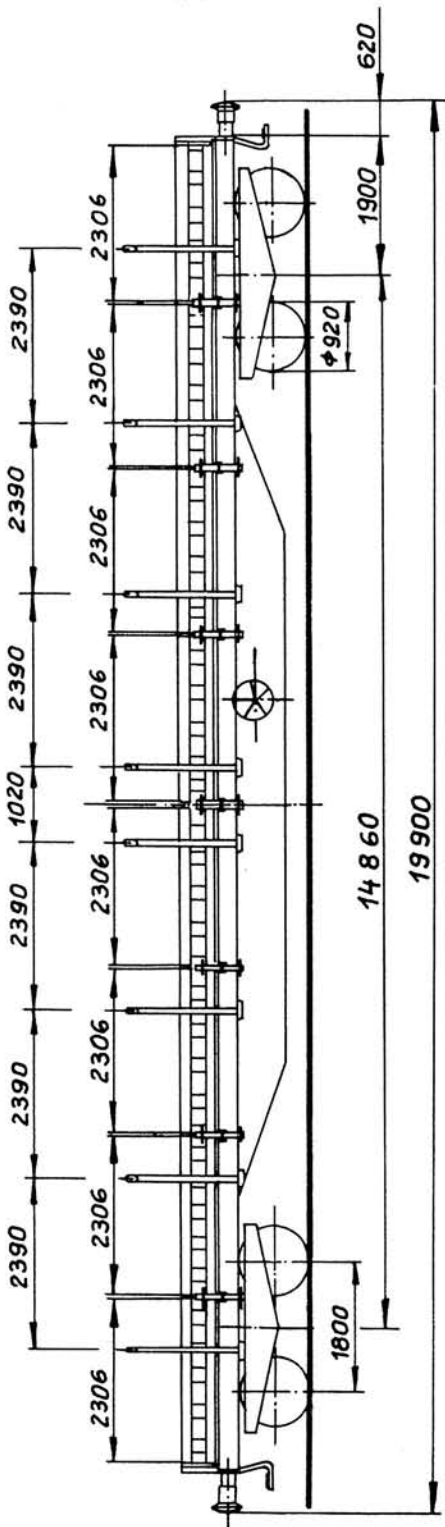
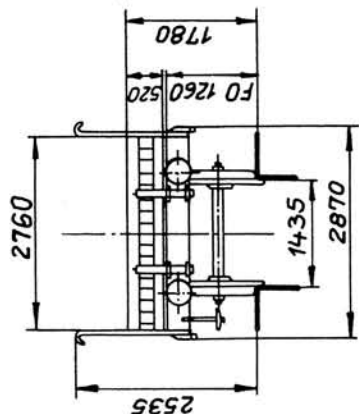
18,50 m
2,64 m
48,8 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	32	33	
b-b	5	35	38	
c-c	9	36	44	
d-d	15	44	55	
e-e	18	56	24	

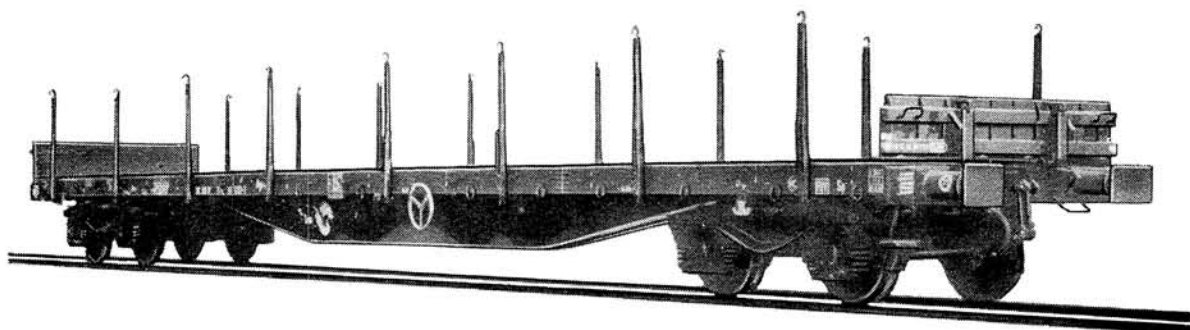
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

- 46.
- 47.
48. Betriebsdruck der Heizung
- 49.
50. Art der Ladeflächenbeheizung
51. Heizfläche
52. Heizleistung
53. Heizschlangen
54. Behältertyp
55. Behältermaterial
56. Betriebsdruck des Behälters
57. Prüfdruck des Behälters
58. Untergestellzeichnung
59. Behälterzeichnung
60. Wagenbegrenzung

208491
UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Flachwagen mit Stirnborden und Containerbefestigung	Gattungszeichen: Rgs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5856
Ausgabe vom:		Baujahr: 1976
20. Sept. 1976	54,5 t	Zeichnungs-Nr.: 302-0
		Hersteller: UV Arad/Rumänien
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-3919077
		Leitzahl: 65.018
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		54,5 t
4. Ladegewicht		52,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 25,5 t
8. Metergewicht		4,02 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		35 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 2c-AL 2 SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch VZ 3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		16 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	38,5t	46,5t	54,5t
S	38,5t	46,5t	54,5t
SS			

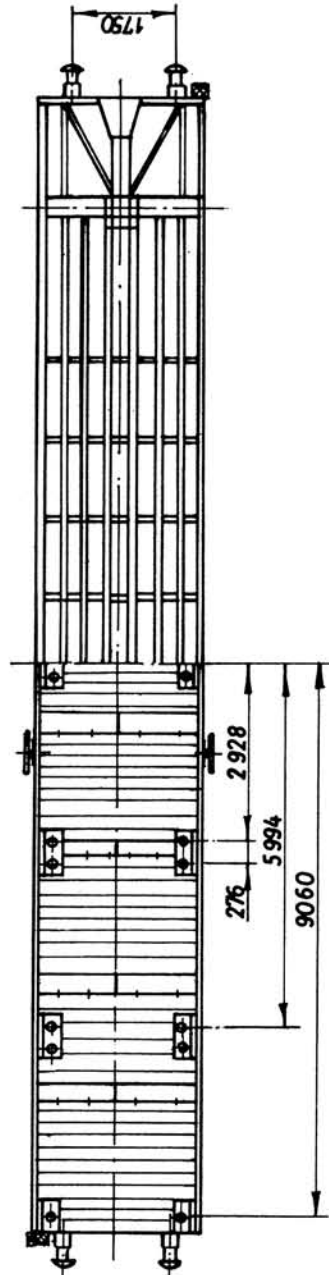
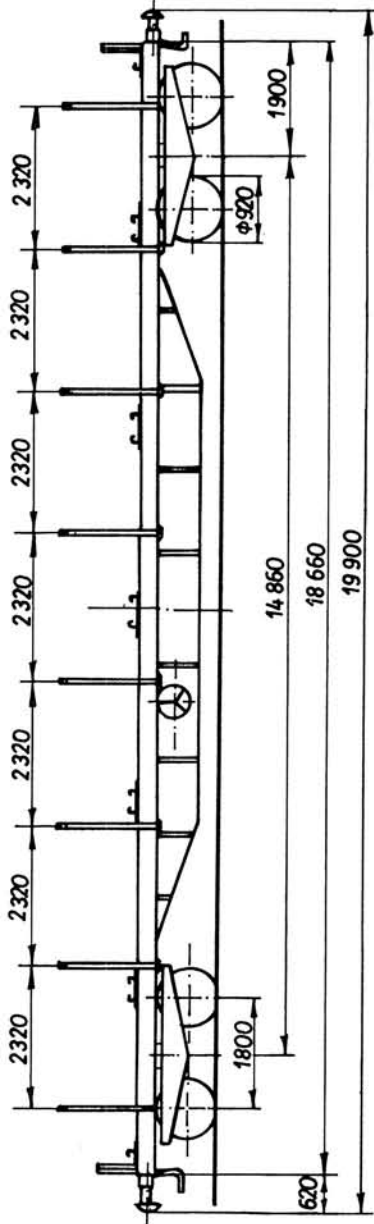
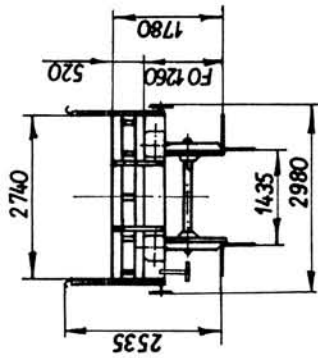
G	P	R
25t	25t	
36t	36t	
50t	50t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 58/40 t
25. Bremsgewicht der Feststellbremse 25 t
26. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8651
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
28. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung geteilt
30. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder
31. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN
32. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
33. Endkraft des Puffers 0,35 MN
34. Stoßverzehreinrichtung
35. Schwerpunktage über SO (leer)
36. Laderaum 18,50 m
37. Ladelänge 2,74 m
38. Ladebreite
39. Ladehöhe 51 m²
40. Ladefläche

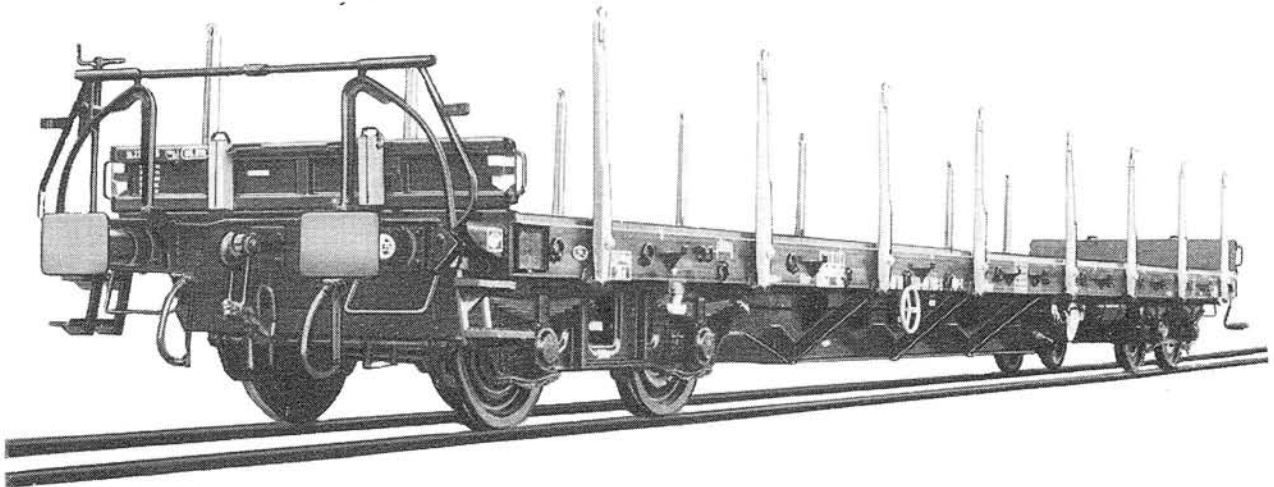
	m	-t	Δ	Δt
a-a	2,0	32	33	
b-b	5,0	35	38	
c-c	9,0	36	44	
d-d	15,0	44	54	
e-e	18,0	54	24	

41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
42. Heizleitung
43. Betriebsdruck der Heizung
44. Art der Ladeflächenbeheizung
45. Heizfläche
46. Heizleistung
47. Heizschlangen
48. Behältertyp
49. Behältermaterial
50. Betriebsdruck des Behälters
51. Prüfdruck des Behälters
52. Behälterzeichnung
53. Wagenbegrenzung

UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Einheits-Flach- wagen mit Container- befestigung und mit Feststellbremse 54 t	Gattungszeichen: Rgs-z Wagengattungs-Nr.: 5854 Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 5.205-00.00:000 Hersteller: Wgf. Sarajewo/Jug. Fahrzeug-Nr.: 31-50-3920475 Leitzahl: 65.018 Stückzahl:
EV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		



Technische Daten

- | | | | |
|---|----------------|-----------|-------------------------|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 100 km/h |
| | bremstechnisch | | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 54 t |
| 4. Ladegewicht | | | 52 t |
| 5. Lastgrenze | | | |
| | | A | B |
| | | 38t | 46t |
| | | S | 44t |
| | | SS | |
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 26 t |
| 8. Metergewicht | | | 3,95 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 50 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | | KE 2c-AL2 SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | | DRV 2-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | | | 3stufig pneumatisch VZ3 |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 16 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
30t	31t	
41t	43t	
53t	55t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

38/51 t
26,5 t
Niesky
0962

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

18,54 m
2,74 m

50 m²

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	32	33	
b-b	5	35	35	
c-c	9	36	36	
d-d	15	44	54	

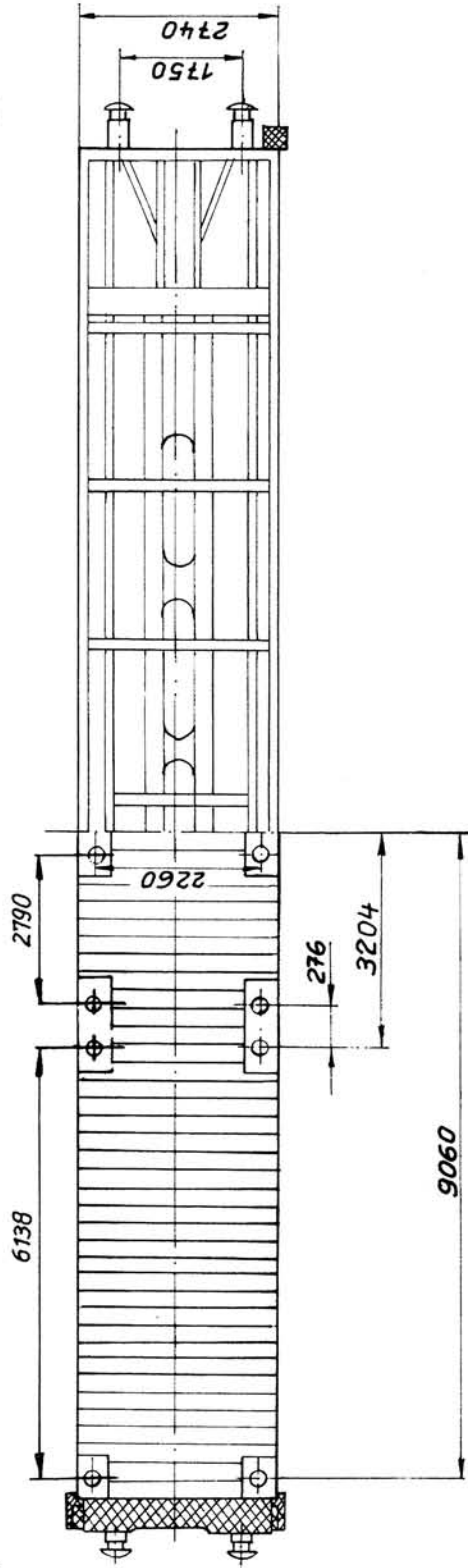
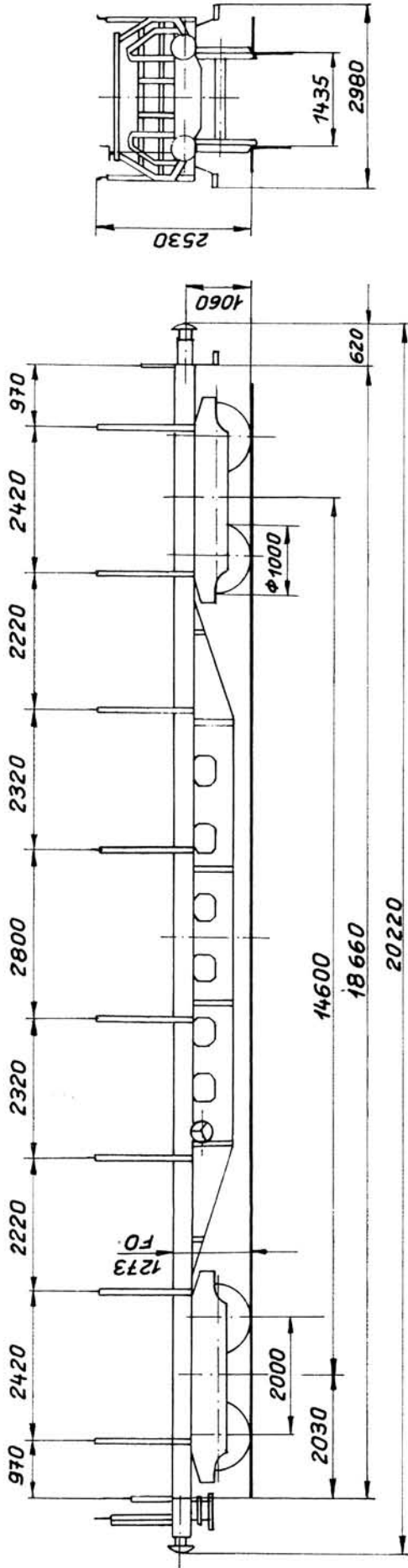
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

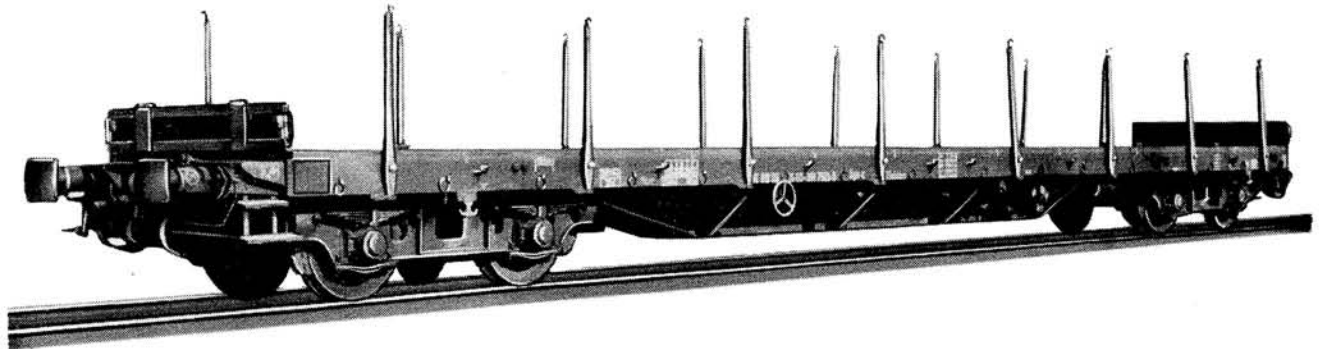
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Einheits-Flachwagen mit Containerbefestigung und mit Feststellbremse	Gattungszeichen: Rgs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5853
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1970/71
	54 t	Zeichnungs-Nr.: Ps 4.00
		Hersteller: UV Arad/Rumänien
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-3920225
		Leitzahl: 65.019
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|----------------------------|----------------|-----|----------|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | | 100 km/h |
| | bremstechnisch | | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | | 54 t |
| 4. Ladegewicht | | | 52 t |
-
- | | A | B | C |
|---------------|--------|------|------|
| | 38 t | 46 t | 54 t |
| 5. Lastgrenze | S 38 t | 46 t | |
| | SS | | |
-
- | | | | |
|---|--|--|-------------------------|
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 26 t |
| 8. Metergewicht | | | 3,95 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | | KE 2c-AL 2 SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | | DRV 2-600 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | | Bgu 2 x 250/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | | | 3stufig pneumatisch VZ3 |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | | 16 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

G	P	R
30t	31t	
41t	43t	
53t	55t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 38/51 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26,5 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr. Niesky
0951
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge 18,54 m
42. Ladebreite 2,735 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche 50,7 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	33	33	
b-b	5	35	33	
c-c	9	36	36	
d-d	15	44	54	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

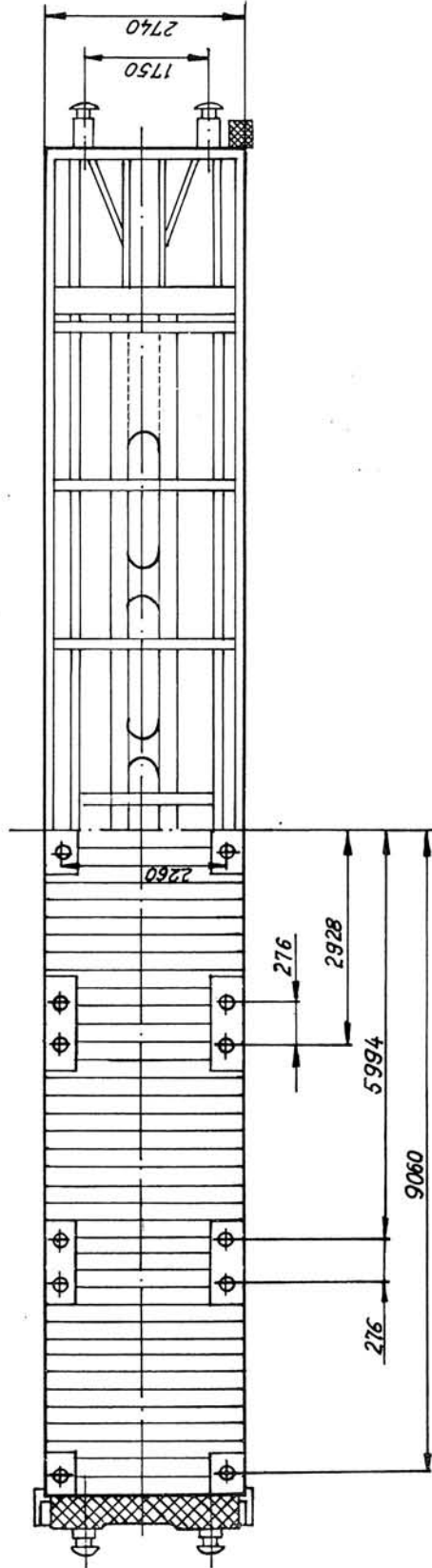
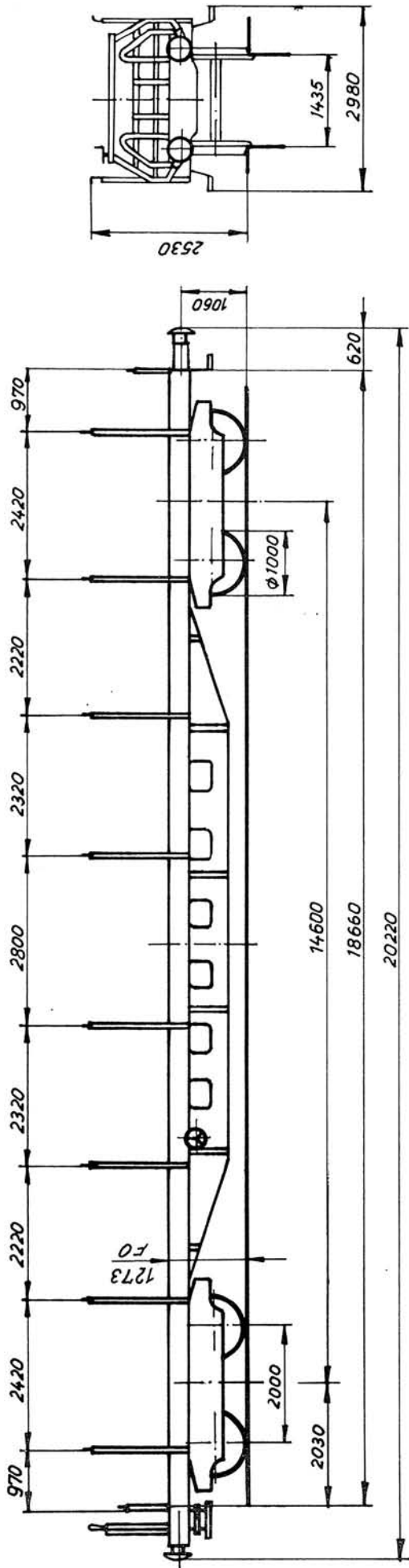
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

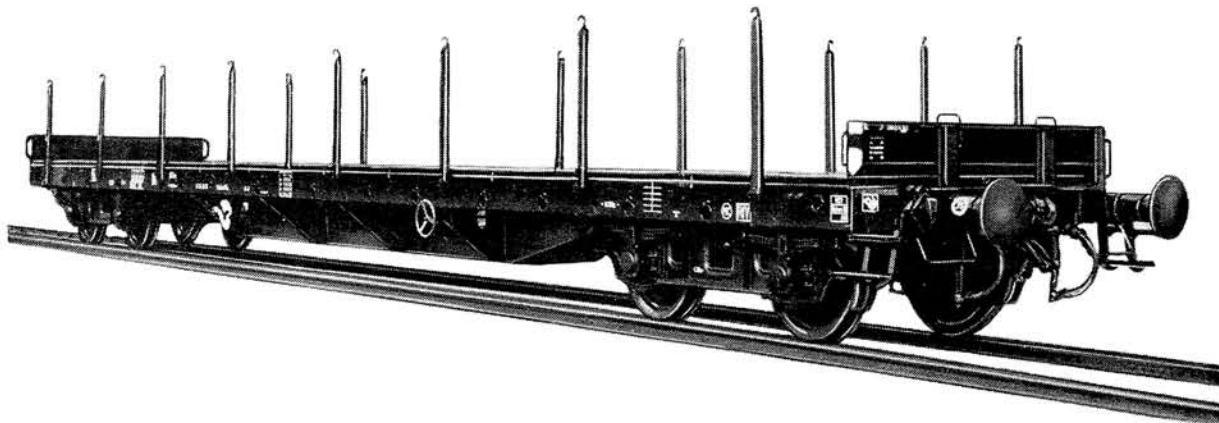
Der 4achsige Flachwagen ist für den Transport von langen Gütern, wie Masten, Rohren, Langholz und Großcontainern, vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky. Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen, in den 7 geteilte, klappbare Ladeschwellen und 24 Befestigungseinrichtungen in klappbarer Ausführung für die Großcontainer eingelassen sind. Die Ladefläche wird an den Enden durch 400 mm hohe stählerne Stirnborde begrenzt, die durch Kastenhohlrun- gen gehalten werden. Im abgeklappten Zustand gestatten die Stirnborde ein Überfahren von Kraftfahrzeugen (max. Radlast bis zu 5 Mp).

Jede Wagenlängsseite ist mit 8 stählernen Drehrun- gen nach UIC-Merkblatt 578, Tafel I (Run- gen), sowie mit 16 Bänderungen versehen.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Einheits-Flachwagen mit Containerbefestigung und mit Feststellbremse	Gattungszeichen: Rgs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5852
Ausgabe vom:		Baujahr: 1968
15. Okt. 1975	54 t	Zeichnungs-Nr.: 5.205-01.00.00:000
		Hersteller: VEB Wgb Niesky
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-3920000
		Leitzahl: 65.018
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h	
	bremstechnisch		100 km/h	
3. Tragfähigkeit			54 t	
4. Ladegewicht			52 t	
5. Lastgrenze				
6.				
7. Eigengewicht			25,5 t	
8. Metergewicht			3,93 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP	
14. Art des Steuerventils			KE 2c-AL 2 SL	
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-600	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bgu 2 x 250/GG	
17. Art der Lastabbremung			3stufig pneumatisch VZ 3	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				16 Zoll
21.				
22.				

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

G	P	R
30t	31t	
41t	43t	
53t	45t	

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

38/51 t
26,5 t
Niesky
0962

geteilt
Kegelfeder
0,2 MN

Ringfeder
0,35 MN

18,54 m
2,74 m
50,7 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3	32		33
b-b	5	35		35
c-c	9	36		36
d-d	15	44		54

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

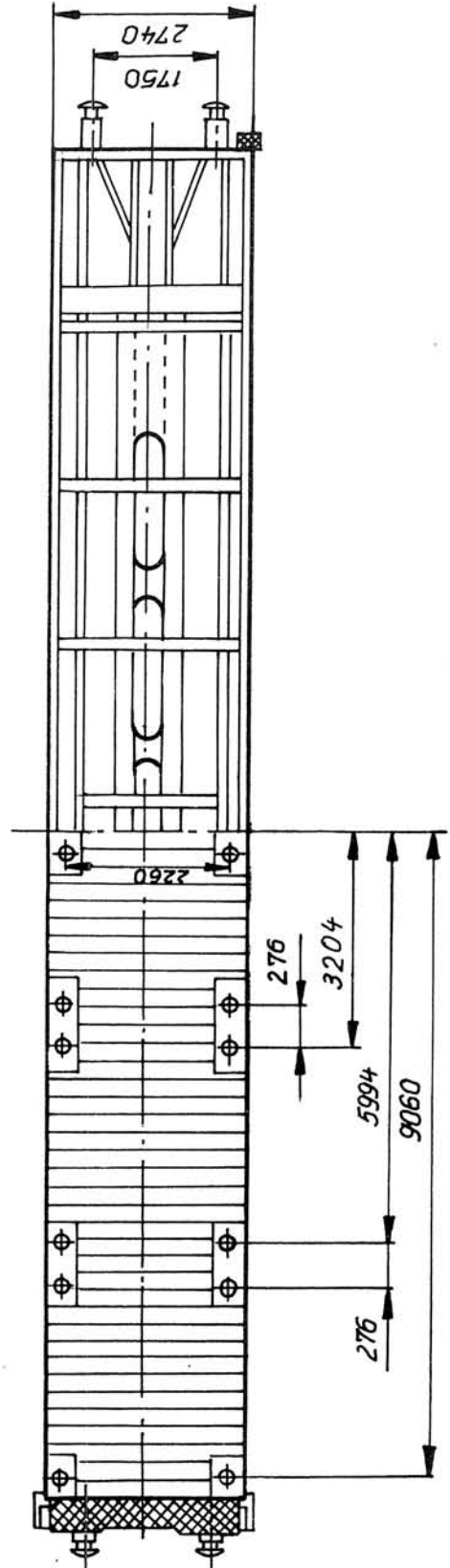
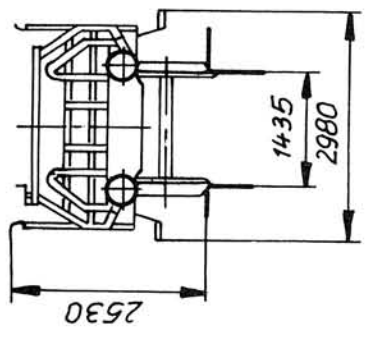
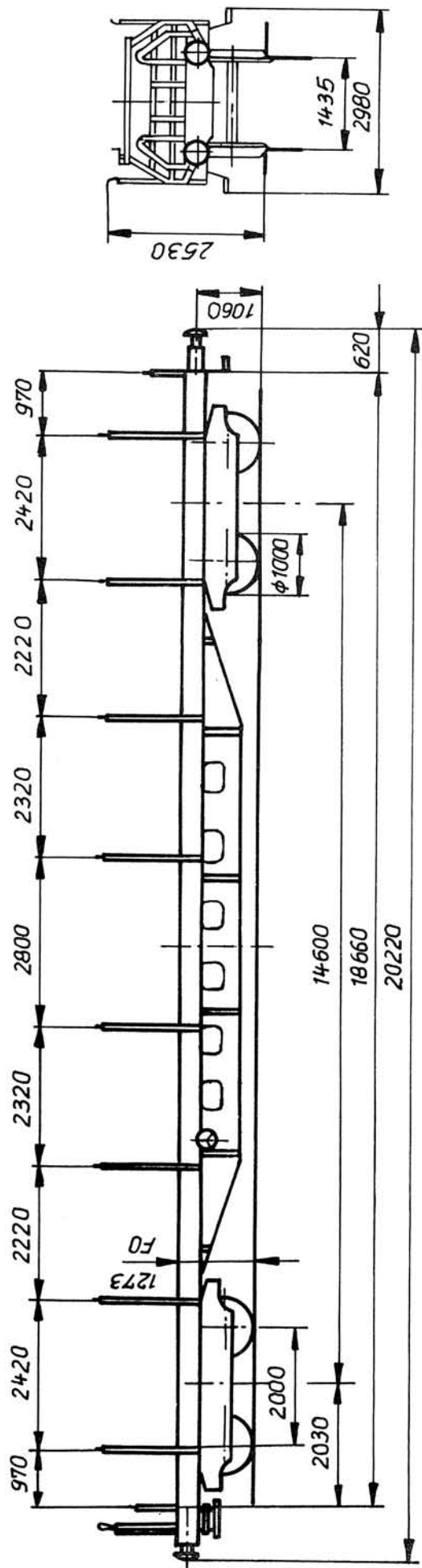
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

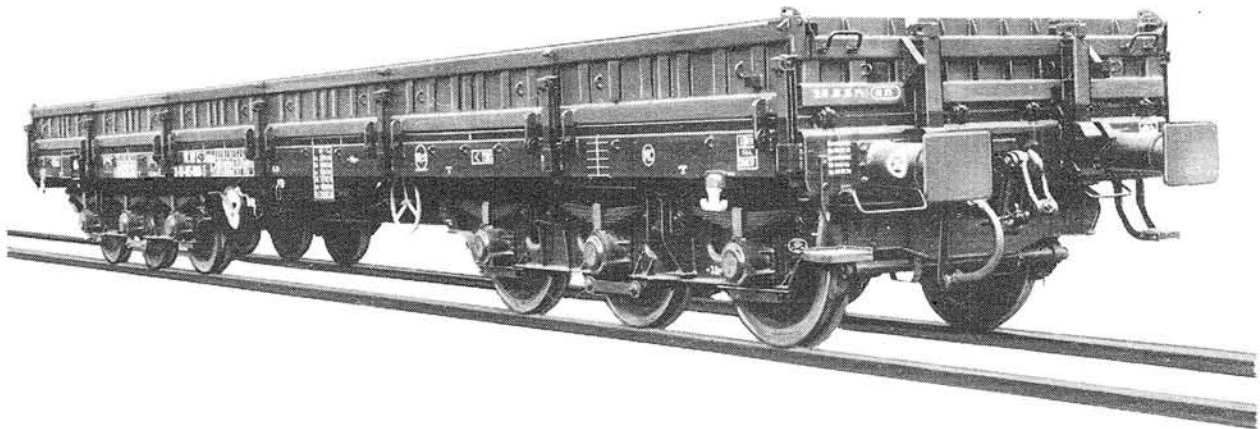
Der 4achsige Flachwagen ist für den Transport von langen Gütern, wie Masten, Rohren, Langholz und Großcontainern, vorgesehen.

Der Wagen besitzt 2achsige Drehgestelle der Bauart Niesky. Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen, in den 7 geteilte, klappbare Ladeschwellen und 24 Befestigungseinrichtungen in klappbarer Ausführung für die Großcontainer eingelassen sind. Die Lade-
fläche wird an den Enden durch 400 mm hohe stählerne Stirnborde begrenzt, die durch Kastenhohlungen gehalten werden. Im abgeklappten Zustand gestatten die Stirnborde ein Überfahren von Kraftfahrzeugen (max. Radlast bis zu 5 Mp).

Jede Wagenlängsseite ist mit 8 stählernen Drehungen nach UIC-Merkblatt 578, Tafel I (Rungen), sowie mit 16 Binderingen versehen.



Deutsche Reichsbahn	6achs. Flachwagen mit Borden ohne Rungen mit Feststellbremse 90,5 t	Gattungszeichen: Sas
HV W		Wagengattungs-Nr.: 5625
Ausgabe vom: 15. Juni 1978		Baujahr: 1977 Zeichnungs-Nr.: 304-II-00 Hersteller: UV Arad/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 31-50-485 0000 Leitzahl: Stückzahl:



Technische Daten

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | 100 km/h |
| 4. Ladegewicht | 90,5 t |
| | 88,5 t |
- | | | | | | | |
|----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|
| DR | A | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 |
| | 46t | 49t | 66,5t | 71t | 78,5t | 90,5t |
| S | 46t | 49t | 66,5t | 71t | 78,5t | |
5. Lastgrenze
- | | | |
|---|------------|-----------------|
| 6. Fährfähigkeit für Knickwinkel | R = 120 m, | 1° 50' |
| 7. Eigengewicht | | 29,5 t |
| 8. Metergewicht | | 7,62 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 2c-AL SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | 2 x DRV 2A-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GGL-P |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch VZ 3 |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 2 Bremszylinder | | 14 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
31t	31t	
49t	49t	
72t	72t	

24. Umstellgewicht 50/80 t

26. Bremsgewicht der Feststellbremse 20,5 t

27. Drehgestell | Bauart Niesky
Gattungs-Nr. 8757

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30. Art der Zugeinrichtung geteilt

32. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheibenelemente

33. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN

34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer

36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

39. Schwerpunktage über SO (leer)

40. Laderaum 23 m³

41. Ladelänge 14,36 m

42. Ladebreite 2,65 m²

43. Ladehöhe 38,23 m²

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2,0	50	50	
b-b	3,0	55	55	
c-c	5,0	65	65	
d-d	7,0	75	75	
e-e	9,0	90	90	
f-f	14,0	90	30	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

60. Prüfdruck des Behälters

61. Untergestellzeichnung

62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

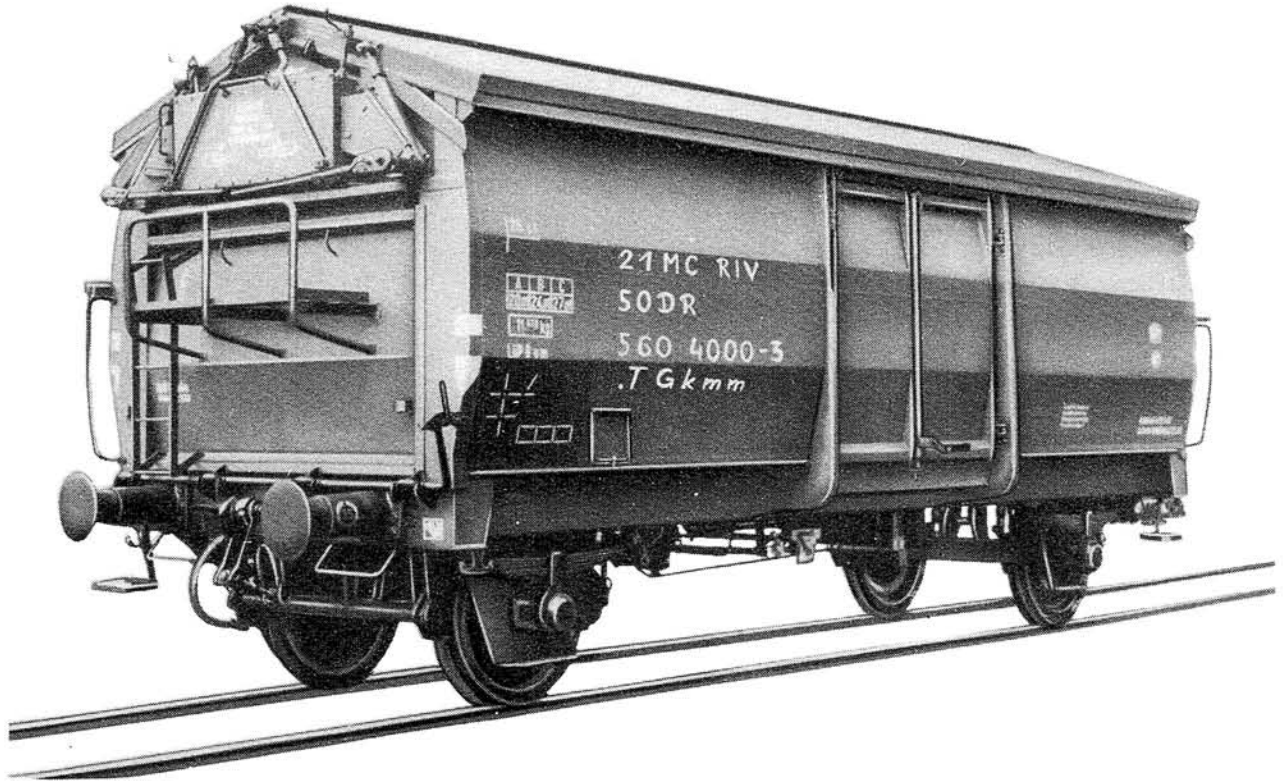
4. Lastgrenze

304-II-02.00

I nach Anlage E der B0

UIC	A	B1	B2	C
	42,5t	48,5t	51,5t	60,5t
S	42,5t	48,5t	51,5t	60,5t

Deutsche Reichsbahn	2achs.	Gattungszeichen: T-v Wagengattungs-Nr.: 0639 Baujahr: 1962 Zeichnungs-Nr.: 43.009-01.001 Hersteller: VEB Wgb.Gotha Fahrzeug-Nr.: 21-50-5603999 Leitzahl: 09 Stückzahl:
HV W	Güterwagen mit und ohne Feststellbremse	
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	27 t; 38 m ³	



Technische Daten

1.	internationaler Einsatz	RIV	MC	
2.	Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	
		bremstechnisch	80 km/h	
3.	Tragfähigkeit		27 t	
4.	Ladegewicht		26 t	
		A	B	C
		20t	24t	27t
5.	Lastgrenze	S		
		SS		
6.				
7.	Eigengewicht (mit/ohne Feststellbremse)		11,7/11,6 t	
8.	Metergewicht		4,3 t/m	
9.	max. Achsfahrmasse		19,35 Mp	
10.	min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m	
11.	max. befahrbare Gleisverwindung			
12.				
13.	Art der Druckluftbremse		KE-GP	
14.	Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15.	Bremsgestängesteller		DA 2-450	
16.	Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG	
17.	Art der Lastabbremmung		mechanisch	
18.				
19.	max. Bremsgewicht			
20.	1 Bremszylinder			10 Zoll
21.				
22.				

G	P	R
14t	12t	
23t	21t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 20 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 8
Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 35 Mp
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum 38 m³
41. Ladelänge 6,97 m
42. Ladebreite 2,76 m
43. Ladehöhe 1,83 m²
44. Ladefläche 20,75 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	1	7,5		
b-b	3	14		
c-c	5	24		
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

stirnwandkippfähig

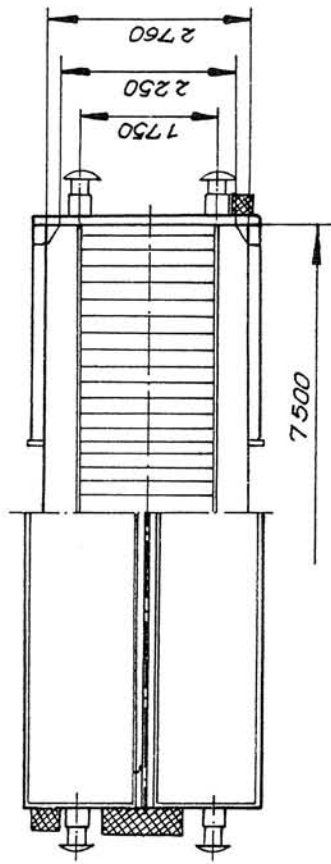
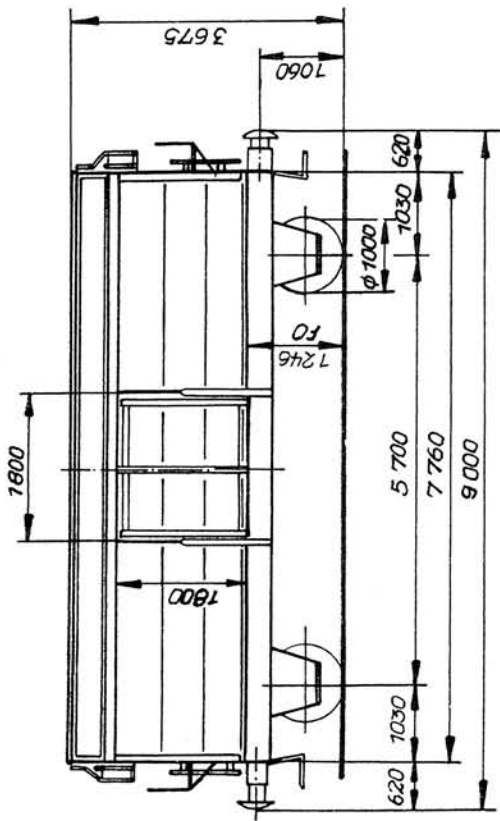
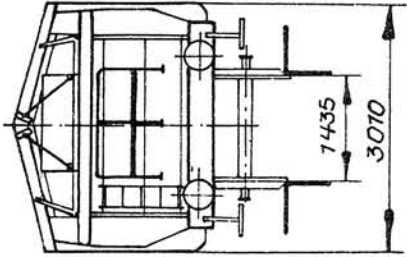
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

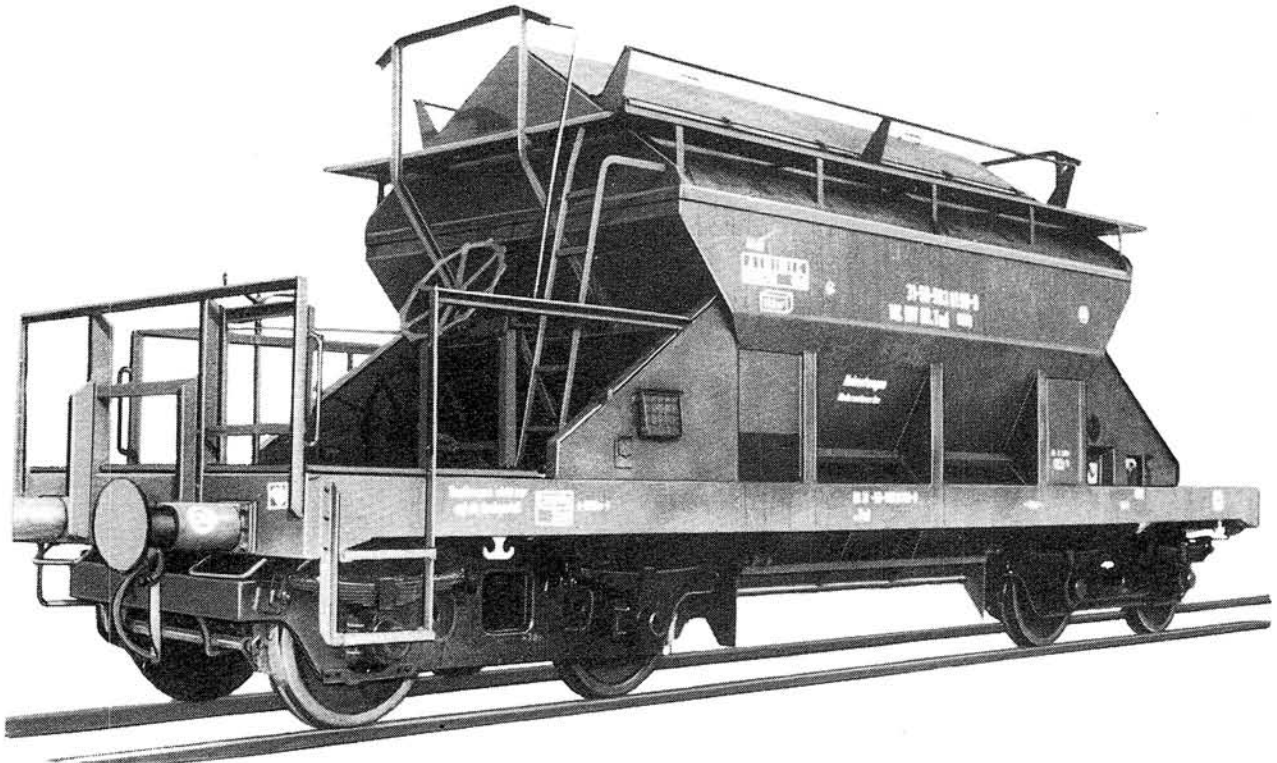
Der 2achsige Güterwagen mit beweglichem Dach dient zum Transport von nässeempfindlichen Stück- und Schüttgütern. Der Wagen besitzt ein Laufwerk mit Einfachschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Wagenkasten besteht aus zusammengeschweißten Blechen. In der Seitenwand ist eine 2teilige Drehtür eingelassen. Das aus Blech bestehende Dach ist in Längsrichtung unterteilt und kann von der Bedienungsbühne über die Seitenwände abgeklappt werden. Bei abgeklapptem Dach darf das Fahrzeug nicht bewegt werden.

Das Be- und Entladen bei geöffnetem Dach kann von oben mittels Kranen, Greifern und Hochbunkern erfolgen. Durch die geöffnete Seitenwandtür kann manuell oder mit Hilfe von Flurförderfahrzeugen be- und entladen werden.



Deutsche Reichsbahn	4achs. Sattelboden-Selbstentladewagen mit Klappdeckel und mit Handbremse	Gattungszeichen: Tad
HV W		Wagengattungs-Nr.: 0857
Ausgabe vom:		Baujahr: 1953-1955
20. Sept. 1976	46 t; 25 m ³	Zeichnungs-Nr.: 50.006-01.008a
		Hersteller: VEB Wgb. Niesky
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-5830104
		Leitzahl: 22.2
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|---|--|-----|-----|--|---|--|--|--|----|--|--|--|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 46 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>41t</td> <td>46t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | A | B | C | | 41t | 46t | | S | | | | SS | | | |
| | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | |
| | 41t | 46t | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | ca. 23 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 6,6 t/m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 20 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 150 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | Hik-G | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | Hikp 1-gl | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DA 2-450 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremmung | mechanisch | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20. ¹ Bremszylinder | 14 Zoll | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
- 29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderaum
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

G	P	R
30t		
39t		

40 t
23 t
Niesky
0970

geteilt
Kegelfeder
0,20 MN

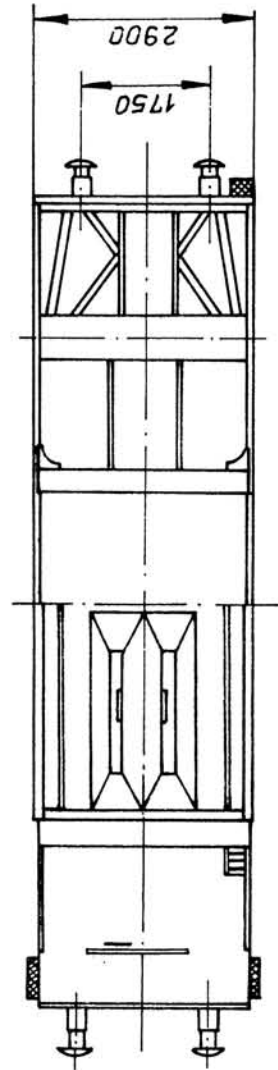
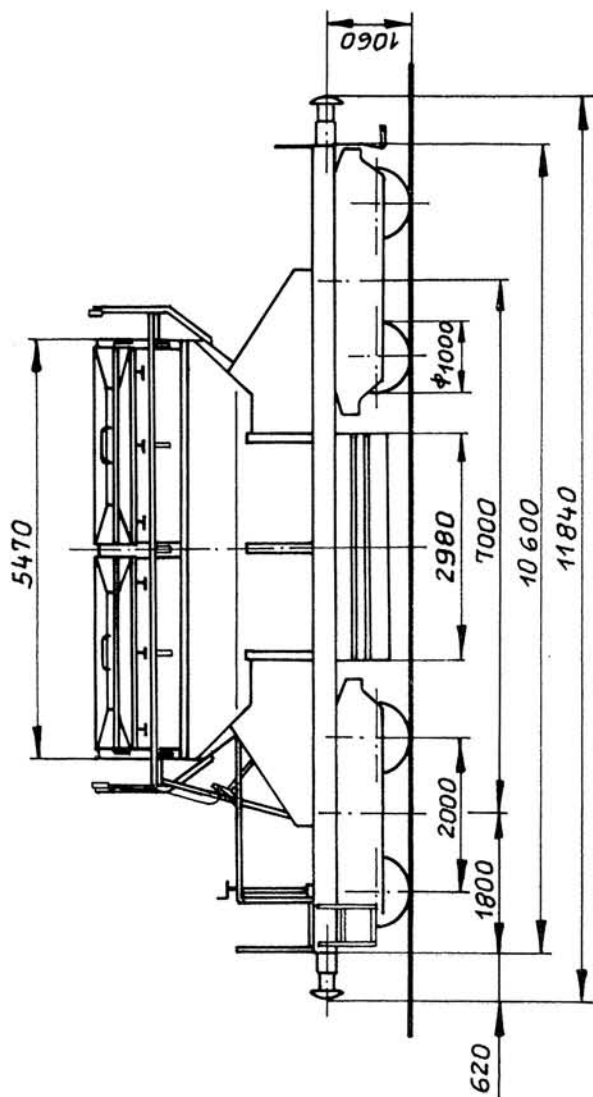
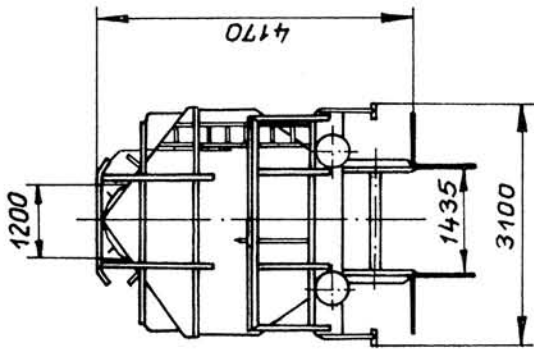
Ringfederpuffer
0,35 MN

25 m³

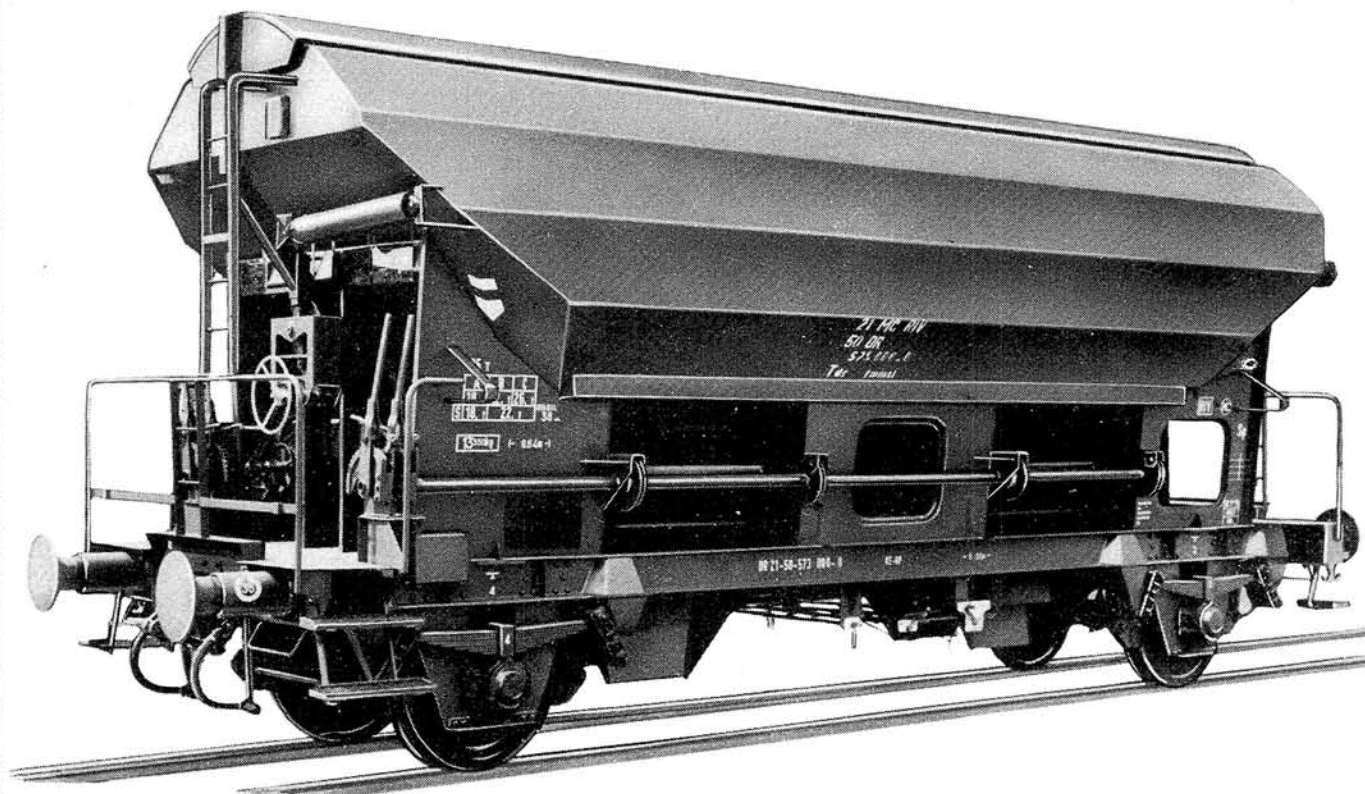
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

UIC 500



Deutsche Reichsbahn	2achs. Schwerkraft-Selbst- entladewagen mit öffnungsfähigem Dach	Gattungszeichen: Tds; Tdgs Wagengattungs-Nr.: 4551 Baujahr: 1971/72 Zeichnungs-Nr.: 71958 Hersteller: Arbel Douai/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 21-50-5730000 Leitzahl: 21.09 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Okt. 1974	26 t; 38 m ³	



Technische Daten

- | | | | |
|----------------------------|----------------|----------|----|
| 1. internationaler Einsatz | | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 100 km/h | |
| | bremstechnisch | 100 km/h | |
| 3. Tragfähigkeit | | 26 t | |
| 4. Ladegewicht | | 25 t | |
- | | A | B | C |
|----|-----|-----|-----|
| S | 18t | 22t | 26t |
| SS | 18t | 22t | |
5. Lastgrenze
 - 6.
 7. Eigengewicht 14 t
 8. Metergewicht (mit/ohne Handbremse) 4,15/4 t/m
 9. max. Achsfahrmasse 20 Mp
 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser 63 m
 11. max. befahrbare Gleisverwindung
 - 12.
 13. Art der Druckluftbremse KE-GP
 14. Art des Steuerventils KE 1c SL
 15. Bremsgestängesteller DRV 2A-450
 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff Bg 300/GG
 17. Art der Lastabbremmung mechanisch Ls 3
 - 18.
 19. max. Bremsgewicht
 20. 1 Bremszylinder 12 Zoll
 - 21.
 - 22.

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	15t	14t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	27t	26t	
24.				
25.	Umstellgewicht		23 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		27 t	
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			
	Anzahl der Federblätter		8	
29.	Blattfeder	120 x 16/1200		mm
	Blattquerschnitt		210	mm
	Fertigungshöhe		6,3	mm
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		20	Mp
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfeder	
36.	Endkraft des Puffers		35	Mp
37.	Stoßverzehreinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum		38	m ³
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öffnungsfähigem Dach ist für den Transport von nässeempfindlichen und aggressiven Ladegütern, wie Düngemitteln, Schwefel, Harnstoff, Formsand, Brennkalk, Dolomit, Steinsalz, Getreide und Mischfutter, vorgesehen.

Der Wagen entspricht den Vereinheitlichungsmerkmalen des UIC-Merkblattes 571-3, Abschnitt V (Güterwagen in Sonderbauart). Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerwheelsätzen.

Der Wagenkasten, dessen Laderaum die Form von 2 nebeneinanderstehenden Trichtern hat, ist vollkommen geschweißt ausgeführt. An jeder Wagenlängsseite sind 2 Wölbschieber vorhanden, die von der stirnseitigen Bedienungsbühne aus einzeln geöffnet, teilgeöffnet, teilgeschlossen und geschlossen werden können. Durch Klinkensperren sind die Wölbschieber in verschiedenen Öffnungsstellungen und im geschlossenen Zustand arretierbar. Die 4 Wölbschieber können gleichzeitig oder auch einzeln von der Bedienungsbühne bedient werden.

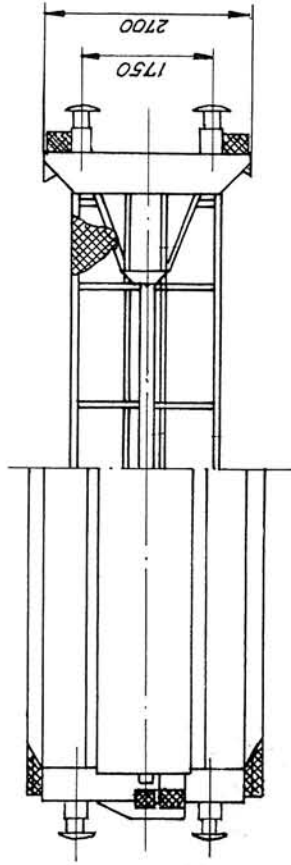
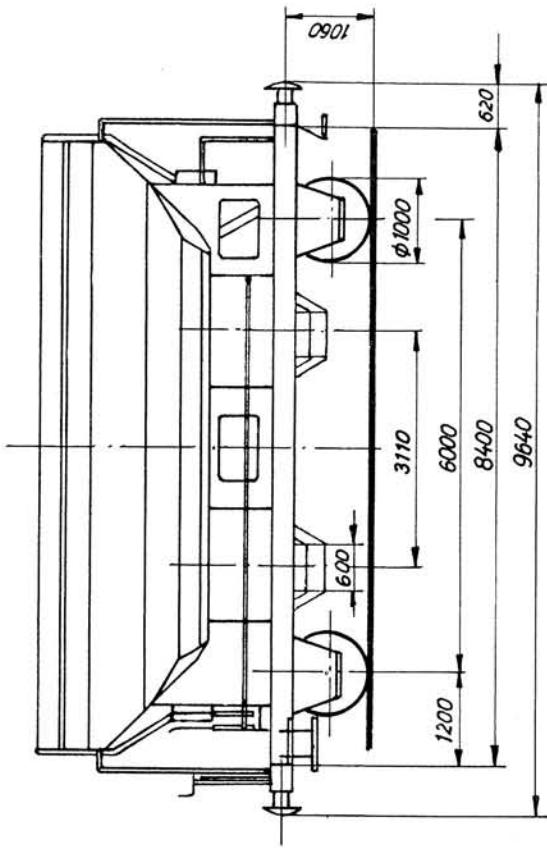
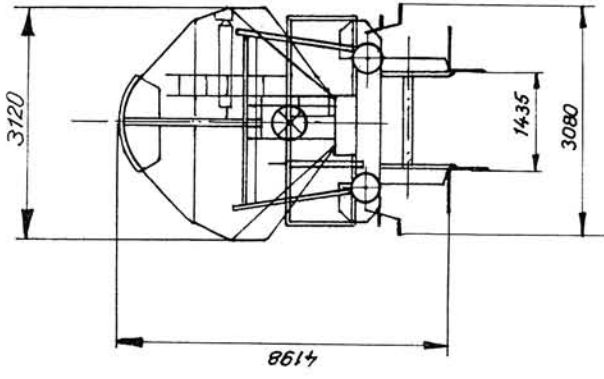
Das Öffnen und Schließen des einteiligen Hub-Schwenkdaches erfolgt durch die Betätigung eines Handrades von der Bedienungsbühne aus und gibt eine Ladeöffnung von 8000 mm x 1200 mm frei.

Das Öffnen und Schließen des Daches vollzieht sich in den Phasen Anheben und seitliches Abschwenken.

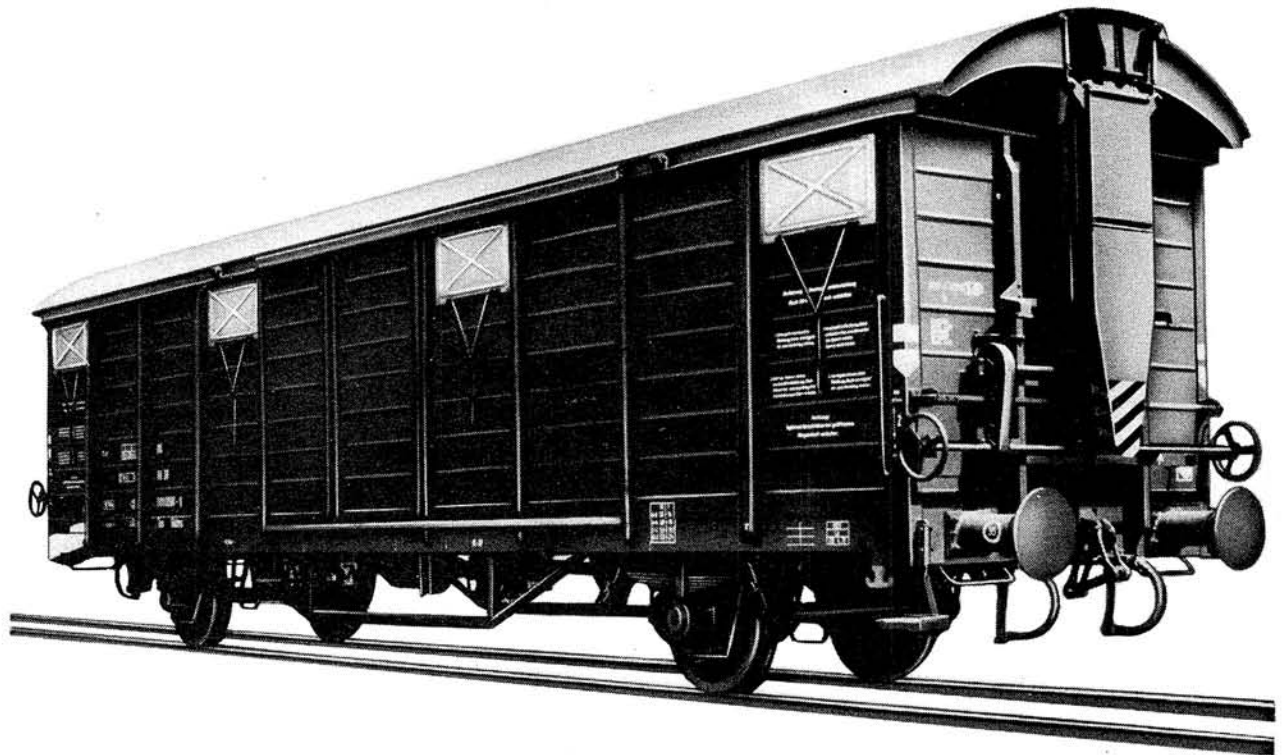
Das Beladen des Wagens kann mit Greifern, Hochbunkeranlagen und Förderbändern erfolgen. Das Entladen des Wagens erfolgt durch das Bedienen der Wölbschieber über Verlängerungsrutschen. Die Entladung mit Greifern ist verboten.

Beim Verwenden von Rüttlern ist es auch möglich, nicht frei fließende Schüttgüter zu entladen.

Mit geöffnetem Dach oder ausgeklappten Verlängerungsrutschen darf der Wagen nicht befördert werden.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach ohne Handbremse 23,5 t; 80 m ³	Gattungszeichen: Tbs
HV W		Wagengattungs-Nr.: 4005
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1971 - 1972 Zeichnungs-Nr.: Fw 4005.00.000.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-5710001 Leitzahl: 14.09 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100	km/h
	bremstechnisch		100	km/h
3. Tragfähigkeit			23,5	t
4. Ladegewicht			22,5	t
5. Lastgrenze				
6.				
7. Eigengewicht			16,5	t
8. Metergewicht			2,85	t/m
9. max. Achsfahrmasse			20	t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75	m
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP	
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremmung			mechanisch	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. ¹ Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
17t	15t	
25t	24t	

24.
 25. Umstellgewicht 23 t
 26. Bremsgewicht der Handbremse

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter 8

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 Fertigungshöhe 210 mm
 spezifische Durchbiegung 0,63 mm/KN

30.
 31. Art der Zugeinrichtung durchgehend

32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN

34.
 35. Bauart des Puffers Ringfeder
 36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung
 38.

39. Schwerpunktlage über SO (leer)
 40. Laderaum 80 m³

41. Ladelänge 12,72 m

42. Ladebreite 2,60 m

43. Ladehöhe 2,35 m

44. Ladefläche 33,2 m²

	m	-t	Δ	Δt
a-a	1,5	14		
b-b	3,0	16		
c-c	5,0	18		
d-d	8,0	22,5		

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig

48. Heizleitung
 49.

50.
 51. Betriebsdruck der Heizung
 52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung
 54. Heizfläche

55. Heizleistung
 56. Heizschlangen

57. Behältertyp
 58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters
 60. Prüfdruck des Behälters

61.
 62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Güterwagen mit öffnungsfähigem Dach ist zum Transport von nässeempfindlichen und sperrigen Gütern, wie Bauteilen, Großbehältern, Maschinen und Kleinvieh, vorgesehen.

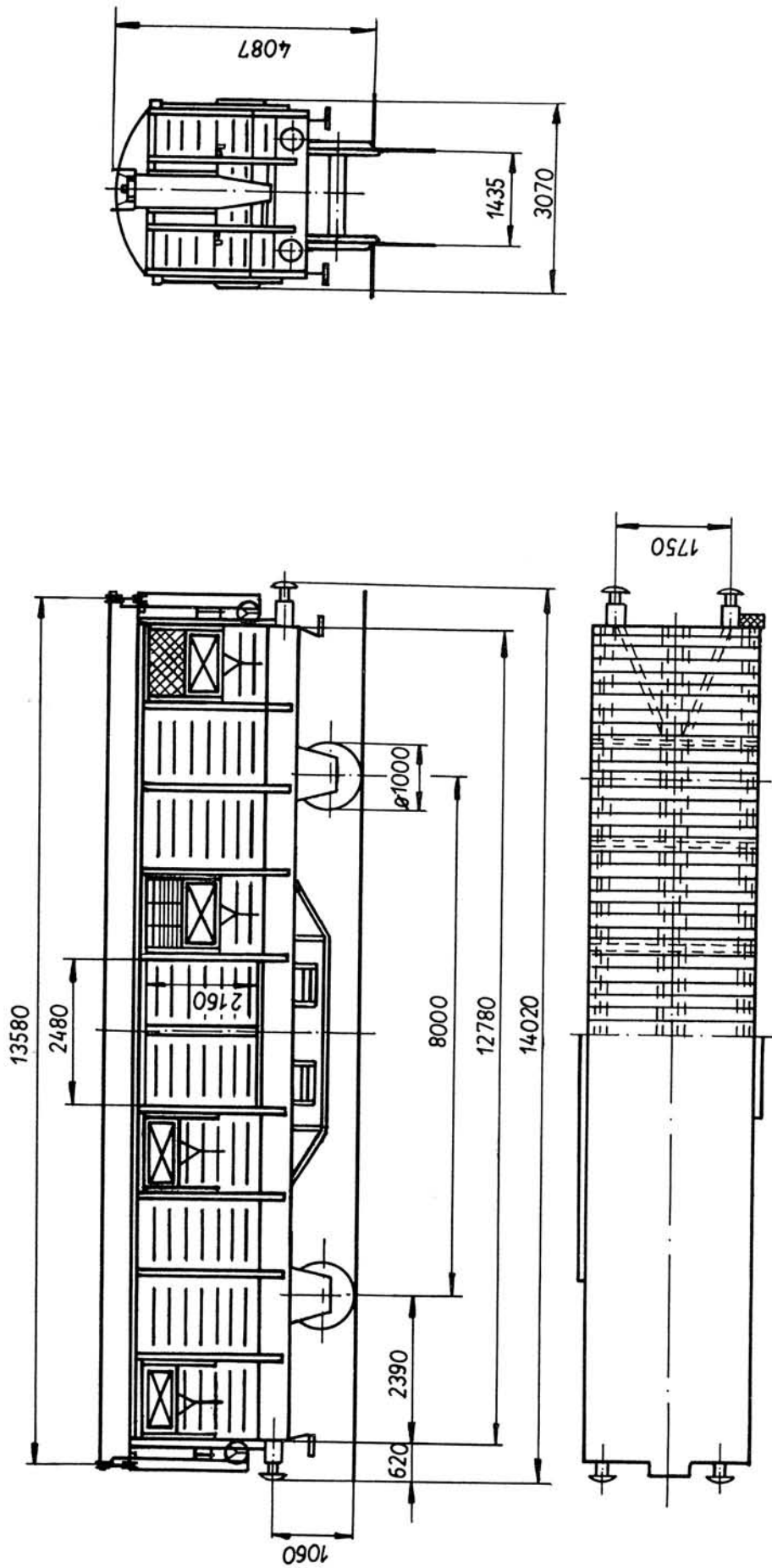
Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollenlagerradsätzen.

In jeder Wagenseite befinden sich eine Schiebetür und 4 Lüftungsklappen. Die Schiebetür läßt sich im offenen und geschlossenen Zustand sowie in 2 Zwischenstellungen (0,15 m und 0,35 m lichte Öffnung) arretieren. Alle Lüftungsklappen können durch volle Klappen, die von außen bedienbar sind, abgedeckt und von innen verriegelt werden. Die Seiten- und Stirnwände sind außen aus Blech und innen bis zum Dach mit Holz verkleidet.

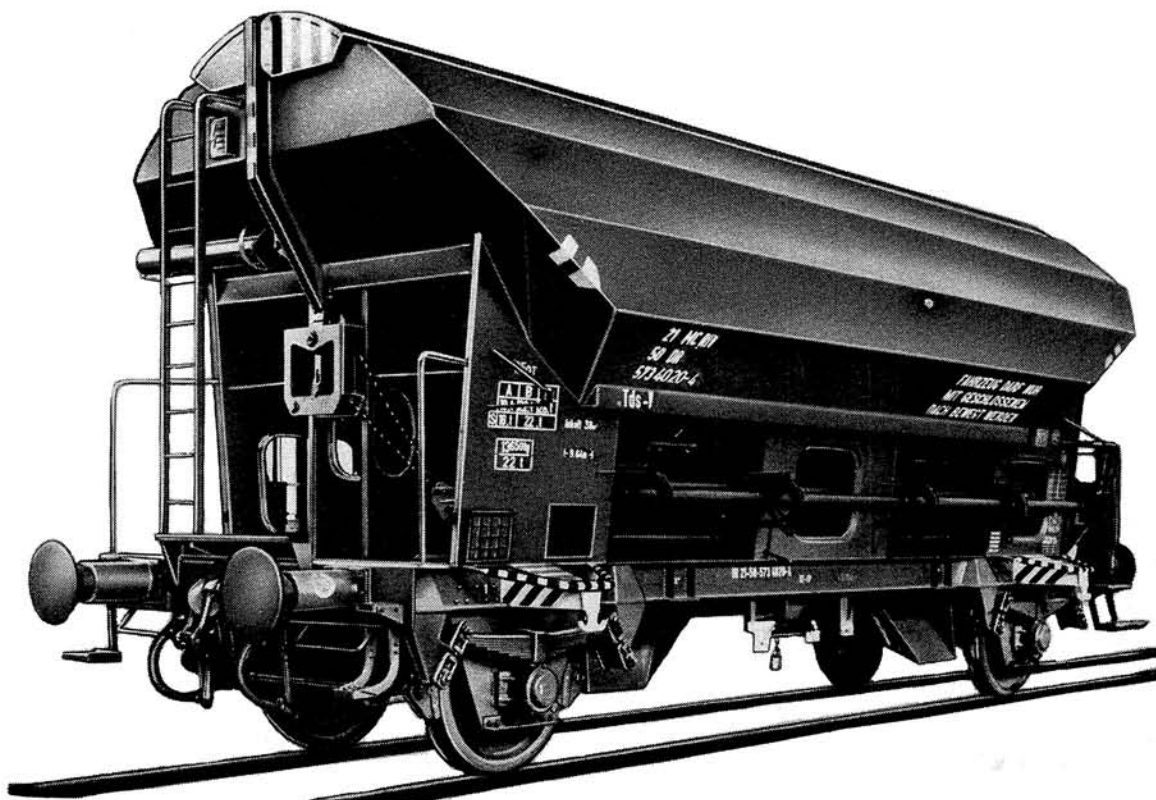
Das abschwenkbare Dach besteht aus einem beblechten Profilstahlrohrgerüst. Die Betätigungseinrichtungen für das einteilige Hub-Schwenk-Dach befinden sich an den Wagenstirnseiten.

Nach dem Anheben kann das Dach auf eine beliebige Wagenlängsseite geschwenkt werden. Die Ladefläche liegt dann völlig frei, während eine Seitenwandschiebetür weiterhin genutzt werden kann. Während der Schwenkphase und im abgeschwenkten Zustand befindet sich das Dach auf geradem Gleis im Regellichtraum I, dadurch wird die Fahrzeugbegrenzungslinie I überschritten.

Der Wagenboden besteht aus Holzbohlen und ist für das Befahren von Flurförderfahrzeugen bis zu 2,2 Mp Radlasten zugelassen.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öfFnungsfähigem Dach ohne Handbremse	Gattungszeichen: Td(g)s-y
HV W		Wagengattungs-Nr.: 4552
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		Baujahr: 1975/76 Zeichnungs-Nr.: 4552.01.001 Hersteller: Arbel Douai/Frankr Fahrzeug-Nr.: 21-50-5734020 Leitzahl: 21.09 Stückzahl:
	26,5 t; 38 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		26,5 t
4. Ladegewicht		25,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 13,5 t
8. Metergewicht		4,25 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 300/P-Sohle
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3e
18.		
19. max. Bremsgewicht		25 t
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

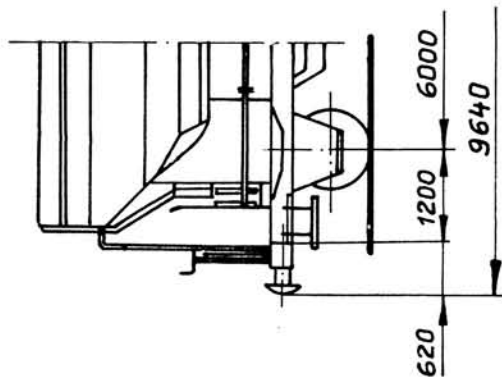
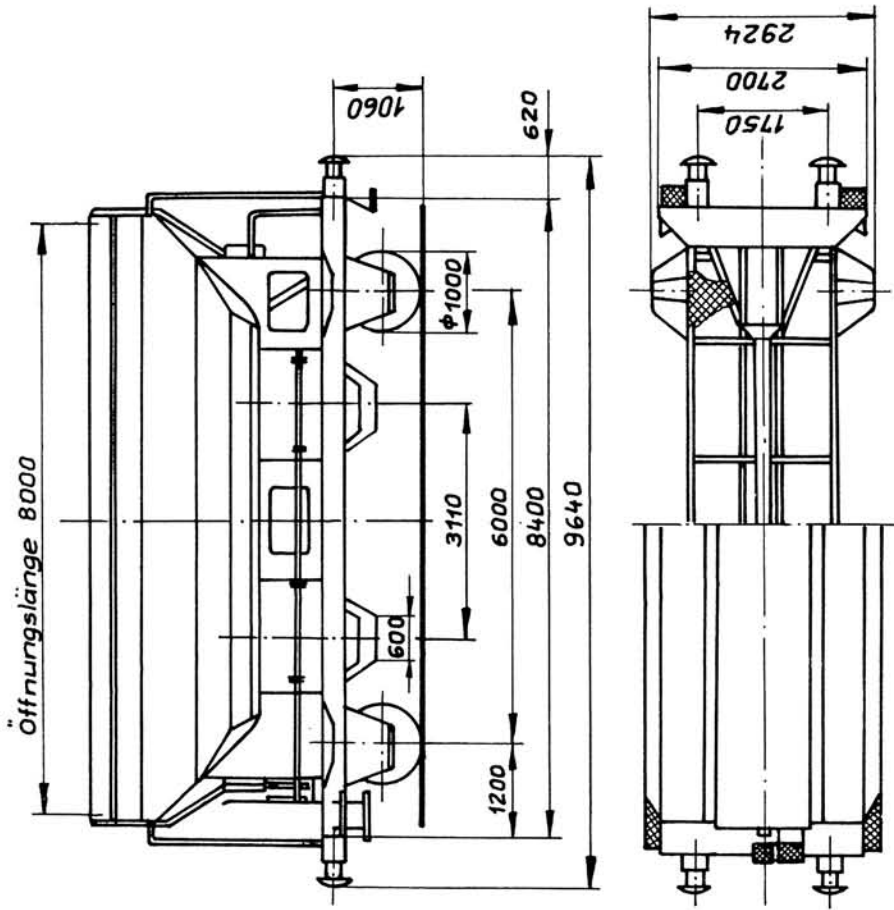
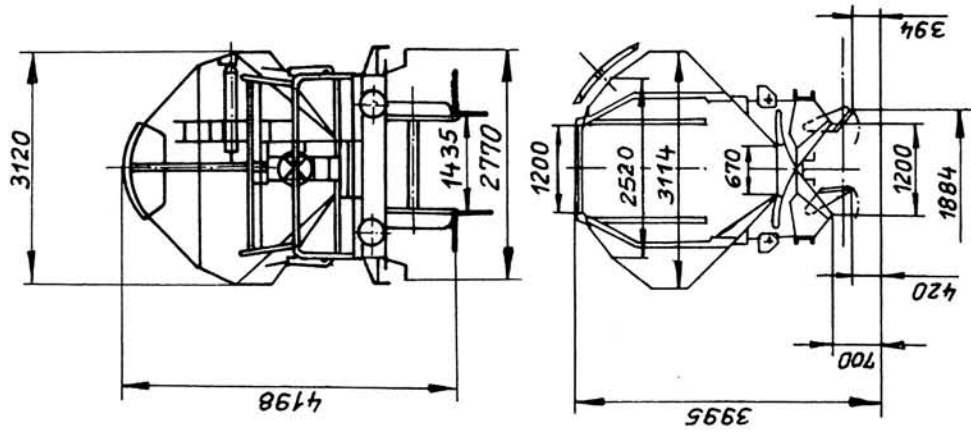
	A	B	C
	18,5t	22,5t	26,5t
S	18,5t	22,5t	
SS			

G	P	R
10t	10t	
25t	25t	

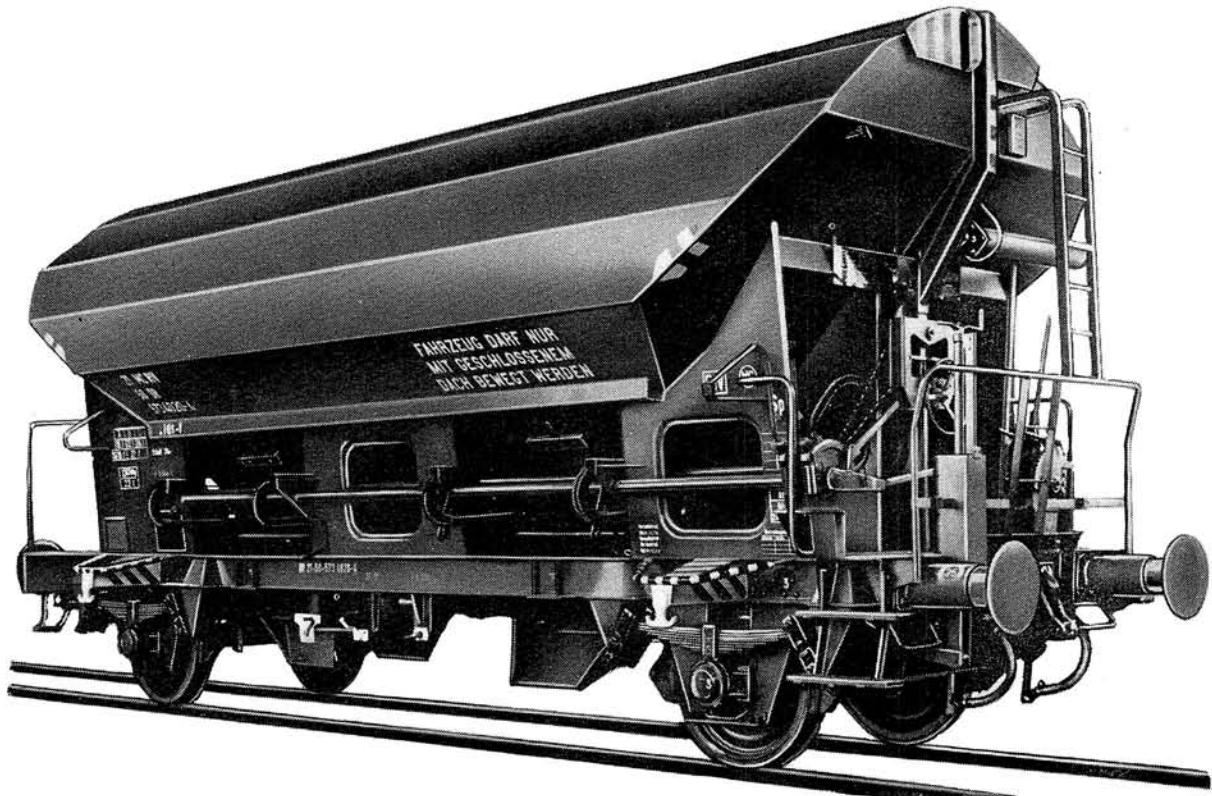
- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht 20 t
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 8
Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/kN
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung geteilt
- 32. Bauart der Zugfeder Elastomerefeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN
- 34.
- 35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
- 36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über S0 (leer)
- 40. Laderaum 38 m³
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61. Untergestellzeichnung 4552.03.001
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	2achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öffenungsfähigem Dach mit Handbremse	Gattungszeichen: Td(g)s-y
HV W		Wagengattungs-Nr.: 4553
Ausgabe vom:		Baujahr: 1975/76
20. Sept. 1976	26 t; 38 m ³	Zeichnungs-Nr.: 4553.01.001
		Hersteller: Arbel-Douai/Frankr.
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-5734020
		Leitzahl: 21.09
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|---|----------------|------------------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 100 km/h |
| | bremstechnisch | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 26 t |
| 4. Ladegewicht | | 25 t |
| | | |
| 5. Lastgrenze | | |
| | | |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 14 t |
| 8. Metergewicht | | 4,14 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV 2A-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 300/P-Sohle |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch LS 3e |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | 25 t |
| 20. ¹ Bremszylinder | | 12 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

	A	B	C
	18t	22t	26t
S	18t	22t	
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
10t	10t	
25t	25t	

24.
25. Umstellgewicht 20 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 22 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 38 m³

41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung

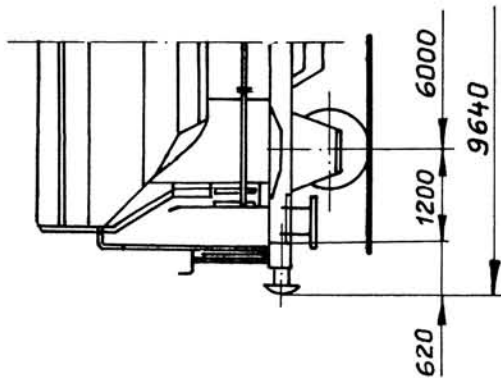
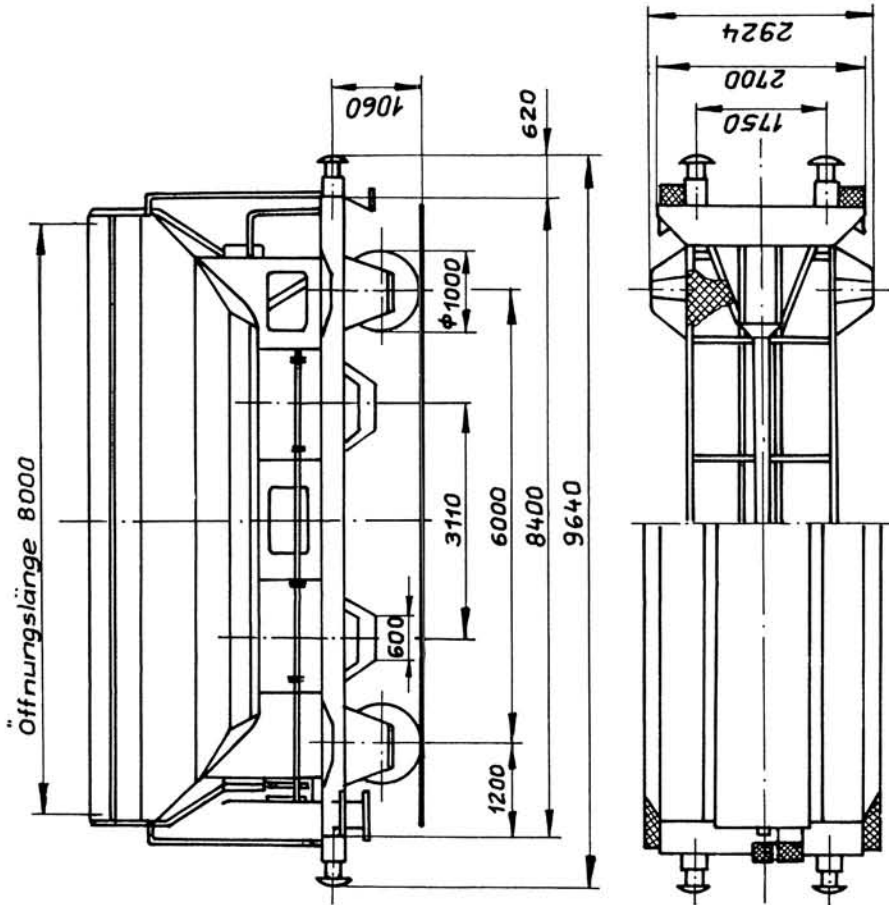
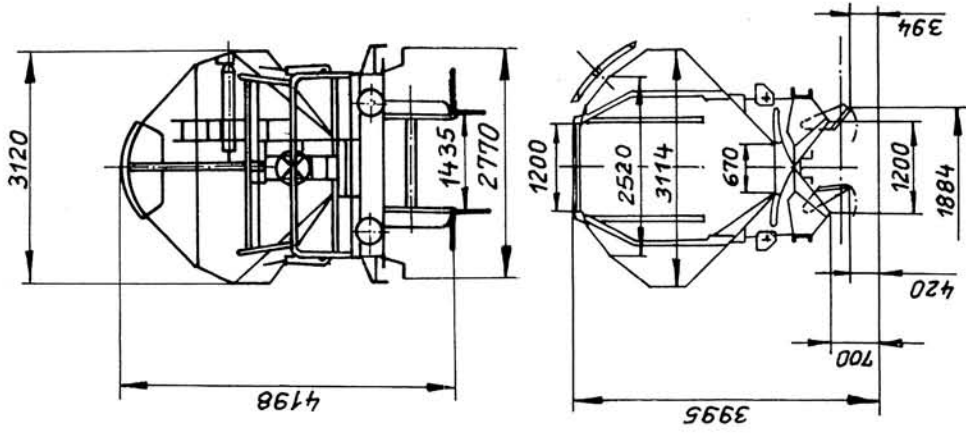
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters

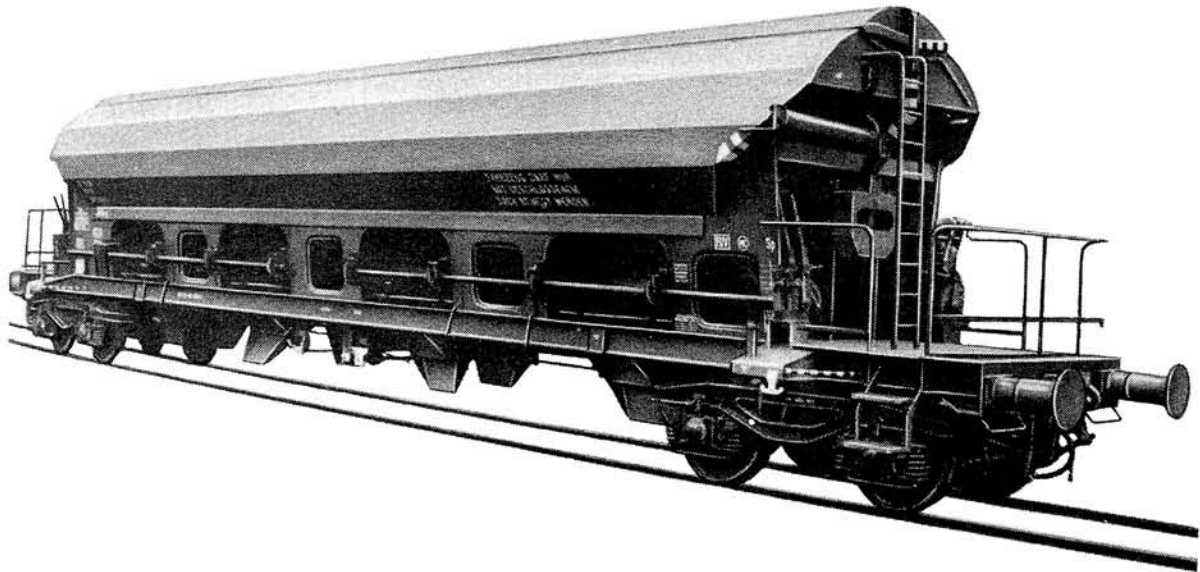
60. Prüfdruck des Behälters

61. Untergestellzeichnung 4552.03.001

62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öfFnungsfähigem Dach ohne Handbremse	Gattungszeichen: Tads-y
HV W		Wagengattungs-Nr.: 4579
Ausgabe vom:		Baujahr: 1976
20. Sept. 1976	54,5 t; 66 m ³	Zeichnungs-Nr.: 4579.01.001
		Hersteller: Arbel Douai/Frankreich
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-5735000
		Leitzahl: 22.05
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		54,5 t
4. Ladegewicht		52,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		25,5 t
8. Metergewicht		4,2 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/P14
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
S	38,5t	46,5t	54,5t
SS	38,5t	46,5t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

24. Umstellgewicht 50 t

25. Bremsgewicht der Handbremse

26. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8639

27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

28. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

29. Art der Zugeinrichtung geteilt

30. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder

31. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN

32. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer

33. Endkraft des Puffers 0,59 MN

34. Stoßverzehreinrichtung

35. Schwerpunktlage über SO (leer) 66 m³

36. Laderaum

37. Ladelänge

38. Ladebreite

39. Ladehöhe

40. Ladefläche

41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

42. stirn- oder seitenwandkippfähig

43. ablauffähig

44. Heizleitung

45.

46.

47. Betriebsdruck der Heizung

48.

49. Art der Ladeflächenbeheizung

50. Heizfläche

51. Heizleistung

52. Heizschlangen

53. Behältertyp

54. Behältermaterial

55. Betriebsdruck des Behälters

56. Prüfdruck des Behälters

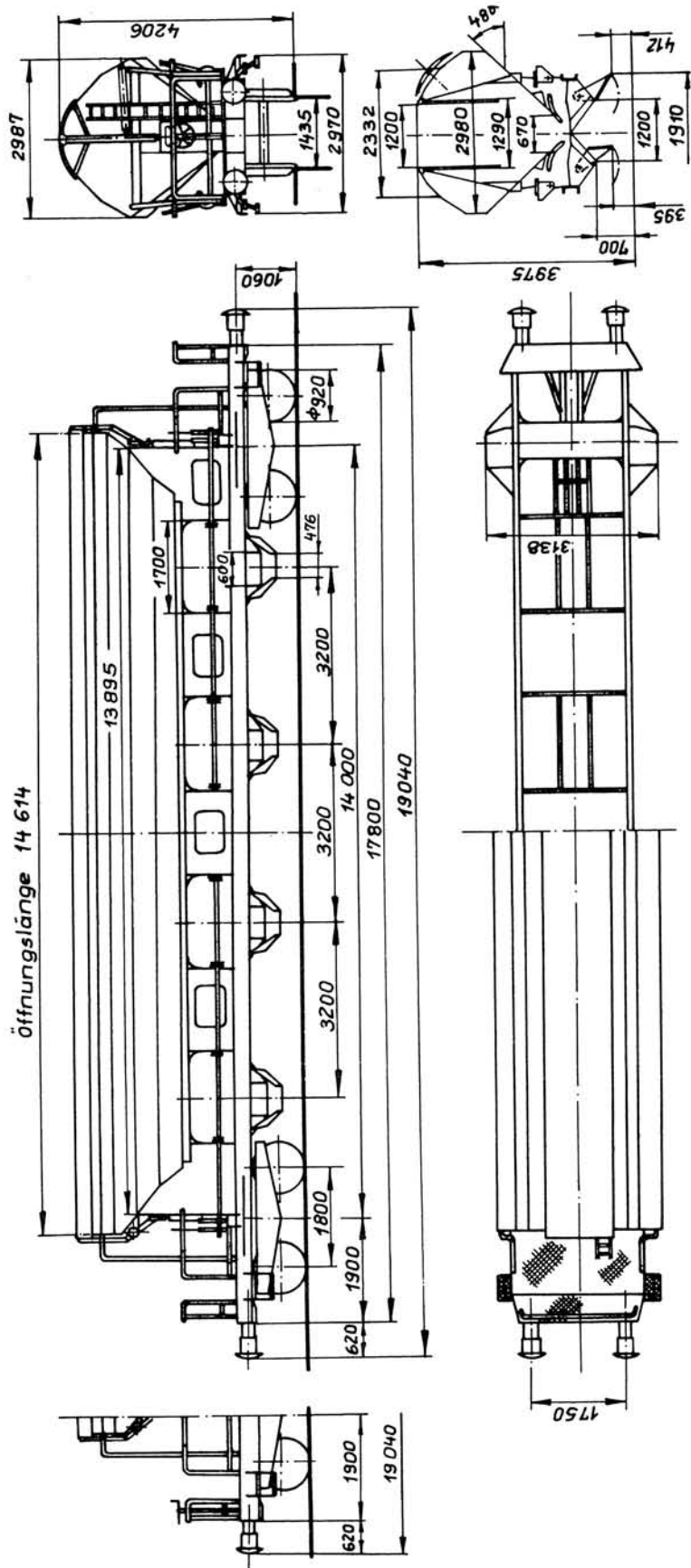
57. Untergestellzeichnung

4579-03-002

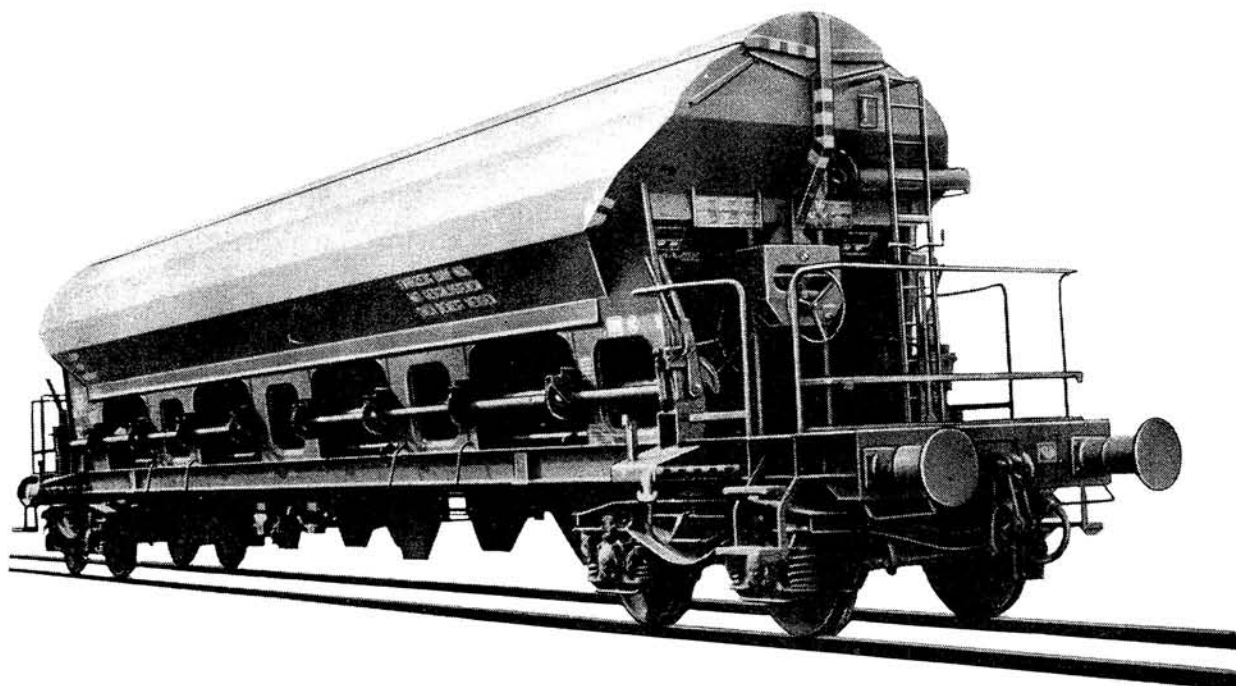
58. Behälterzeichnung

UIC 500

59. Wagenbegrenzung



Deutsche Reichsbahn	4achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öfFnungsfähigem Dach und mit Handbremse 54 t; 66 m ³	Gattungszeichen: Tads-y Wagengattungs-Nr.: 4580 Baujahr: 1976 Zeichnungs-Nr.: 4580.01.001 Hersteller: Arbel Douai / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-5835000 Leitzahl: 22.05 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 20. Sept. 1976		



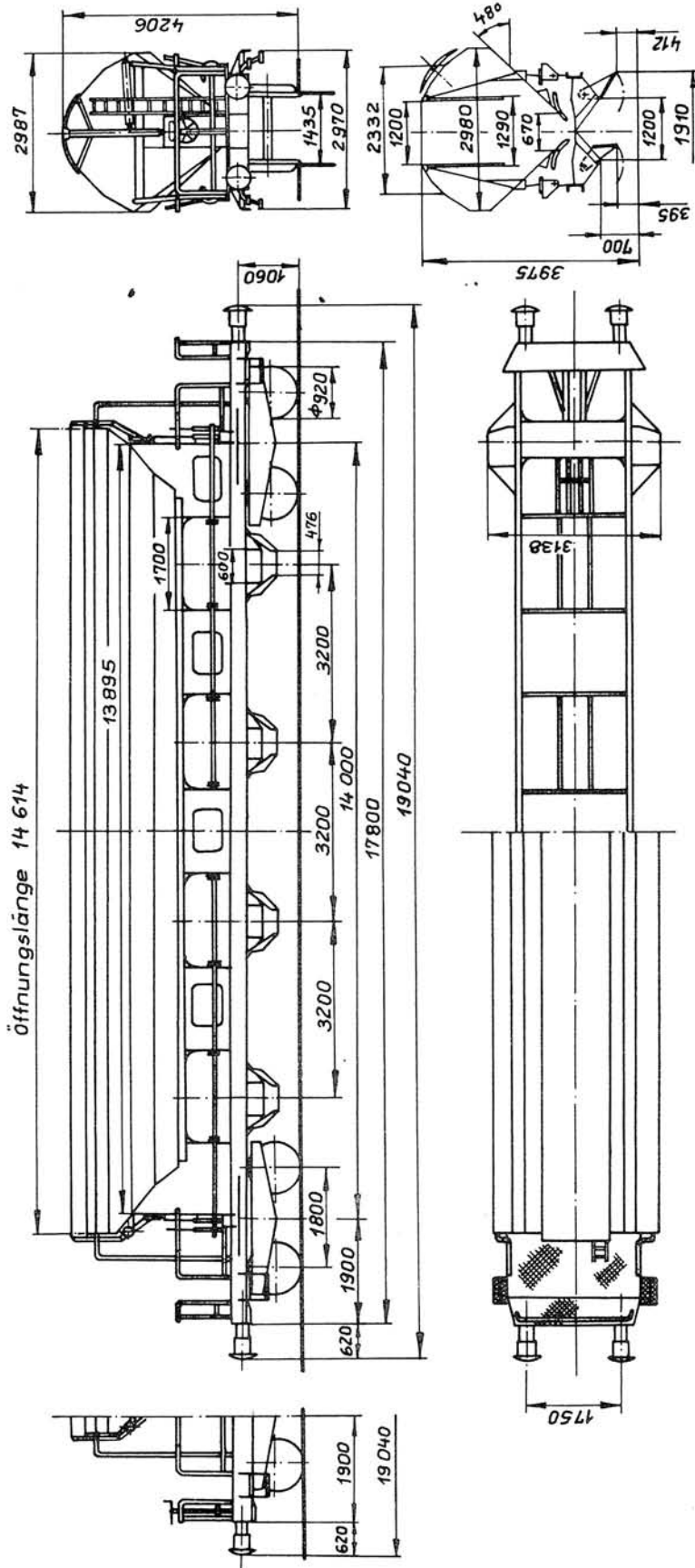
Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		54 t
4. Ladegewicht		52 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 26 t
8. Metergewicht		4,2 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/P14
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch LV 4e
18.		
19. max. Bremsgewicht		50 t
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll
21.		
22.		

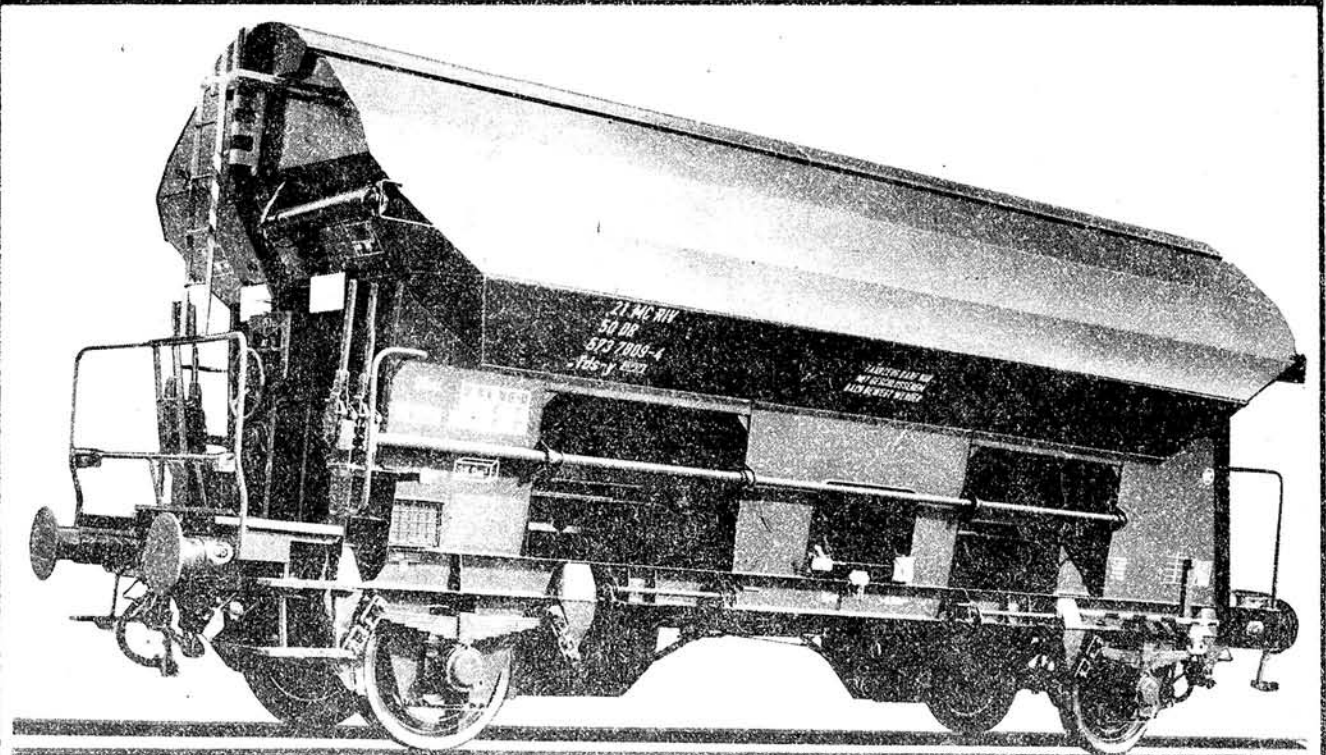
	A	B	C
	38t	46t	54t
S	38t	46t	
SS			

G	P	R
28t	28t	
50t	50t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 50 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 26,5 t
27. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
Gattungs-Nr. 8639
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Blattfeder
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Elastomerfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,40 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Hochleistungspuffer
36. Endkraft des Puffers 0,59 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 66 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche
- | | m | -t | Δ | Δt |
|-----|---|----|----------|------------|
| a-a | | | | |
| b-b | | | | |
| c-c | | | | |
| d-d | | | | |
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkipppfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung 4580-03-002
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öffnungsfähigem Dach ohne Handbremse 26,5 t; 38 m ³	Gattungszeichen: Td(g)s-y Dokumentations-Nr.: 4556 Baujahr: 1978-1980 Zeichnungs-Nr.: 5.605-01.000.00.00:00 Hersteller: VEB Wgb. Niesky Fahrzeug-Nr.: 21-50-5736070 Gattungsschlüssel-Nr.: 5737 Stückzahl:
HVV		
Ausgabe vom: 1. Juni 1983		



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h												
3. Tragfähigkeit	26,5 t													
4. Grenzlademasse nach SMGS	25,5 t													
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>18,5 t</td> <td>22,5 t</td> <td>26,5 t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	S	18,5 t	22,5 t	26,5 t	SS			
	A	B	C											
S	18,5 t	22,5 t	26,5 t											
SS														
6.														
7. Eigenmasse	13,5 t													
8. Metermasse	4,13 t/m													
9. Max. Achsfahrmasse	20 t													
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	75 m													
11. Max. befahrbare Gleisverwindung														
12. Fahrfähigkeit	R = 120 m 3° 30'													
13.														
14. Bauart der Druckluftbremse	KE-GP													
15. Bauart des Steuerventils	KE 1c SL													
16. Bremsgestängesteller	DRV 2A-450													
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GGL-P													
18. Art der Lastabbremung	mechanisch LS 3e													
19. 1 Bremszylinder	12 Zoll													
20. Bremsgewicht	<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12 t</td> <td>12 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 t</td> <td>24 t</td> </tr> </tbody> </table>		G	P	12 t	12 t			24 t	24 t				
G	P													
12 t	12 t													
24 t	24 t													
	leer													
	teilbeladen													
	teilbeladen													
	beladen													

21. Bremsumstellgewicht 22 t
22. Bremsgewicht der Handbremse
23. Max. Bremsgewicht
- 24.
25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
26. Radsatztyp
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 | Fertigungshöhe 220 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
- 29.
30. Bauart der Zugeinrichtung
31. Bauart der Zugfeder geteilt
 Kegelfeder
32. Federendkraft 0,40 MN
- 33.
34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
35. Pufferendkraft 0,35 MN
36. Puffertellerabmessungen ϕ 370 mm
- 37.
38. Schwerpunktlage über SO (leer)
39. Laderaum
40. Ladelänge 38 m³
41. Ladebreite
42. Ladehöhe
43. Ladefläche

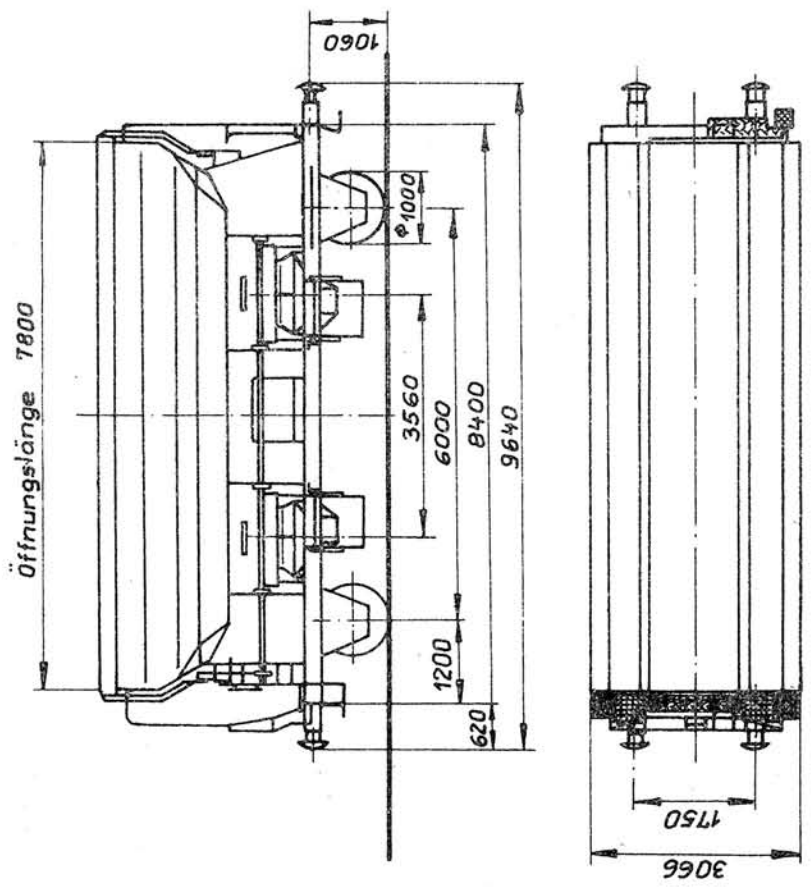
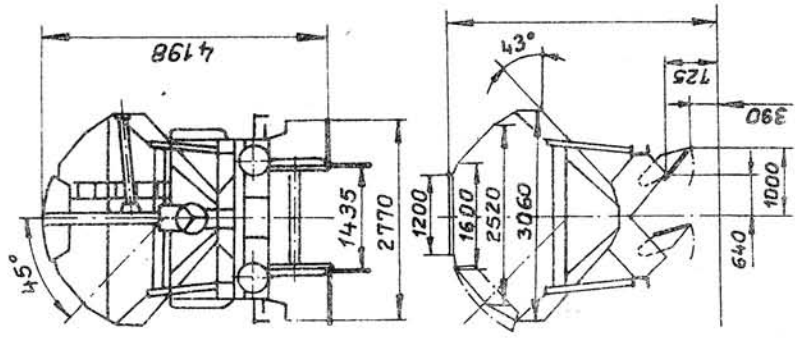
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

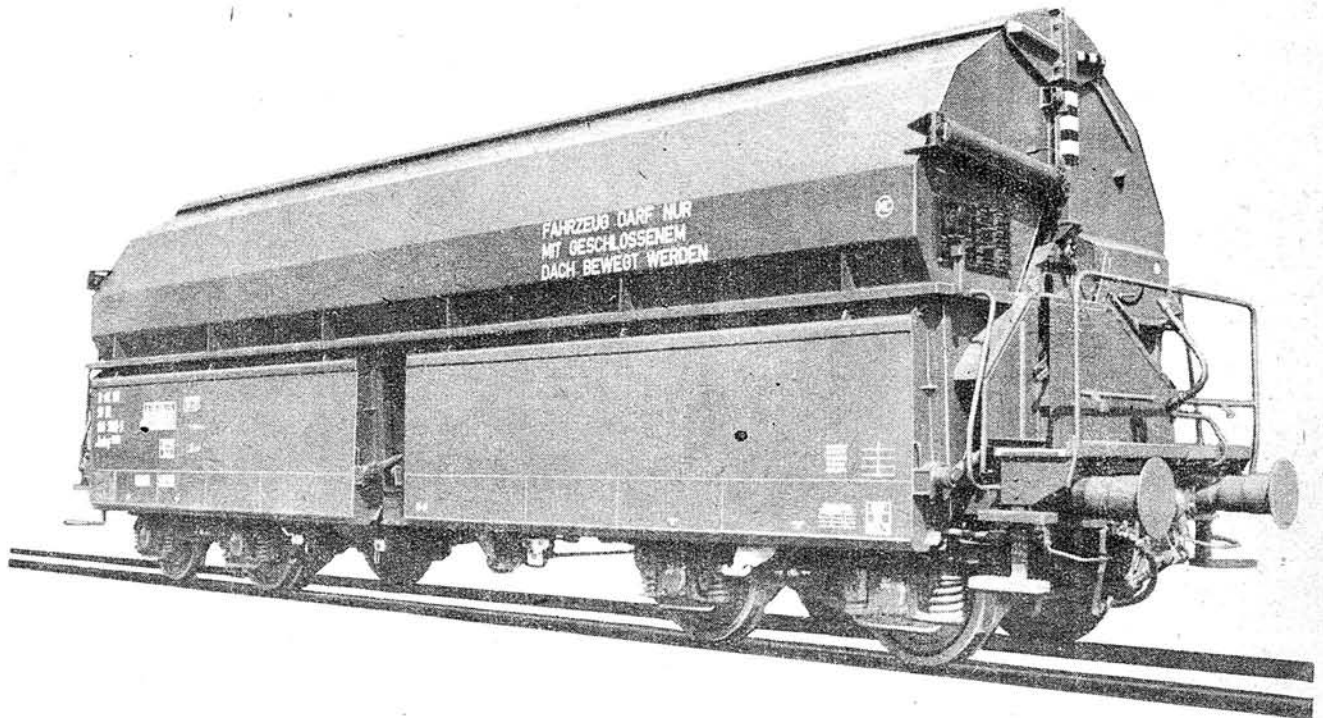
45. Kippfähig
46. Abauffähig
- 47.
48. Zugsammelschiene
49. Heizungsart
50. Betriebsdruck der Dampfheizung
51. Art der Ladeflächenbeheizung
52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
53. Heizfläche
54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
- 55.
56. Kühlungsart
57. Kühlleistung
58. Wärmedurchgangszahl
59. Isolationsmaterial
- 60.
61. Behältertyp
62. Behälterwerkstoff
63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
64. Betriebsdruck des Behälters
65. Prüfdruck des Behälters
66. Behälterheizung
67. Untergestellzeichnung
68. Wagenbegrenzung

ja

5.605-03.00.00:000
I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öfFnungsfähigem Dach mit Handbremse	Gattungszeichen: Tads-y
HV W		Wagengattungs-Nr.: 4581
Ausgabe vom: 30. Juni 1980		Baujahr: 1978/79
	55 t; 56 m ³	Zeichnungs-Nr.: 4581.01.001
		Hersteller: Wgf. Arbel/Frankr.
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0563000
		Gattungsschlüssel-Nr.: 0563
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h
	bremstechnisch		100 km/h
3. Tragfähigkeit			51,5 t
4. Ladegewicht			49,5 t
		A	B
		31,5t	34,5t
5. Lastgrenze		B	C
	S	31,5t	34,5t
		43,5t	51,5t
6. Fährfähigkeit nach RIV		R = 120 m bei 3° 30'	
7. Eigengewicht		ca. 28,2 t	
8. Metergewicht		6,4 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		45 t	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P	
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch LV 4e	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder		14 Zoll	
21.			
22.			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

G	P	R
27t	27t	
48t	48t	

45 t
24 t
Y 25 Cs
8639

geteilt
Elastomerfeder
0,40 MN

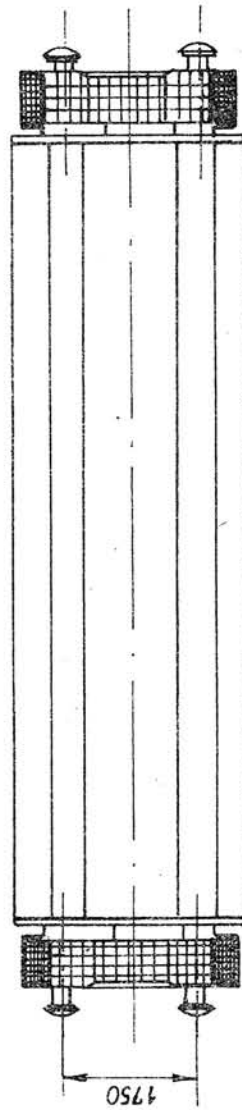
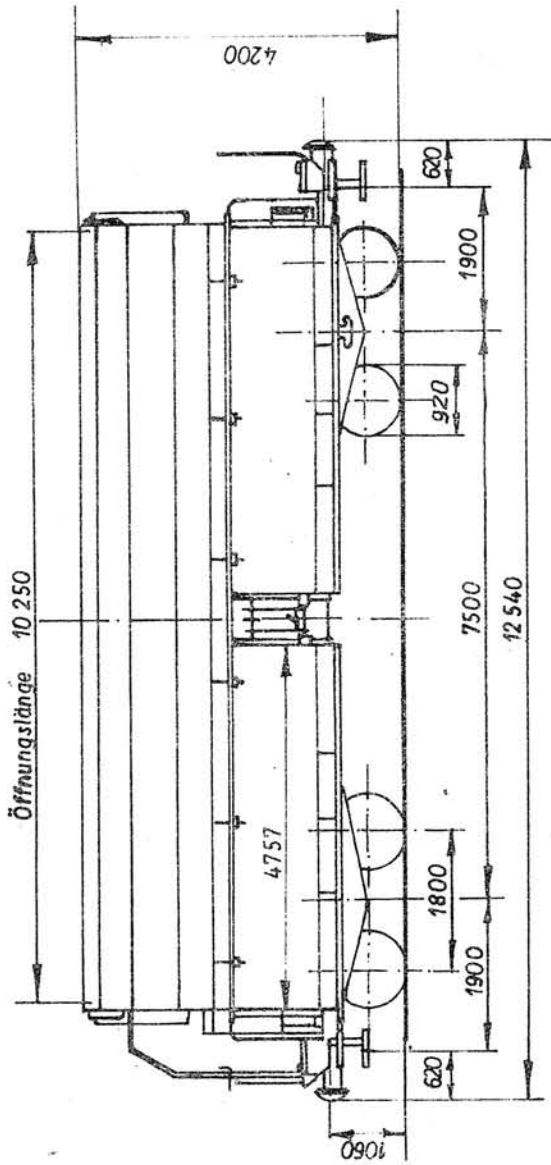
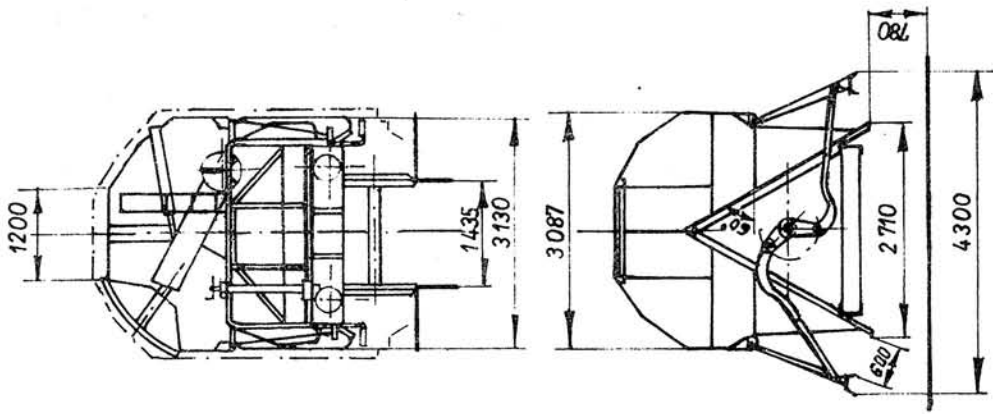
Hochleistungspuffer
0,59 MN

56 m³

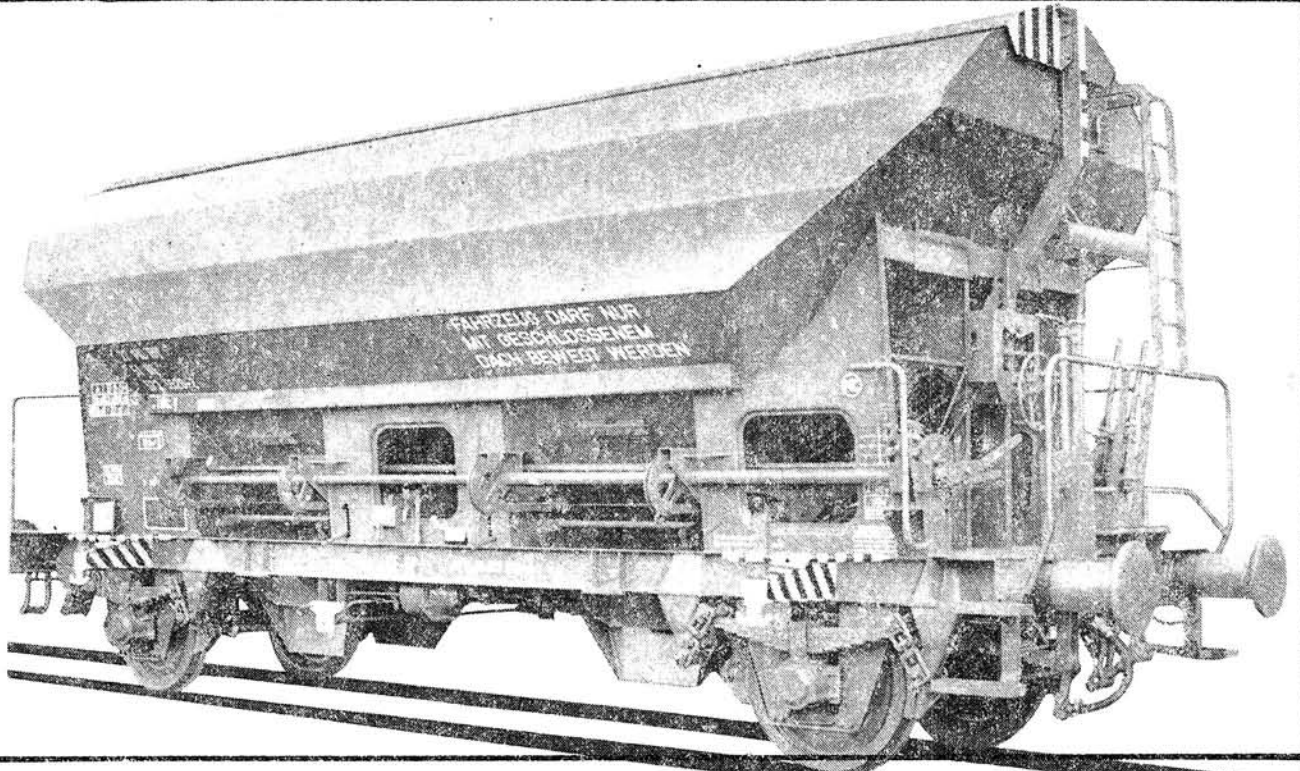
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

4581.03.001

UIC 505-3, Anlage 4



Deutsche Reichsbahn	2achs. Schwerkraft - Selbstentladewagen mit öffnungsfähigem Dach mit und ohne Handbremse 26 t; 38 m ³	Gattungszeichen: Tds-y
HVW		Dokumentations-Nr.: 4554
Ausgabe vom: 1. Juni 1986		Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 4554.01.001/002 Hersteller: ANF Frankreich Fahrzeug-Nr.: 21-50-5735520 Gattungsschlüssel-Nr.: 5735, 5745, 6458 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauffechnisch bremstechnisch		100 km/h 100 km/h								
3. Tragfähigkeit			26 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS			25 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>18 t</td> <td>22 t</td> <td>26 t</td> </tr> </table>			A	B	C	S	18 t	22 t	26 t
	A	B	C								
S	18 t	22 t	26 t								
6.											
7. Eigenmasse			13,85 t								
8. Metermasse			4,13 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse			20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung											
12. Fährfähigkeit			R = 120 m 3° 30'								
13.											
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils			KE 1c SL								
16. Bremsgestängesteller			DRV 2A-450								
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremung			mechanisch LS 3e								
19. 1 Bremszylinder			12 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>12 t</td> <td>12 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24 t</td> <td>24 t</td> </tr> </table>		G	P	12 t	12 t			24 t	24 t
G	P										
12 t	12 t										
24 t	24 t										

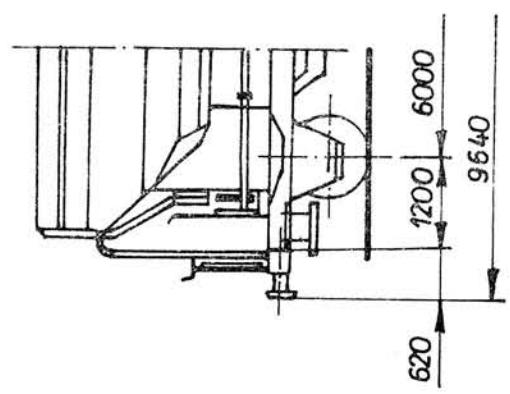
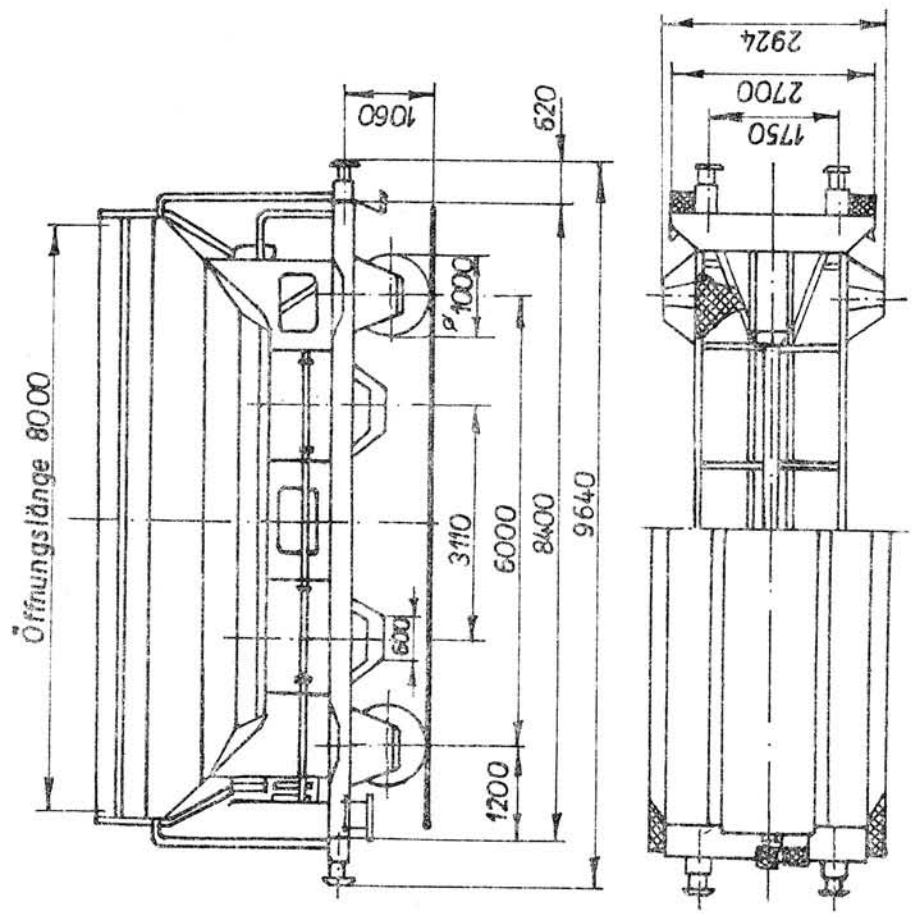
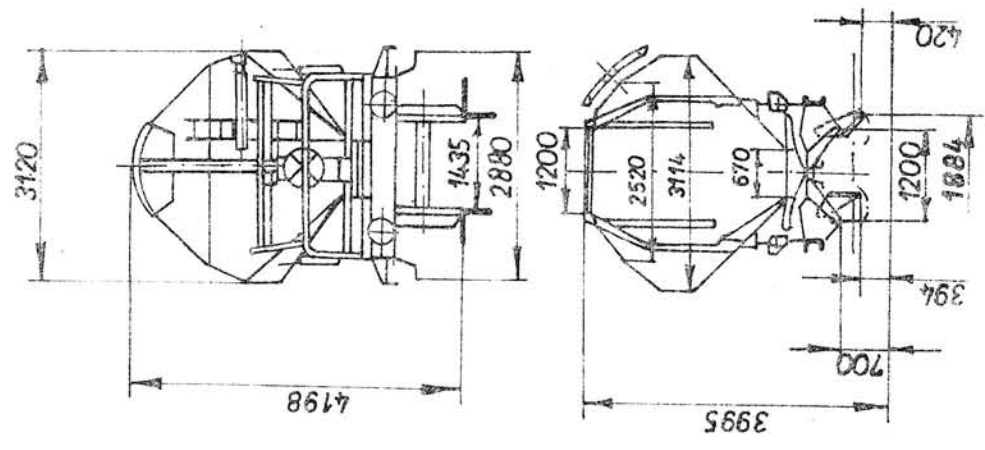
21. Bremsumstellgewicht 20 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 24 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 8
 | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 | Fertigungshöhe 210 mm
 | spezifische Federung 0,63 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
 35. Pufferendkraft 0,59 MN
 36. Puffertellerabmessungen \varnothing 450 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 38 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

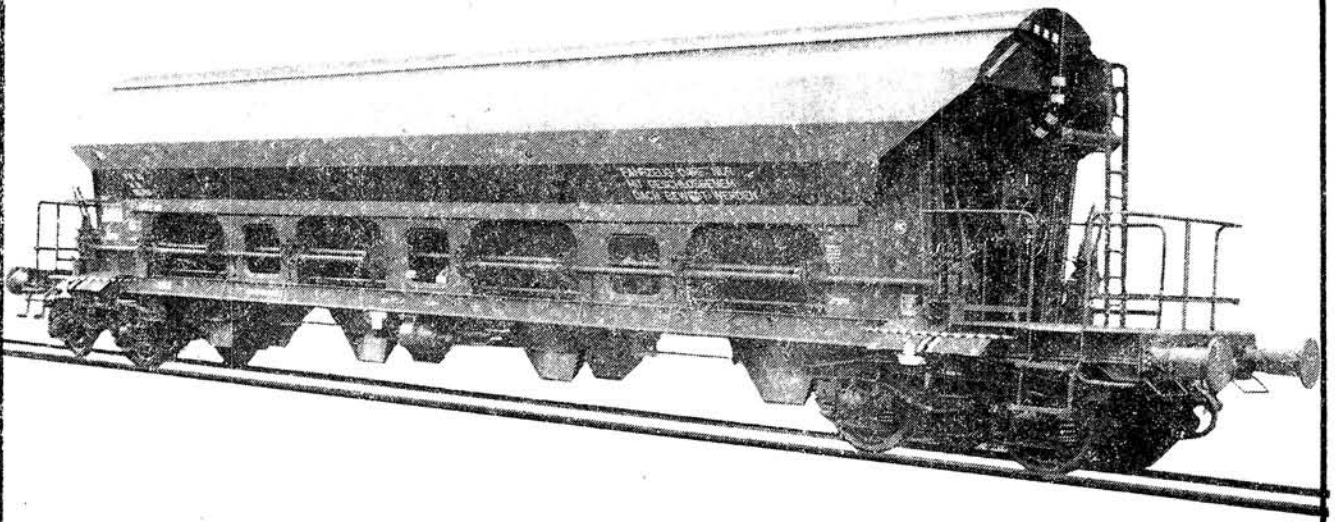
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig ja
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterheizung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

4554. 03. 001
 I nach Anlage E der BO



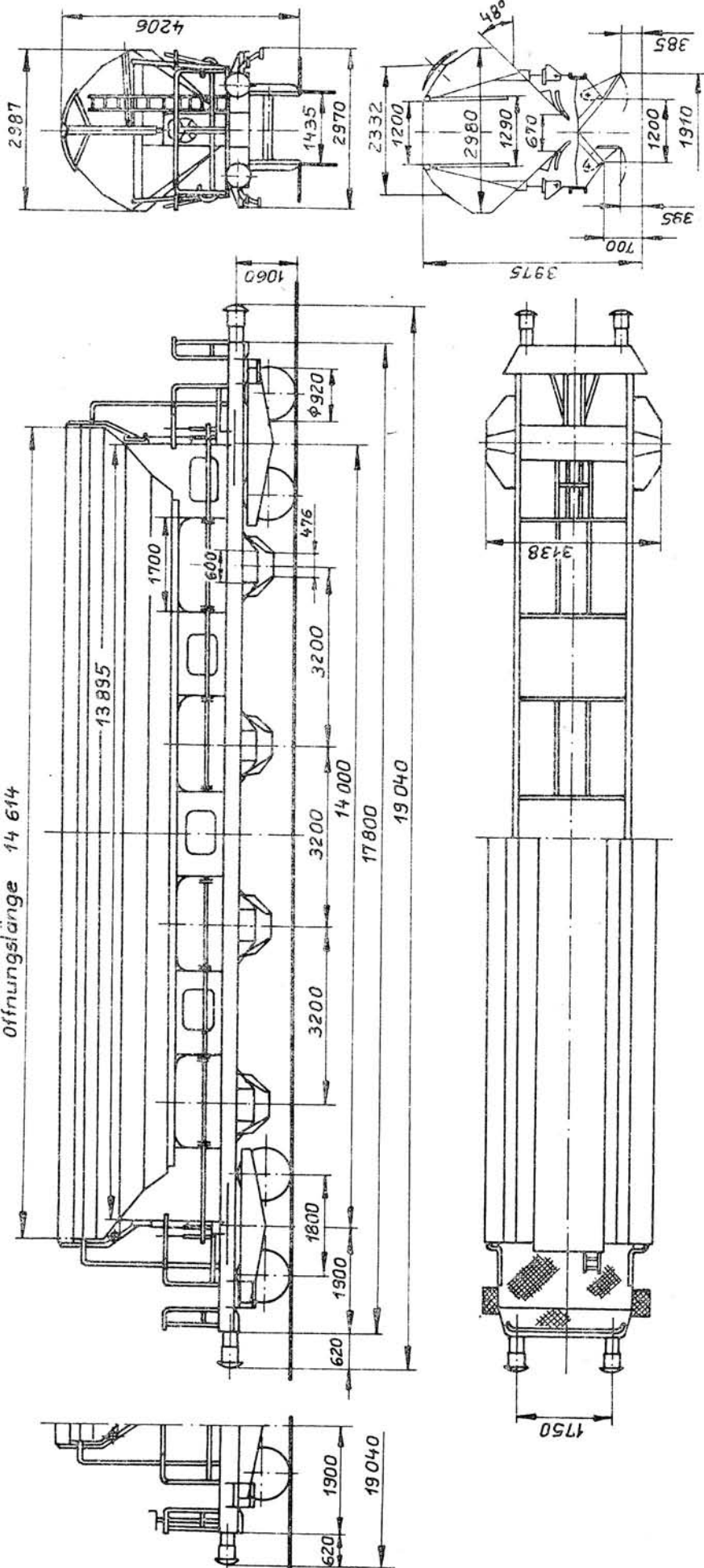
Deutsche Reichsbahn	4 achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öf-fnungsfähigem Dach ohne Handbremse 54,5 t; 66,5 m ³	Gattungszeichen: Tads-y, Tadgs-y Dokumentations-Nr.: 4582 Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 4582.01.001 Hersteller: Wgf. Arbel / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-5844500 Gattungsschlüssel-Nr.: 5834,5844 Stückzahl:
HVV		
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		



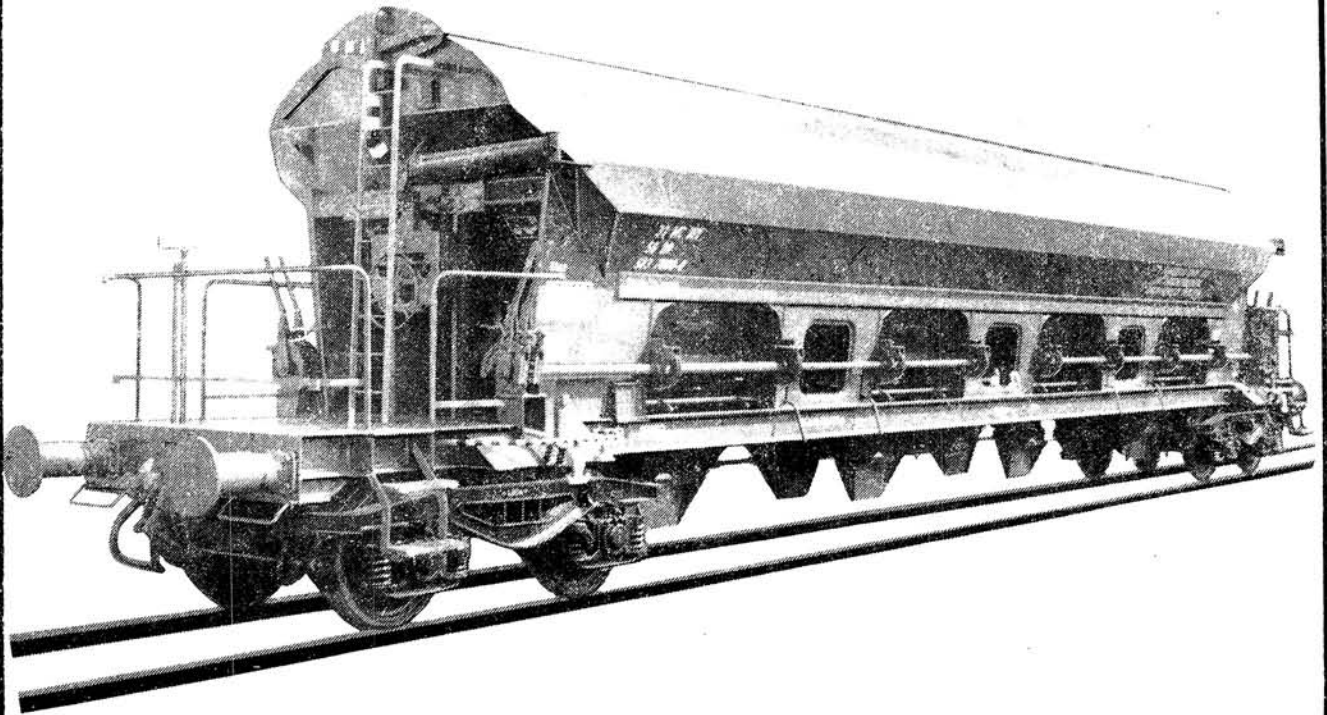
Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h								
	bremstechnisch	100 km/h								
3. Tragfähigkeit		54,5 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS		52,5 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>38,5 t</td> <td>46,5 t</td> <td>54,5 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	S	38,5 t	46,5 t	54,5 t
	A	B	C							
S	38,5 t	46,5 t	54,5 t							
6.										
7. Eigenmasse		25,5 t								
8. Metermasse		4,2 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse		20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung										
12. Fährfähigkeit		R = 120 m 3° 30'								
13.										
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL								
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600								
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremung		mechanisch LV 4e								
19. 1 Bremszylinder		16 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer									
	teilbeladen									
	teilbeladen									
	beladen									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </tbody> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t
G	P									
27 t	27 t									
48 t	48 t									

21. Bremsumstellgewicht 45 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
 35. Pufferendkraft 0,59 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 450 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer) 66,5 m³
 39. Laderaum
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche
- | | m | — t | Δ | Δt |
|-----|---|-----|----------|------------|
| a-a | | | | |
| b-b | | | | |
| c-c | | | | |
| d-d | | | | |
| e-e | | | | |
| f-f | | | | |
44. Einzellasten für verschiedene Auflagelängen
 45. Kippfähig
 46. Abauffähig ja
 47.
 48. Zugsammelachse
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterheizung
 67. Untergestellzeichnung 4582.03.001
 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4 achs. Schwerkraft-Selbstentladewagen mit öffnungsfähigem Dach mit Handbremse 54 t ; 66,5 m ³	Gattungszeichen: Tads-y, Tadgs-y
HVW		Dokumentations-Nr.: 4583
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 4583.01.002 Hersteller: Wgb. Arbel / Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-5844500 Gattungsschlüssel-Nr.: 5834, 5844 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC								
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h								
	bremstechnisch	100 km/h								
3. Tragfähigkeit		54 t								
4. Grenzlademasse nach SMGS		52 t								
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>38 t</td> <td>46 t</td> <td>54 t</td> </tr> </table>			A	B	C	S	38 t	46 t	54 t
	A	B	C							
S	38 t	46 t	54 t							
6.										
7. Eigenmasse		26 t								
8. Metermasse		4,2 t/m								
9. Max. Achsfahrmasse		20 t								
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m								
11. Max. befahrbare Gleisverwindung										
12. Fährfähigkeit										
13.	R = 120 m 3° 30'									
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP								
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL								
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600								
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P								
18. Art der Lastabbremmung		mechanisch LV 4e								
19. 1 Bremszylinder		16 Zoll								
20. Bremsgewicht	leer									
	teilbeladen									
	teilbeladen									
	beladen									
		<table border="1"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t
G	P									
27 t	27 t									
48 t	48 t									

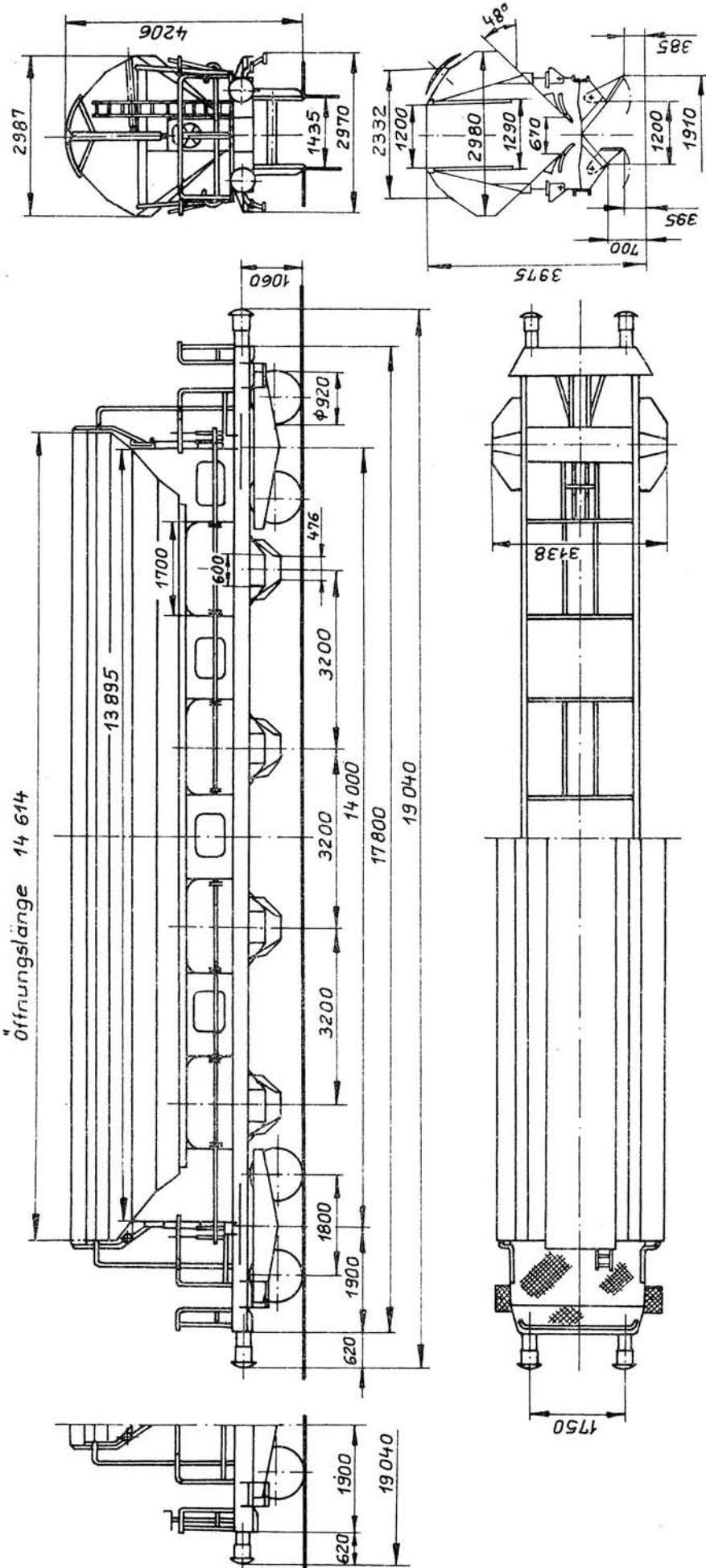
21. Bremsumstellgewicht 45 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 20 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
 35. Pufferendkraft 0,59 MN
 36. Puffertellerabmessungen $\varnothing 450$ mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum 66,5 m³
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterheizung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung

4582.03.001
 I nach Anlage E der BO



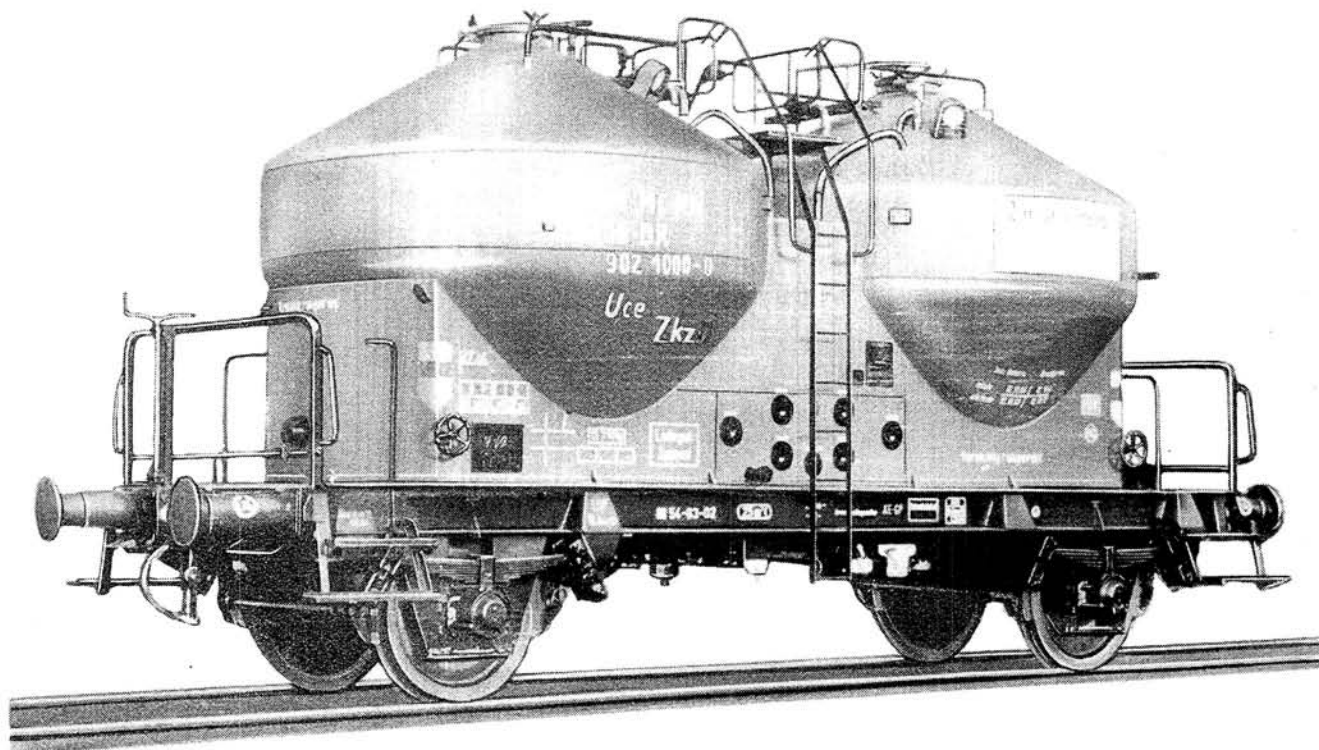
Deutsche
Reichsbahn

HV W

Ausgabe vom:
15. Okt. 1975

2achs.
Zementbehälterwagen
28 t; 2 x 12,5 m³

Gattungszeichen: Uce
Wagengattungs-Nr.: 8421
Baujahr: 1957-1960
Zeichnungs-Nr.: 52.022-01.001
Hersteller: VEB Wgb Wiesky
Fahrzeug-Nr.: 21-50-9021000
Leitzahl: 54.3
Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 28 t |
| 4. Ladegewicht | | 27 t |
-
- | | A | B | C |
|---------------|------|------|------|
| | 20 t | 24 t | 28 t |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|-----------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 11,6 t |
| 8. Metergewicht | | 4,64 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 52 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch LS 3 |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
15t	13t	
24t	23t	

24.
 25. Umstellgewicht 22 t
 26. Bremsgewicht der Handbremse 27 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.
 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter
 29. Blattfeder | Blattquerschnitt
 Fertigungshöhe
 spezifische Durchbiegung

8
 120 x 16/1200 mm
 210 mm
 0,63 mm/kN

30.
 31. Art der Zugeinrichtung geteilt
 32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN

34.
 35. Bauart des Puffers Ringfeder
 36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
 37. Stoßverzehreinrichtung

38.
 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
 40. Laderaum 2 x 12,5 m³
 41. Ladelänge
 42. Ladebreite
 43. Ladehöhe
 44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig
 48. Heizleitung

49.
 50.
 51. Betriebsdruck der Heizung

52.
 53. Art der Ladeflächenbeheizung
 54. Heizfläche
 55. Heizleistung
 56. Heizschlangen

57. Behältertyp IVE
 58. Behältermaterial St 38 b-2
 59. Betriebsdruck des Behälters (Ü) 0,25 MPa
 60. Prüfdruck des Behälters

61.
 62. Behälterzeichnung 52.022-32.101
 63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO

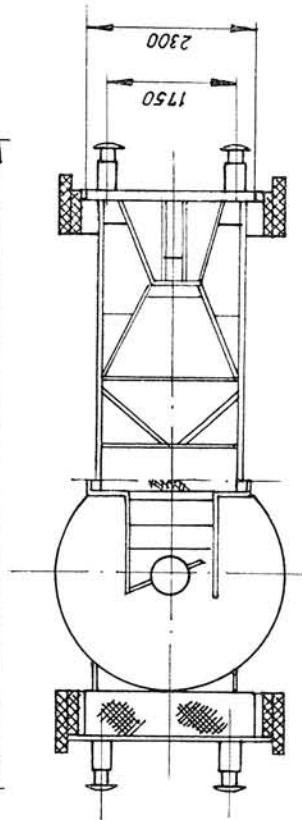
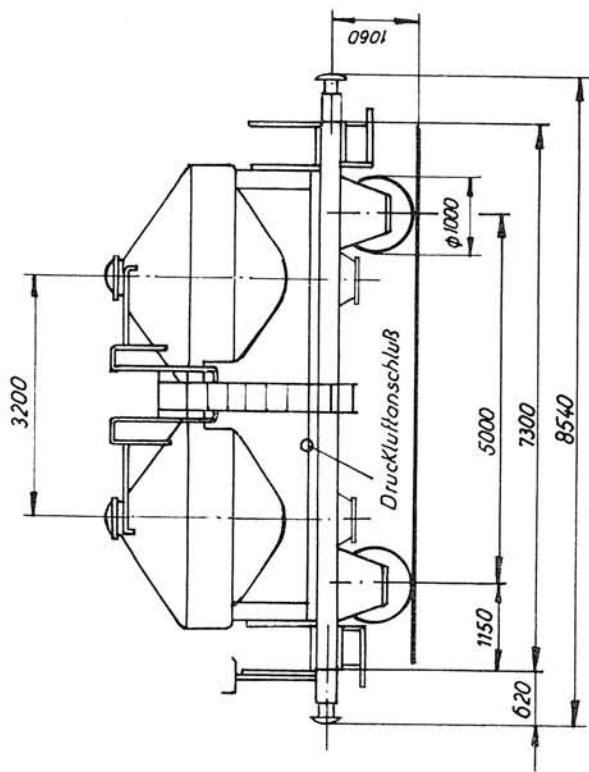
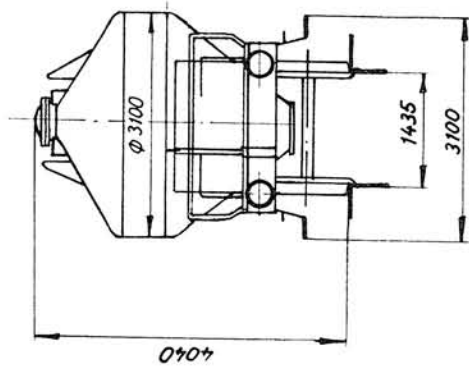
Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Zementbehälterwagen ist infolge seiner besonderen Konstruktion und Verwendungsmöglichkeit ein Spezialfahrzeug, zu dessen Entladung bestimmte pneumatische Voraussetzungen vorhanden sein müssen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollenlagerradsätzen. Der Zementbehälterwagen ist mit einer oberen und mit 2 unteren Arbeitsbühnen ausgerüstet, wobei eine untere Arbeitsbühne gleichzeitig als Bremserbühne ausgebildet ist. Die obere Arbeitsbühne ist von jeder Seite über eine Leiter zu besteigen. Auf dem Behälteroberteil befinden sich jeweils der Behälterdom (\varnothing 400 mm), das Sicherheitsventil, das Manometer und der Entlüftungshahn, der vom Sperrgitter aus bedient wird. Beim Öffnen des Behälters muß zunächst das Sperrgitter angehoben werden, wobei über einen Entlüftungshahn der Behälterdruck entweicht. Beim Schließen des Domdeckels ist das Sperrgitter wieder in die vorgesehene Halterung einzulegen, damit der Entlüftungshahn geschlossen wird.

Im unteren Teil des Behälters ist die Auflockerungs- und Fördereinrichtung angeordnet. Sie besteht aus einer Auflockerungsplatte. Das Zement-Luft-Gemisch wird durch ein Förderrohr an den Wagenstirnseiten abgeblasen (NW 100, 5 1/2", Gewindeanschluß nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11)).

Die zur Bedienung erforderlichen Ventile sind auf einer Wagenseite zwischen den Behältern angeordnet. Auf beiden Wagenseiten ist ein Anschlußstutzen mit der Festkupplung C nach Standard "Festkupplung C mit Gummidichtring" (TGL 121-307) mit einer Blindkupplung für die Zuführung der zum Entladen notwendigen Druckluft vorhanden. Bei der Be- und Entladung sind die besonderen Bedienungsanweisungen am Fahrzeug zu beachten.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen 28 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uce
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8422
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1960-1963 Zeichnungs-Nr.: V-113-01-01 Hersteller: Dakovic/Jugosl. Fahrzeug-Nr.: 21-50-9021000 Leitzahl: 54.3 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 28 t |
| 4. Ladegewicht | | 27 t |
-
- | | | | |
|---------------|-----------|----------|----------|
| | A | B | C |
| | 20t | 24t | 28t |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 11,6 t |
| 8. Metergewicht | | 4,88 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	13t	
24t	23t	

24. Umstellgewicht
25. Bremsgewicht der Handbremse 22 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 43 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm/kN

30. Art der Zugeinrichtung
31. Bauart der Zugfeder geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN

34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
35. Endkraft des Puffers 0,35 MN
36. Stoßverzehreinrichtung
37. Stoßverzehreinrichtung

38. Schwerpunktage über SO (leer)
39. Schwerpunktage über SO (leer) 25 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

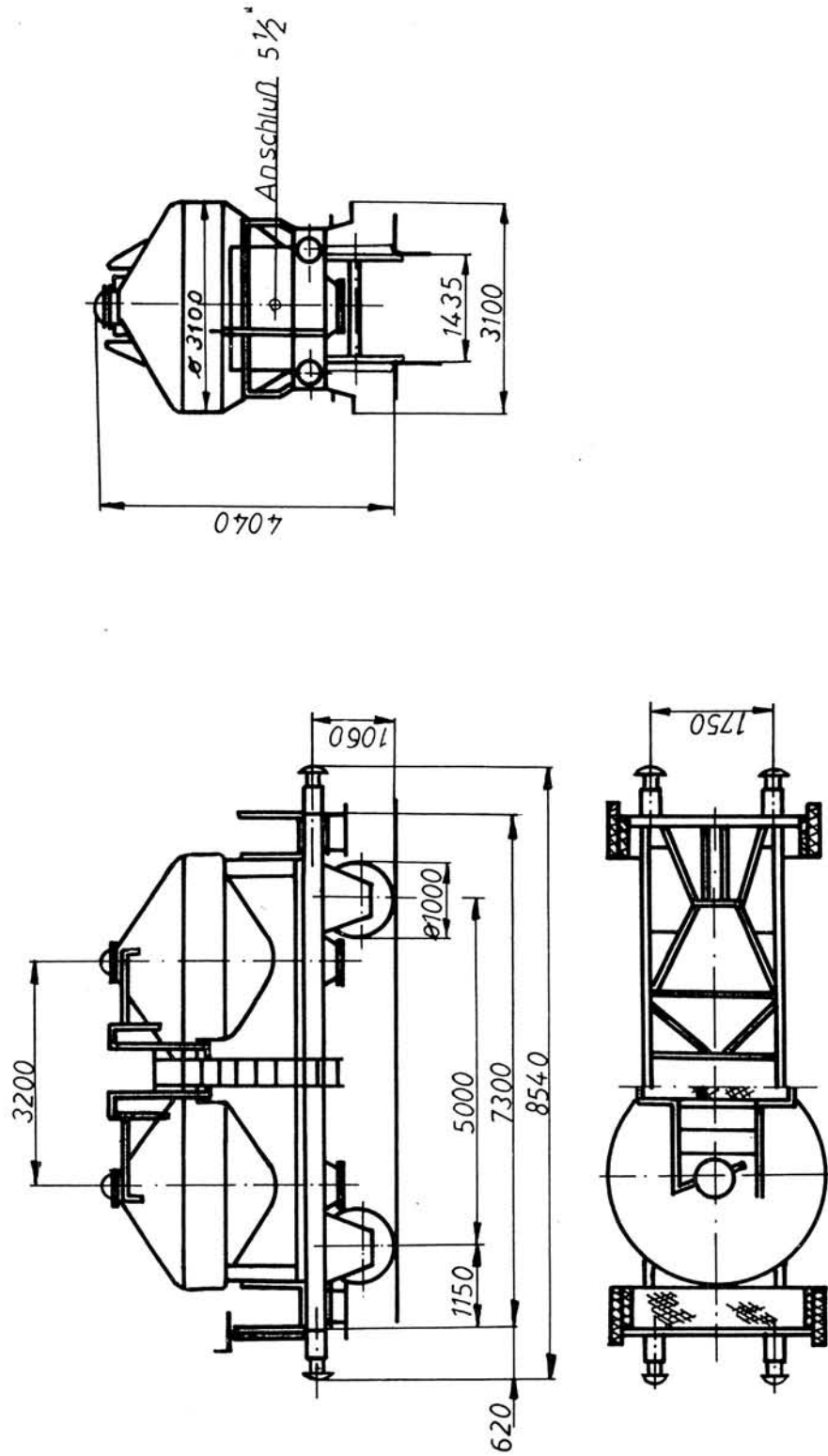
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49.
50.

51. Betriebsdruck der Heizung
52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp
58. Behältermaterial IVE
59. Betriebsdruck des Behälters St 38 b-2
60. Prüfdruck des Behälters 0,25 MPa (Ü)
0,325 MPa (Ü)

61. Untergestellzeichnung V 113-03-01
62. Behälterzeichnung V 113-32-06
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Zementbehälterwagen 27,5 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uce
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8423
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1966/67 Zeichnungs-Nr.: 3155 Hersteller: Frangeco Marly/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 21-50-9022304 Leitzahl: 54.031 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h												
3. Tragfähigkeit	27,5 t												
4. Ladegewicht	26,5 t												
5. Lastgrenze	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>19,5t</td> <td>23,5t</td> <td>27,5t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	19,5t	23,5t	27,5t	SS			
		A	B	C									
	S	19,5t	23,5t	27,5t									
SS													
6.													
7. Eigengewicht	ca. 12,5 t												
8. Metergewicht	4,35 t/m												
9. max. Achsfahrmasse	20 t												
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	75 m												
11. max. befahrbare Gleisverwindung													
12.													
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP												
14. Art des Steuerventils	KE 1c SL												
15. Bremsgestängesteller	DRV 2-450												
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG												
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LS 3e												
18.													
19. max. Bremsgewicht													
20. 1 Bremszylinder	12 Zoll												
21.													
22.													

		G	P	R
23.	Bremsgewicht	15t	14t	
	leer			
	teilbeladen			
	teilbeladen			
	beladen	25t	24t	
24.				
25.	Umstellgewicht		23 t	
26.	Bremsgewicht der Handbremse		24,5 t	
27.	Drehgestell			
	Bauart			
	Gattungs-Nr.			
28.	Längs- und Querspiel des Laufwerkes			
	Anzahl der Federblätter		8	
29.	Blattfeder	120 x 16/1200	mm	
	Blattquerschnitt		210	mm
	Fertigungshöhe		6,3	mm/kN
	spezifische Durchbiegung			
30.				
31.	Art der Zugeinrichtung		geteilt	
32.	Bauart der Zugfeder		Kegelfeder	
33.	Mindestkraft der Zugfeder		2 x 0,20	MN
34.				
35.	Bauart des Puffers		Ringfederpuffer	
36.	Endkraft des Puffers		0,35	MN
37.	Stoßverzeheinrichtung			
38.				
39.	Schwerpunktlage über SO (leer)			
40.	Laderaum			25 m ³
41.	Ladelänge			
42.	Ladebreite			
43.	Ladehöhe			
44.	Ladefläche			

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

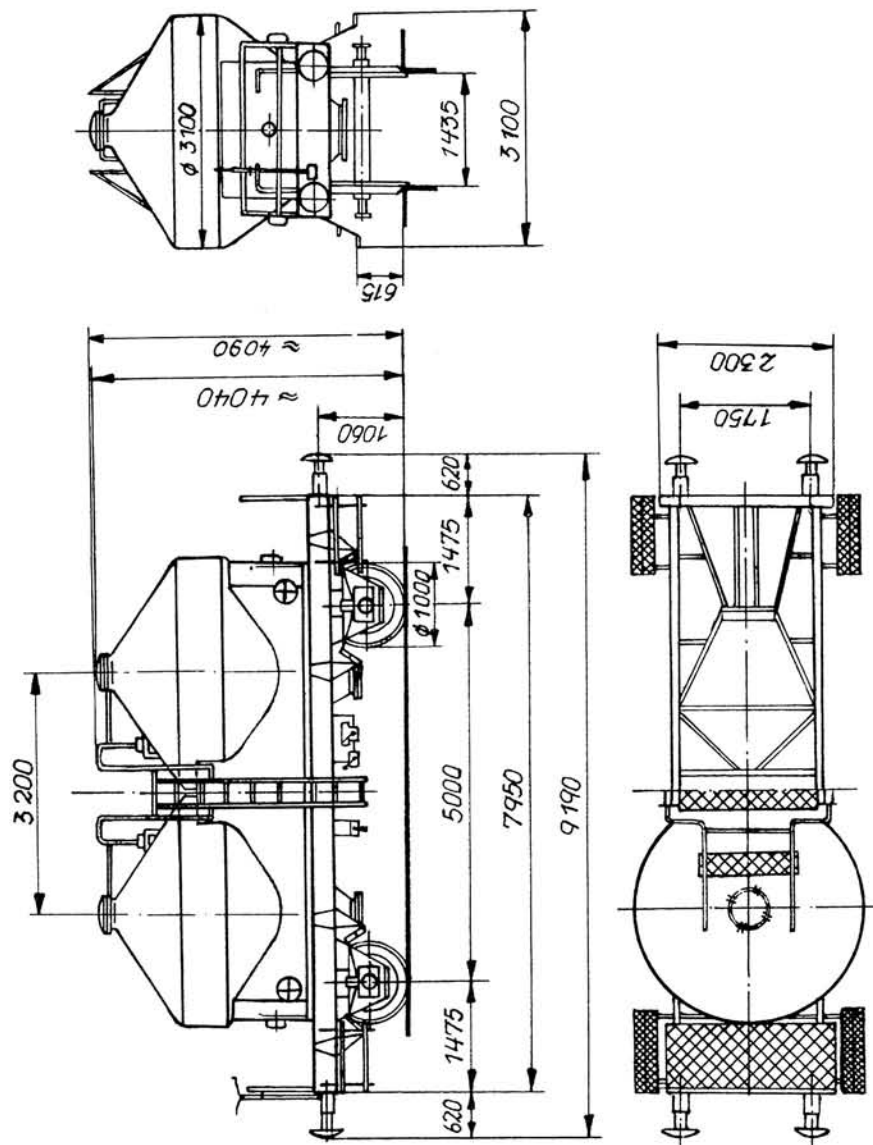
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

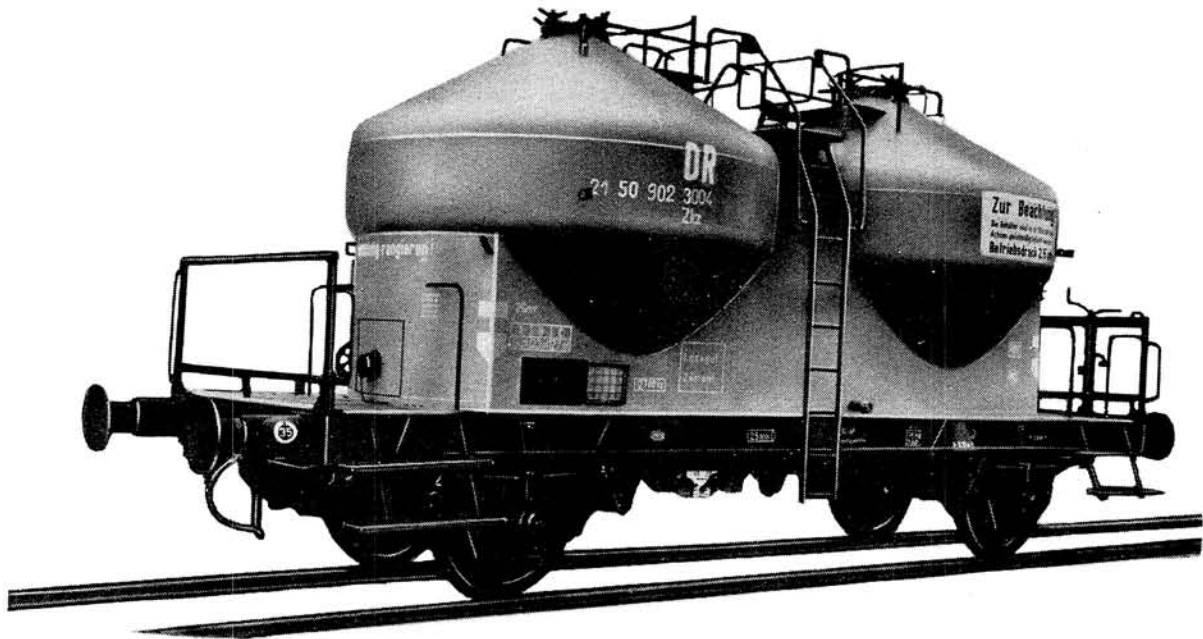
IVe
St 38b-2
0,25 MPa(Ü)
0,325 MPa(Ü)

61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen 27 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uce
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8424
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1967/68 Zeichnungs-Nr.: 01-60-2053 Hersteller: Wgf. Kraljevo/Jugoslawien Fahrzeug-Nr.: 21-50-9023004 Leitzahl: 54.032 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		27 t	
4. Ladegewicht		26 t	
5. Lastgrenze			
	S		
	SS		
6.			
7. Eigengewicht		ca. 12,8 t	
8. Metergewicht		4,34 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP	
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch LS 3	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			12 Zoll
21.			
22.			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
26t	25t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

23 t
24 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

25 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

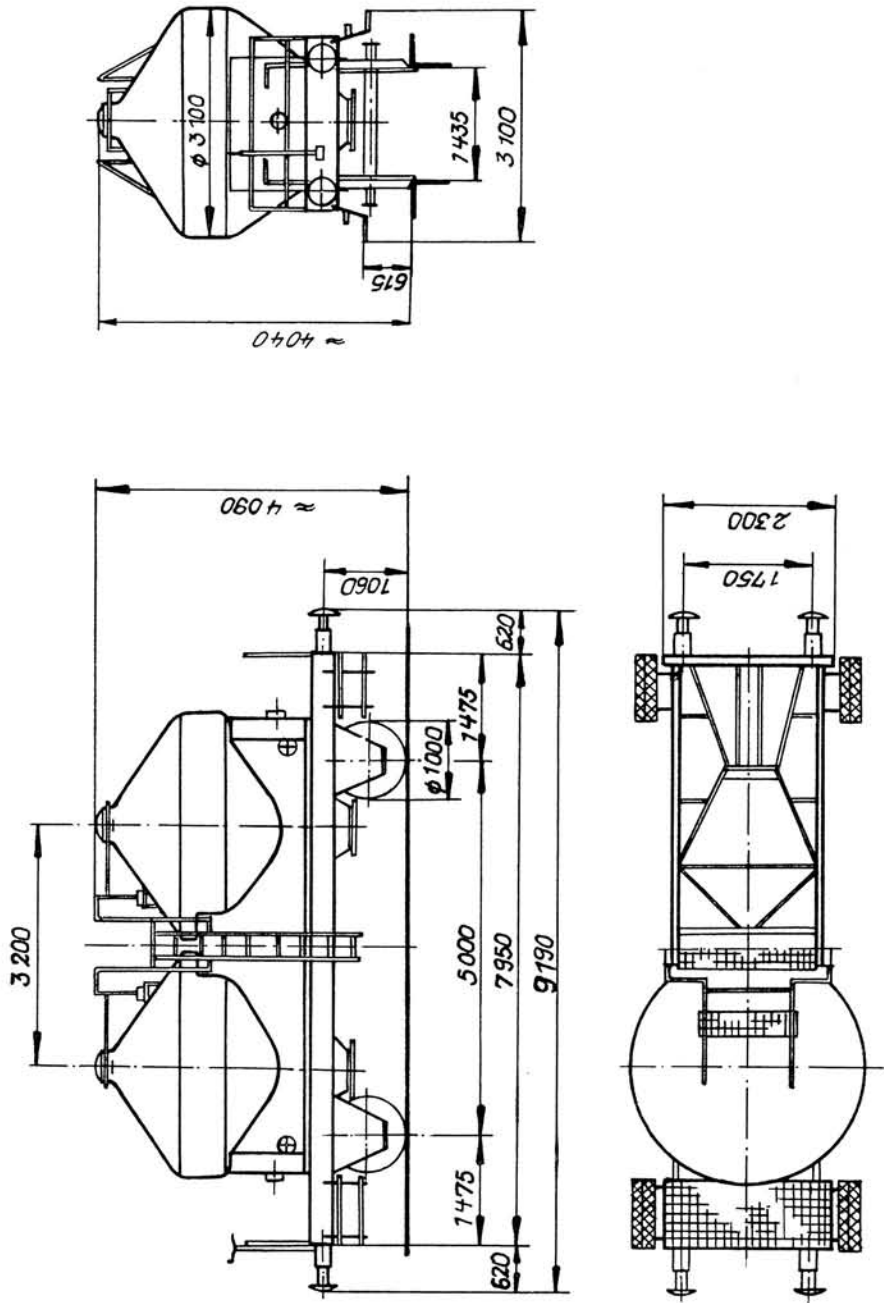
49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung

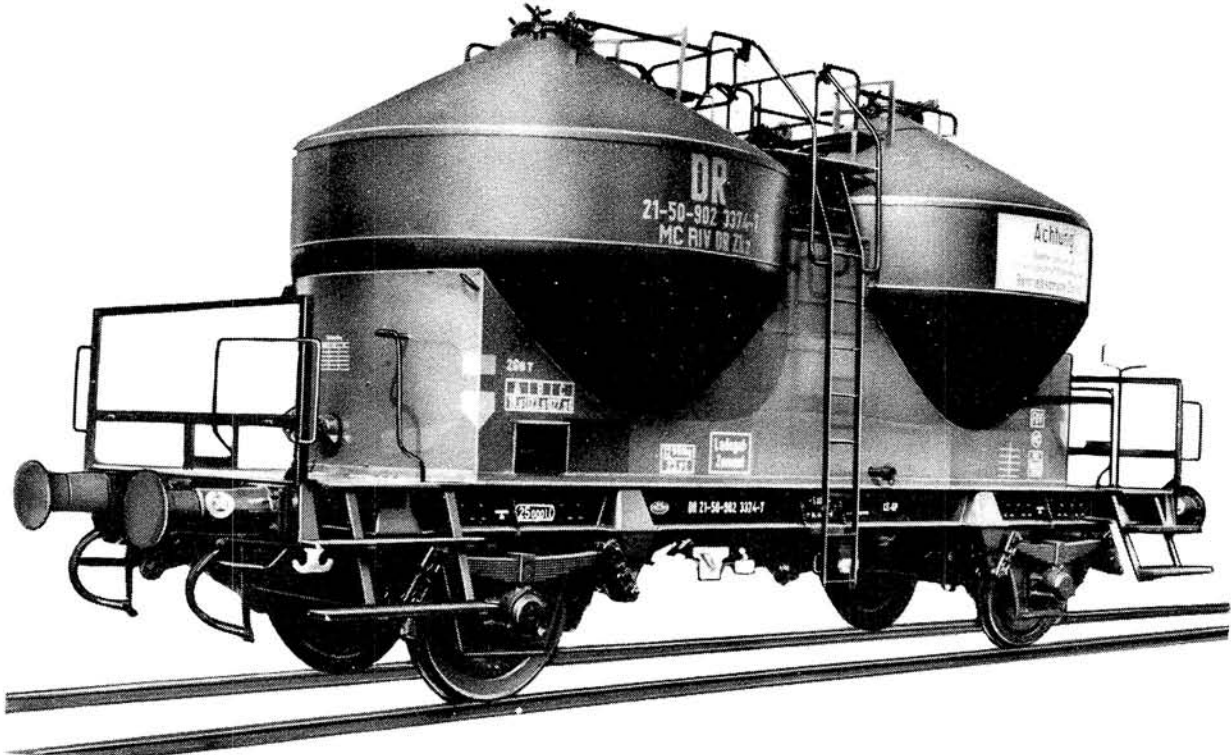
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

IVe
St 38 b-2
0,25 MPa(Ü)
0,325 MPa(Ü)
03-30-5725
32-30-1309

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen 27,5 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uce
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8426
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1968 Zeichnungs-Nr.: 5.505-01.00.00:000 Hersteller: VEB Wgb. Niesky Fahrzeug-Nr.: 21-50-9023374 Leitzahl: 54.033 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		27,5 t
4. Ladegewicht		26,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 12,5 t
8. Metergewicht		4,36 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	19,5t	23,5t	27,5t
S			
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
26t	25t	

24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 23,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt

32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer

36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 25 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial IVE
St 38 b-2

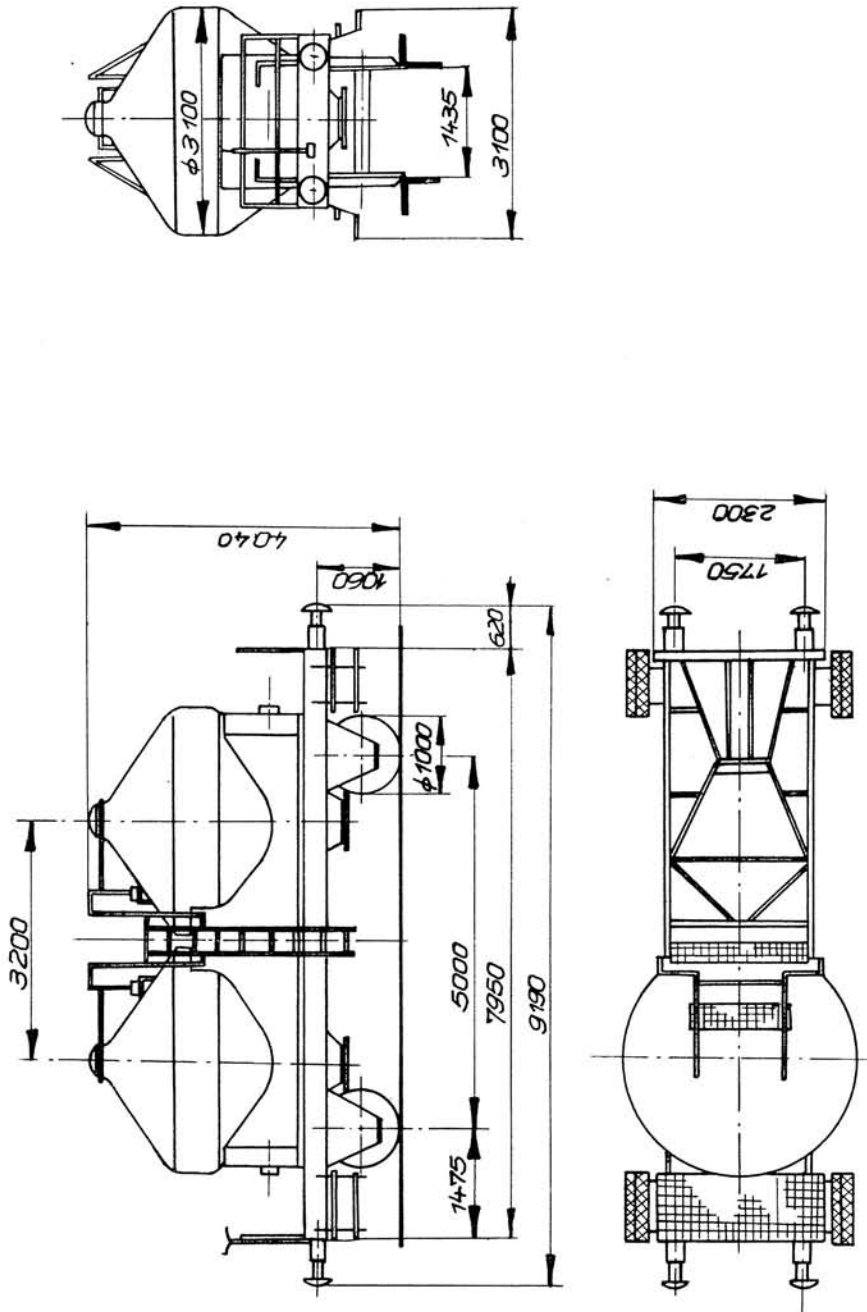
59. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa(Ü)

60. Prüfdruck des Behälters 0,325 MPa(Ü)

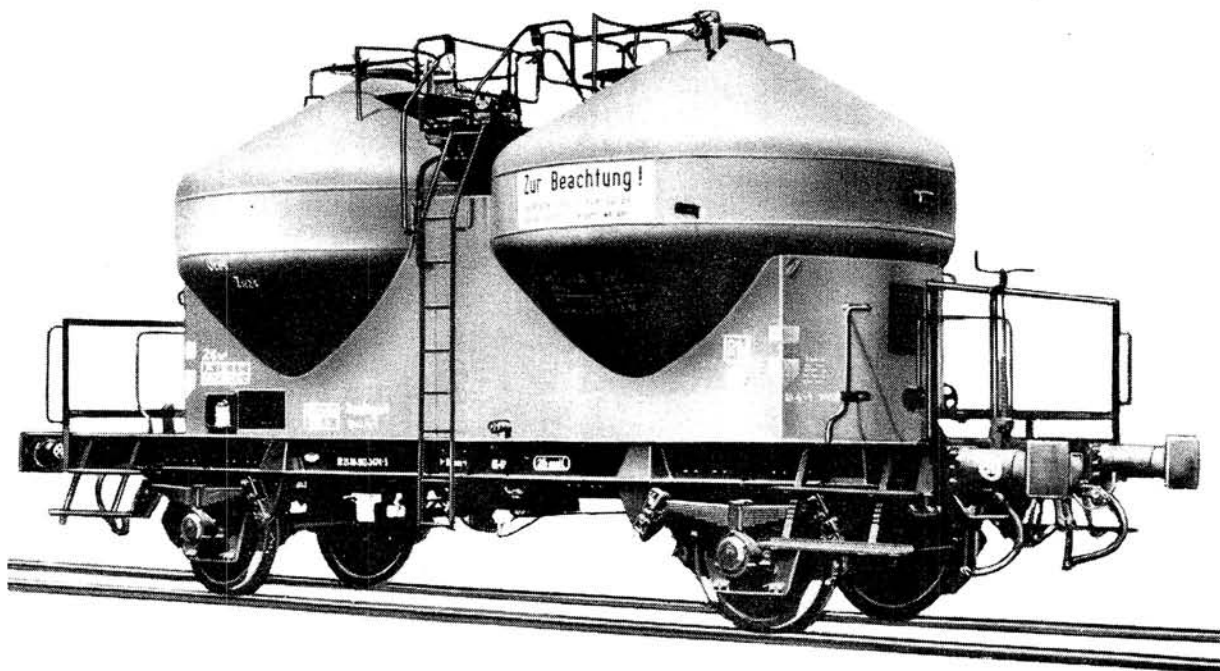
61. Untergestellzeichnung 5.505-03.00:000

62. Behälterzeichnung 52.022-32.101

63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen 27 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uces
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8427
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1970-1977 Zeichnungs-Nr.: Zkz 00.00 Hersteller: Turnu-Severin/Rumänien Fahrzeug-Nr.: 21-50-9023474 Leitzahl: 54.031 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		27 t
4. Ladegewicht		26 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		13 t
8. Metergewicht		4,25 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	19t	23t	27t
S	19t	23t	
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
26t	25t	

24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 3

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt

32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer

36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 25 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

IVe
St 33 5-9

59. Betriebsdruck des Behälters

0,25 MPa (I)

60. Prüfdruck des Behälters

0,325 MPa (U)

61. Untergestellzeichnung

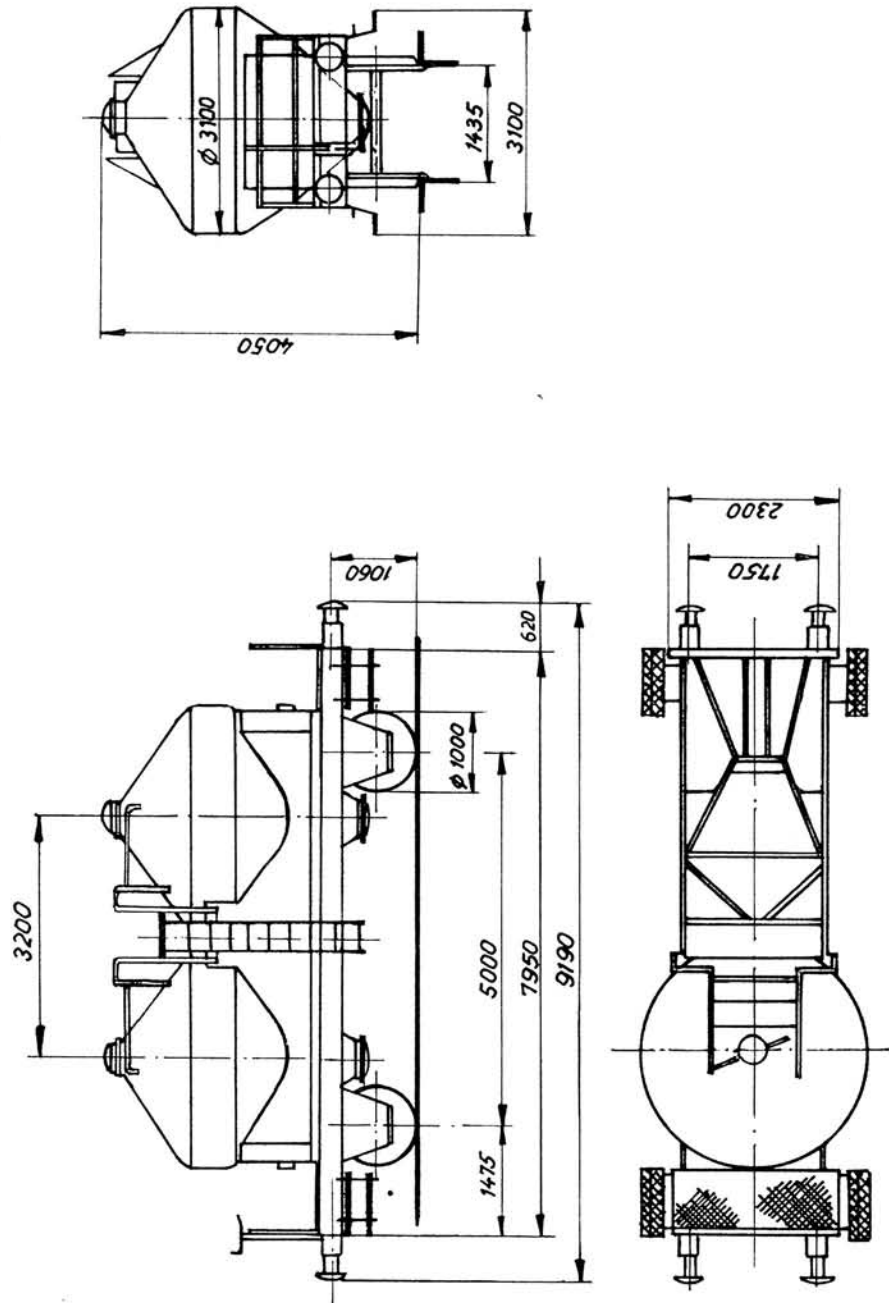
Zkz-02-00

62. Behälterzeichnung

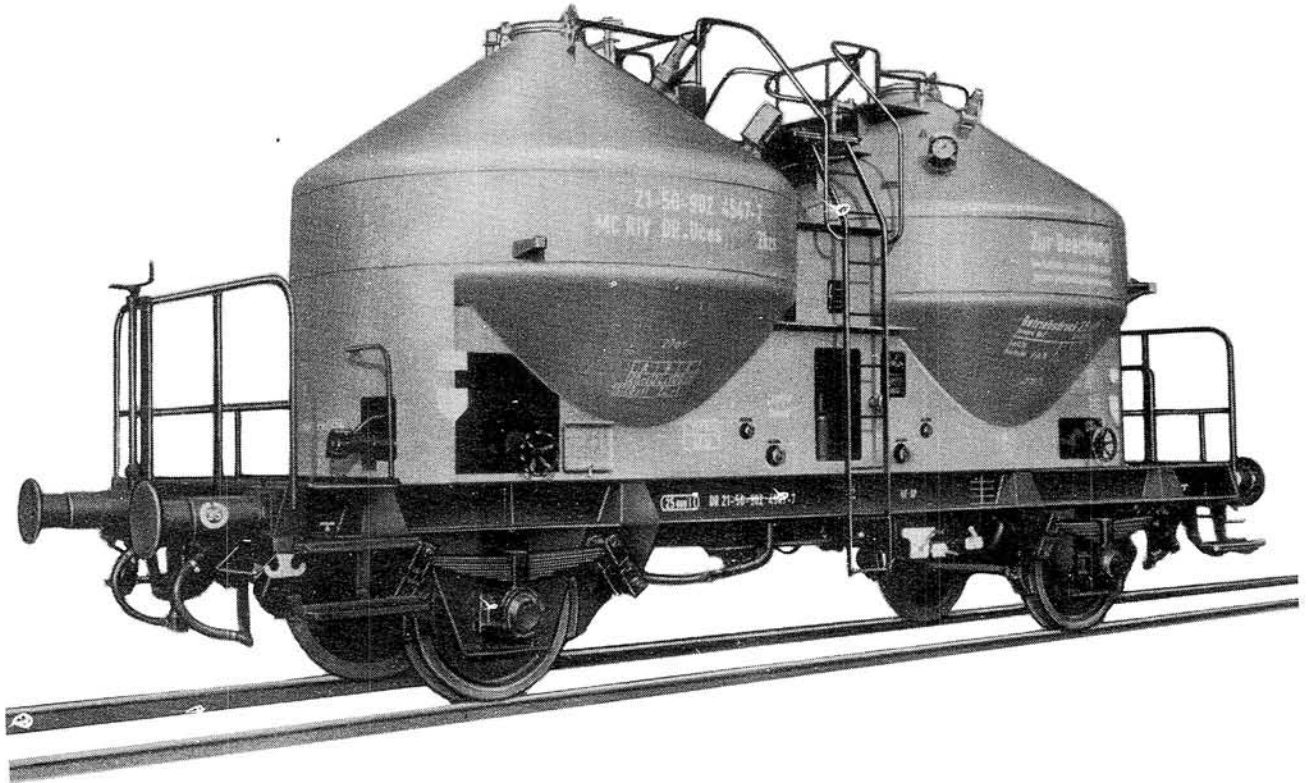
Zkz-11-00

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage B der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen	Gattungszeichen: Uces Wagengattungs-Nr.: 8430 Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: 5108.01.1 Hersteller: Wgf. Uerdingen/BRD Fahrzeug-Nr.: 21-50-9024454 Leitzahl: 54.036 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom:	28 t; 2 x 12,5 t	
5. Jan. 1975		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h	
	bremstechnisch		100 km/h	
3. Tragfähigkeit			28 t	
4. Ladegewicht			27 t	
		A	B	C
		20t	24t	28t
5. Lastgrenze		S	20t	24t
		SS		
6.				
7. Eigengewicht				12 t
8. Metergewicht				4,3 t/m
9. max. Achsfahrmasse				20 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser				75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse				KE-GP
14. Art des Steuerventils				KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller				DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff				Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung				mechanisch
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

G	P	R
14t	12t	
25t	24t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 23 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27,5 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 20 Mp
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 35 Mp
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 25 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

Ive
MSt 52-3 Cu3
0,25 MPa

5108.32.0
I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Zementbehälterwagen ist infolge seiner besonderen Konstruktion und Verwendungsmöglichkeit ein Spezialfahrzeug, zu dessen Entladung bestimmte pneumatische Voraussetzungen vorhanden sein müssen.

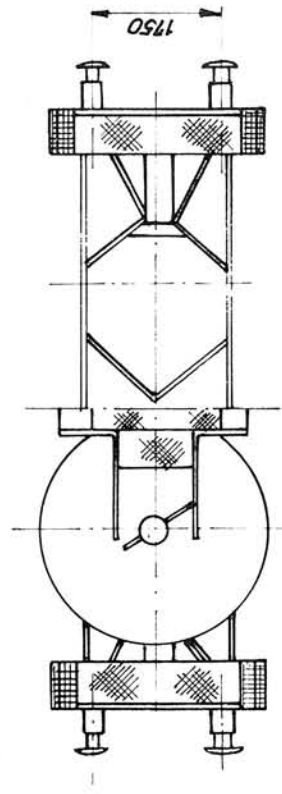
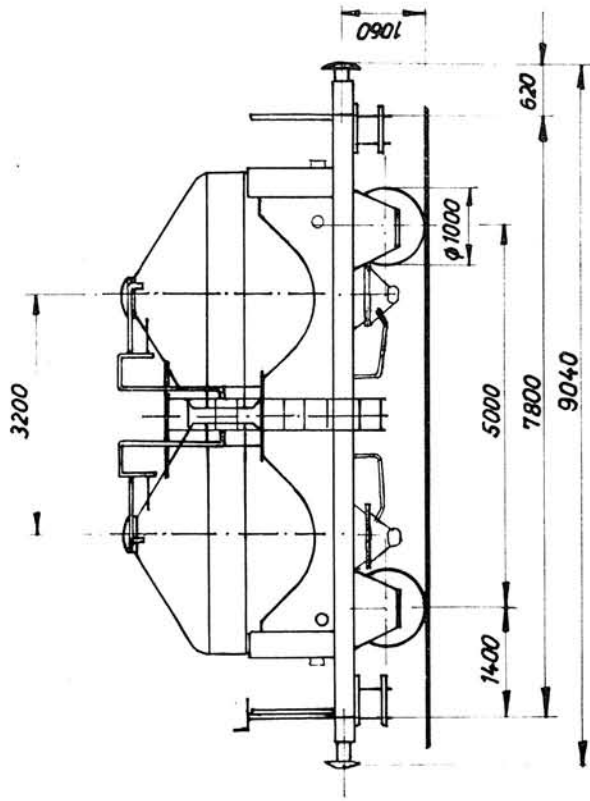
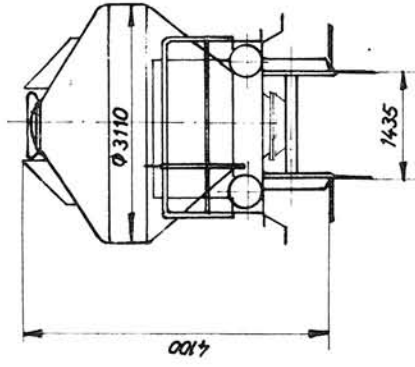
Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Zementbehälterwagen ist mit einer oberen und mit 2 unteren Arbeitsbühnen ausgerüstet, wobei eine untere Arbeitsbühne gleichzeitig als Bremserbühne ausgebildet ist. Die obere Arbeitsbühne ist von jeder Seite des Wagens mittels einer Leiter bestiegbar. Auf dem Behälteroberteil befinden sich jeweils der Behälterdom (\varnothing 400 mm), das Sicherheitsventil, das Manometer und der Entlüftungshahn, der vom Sperrgitter aus bedient wird.

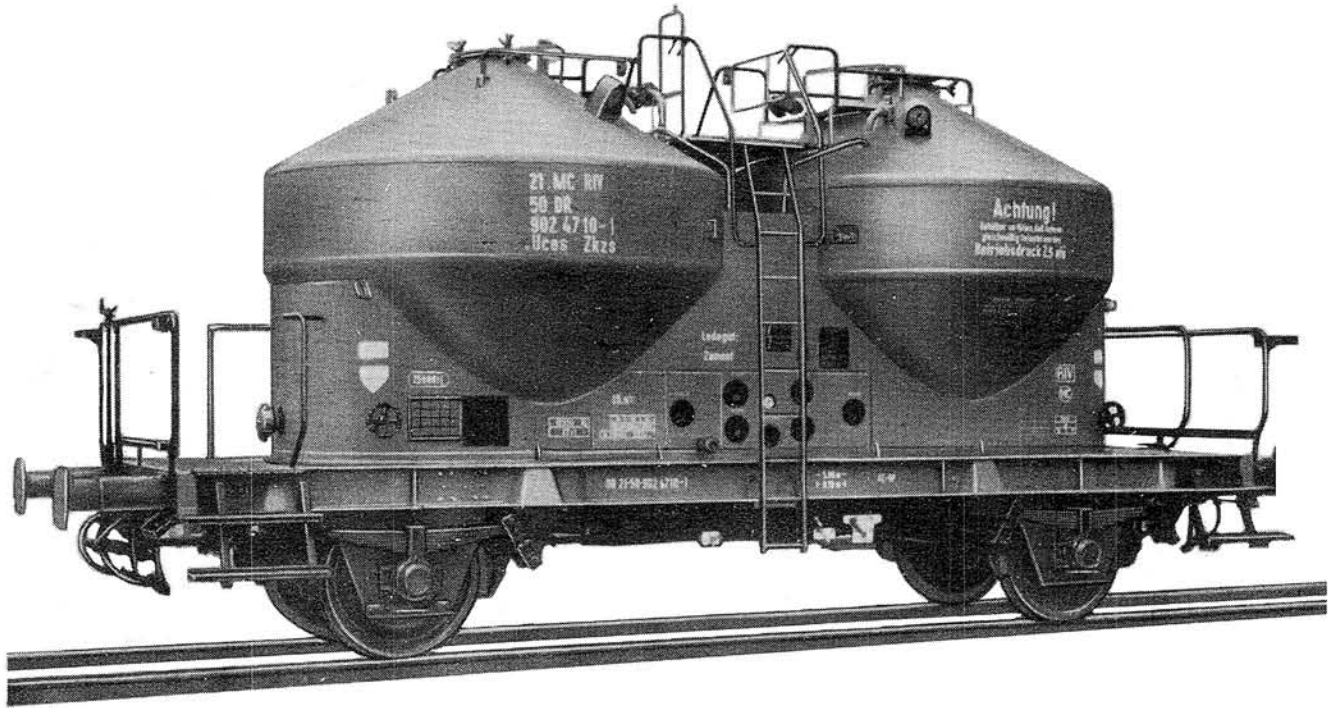
Beim Öffnen des Behälterdomes muß zunächst das Sperrgitter angehoben werden, wobei über einen Entlüftungshahn der Behälterdruck entweicht. Beim Schließen des Domdeckels ist das Sperrgitter wieder in die vorgesehene Halterung einzulegen, damit der Entlüftungshahn geschlossen wird.

Im unteren Teil des Behälters ist die Auflockerungs- und Fördereinrichtung angeordnet. Sie besteht aus dem Entleerungstrichter mit kegeliger poröser Filterplatte. Das Zement-Luft-Gemisch wird durch ein Förderrohr mit Düse an den Wagenstirnseiten abgeblasen (NW 100, 5 1/2" Gewindeanschluß) nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

Die zur Bedienung erforderlichen Ventile sind auf einer Wagenseite zwischen den Behältern angeordnet. Auf beiden Wagenseiten ist ein Anschlußstutzen nach Standard "Festkupplung C" (TGL 121-307) mit Blindkupplung für die Zuführung der zum Entladen notwendigen Druckluft vorhanden. Beim Be- und Entladen sind die besonderen Bedienungsanweisungen am Fahrzeug zu beachten.



Deutsche Reichsbahn	2achs.	Gattungszeichen: Uces Wagengattungs-Nr.: 8431 Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 5.505-01.00.00:000 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-9024704 Leitzahl: 54.03 Stückzahl:
HV W	Zementbehälterwagen	
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975	27,5 t; 2 x 12,5 m ³	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h	
	bremstechnisch		100 km/h	
3. Tragfähigkeit			27,5 t	
4. Ladegewicht			26,5 t	
5. Lastgrenze				
6.				
7. Eigengewicht			12,55 t	
8. Metergewicht			4,3 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			20 Mp	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP	
14. Art des Steuerventils			KE 1c SL	
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung			mechanisch	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
14t	12t	
24t	24t	

24. Umstellgewicht 23 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 27 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm

30. Art der Zugeinrichtung geteilt
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 20 Mp

33. Bauart des Puffers Ringfeder
34. Endkraft des Puffers 35 Mp

35. Stoßverzehreinrichtung

36. Schwerpunktlage über SO (leer) 25 m³

37. Laderaum
38. Ladelänge
39. Ladebreite
40. Ladehöhe
41. Ladefläche

42. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

43. stirn- oder seitenwandkippfähig
44. ablauffähig
45. Heizleitung

46. Betriebsdruck der Heizung

47. Art der Ladeflächenbeheizung

48. Heizfläche
49. Heizleistung
50. Heizschlangen

51. Behältertyp IVE
52. Behältermaterial St 38 b-2
53. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa
54. Prüfdruck des Behälters

55. Behälterzeichnung
56. Wagenbegrenzung

293.004-01.0000.1
I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

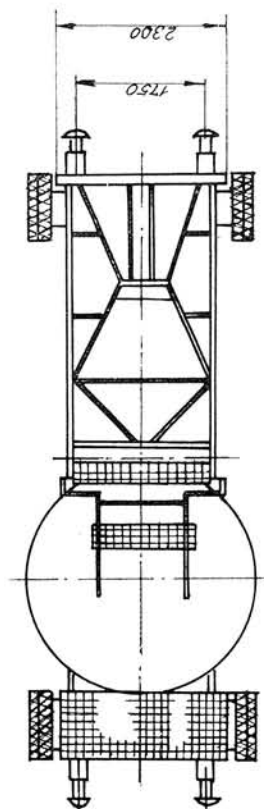
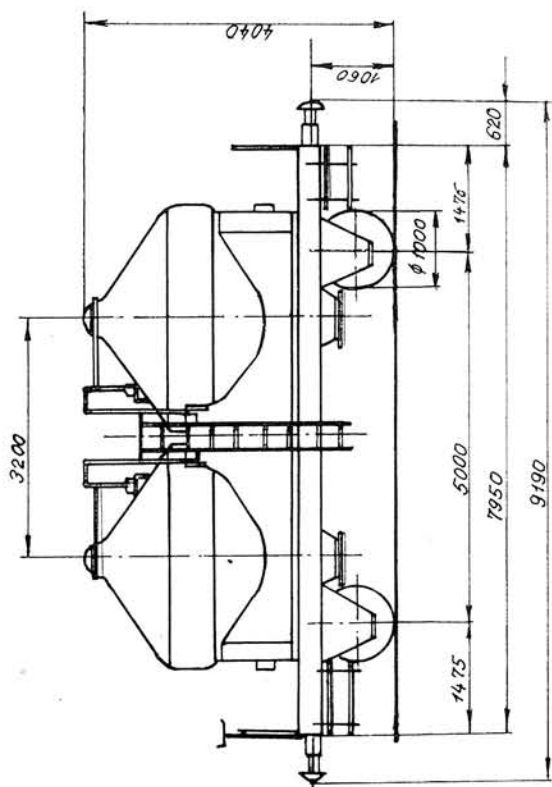
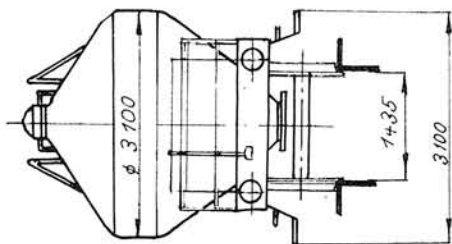
Der 2achsige Zementbehälterwagen ist infolge seiner besonderen Konstruktion und Verwendungsmöglichkeit ein Spezialfahrzeug, zu dessen Entladung bestimmte pneumatische Voraussetzungen vorhanden sein müssen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

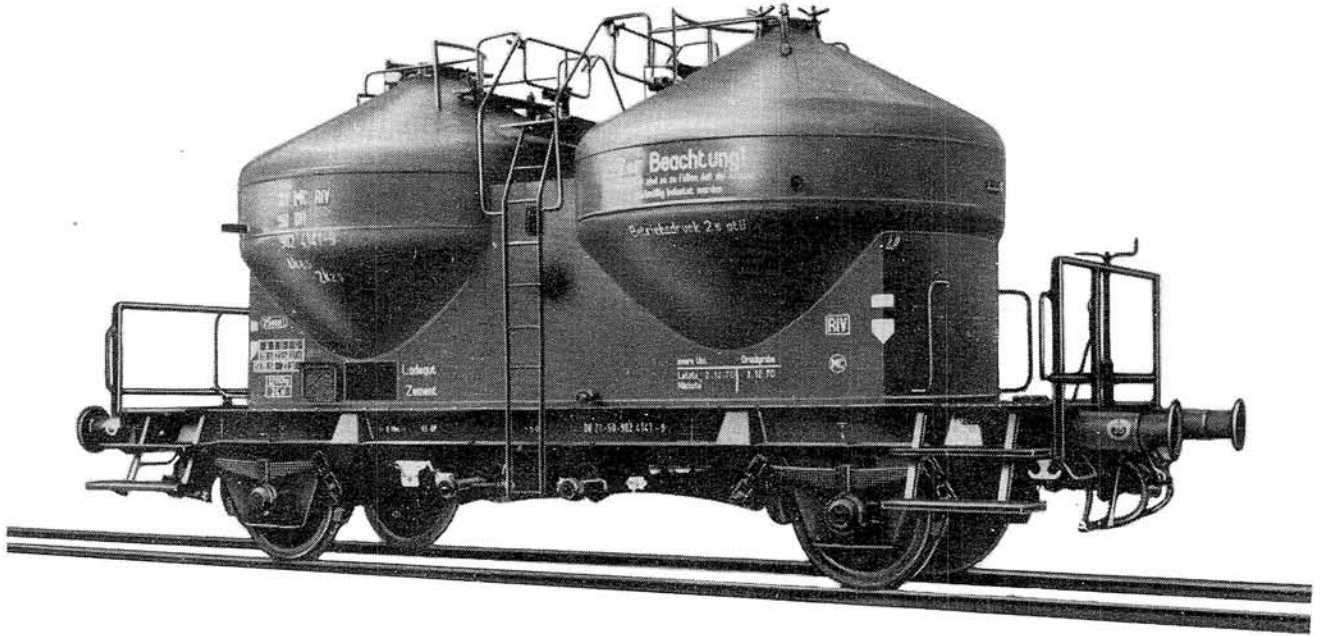
Der Zementbehälterwagen ist mit 1 oberen und 2 unteren Arbeitsbühnen ausgerüstet, wobei eine untere Arbeitsbühne gleichzeitig als Bremserbühne ausgebildet ist. Die obere Arbeitsbühne ist von jeder Seite des Wagens mittels einer Leiter besteigbar. Auf dem Behälteroberteil befinden sich jeweils der Behälterdom (\varnothing 400 mm), das Sicherheitsventil, das Manometer und der Entlüftungshahn, der vom Sperrgitter aus bedient wird. Beim Öffnen des Behälterdomes muß zunächst das Sperrgitter angehoben werden, wobei über einen Entlüftungshahn der Behälterdruck entweicht. Beim Schließen des Domdeckels ist das Sperrgitter wieder in die vorgesehene Halterung einzulegen, damit der Entlüftungshahn geschlossen wird.

Im unteren Teil des Behälters ist die Auflockerungs- und Fördereinrichtung angeordnet. Sie besteht aus dem Entleerungstrichter mit kegeliger poröser Filterplatte. Das Zement-Luft-Gemisch wird durch ein Förderrohr mit Düse an den Wagenstirnseiten abblasen (NW 100, 5 1/2" Gewindeanschluß) nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

Die zur Bedienung erforderlichen Ventile sind auf einer Wagenseite zwischen den Behältern angeordnet. Auf beiden Wagenseiten ist ein Anschlußstutzen nach Standard "Festkupplung C" (TGL 121-307) mit Blindkupplung für die Zuführung der zum Entladen notwendigen Druckluft vorhanden. Bei der Be- und Entladung sind die besonderen Bedienungsanweisungen am Fahrzeug zu beachten.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen	Gattungszeichen: Uces Wagengattungs-Nr.: 8429 Baujahr: 1970/71 Zeichnungs-Nr.: 11.149 Hersteller: Wgf. Arbel/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 21-50-9121480 Leitzahl: 54.031 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975	27,5 t; 2 x 12,5 t	



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h
	bremstechnisch	100 km/h
3. Tragfähigkeit		27,5 t
4. Ladegewicht		26,5 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		12,35 t
8. Metergewicht		4,3 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
15t	14t	
25t	24t	

24. Umstellgewicht
 25. Bremsgewicht der Handbremse

23 t
 24,5 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter

8

29. Blattfeder | Blattquerschnitt
 Fertigungshöhe
 spezifische Durchbiegung

120 x 16/1200 mm
 210 mm
 6,3 mm

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

20 Mp

35. Bauart des Puffers

Ringfeder

36. Endkraft des Puffers

35 Mp

37. Stoßverzehreinrichtung

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

25 m³

40. Laderaum

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

IVe
 St 38 hb-2
 0,25 MPa

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

60. Prüfdruck des Behälters

61.

62. Behälterzeichnung

11100

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

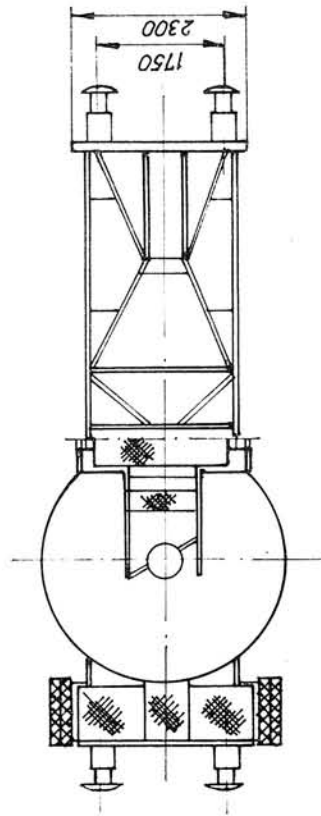
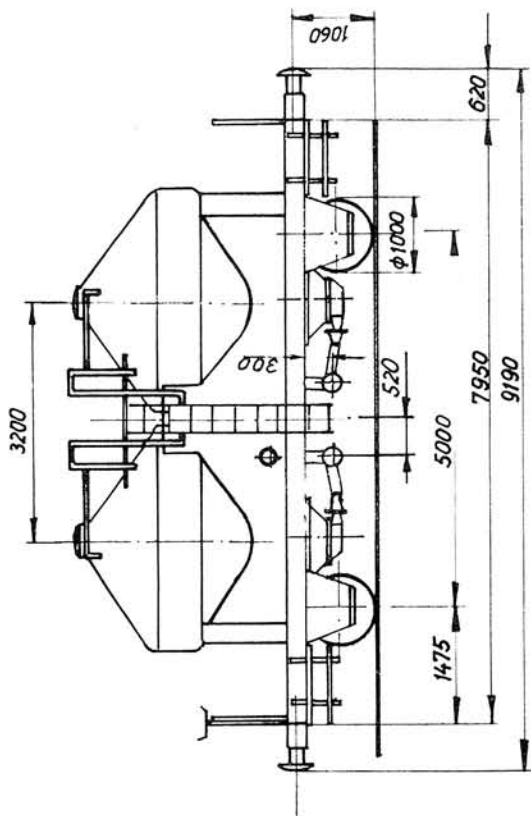
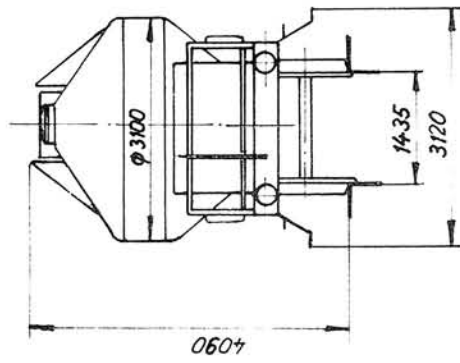
Der 2achsige Zementbehälterwagen ist infolge seiner besonderen Konstruktion und Verwendungsmöglichkeit ein Spezialfahrzeug, zu dessen Entladung bestimmte pneumatische Voraussetzungen vorhanden sein müssen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Zementbehälterwagen ist mit einer oberen und teilweise mit 2 unteren Arbeitsbühnen ausgerüstet, wobei eine untere Arbeitsbühne gleichzeitig als Bremserbühne ausgebildet ist. Die obere Arbeitsbühne ist von jeder Seite des Wagens mittels einer Leiter bestiegbar. Auf dem Behälteroberteil befinden sich jeweils der Behälterdom (\varnothing 400 mm), das Sicherheitsventil, das Manometer und der Entlüftungshahn, der vom Sperrgitter aus bedient wird.

Beim Öffnen des Behälterdomes muß zunächst das Sperrgitter angehoben werden, wobei über einen Entlüftungshahn der Behälterdruck entweicht. Beim Schließen des Domdeckels ist das Sperrgitter wieder in die vorgesehene Halterung einzulegen, damit der Entlüftungshahn geschlossen wird.

Im unteren Teil des Behälters ist die Auflockerungs- und Fördereinrichtung angeordnet. Sie besteht aus dem Entleerungstrichter mit kegeliger poröser Filterplatte für die Auflockerung. Das Zement-Luft-Gemisch wird durch ein Förderrohr mit Düse unter den Langträgern abgeblasen (NW 100, 5 1/2" Gewindeanschluß) nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11). Die zur Bedienung erforderlichen Ventile sind auf einer Wagenseite zwischen den Behältern angeordnet. Auf beiden Wagenseiten ist ein Anschlußstutzen nach Standard "Festkupplung C" (TGL 121-307) mit Blindkupplung für die Zuführung der zum Entladen notwendigen Druckluft vorhanden. Bei der Be- und Entladung sind die besonderen Bedienungsanweisungen am Fahrzeug zu beachten.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Zementbehälterwagen 26,5 t; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Uces Wagengattungs-Nr.: 8428 Baujahr: 1976-1980 Zeichnungs-Nr.: 8428-01-0 Hersteller: Turnu-Severin/Rum. Fahrzeug-Nr.: 21-50-9124495 Leitzahl: 54.035 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h																
	bremstechnisch	100 km/h																
3. Tragfähigkeit		26,5 t																
4. Ladegewicht		25,5 t																
		<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>18,5t</td> <td>22,5t</td> <td>26,5t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>18,5t</td> <td colspan="2">22,5t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C		18,5t	22,5t	26,5t	S	18,5t	22,5t		SS			
	A	B	C															
	18,5t	22,5t	26,5t															
S	18,5t	22,5t																
SS																		
5. Lastgrenze																		
6.																		
7. Eigengewicht		ca. 13,5 t																
8. Metergewicht		4,35 t/m																
9. max. Achsfahrmasse		20																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																		
12.																		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP																
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL																
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG																
17. Art der Lastabbremung		mechanisch LS 3e																
18.																		
19. max. Bremsgewicht																		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll																
21.																		
22.																		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
12t	12t	
25t	25t	

24.
25. Umstellgewicht 20 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 27 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 8
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/KN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,4 MN

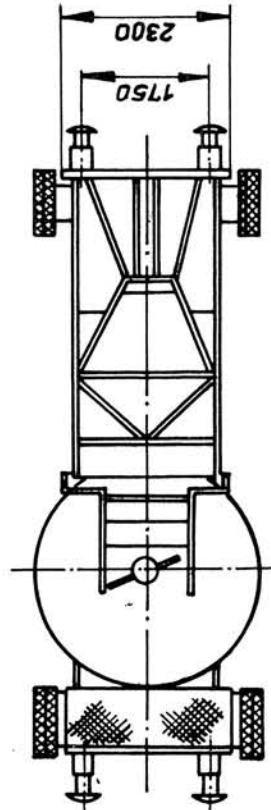
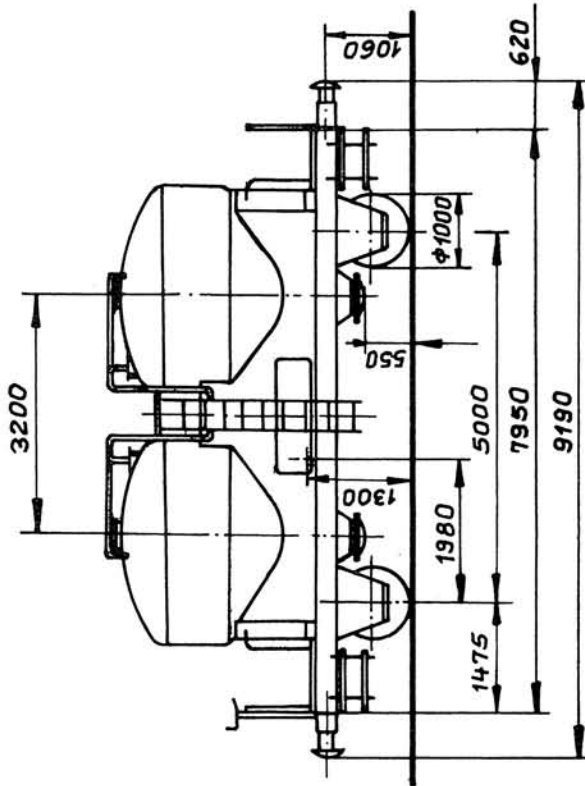
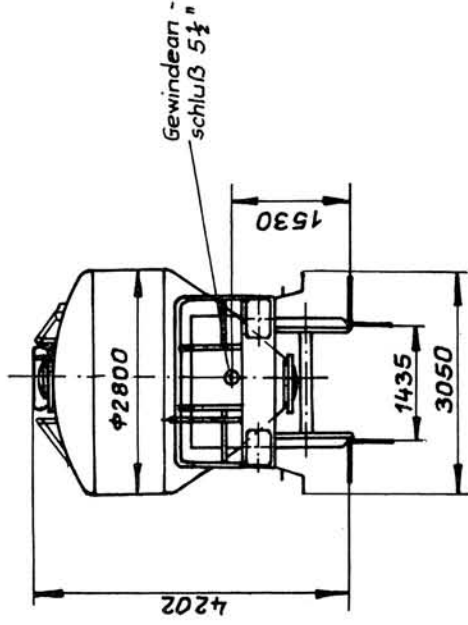
34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer) 25 m³
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

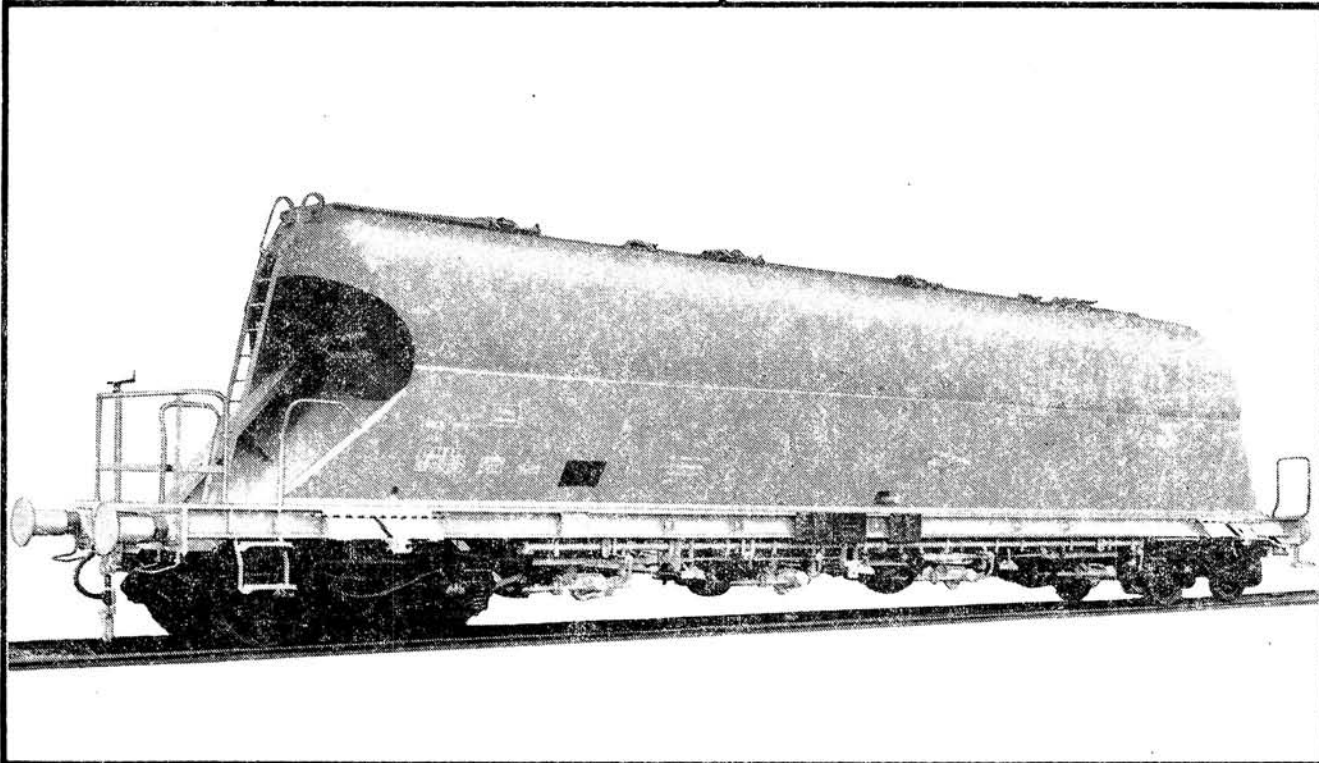
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung
52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp IVE
58. Behältermaterial St 38 b-2
59. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa (Ü)
60. Prüfdruck des Behälters 0,325 MPa (Ü)
61. Untergestellzeichnung 8428-03-2.0
62. Behälterzeichnung 8428-32-11.0
63. Wagenbegrenzung UIC 500



Deutsche Reichsbahn	4achs. Chemiebehälter- wagen mit Handbremse 53 t ; 90 m ³	Gattungszeichen: Uacs-y Documentations-Nr.: 8434 Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 8434.01.001 Hersteller: Wgf. Arbel-Industrie / Frankr. Fahrzeug-Nr.: 35-50-9321015 Gattungsschlüssel-Nr.: 9321 Stückzahl:
HVW		
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremsstechnisch	100 km/h	100 km/h												
3. Tragfähigkeit		53 t	51 t												
4. Grenzlademasse nach SMGS															
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>37 t</td> <td>45 t</td> <td>53 t</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">0.00 t</td> </tr> </table>			A	B	C	S	37 t	45 t	53 t	120	0.00 t		
	A	B	C												
S	37 t	45 t	53 t												
120	0.00 t														
6.															
7. Eigenmasse			27 t												
8. Metermasse			4,2 t/m												
9. Max. Achsfahrmasse			20 t												
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m												
11. Max. befahrbare Gleisverwindung															
12. Fährfähigkeit															
13.															
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP												
15. Bauart des Steuerventils			KE 1c SL												
16. Bremsgestängesteller			DRV 2A-600												
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff			Bg 350/GGL-P												
18. Art der Lastabbremmung			mechanisch LV 4e												
19. 1 Bremszylinder			16 Zoll												
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t				
G	P														
27 t	27 t														
48 t	48 t														

- 21. Bremsumstellgewicht 45 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 26,5 t
- 23. Max. Bremsgewicht
- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
- 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
- 32. Federendkraft 0,40 MN
- 33.
- 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
- 35. Pufferendkraft 0,59 MN
- 36. Puffertellerabmessungen \varnothing 450 mm
- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 39. Laderaum 90 m³
- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

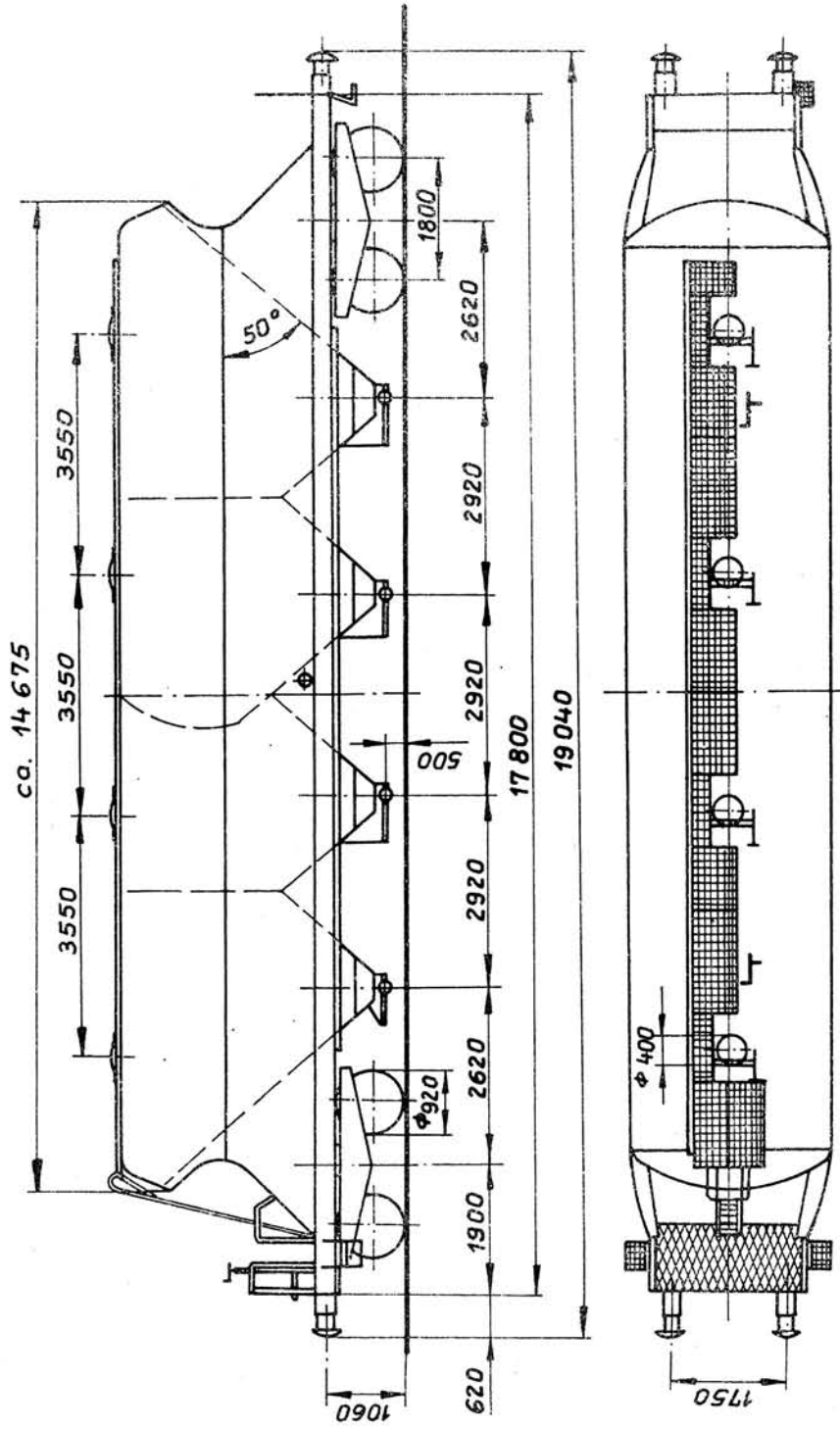
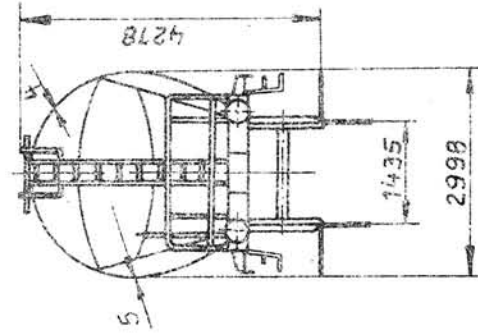
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

44. Einzellasten für verschiedene Auflagelängen

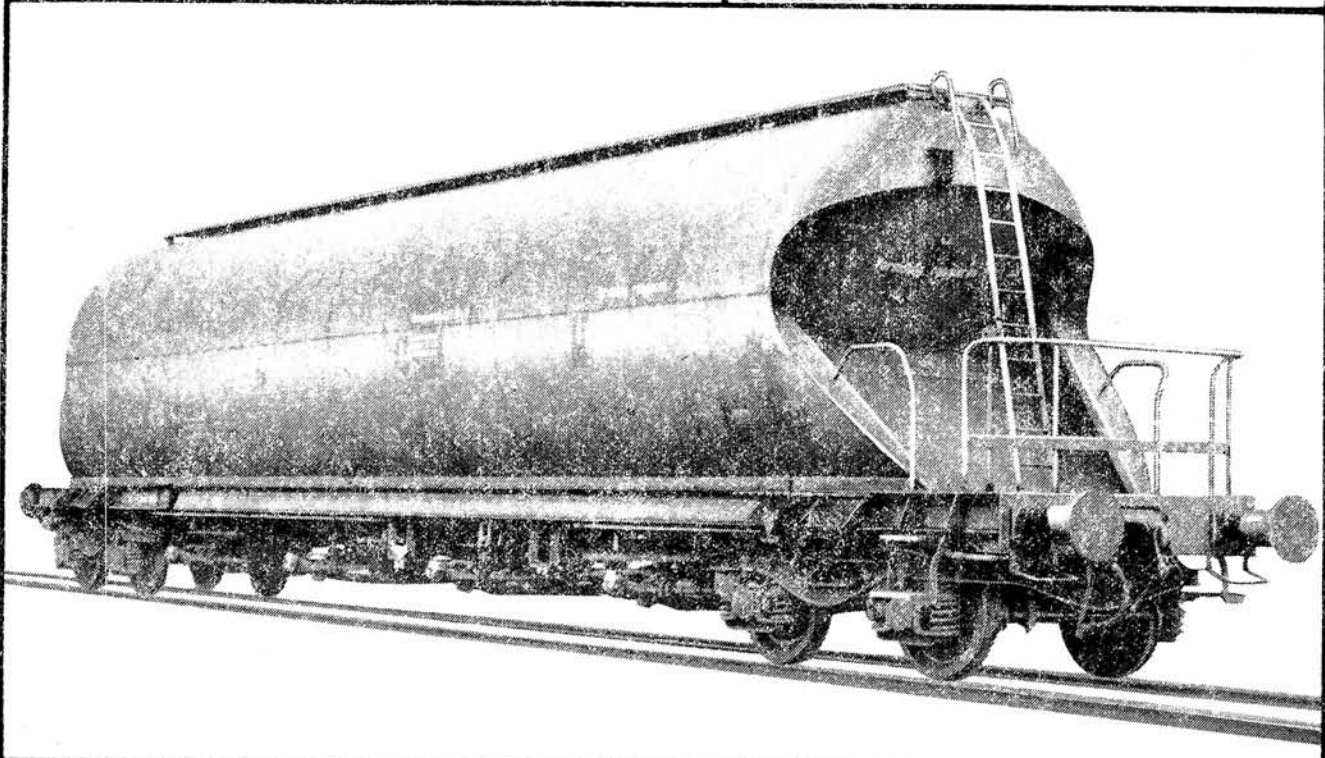
Vorsichtig rangieren

- 45. Kippfähig
- 46. Ablauffähig
- 47.
- 48. Zugsammeleisene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
- 53. Heizfläche
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial
- 60.
- 61. Behältertyp IVf
- 62. Behälterwerkstoff H 52-3
- 63. Behälterwanddicke (Boden/Schub) 4/5 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa(Ü)
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,325 MPa(Ü)
- 66. Behälterzeichnung 8434.20.001
- 67. Untergestellzeichnung 8434.03.001
- 68. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Kohlenstaub- behälterwagen mit Handbremse 53 t / 90 m ³	Gattungszeichen: Uacs - x
HVW		Dokumentations-Nr.: 8435
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		Baujahr: 1978/79 Zeichnungs-Nr.: 8435.01.001 Hersteller: Wgf. Arbel-Industrie/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 21-50-9305000 Gattungsschlüssel-Nr.: 9305 Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	100 km/h																
	bremstechnisch	100 km/h																
3. Tragfähigkeit		53 t																
4. Grenzlademasse nach SMGS		51 t																
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>37 t</td> <td>45 t</td> <td>53 t</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">00,0 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	S	37 t	45 t	53 t	120	00,0 t						
	A	B	C															
S	37 t	45 t	53 t															
120	00,0 t																	
6.																		
7. Eigenmasse		27 t																
8. Metermasse		4,2 t/m																
9. Max. Achsfahrmasse		20 t																
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		75 m																
11. Max. befahrbare Gleisverwindung																		
12. Fahrfähigkeit		R = 120 m 3° 30'																
13.																		
14. Bauart der Druckluftbremse		KE-GP																
15. Bauart des Steuerventils		KE 1c SL																
16. Bremsgestängesteller		DRV 2A-600																
17. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GGL-P																
18. Art der Lastabbremmung		mechanisch LV 4e																
19. 1 Bremszylinder		16 Zoll																
20. Bremsgewicht	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </tbody> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27 t</td> <td>27 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48 t</td> <td>48 t</td> </tr> </tbody> </table>	G	P	27 t	27 t			48 t	48 t
G	P																	
27 t	27 t																	
48 t	48 t																	
G	P																	
27 t	27 t																	
48 t	48 t																	
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>leer</th> <th>teilbeladen</th> <th>teilbeladen</th> <th>beladen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	leer	teilbeladen	teilbeladen	beladen													
leer	teilbeladen	teilbeladen	beladen															

- 21. Bremsumstellgewicht 45 t
- 22. Bremsgewicht der Handbremse 26,5 t
- 23. Max. Bremsgewicht
- 24.
- 25. Drehgestell | Bauart Y 25 Cs
 | Dokumentations-Nr. 8639
- 26. Radsatztyp
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
- 29.
- 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
- 31. Bauart der Zugfeder Gummi-Stahlscheiben-Feder
- 32. Federendkraft 0,40 MN
- 33.
- 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer, Kategorie A
- 35. Pufferendkraft 0,59 MN
- 36. Pufferstellerabmessungen \varnothing 450 mm
- 37.
- 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 39. Laderaum 90 m³
- 40. Ladelänge
- 41. Ladebreite
- 42. Ladehöhe
- 43. Ladefläche

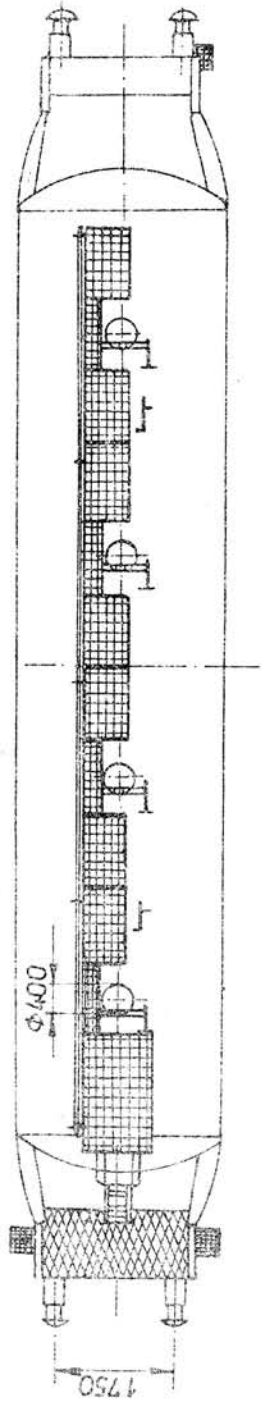
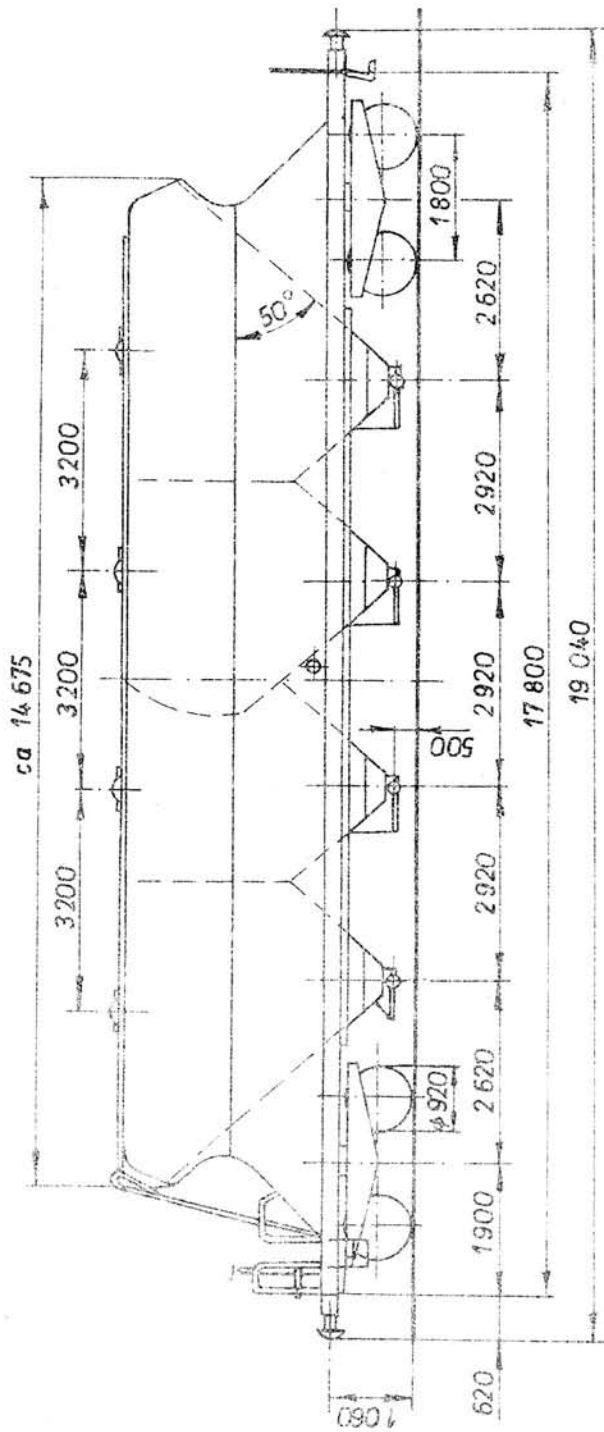
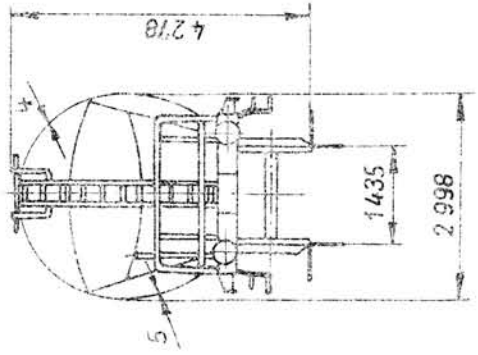
44. Einzellasten für verschiedene Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

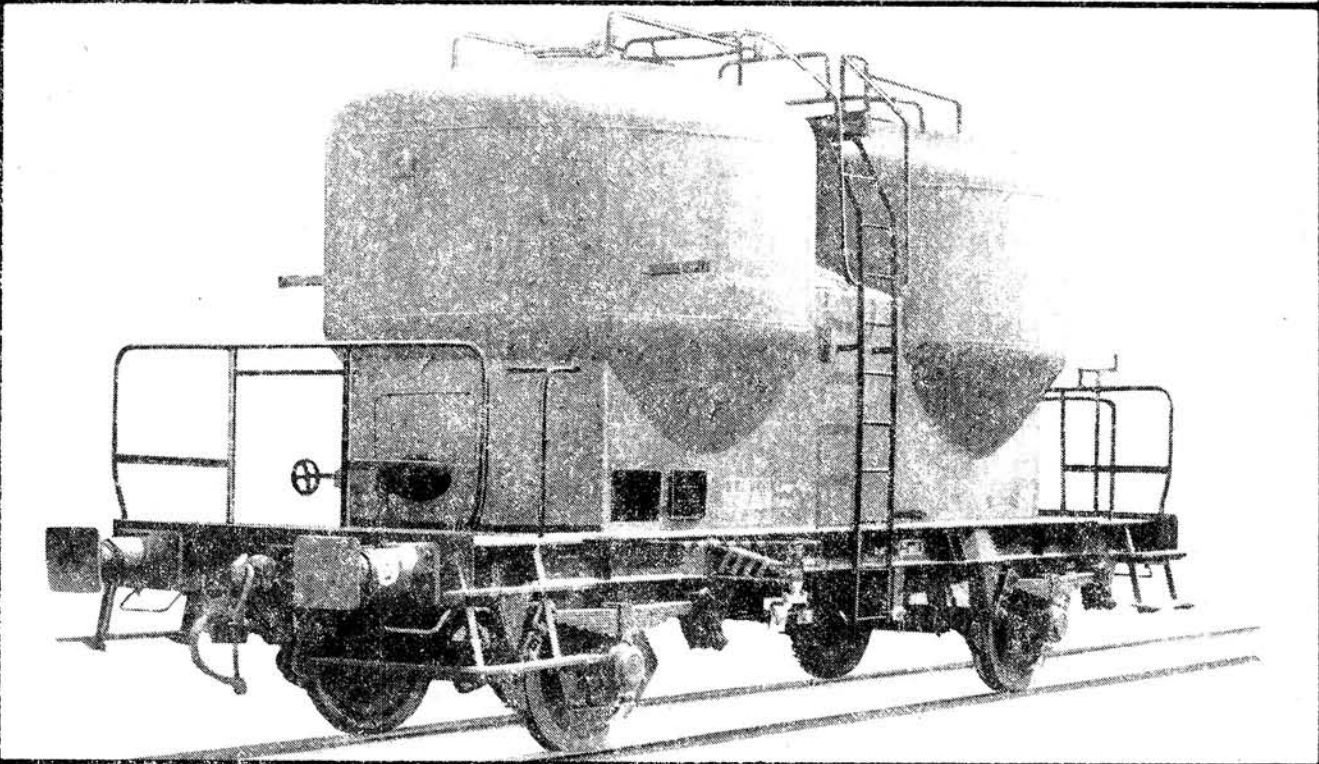
Vorsichtig rangieren

- 45. Kippfähig
- 46. Ablauffähig
- 47.
- 48. Zugsammelschiene
- 49. Heizungsart
- 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
- 51. Art der Ladeflächenbeheizung
- 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
- 53. Heizfläche
- 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
- 55.
- 56. Kühlungsart
- 57. Kühlleistung
- 58. Wärmedurchgangszahl
- 59. Isolationsmaterial
- 60.
- 61. Behältertyp
- 62. Behälterwerkstoff H 52-3
- 63. Behälterwanddicke (Boden/Schub) 4/5 mm
- 64. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa(Ü)
- 65. Prüfdruck des Behälters 0,325 MPa(Ü)
- 66. Behälterzeichnung 8435.20.001
- 67. Untergestellzeichnung 8435.03.001
- 68. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2 achs. Zementbehälter-wagen mit Handbremse 26,5 t ; 2 x 12,5 m ³	Gattungszeichen: Ucs-v
HVW		Dokumentations-Nr.: 8432
Ausgabe vom:		Baujahr: 1979/80
10. Juni 1986		Zeichnungs-Nr.: 8428.01:0/78
		Hersteller: Wgf. Turnu - Severin / Rum.
		Fahrzeug-Nr.: 21 - 50 - 9125443
		Gattungsschlüssel-Nr.: 9120
		Stückzahl:



Technische Daten

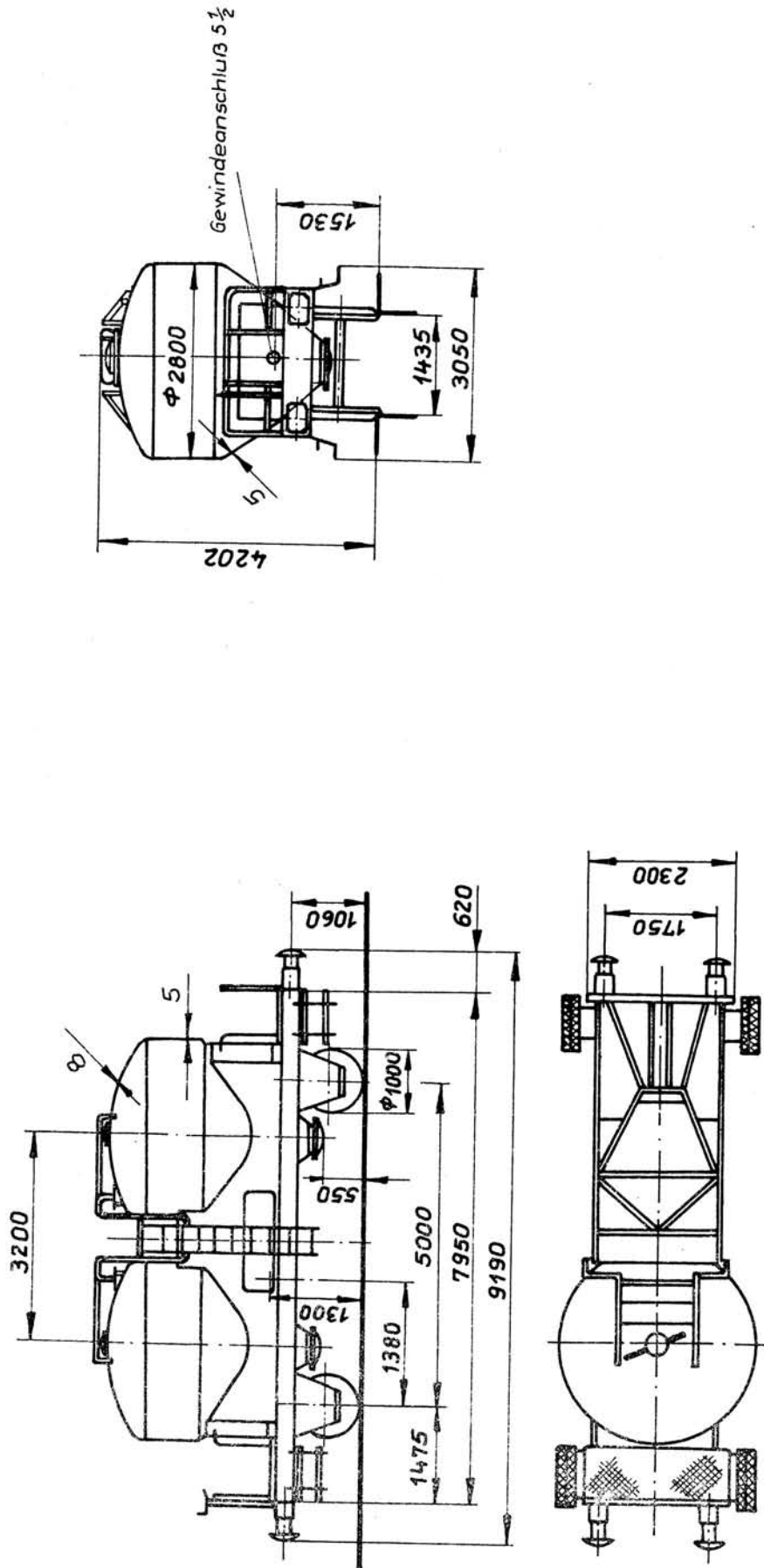
1. Internationaler Einsatz		RIV	MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		100 km/h												
	bremstechnisch		100 km/h												
3. Tragfähigkeit			26,5 t												
4. Grenzlademasse nach SMGS			25,5 t												
5. Grenzlademassen (Lastgrenzen)		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18,5 t</td> <td>22,5 t</td> <td>26,5 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>18,5 t</td> <td colspan="2">22,5 t</td> </tr> </table>			A	B	C		18,5 t	22,5 t	26,5 t	S	18,5 t	22,5 t	
	A	B	C												
	18,5 t	22,5 t	26,5 t												
S	18,5 t	22,5 t													
6.															
7. Eigenmasse			13,5 t												
8. Metermasse			4,35 t/m												
9. Max. Achsfahrmasse			20 t												
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			75 m												
11. Max. befahrbare Gleisverwindung															
12. Fährfähigkeit															
13.															
14. Bauart der Druckluftbremse			KE-GP												
15. Bauart des Steuerventils			KE 1c SL												
16. Bremsgestängesteller			DRV 2A-450												
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff			Bg 350/GGL-P												
18. Art der Lastabbremsung			mechanisch LS 3e												
19. 1 Bremszylinder			12 Zoll												
20. Bremsgewicht	leer	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>G</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>12 t</td> <td>12 t</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25 t</td> <td>25 t</td> </tr> </table>		G	P	12 t	12 t			25 t	25 t				
G	P														
12 t	12 t														
25 t	25 t														
	teilbeladen														
	teilbeladen														
	beladen														

21. Bremsumstellgewicht 20 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 27 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart
 | Dokumentations-Nr.
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter 9
 | Blattquerschnitt 120 x 16 / 1400 mm
 | Fertigungshöhe 222 mm
 | spezifische Federung 0,98 mm/kN
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen 340 x 400 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer) 2 x 12,5 m³
 39. Laderaum
 40. Ladelänge
 41. Ladebreite
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

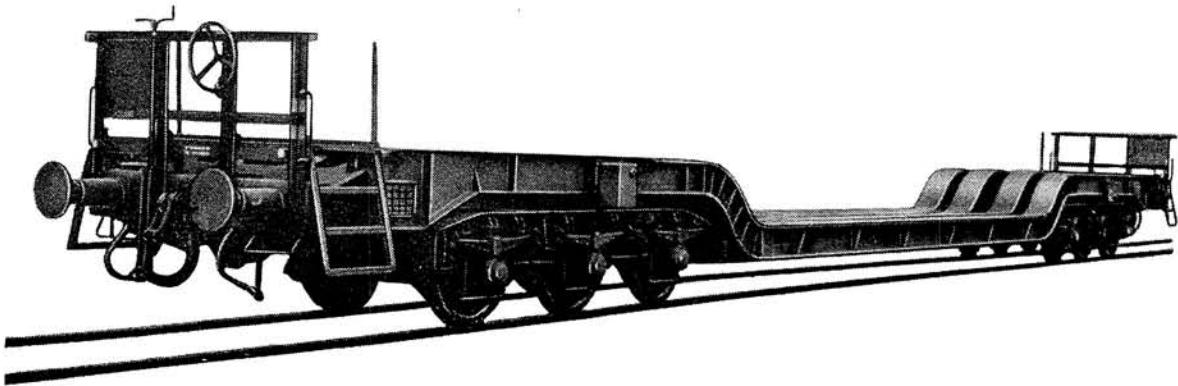
	m	t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelachse
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp I Ve
 62. Behälterwerkstoff S; 38 b-2
 63. Behälterwanddicke (Boden / Schuß) 6 / 5 mm
 64. Betriebsdruck des Behälters 0,25 MPa (Ü)
 65. Prüfdruck des Behälters 0,325 MPa (Ü)
 66. Behälterzeichnung 8428.11.2.0
 67. Untergestellzeichnung 8428.03.2.0 / 78
 68. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	6achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6061
Ausgabe vom: 1. März 1977		77 t



Technische Daten

- | | | | | | |
|----------------------------|--|---------------|---------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | <table border="0"> <tr> <td>lauftechnisch</td> <td>80 km/h</td> </tr> <tr> <td>bremstechnisch</td> <td>80 km/h</td> </tr> </table> | lauftechnisch | 80 km/h | bremstechnisch | 80 km/h |
| lauftechnisch | 80 km/h | | | | |
| bremstechnisch | 80 km/h | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 77 t | | | | |
| 4. Ladegewicht | 75 t | | | | |
-
- | | A | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 |
|---------------|-----|-----|----|-----|----|-----|
| 5. Lastgrenze | 44t | 53t | | 63t | | 77t |
| | S | | | | | |
| | SS | | | | | |
-
- | | | |
|---|--|------------------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 43 t |
| 8. Metergewicht | | 4,9 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 80 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | 2 x KE-G |
| 14. Art des Steuerventils | | 2 x KE 2c-AL 1 |
| 15. Bremsgestängesteller | | DB 2-400 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch-pneumatisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 2 Bremszylinder | | 12 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24. Umstellgewicht
- 25. Bremsgewicht der Handbremse
- 26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 28. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 29. Art der Zugeinrichtung
- 30. Bauart der Zugfeder
- 31. Mindestkraft der Zugfeder
- 32. Bauart des Puffers
- 33. Endkraft des Puffers
- 34. Stoßverzehreinrichtung
- 35. Schwerpunktage über SO (leer)
- 36. Laderaum
- 37. Ladelänge
- 38. Ladebreite
- 39. Ladehöhe
- 40. Ladefläche

G	P	R
49t		
77t		

80 t
35 t
Sonderbauart
8752

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

Ringfederpuffer
0,35 MN

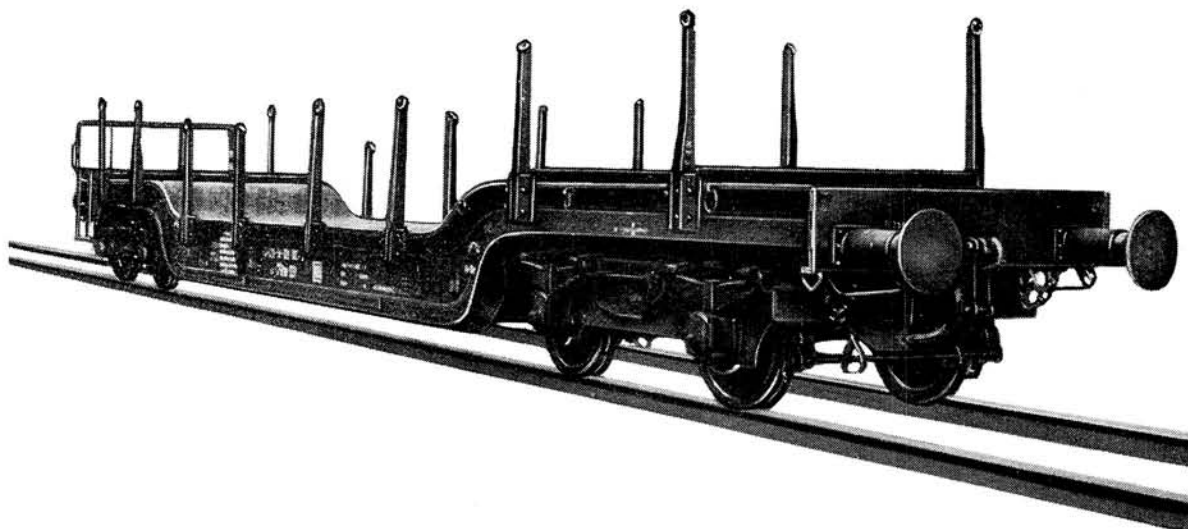
- 41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 42. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 43. ablauffähig
- 44. Heizleitung
- 45. Betriebsdruck der Heizung
- 46. Art der Ladeflächenbeheizung
- 47. Heizfläche
- 48. Heizleistung
- 49. Heizschlangen
- 50. Behältertyp
- 51. Behältermaterial
- 52. Betriebsdruck des Behälters
- 53. Prüfdruck des Behälters
- 54. Behälterzeichnung
- 55. Wagenbegrenzung
- 56. Lastgrenze, UIC

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,0		72	
b-b	9,0	77		
c-c				
d-d				

I nach Anlage E der B0

A	B1	B2	C2	C3	C4
29t	35t	38t		47t	

Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaik
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6000
Ausgabe vom: 1. März 1977		30 t



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h	
	bremstechnisch	80 km/h	
3. Tragfähigkeit		30 t	
4. Ladegewicht		28 t	
		A	B
		30 t	30 t
5. Lastgrenze		S	
		SS	
6.			
7. Eigengewicht		32,5 t	
8. Metergewicht		3,44 t/m	
9. max. Achsfahrmasse		15,6 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		130 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse		2 x KK-G	
14. Art des Steuerventils		2 x KK-G	
15. Bremsgestängesteller		2 x DA	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung		mechanisch	
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 2 Bremszylinder			11 Zoll
21.			
22.			

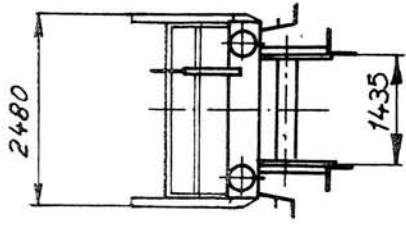
G	P	R
16t		
23t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 55 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 30 t
27. Drehgestell | Bauart Einheitsbauart
Gattungs-Nr. 8650
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Tiefladelänge) 6,70 m
42. Ladebreite 2,30 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

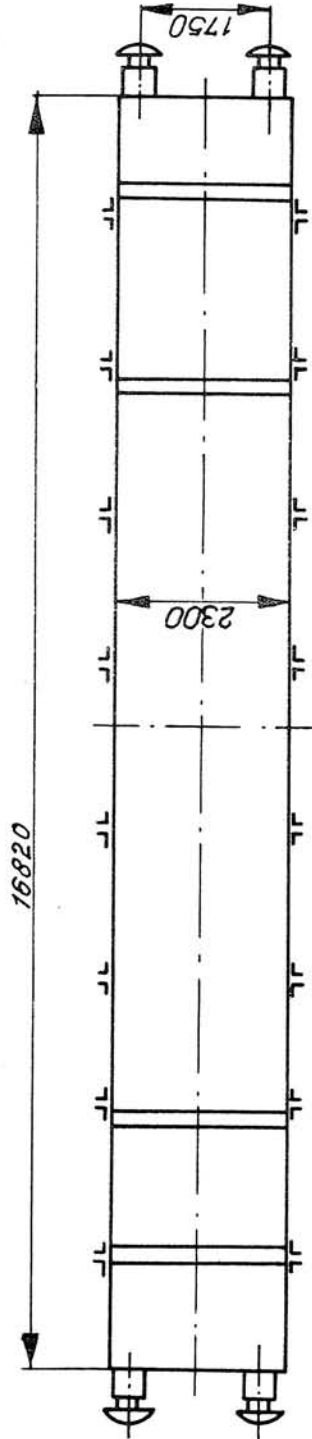
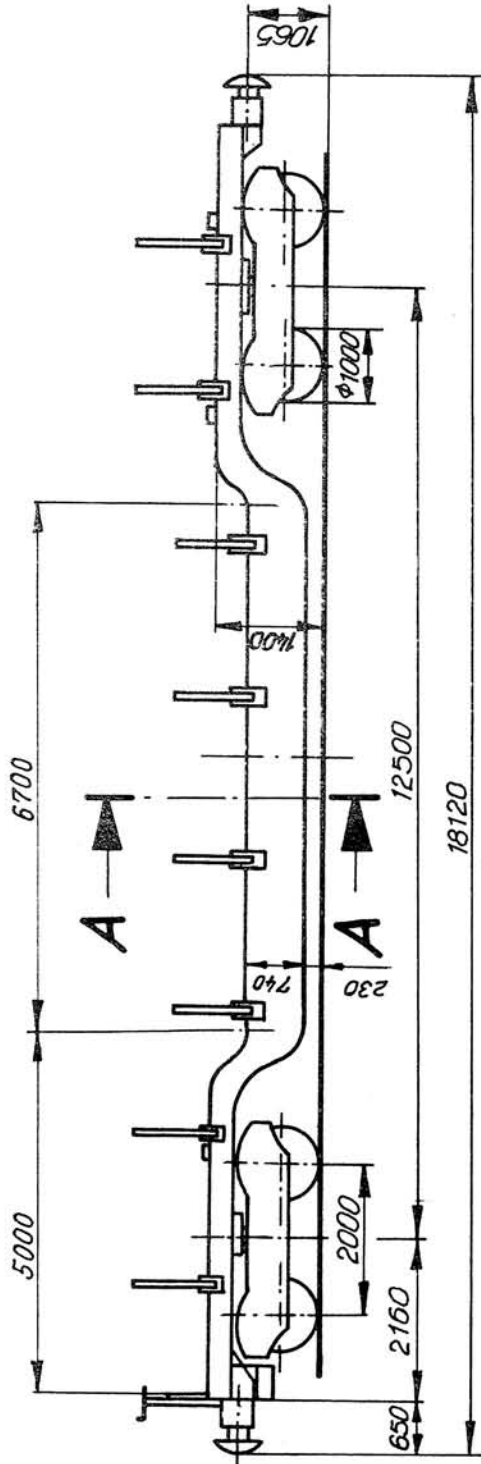
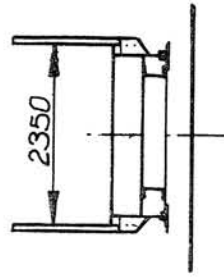
	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,1	25		
b-b	3,4	25	30	
c-c	4,3	26,5	30	
d-d	5,5	28	30	
e-e	6,7	30	30	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

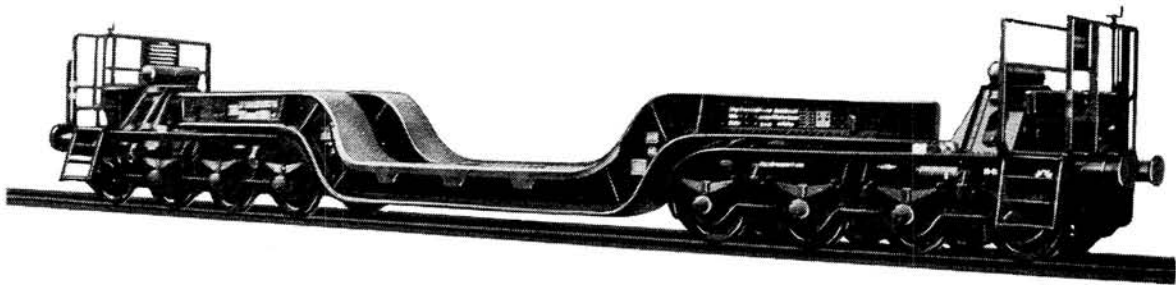
I nach Anlage E der BO



Schnitt A - A



Deutsche Reichsbahn	Sachs. Tiefladewagen mit Handbremse 70 t	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6100
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1926 Zeichnungs-Nr.: Skizze 200 Hersteller: MAN Nürnberg Fahrzeug-Nr.: 27-50-9990007 Leitzahl: 66 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|---|----------------|------------|
| 1. internationaler Einsatz | | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 75 km/h |
| | bremstechnisch | 75 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 70 t |
| 4. Ladegewicht | | 68 t |
| | | MC |
| | | 70 t |
| 5. Lastgrenze | | 70 t |
| | | 70 t |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 48,7 t |
| 8. Metergewicht | | 6,4 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 14,7 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | 2 x KK-G |
| 14. Art des Steuerventils | | 2 x KK-G |
| 15. Bremsgestängesteller | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 2 Bremszylinder | | |
| 21. | | 11 Zoll |
| 22. | | |

	A	B	C
	70 t		70 t
S			
SS			

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
- 29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderaum
- 41. Ladelänge (Tiefladelänge)
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

G	P	R
25t		
37t		

46 t
26 t
Sonderbauart
8805

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

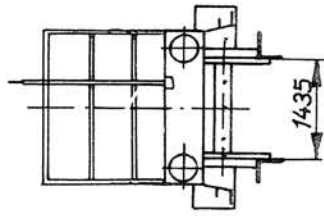
Ringfederpuffer
0,35 MN

3,65 m
3,00 m

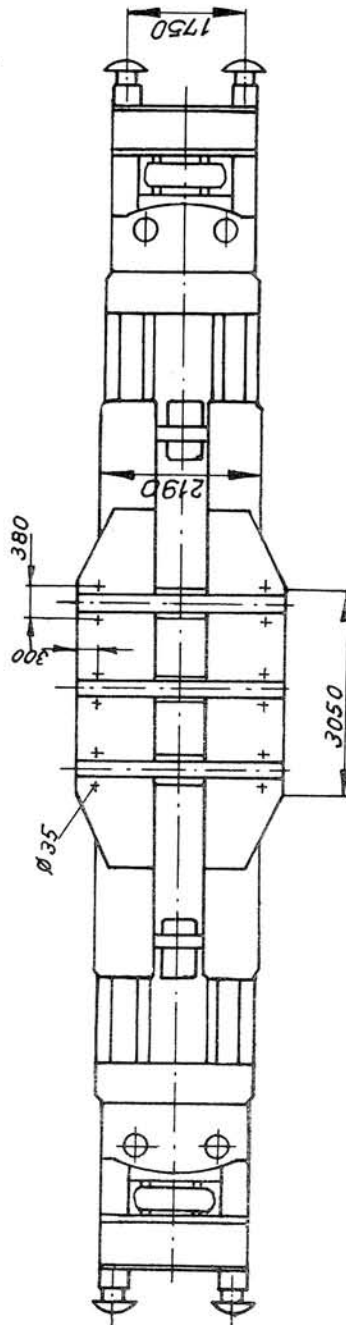
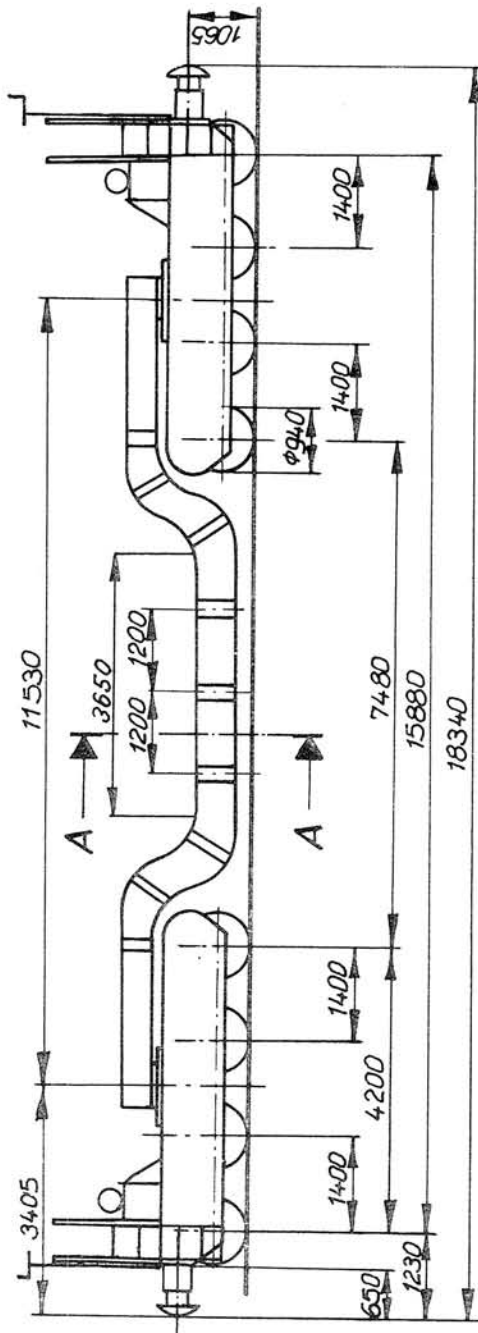
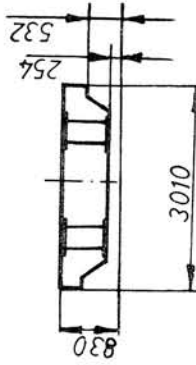
	m	-t	Δ	Δt
a-a	1,80	41	70	
b-b	2,40	42	70	
c-c	3,65	70	70	
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters
- 60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

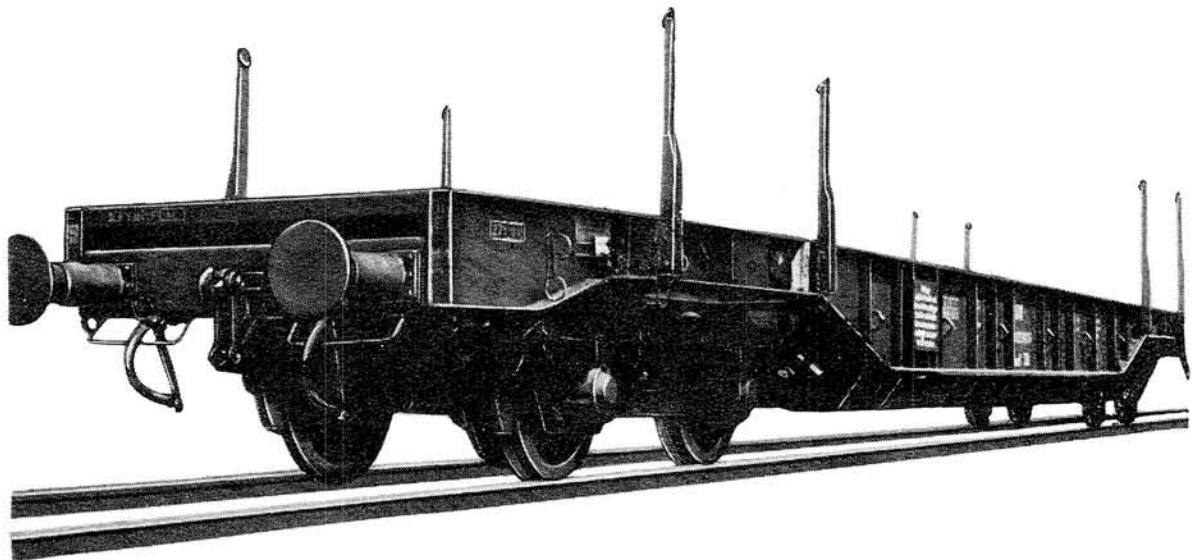
I nach Anlage E der BO



Schnitt A-A



Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6025
Ausgabe vom: 1. März 1977		52 t



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			52 t	
4. Ladegewicht			50 t	
		A	B	C
		36 t	44 t	52 t
5. Lastgrenze		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			26,5 t	
8. Metergewicht			3,81 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			19,62 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			130 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			2 x Hik-G	
14. Art des Steuerventils			2 x Hikg 1	
15. Bremsgestängesteller			DA 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung			mechanisch	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 2 Bremszylinder				10 Zoll
21.				
22.				

G	P	R
14t		
25t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

54 t

Niesky
0962

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

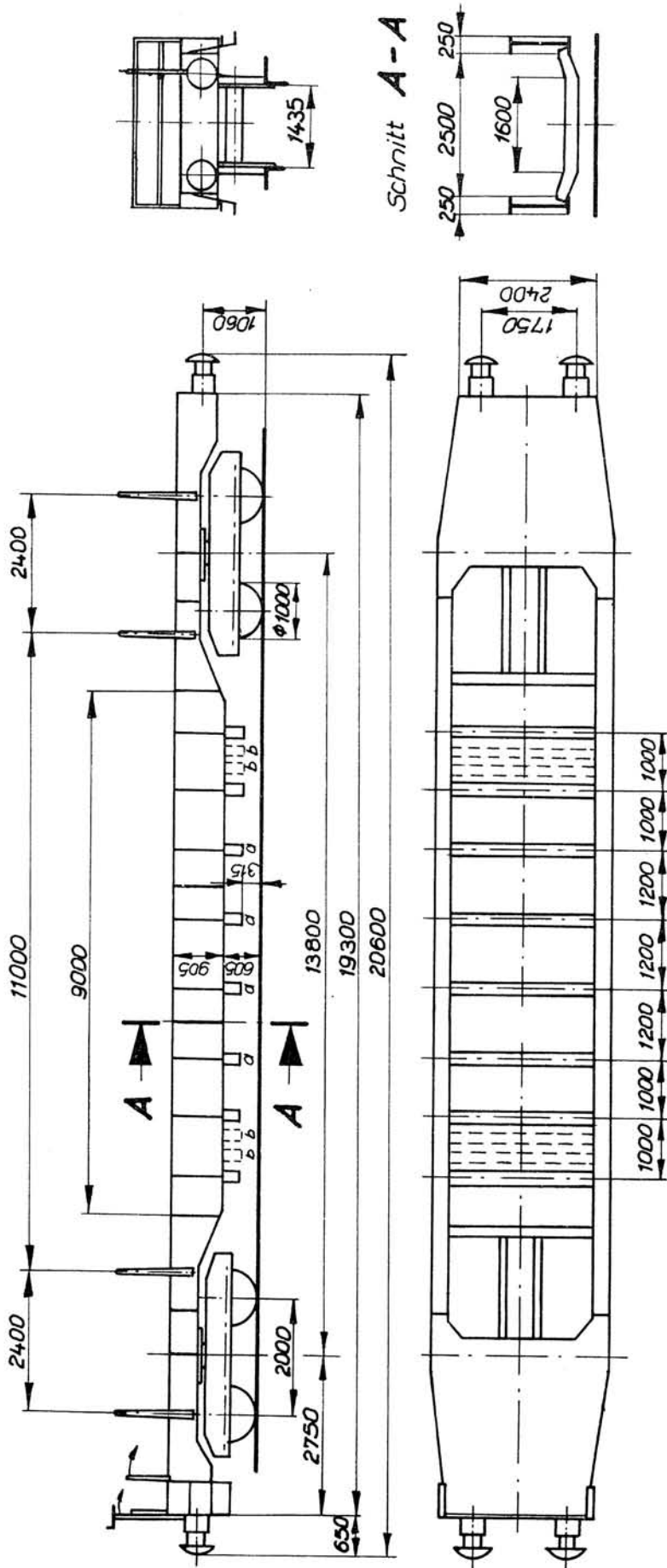
Ringfederpuffer
0,35 MN

	m	-t	Δ	Δt
a-a	1,2	49	52	
b-b	2,2	52	52	
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung
64. schwere Einzellasten
in Querträgermitte

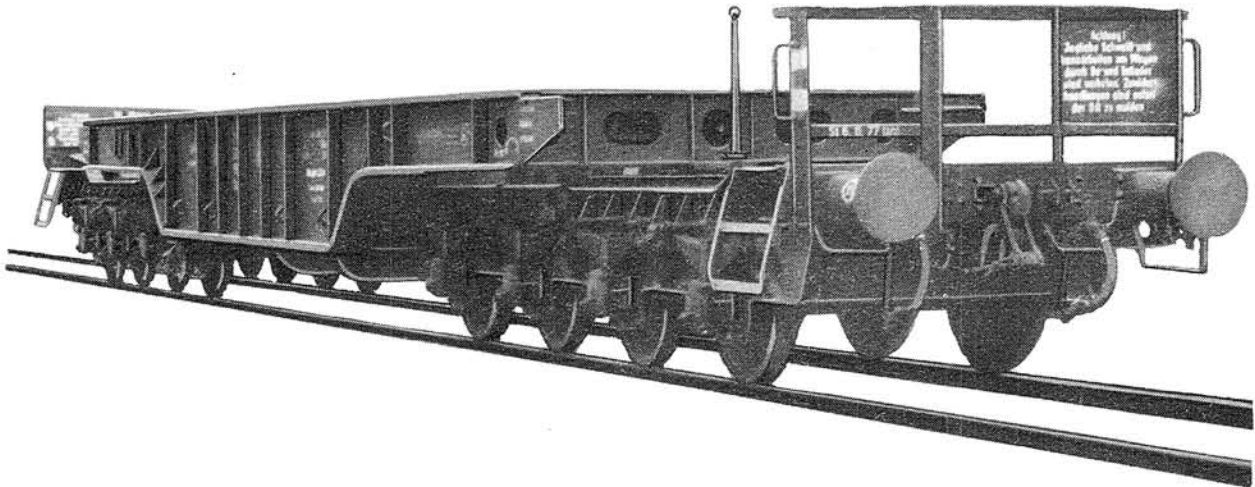
I nach Anlahe E der BO

	m	-t	Δ	Δt
a-a	0,75	18	13,8	
b-b	1,00	19	15,8	
c-c	1,30	20,5	18,8	
d-d	1,65	22,4	25,2	



a) lose Querträger
 b) Ablage für lose Querträger

Deutsche Reichsbahn	Sachs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6115
Ausgabe vom: 1. März 1977		120 t



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		120 t
4. Ladegewicht		118 t
5. Lastgrenze, DR		
6.		
7. Eigengewicht		36,6 t
8. Metergewicht		7,5 t/m
9. max. Achsfahrmasse		19,6 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		2 x Hik-G
14. Art des Steuerventils		2 x Hikgl 2
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 2 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
S	91t	107t	120t
SS			

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
19t		
38t		

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

76 t
46 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

Sonderbauart
8804

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2,5		112	
b-b	2,8	101		
c-c	3,1		120	
d-d	4,0	107	120	
e-e	5,2	114	120	
f-f	6,0	120	120	

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung
64. Lastgrenze, UIC

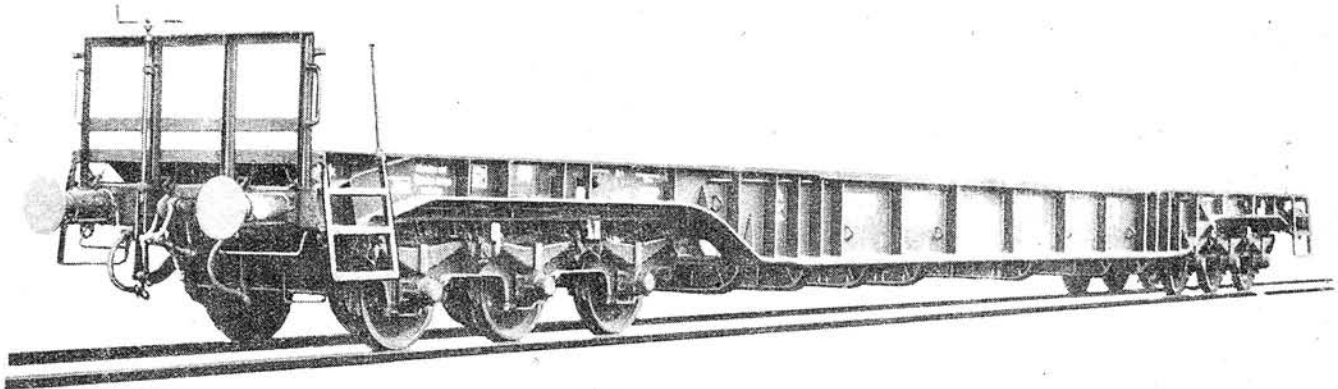
I nach Anlage E der B0

A	B1	B2	C2	C3	C4
47t	55t	67t	71t	79t	

65. Schwere Einzellasten
in Querträgermitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	0,80	29	35,6	
b-b	1,20	32	46	
c-c	1,45	34,5	-	
d-d	1,53	-	60	
e-e	1,70	37	60	

Deutsche Reichsbahn	Sachs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaai
HV.W		Wagengattungs-Nr.: 6052
Ausgabe vom: 30. Juni 1980		Baujahr: 1939
	80 t	Zeichnungs-Nr.: Skizze 38
		Hersteller: Linke-Hofmann
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-9890020
		Gattungsschlüssel-Nr.: 9890
		Stückzahl:



Technische Daten

1.	internationaler Einsatz		RIV	MC			
2.	Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch			80 km/h		
		bremstechnisch			80 km/h		
3.	Tragfähigkeit				80 t		
4.	Ladegewicht				78 t		
		A	B1	B2	C2	C3	C4
		49,5t	58,5t		70,5t		80t
5.	Lastgrenze	S					
		SS					
6.							
7.	Eigengewicht						38,38 t
8.	Metergewicht						4,85 t/m
9.	max. Achsfahrmasse						19,8 t
10.	min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser						50 m
11.	max. befahrbare Gleisverwindung						
12.							
13.	Art der Druckluftbremse						Hik-G
14.	Art des Steuerventils						Hikg 2
15.	Bremsgestängesteller						DA 2-450
16.	Bremsklotzbauart/Werkstoff						Bg 350/GG
17.	Art der Lastabbremung						mechanisch
18.							
19.	max. Bremsgewicht						
20.	2 Bremszylinder						12 Zoll
21.							
22.							

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über S0 (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
20t		
32t		

63 t
2 x 35 t
Sonderbauart
8756

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN
Ringfederpuffer
0,35 MN

21,80 m
2,906 m

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,0	57	75	
b-b	3,9		80	
c-c	6,0	63,5	80	
d-d	9,0	70,5	80	
e-e	12	80	80	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung
64. Lastgrenze, UIC

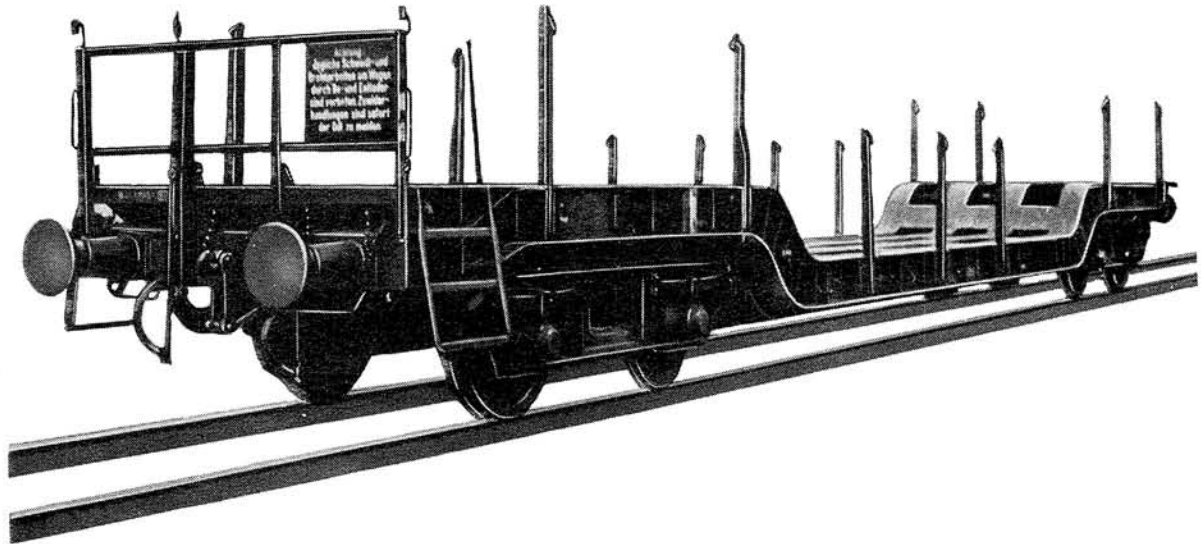
I nach Anlage E der B0

A	B1	B2	C
34,5t	40,5t	43,5t	52,5t

65. schwere Einzellasten
in Querträgermitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	1,00	27		
b-b	1,15		40	
c-c	1,65	32,5	40	

Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse 50 t	Gattungszeichen: Uai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6017
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1940
		Zeichnungs-Nr.: Skizze 39
		Hersteller: Linke-Hofmann
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-9290006
		Leitzahl: 66
		Stückzahl:



Technische Daten

- | 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------|------|---|---|---|------|------|------|----|--|--|--|
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch 80 km/h
bremstechnisch 80 km/h | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 50 t | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 48 t | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>37 t</td> <td>45 t</td> <td>50 t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | A | B | C | S | 37 t | 45 t | 50 t | SS | | | |
| | A | B | C | | | | | | | | | | |
| S | 37 t | 45 t | 50 t | | | | | | | | | | |
| SS | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | 28,5 t | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 4 t/m | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 19,6 t | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 50 m | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | 2 x KE-G | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | 2 x KE 2c-AL 1 | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DA 2-300/DA 3-300 | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bgu 2 x 250/GG | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| 20. 2 Bremszylinder | 14 Zoll | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | |

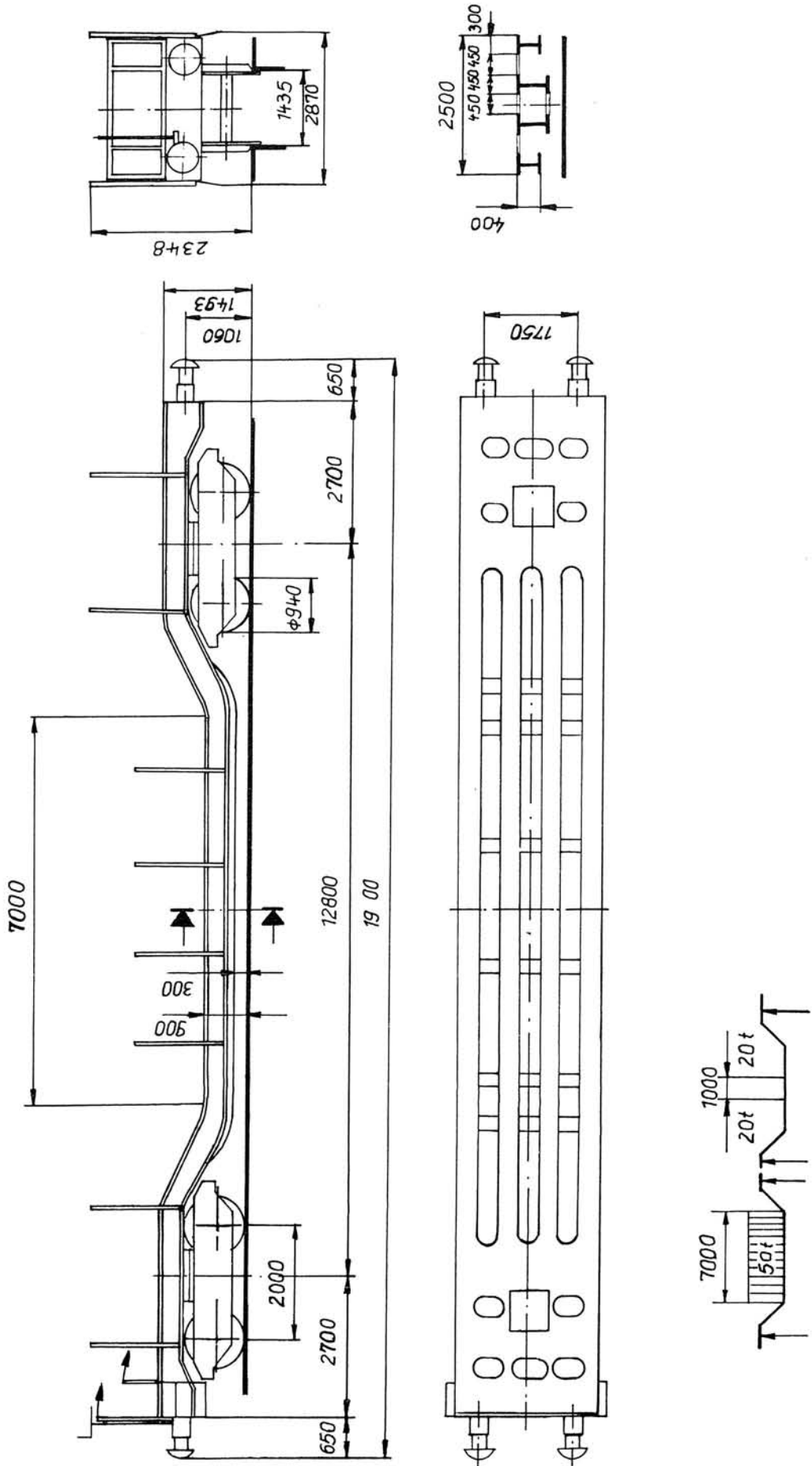
G	P	R
15t		
24t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 51 t
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr. Niesky
0962
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Blattfeder
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Tiefladelänge) 7,00 m
42. Ladebreite 2,50 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

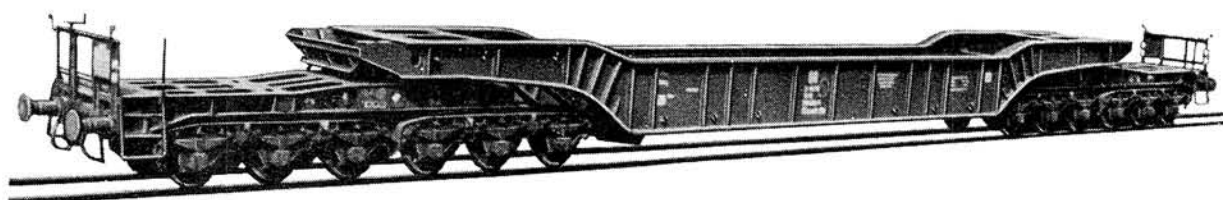
	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,4	42	-	
b-b	3,5	42	50	
c-c	4,6	44	50	
d-d	5,8	47	50	
e-e	7,0	50	50	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	12achs. Tiefladewagen mit Handbremse 140 t	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6166
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1940 Zeichnungs-Nr.: Hersteller: Linke-Hofmann Fahrzeug-Nr.: 31-50-9990029 Leitzahl: 66 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit, konstruktiv		140 t
4. Ladegewicht		138 t
5.		
6.		
7. Eigengewicht	ca.	72,5 t
8. Metergewicht		6,2 t/m
9. max. Achsfahrmasse		17,7 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		150 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse	4 x Hik-G	
14. Art des Steuerventils	4 x Hikgl-2	
15. Bremsgestängesteller	DA 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremung	mechanisch	
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 4 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

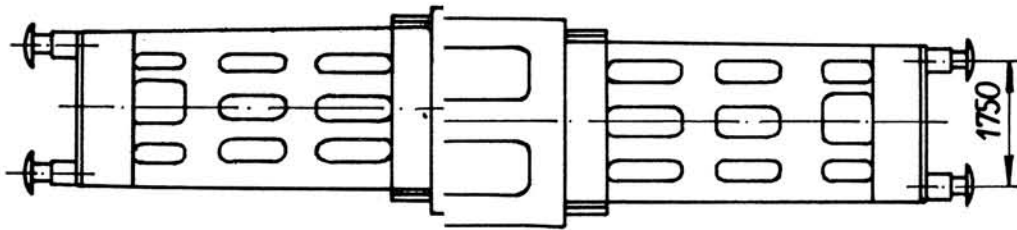
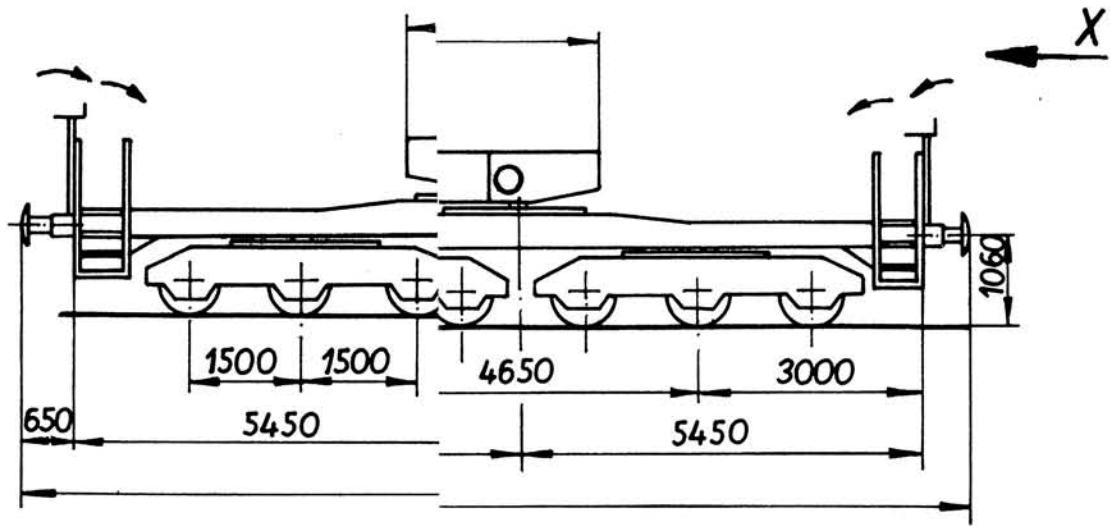
23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 140 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 46 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr. Sonderbauart 8755
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Blattfeder
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder geteilt
Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers Ringfederpuffer 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
19t		
34t		

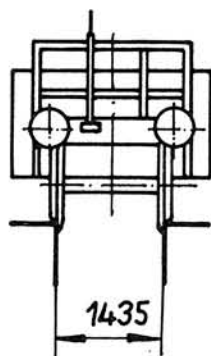
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,0	113		122
b-b	5,5	122		140
c-c	8,5	130		140
d-d	11,0	140		140

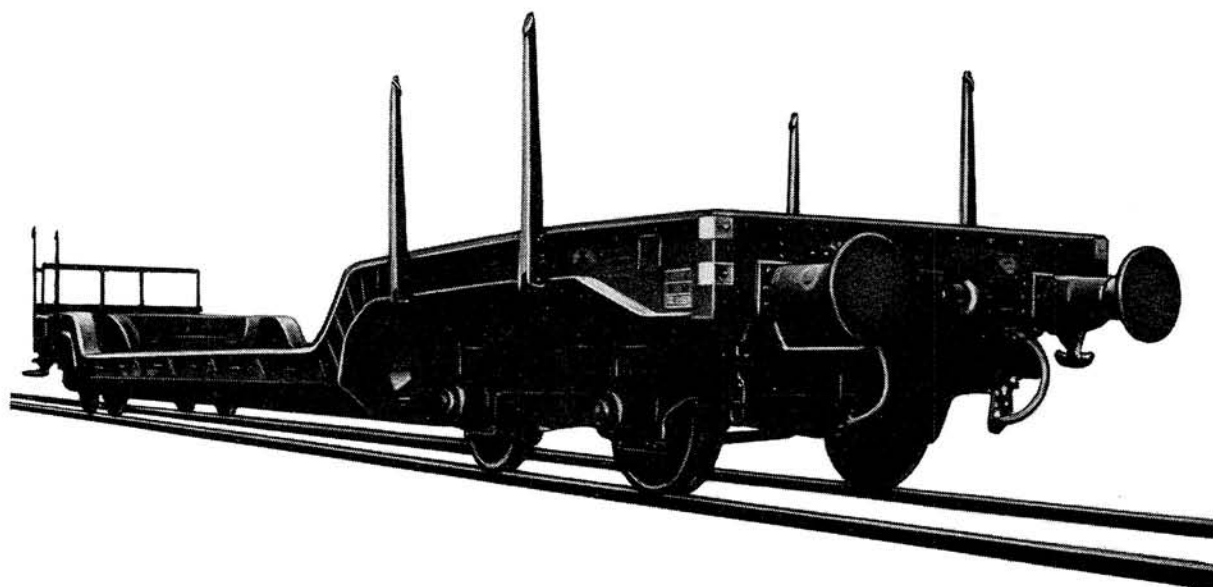
I nach Anlage E der B0



Ansicht X



Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse 40 t	Gattungszeichen: Uaik Wagengattungs-Nr.: 6009 Baujahr: 1959 Zeichnungs-Nr.: Skizze 36 Hersteller: SEAG Fahrzeug-Nr.: 31-50-9297001 Leitzahl: 66 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			40 t	
4. Ladegewicht			38 t	
5. Lastgrenze				
		A	B	C
		34t	40t	
		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			29,8 t	
8. Metergewicht			3,5 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			17,5 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			50 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			2 x Hik-G	
14. Art des Steuerventils			2 x Hikg-1	
15. Bremsgestängesteller			2 x DA 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bgu	2 x 250/GG	
17. Art der Lastabbremmung			mechanisch	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 2 Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

G	P	R
16t		
23t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

52 t
46 t
Sonderbauart
8657

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

Ringfederpuffer
0,35 MN

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,5	40		40
b-b	9,0	40		40
c-c				
d-d				

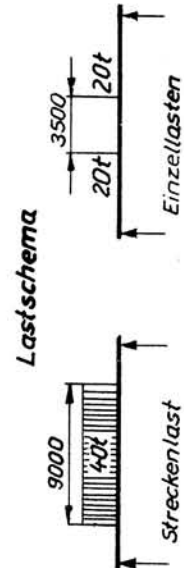
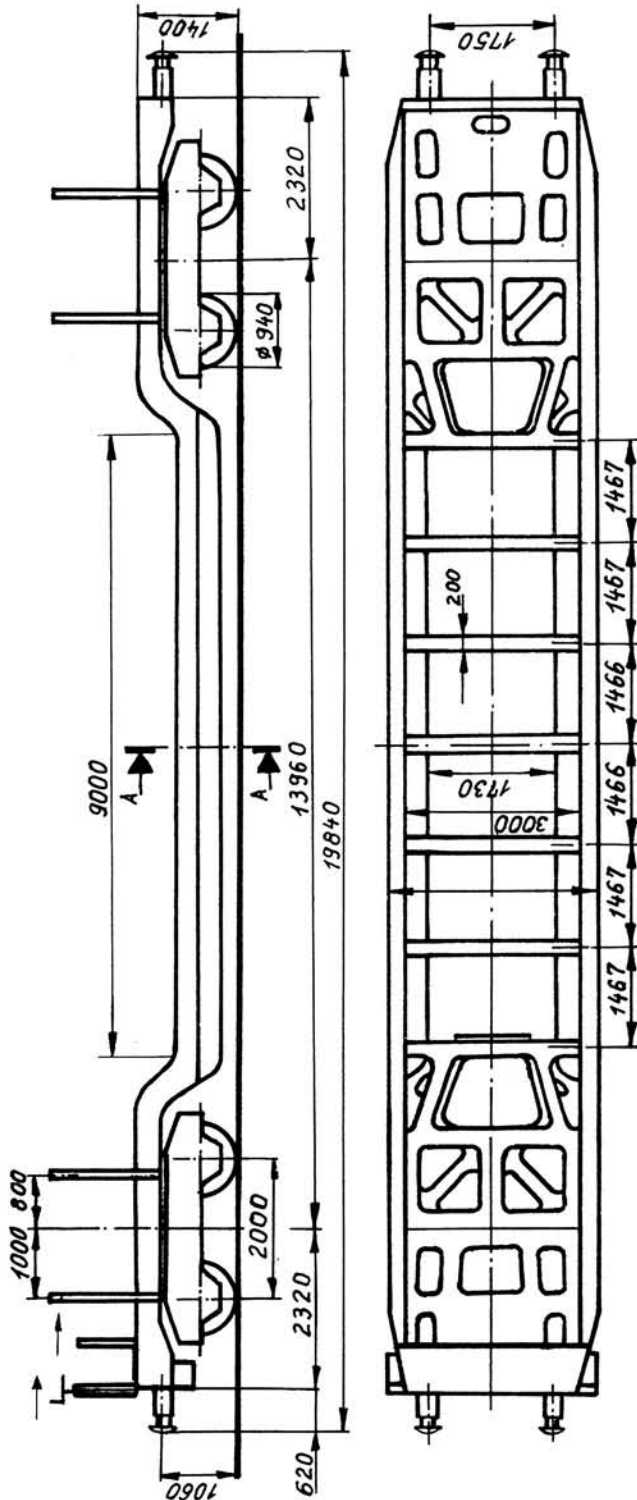
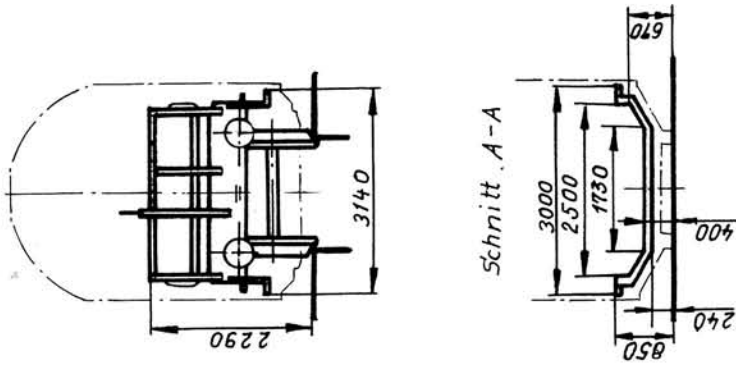
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung

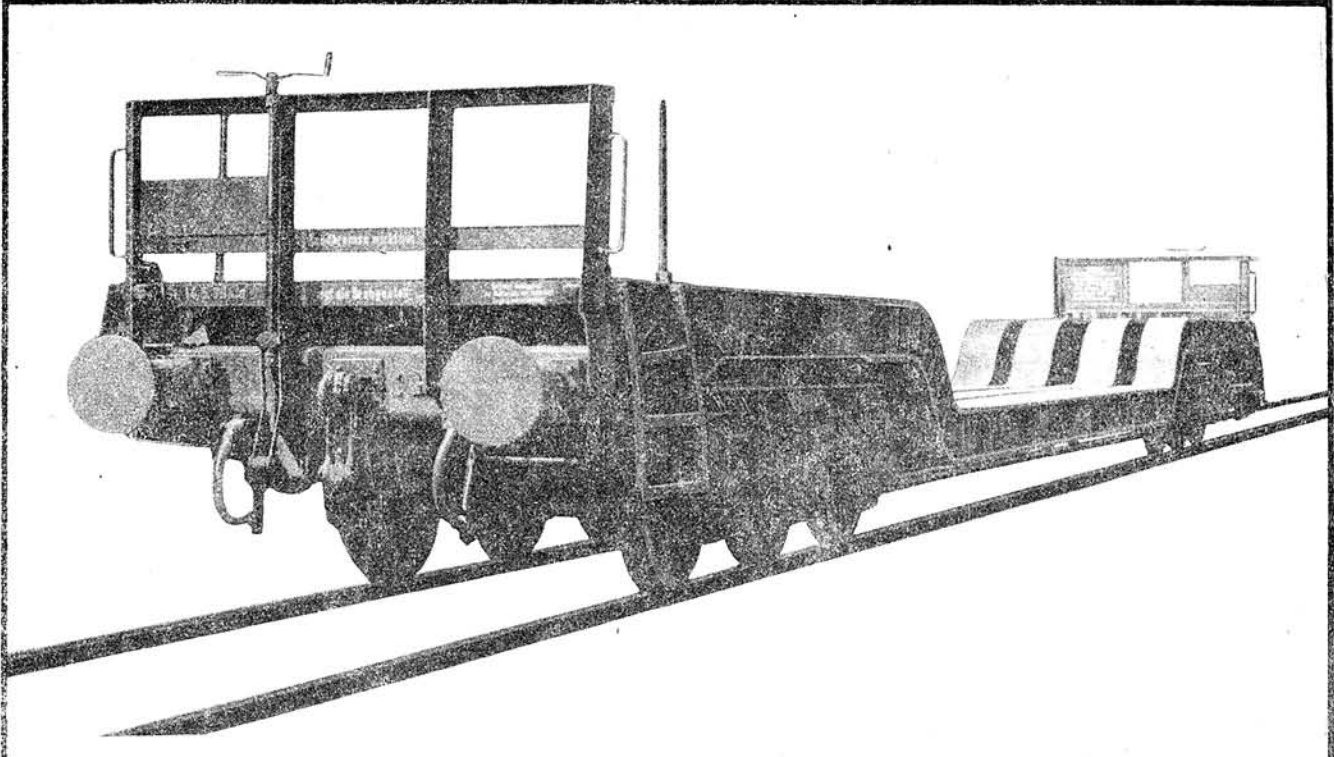
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	6achs. Tiefladewagen mit Handbremse 78 t	Gattungszeichen: Uaai
HVW		Dokumentations-Nr.: 6060
Ausgabe vom: 10. Juni 1983		Baujahr: 1962
		Zeichnungs-Nr.: Fwg 862.01.001
		Hersteller: Wgf. Brügge / Belgien
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-9930201
		Gattungsschlüssel-Nr.: 9930
		Stückzahl:



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz	RIV	MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h																
	bremstechnisch	80 km/h																
3. Tragfähigkeit		78 t																
4. Grenzlademasse nach SMGS		76 t																
5.	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UIC</td> <td>30,5 t</td> <td>36,5 t</td> <td>39,5 t</td> <td>48,5 t</td> </tr> </tbody> </table>			A	B1	B2	C	UIC	30,5 t	36,5 t	39,5 t	48,5 t						
	A	B1	B2	C														
UIC	30,5 t	36,5 t	39,5 t	48,5 t														
6.																		
7. Eigenmasse		42 t																
8. Metermasse		5,14 t																
9. Max. Achsfahrmasse		20 t																
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		80 m																
11. Max. befahrbare Gleisverwindung																		
12. Fahrfähigkeit																		
13.																		
14. Bauart der Druckluftbremse		2 x KE-G																
15. Bauart des Steuerventils		2 x KE 2c AL																
16. Bremsgestängesteller		2 x DA 2-450																
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff		Bg 350/GGL-P																
18. Art der Lastabbremmung		mechanisch																
19. 2 Bremszylinder		12 Zall.																
20. Bremsgewicht	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	G	P	36 t				55 t		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	G	P	36 t				55 t	
G	P																	
36 t																		
55 t																		
G	P																	
36 t																		
55 t																		
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	G	P	36 t				55 t										
G	P																	
36 t																		
55 t																		

21. Bremsumstellgewicht 110 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 46,5 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart Sonderbauart
 | Dokumentations-Nr. 8752
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Stütztragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen ϕ 500 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum
 40. Ladelänge 9,00 m
 41. Ladebreite 2,50 m
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

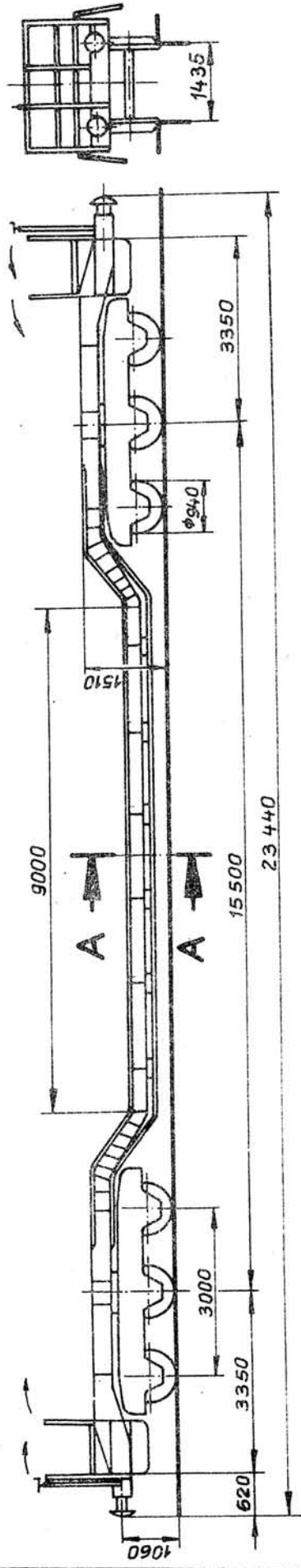
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	t	Δ	Δt
a-a	3,0		72	
b-b	9,0	78		
c-c				
d-d				
e-e				
f-f				

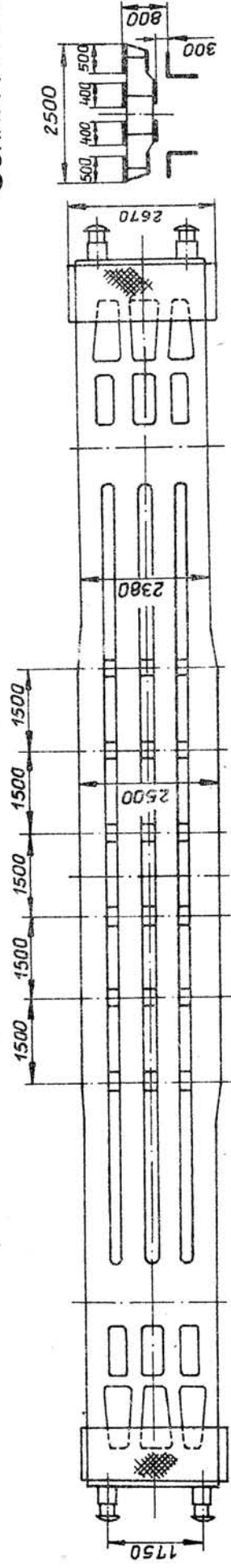
45. Kippfähig
 46. Abauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterheizung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung
 69. Grenzlademassen (Lastgrenzen)

I nach Anlage E der BO

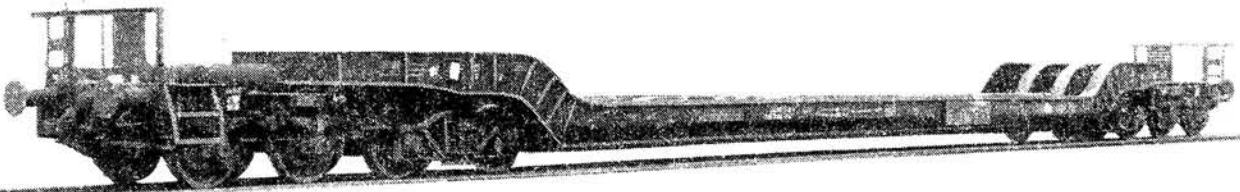
	A	B	C2	C3	C4
DR	45,5 t	54,5 t	66,5 t		78 t



Schnitt A-A



Deutsche Reichsbahn	8achs. Tiefladewagen mit Handbremse 99 t	Gattungszeichen: Uaai Dokumentations-Nr.: 6105 Baujahr: 1962 Zeichnungs-Nr.: Fwg 861.01.001 Hersteller: Wgf. Brügge / Belgien Fahrzeug-Nr.: 31-50-9940301 Gattungsschlüssel-Nr.: 9940 Stückzahl:
HVW		
Ausgabe vom: 10. Juni 1986		



Technische Daten

1. Internationaler Einsatz		RIV	MC																												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch bremsstechnisch	80 km/h 80 km/h																													
3. Tragfähigkeit		99 t																													
4. Grenzlademasse nach SMGS		53 t																													
5.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UTC</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>90</td> <td>23 t</td> <td>34 t</td> <td>39 t</td> <td>43 t</td> <td>51 t</td> <td>55 t</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	UTC	A	B1	B2	C2	C3	C4	90	23 t	34 t	39 t	43 t	51 t	55 t	S							SS								
UTC	A	B1	B2	C2	C3	C4																									
90	23 t	34 t	39 t	43 t	51 t	55 t																									
S																															
SS																															
6.																															
7. Eigenmasse		61 t																													
8. Metermasse		5,4 t																													
9. Max. Achsfahrmasse		20 t																													
10. Min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		80 m																													
11. Max. befahrbare Gleisverwindung																															
12. Fährfähigkeit																															
13.																															
14. Bauart der Druckluftbremse		2 x KE-G																													
15. Bauart des Steuerventils		2 x KE 2c AL																													
16. Bremsgestängesteller		2 x DA 2-300																													
17. Bremsklotzbauart / Werkstoff		Bg 350/GGL-P																													
18. Art der Lastabbremsung		mechanisch - pneumatisch																													
19. 2 Bremszylinder		12 Zoll																													
20. Bremsgewicht	leer teilbeladen teilbeladen beladen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>G</th> <th>P</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	G	P	36 t						55 t																				
G	P																														
36 t																															
55 t																															

21. Bremsumstellgewicht 110 t
 22. Bremsgewicht der Handbremse 2 x 55 t
 23. Max. Bremsgewicht
 24.
 25. Drehgestell | Bauart Sonderbauart
 | Dokumentations-Nr. 8654, 8655
 26. Radsatztyp
 27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 28. Blatttragfeder | Anzahl der Federblätter
 | Blattquerschnitt
 | Fertigungshöhe
 | spezifische Federung
 29.
 30. Bauart der Zugeinrichtung geteilt
 31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 32. Federendkraft 0,40 MN
 33.
 34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 35. Pufferendkraft 0,35 MN
 36. Puffertellerabmessungen \varnothing 450 mm
 37.
 38. Schwerpunktlage über SO (leer)
 39. Laderaum
 40. Ladelänge 15,00 m
 41. Ladebreite 2,26 m
 42. Ladehöhe
 43. Ladefläche

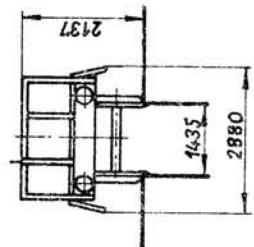
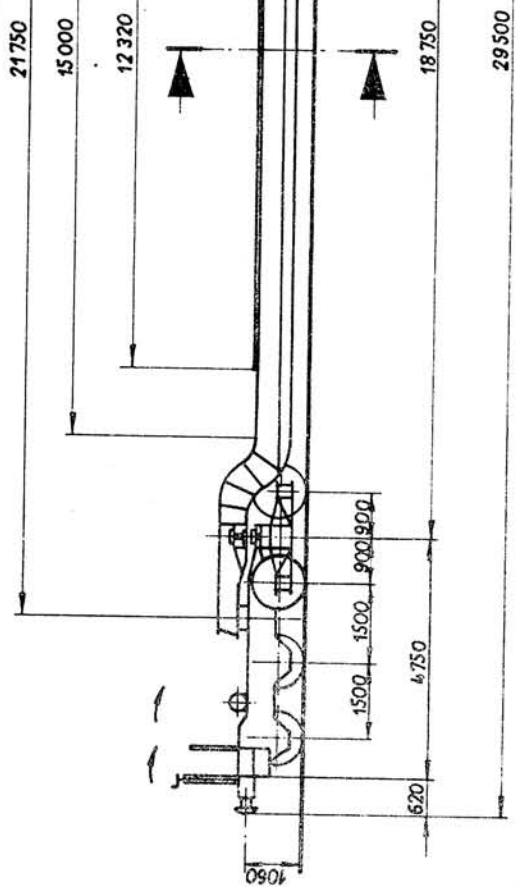
44. Einzellasten für verschiedene
 Auflagelängen

	m	t	Δ Δt
a-a	6,0	82	98
b-b	10,0	92	98
c-c	15,0	99	98
d-d			
e-e			
f-f			

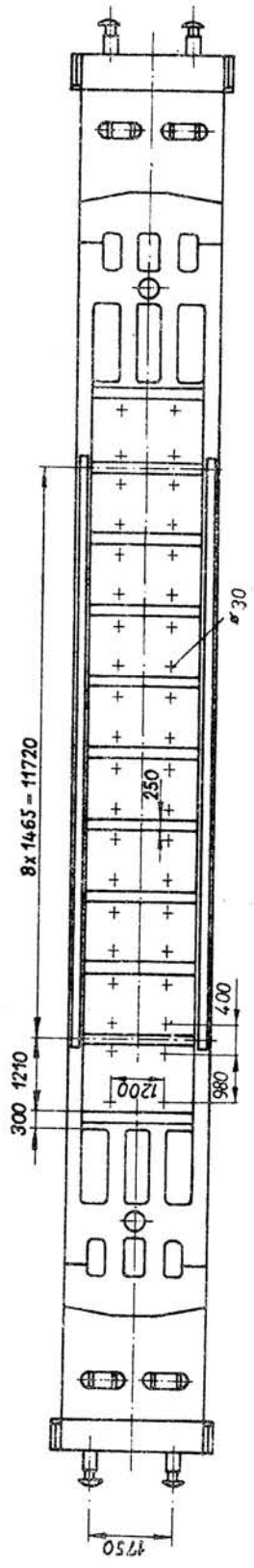
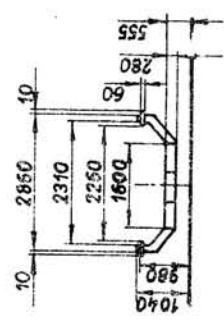
45. Kippfähig
 46. Ablauffähig
 47.
 48. Zugsammelschiene
 49. Heizungsart
 50. Betriebsdruck der Dampfheizung
 51. Art der Ladeflächenbeheizung
 52. Betriebsdruck der Ladeflächenbeheizung
 53. Heizfläche
 54. Heizschlangen (Anzahl / Durchmesser)
 55.
 56. Kühlungsart
 57. Kühlleistung
 58. Wärmedurchgangszahl
 59. Isolationsmaterial
 60.
 61. Behältertyp
 62. Behälterwerkstoff
 63. Behälterwerkstoffdicke (Boden/Schuß)
 64. Betriebsdruck des Behälters
 65. Prüfdruck des Behälters
 66. Behälterheizung
 67. Untergestellzeichnung
 68. Wagenbegrenzung
 69. Grenzlademassen (Lastgrenzen)

J nach Anlage E der BO

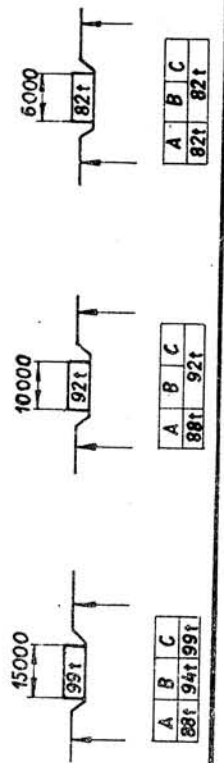
	A	B	C
DR	82 t	92 t	99 t



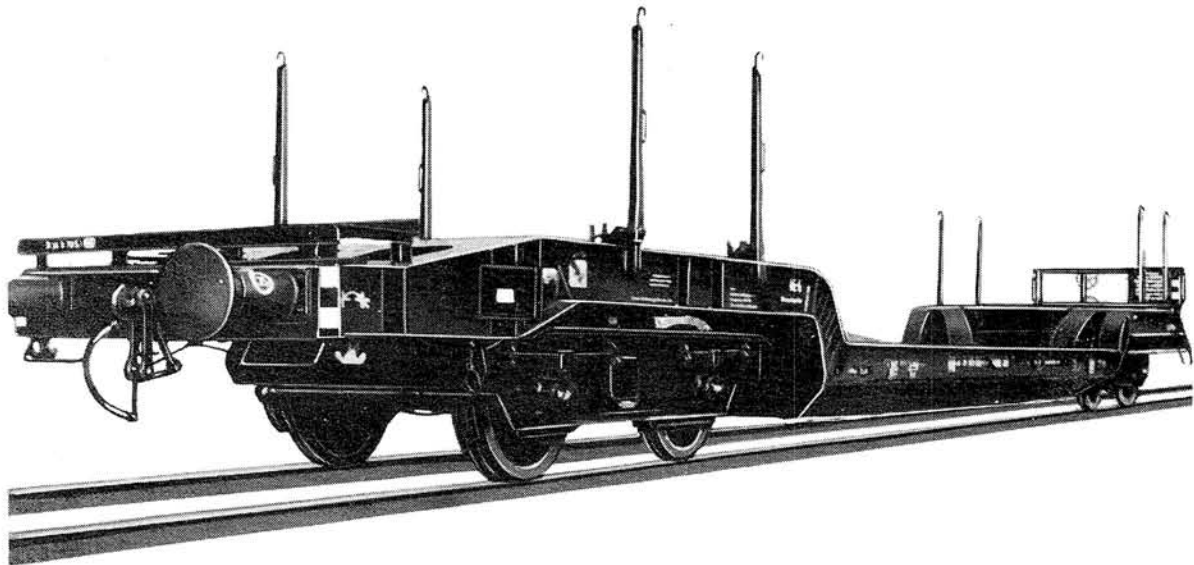
Schnitt



Lastschema



Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6028
Ausgabe vom: 1. März 1977		40 t



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			40 t	
4. Ladegewicht			38 t	
		A	B	C
		33 t	40 t	
5. Lastgrenze		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			32,2 t	
8. Metergewicht			3,3 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			18,1 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			80 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			2 x KE-G	
14. Art des Steuerventils			2 x KE 2c-AL 1	
15. Bremsgestängesteller		DA	2-300/DA 3-300	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bgu 2 x 250/GG	
17. Art der Lastabbremung			mechanisch VZ	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 2 Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

G	F	R
34t		
52t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht
25. Bremsgewicht der Handbremse
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
28. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung
30. Bauart der Zugfeder
31. Mindestkraft der Zugfeder
32. Bauart des Puffers
33. Endkraft des Puffers
34. Stoßverzehreinrichtung
35. Schwerpunktage über SO (leer)
36. Laderaum
37. Ladelänge
38. Ladebreite
39. Ladehöhe
40. Ladefläche
41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
42. stirn- oder seitenwandkippfähig
43. ablauffähig
44. Heizleitung
45. Betriebsdruck der Heizung
46. Art der Ladeflächenbeheizung
47. Heizfläche
48. Heizleistung
49. Heizschlangen
50. Behältertyp
51. Behältermaterial
52. Betriebsdruck des Behälters
53. Prüfdruck des Behälters
54. Behälterzeichnung
55. Wagenbegrenzung

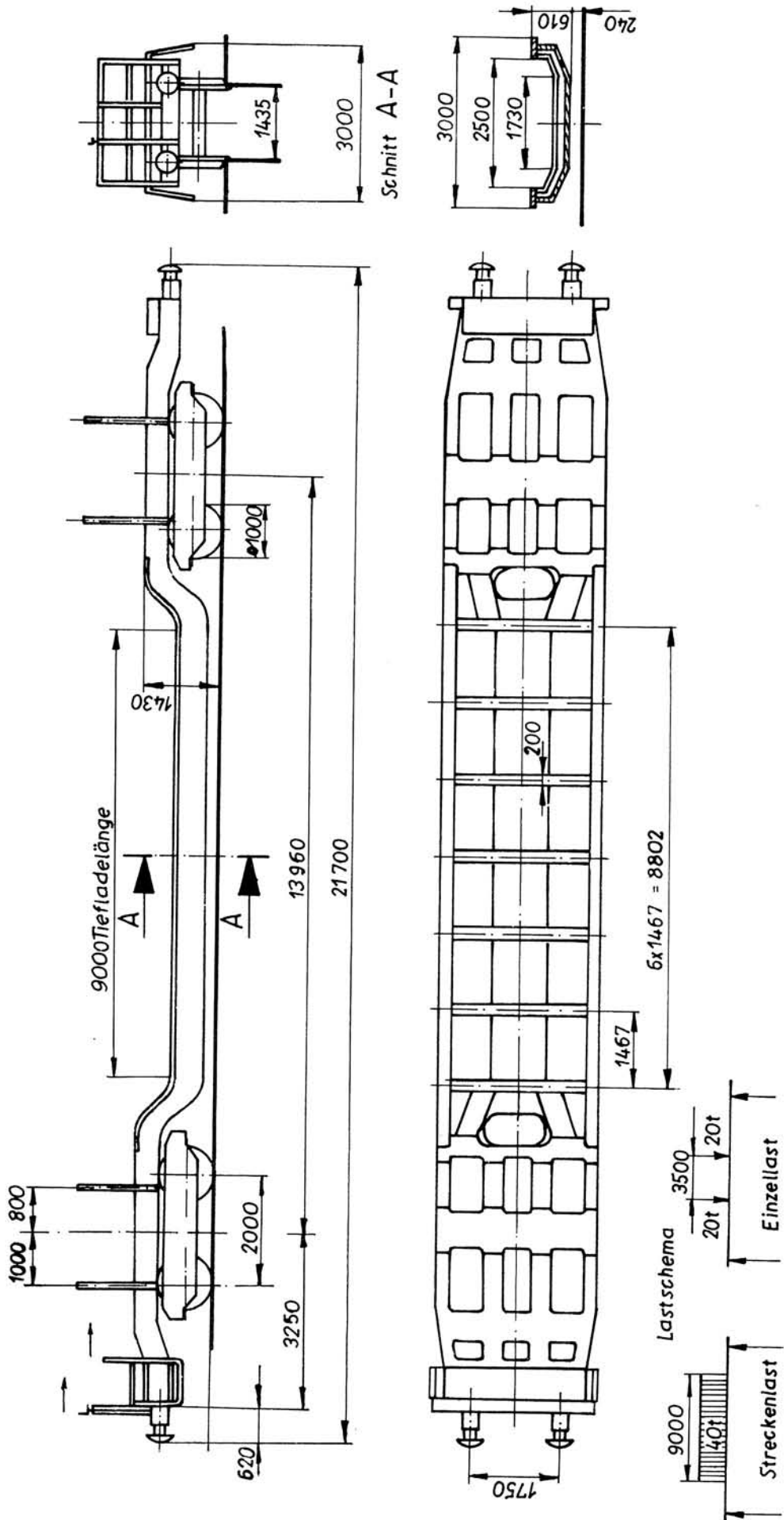
52 t
34 t
Niesky
0948

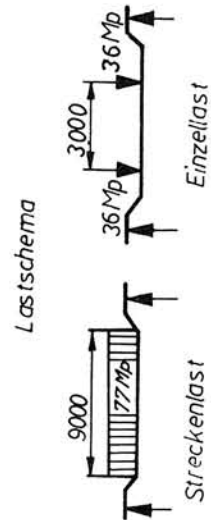
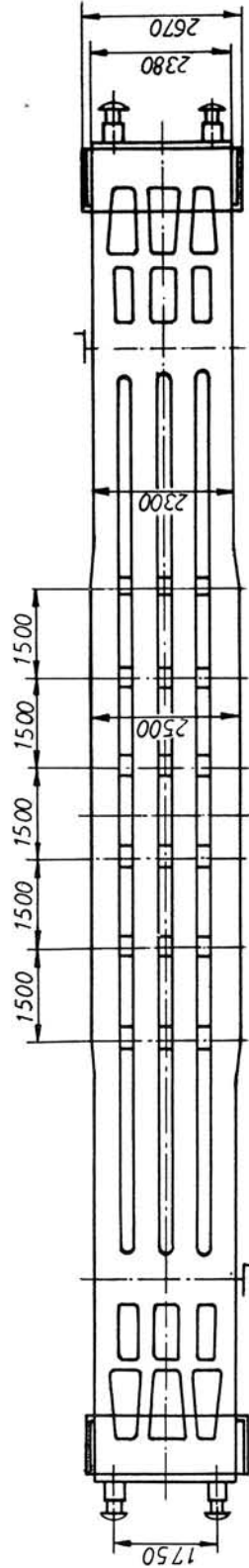
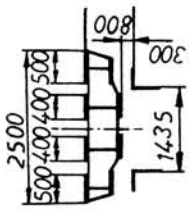
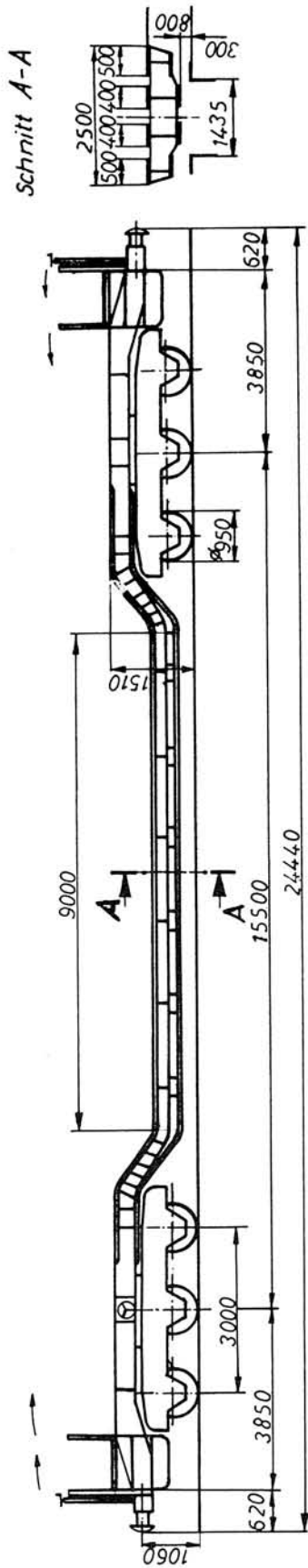
geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

Ringfederpuffer
0,35 MN

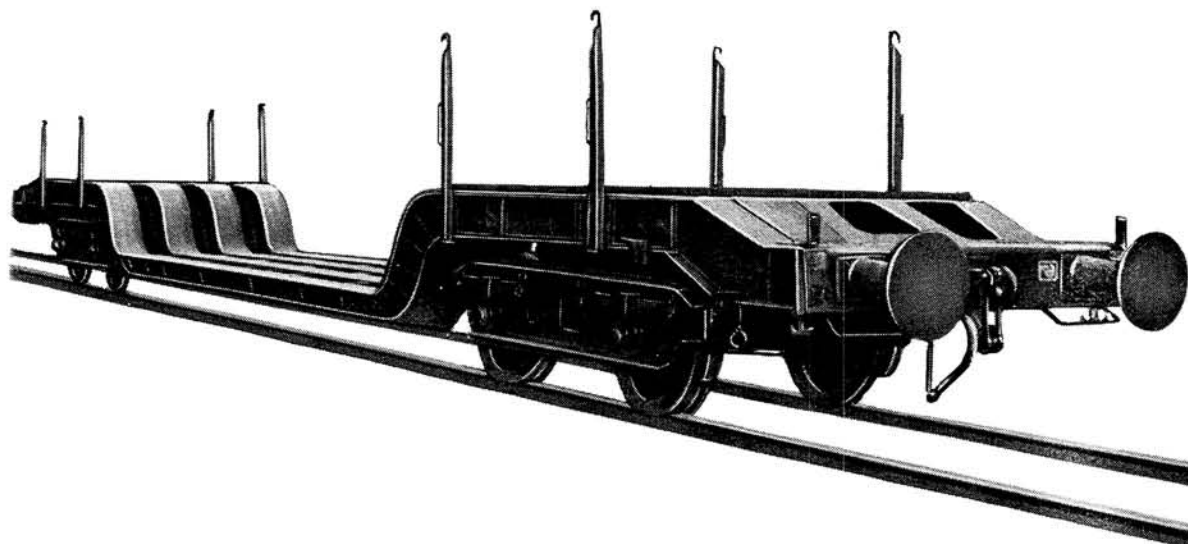
	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,5	34,5	40	
b-b	4,7	36	40	
c-c	5,9	38	40	
d-d	7,0	40	40	

I nach Anlage E der BO





Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaik
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6029
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1965
	31,5 t	Zeichnungs-Nr.: Fwg 888-01.001
		Hersteller: Brügge/Belgien
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-9297009
		Leitzahl: 66
		Stückzahl:



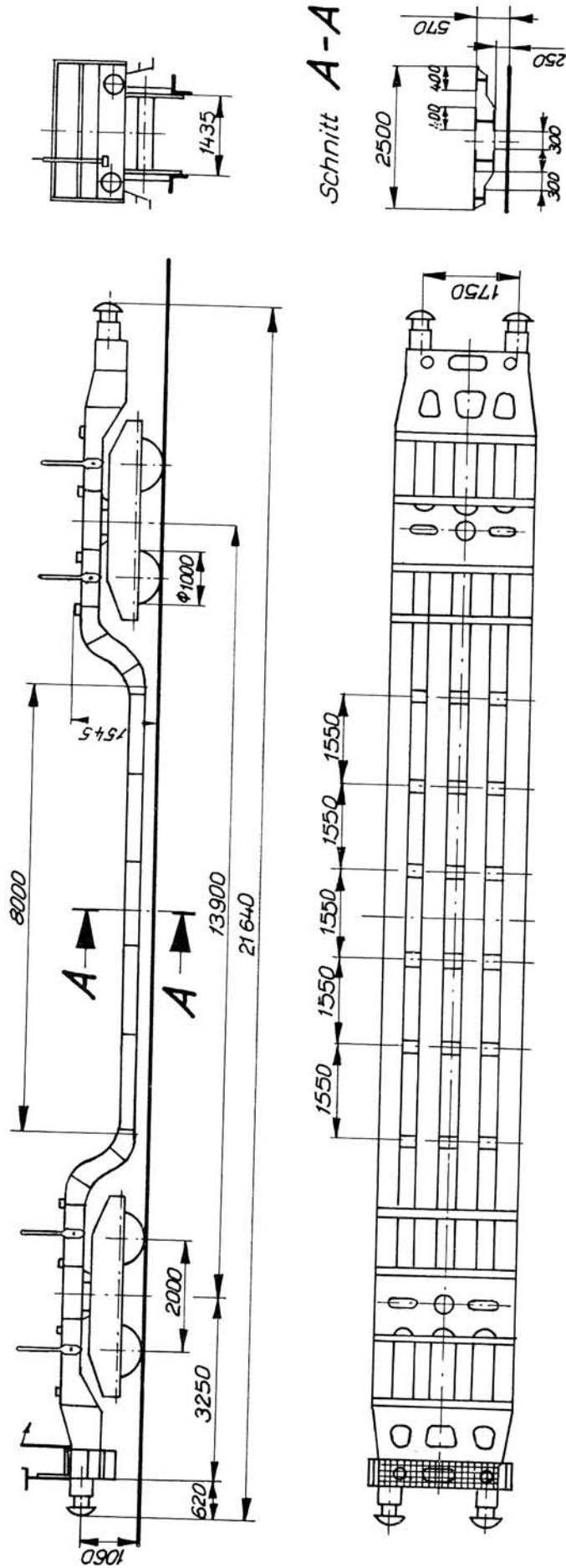
Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC																
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h																
	bremstechnisch 80 km/h																
3. Tragfähigkeit	31,5 t																
4. Ladegewicht	29,5 t																
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31,5t</td> <td colspan="2">31,5t</td> </tr> <tr> <td>5. Lastgrenze</td> <td>S</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>SS</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		A	B	C		31,5t	31,5t		5. Lastgrenze	S				SS		
	A	B	C														
	31,5t	31,5t															
5. Lastgrenze	S																
	SS																
6.																	
7. Eigengewicht	29,5 t																
8. Metergewicht	2,81 t/m																
9. max. Achsfahrmasse	15,2 t																
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	80 m																
11. max. befahrbare Gleisverwindung																	
12.																	
13. Art der Druckluftbremse	2 x KE-G																
14. Art des Steuerventils	2 x KE 2c-AL 1																
15. Bremsgestängesteller	DA 2-300/DA 3-300																
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bgu 2 x 250/GG																
17. Art der Lastabbremung																	
18.																	
19. max. Bremsgewicht																	
20. 2 Bremszylinder	12 Zoll																
21.																	
22.																	

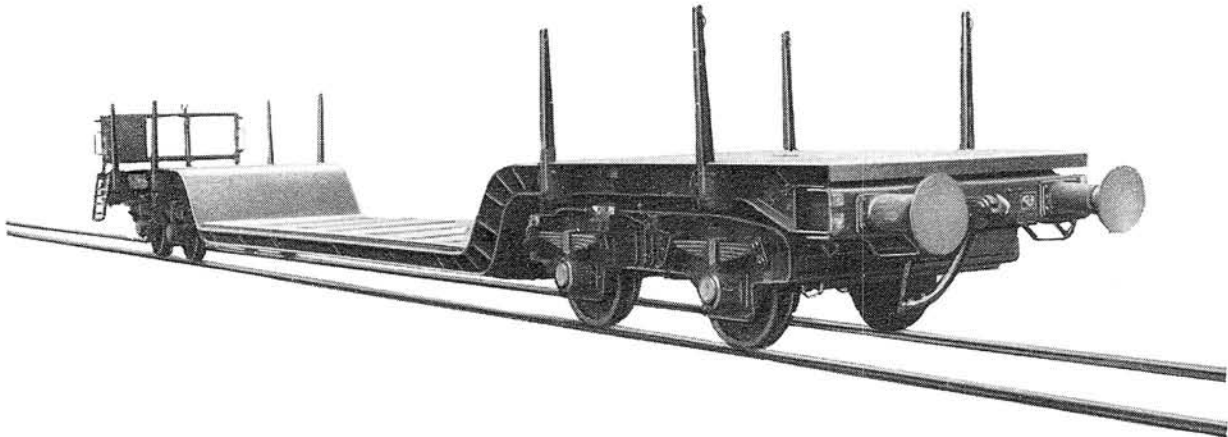
G	P	R
32t		
46t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 52 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 34 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr. Niesky
8646
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Tiefladelänge) 8,00 m
42. Ladebreite 2,50 m
43. Ladehöhe
44. Ladefläche
- | | m | -t | Δ | Δt |
|-----|-----|------|----------|------------|
| a-a | 1,6 | 15 | 16 | |
| b-b | 3,6 | 18 | 21 | |
| c-c | 5,6 | 23 | 31,5 | |
| d-d | 8,0 | 31,5 | 31,5 | |
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	4achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaik
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6032
Ausgabe vom:		Baujahr: 1965
20. Sept. 1976	31,5 t	Zeichnungs-Nr.: Skizze 6032
		Hersteller: SEAG/BRD
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-9297027
		Leitzahl: 66
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 31,5 t |
| 4. Ladegewicht | | 29,5 t |
-
- | | | | |
|----|-------|-------|---|
| | A | B | C |
| | 31,5t | 31,5t | |
| S | | | |
| SS | | | |
-
- | | | |
|---|--|--------------|
| 5. Lastgrenze | | |
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 31,3 t |
| 8. Metergewicht | | 3,15 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 15,8 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 80 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | 2 x KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | 2 x KE 2c AL |
| 15. Bremsgestängesteller | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremmung | | |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 2 Bremszylinder | | 12 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
16t	18t	
25t	27t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

54 t
26 t
Sonderbauart
8656

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
38. Tiefladelänge
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge, max.
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

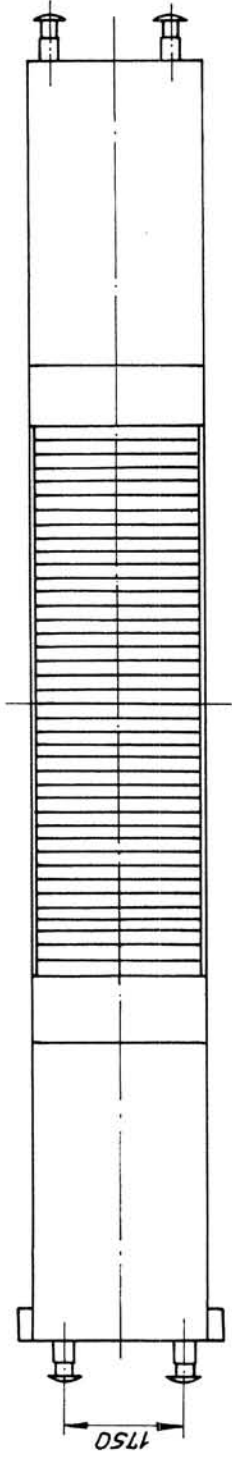
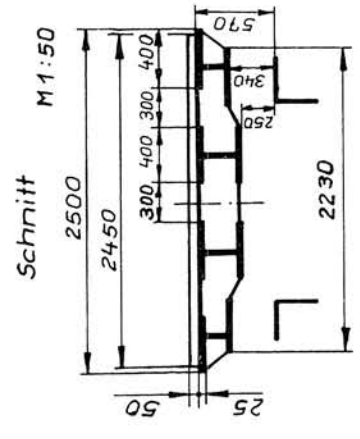
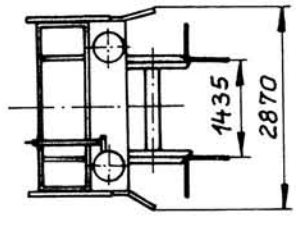
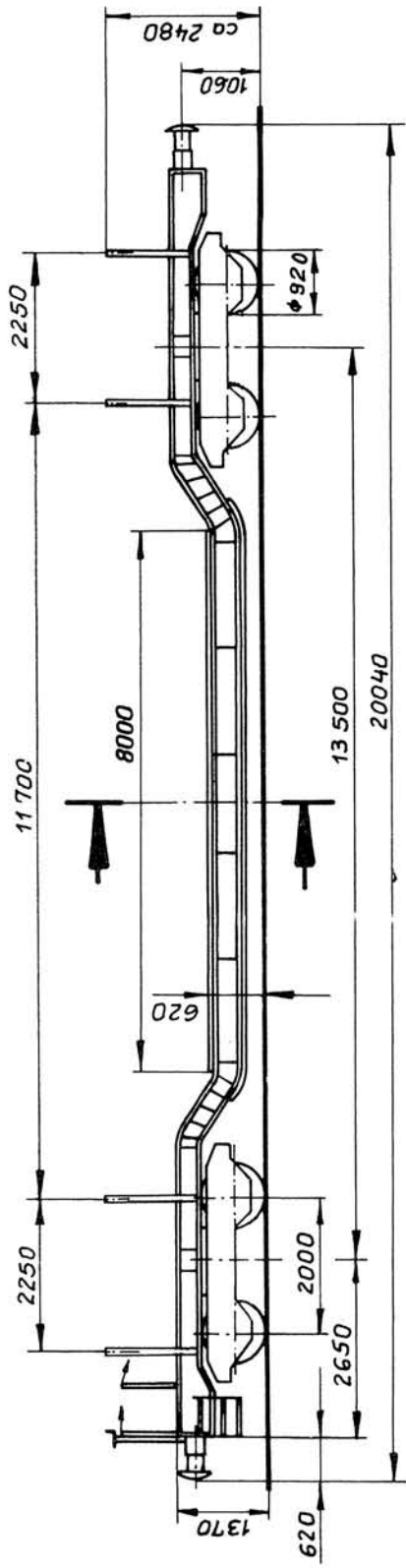
Ringfederpuffer
0,35 MN
8,00 m
18,80 m
2,50 m

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

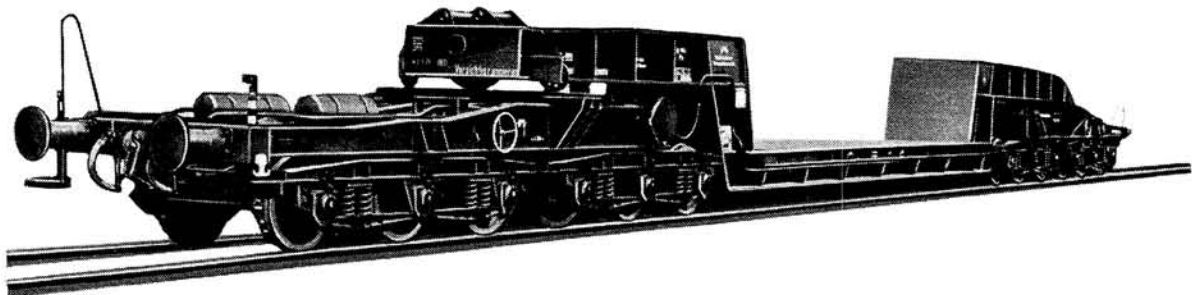
	m	-t	Δ	Δt
a-a	3,0	-	28,6	
b-b	3,5	25,6	-	
c-c	4,0	-	31,5	
d-d	5,0	27,2	-	
e-e	6,5	29,2	-	
f-f	8,0	31,5	-	

46.
47.
48. Betriebsdruck der Heizung
49.
50. Art der Ladeflächenbeheizung
51. Heizfläche
52. Heizleistung
53. Heizschlangen
54. Behältertyp
55. Behältermaterial
56. Betriebsdruck des Behälters
57. Prüfdruck des Behälters
58.
59. Behälterzeichnung
60. Wagenbegrenzung

UIC 500



Deutsche Reichsbahn	12achs. Tiefladewagen mit Feststellbremse 150 t	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6167
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1971 Zeichnungs-Nr.: 299664 Hersteller: SFB/Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-9992990 Leitzahl: 66.0 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h
3. Tragfähigkeit (bei 20 t/20,2 t Achsfahrmasse)	147/150 t
4. Ladegewicht (bei 20 t Achsfahrmasse)	145 t
5. Lastgrenze	
6.	
7. Eigengewicht	92,7 t
8. Metergewicht (bei 20 t/20,2 t Achsfahrmasse)	7,6/7,7 t/m
9. max. Achsfahrmasse	20,2 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	80 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung	
12.	
13. Art der Druckluftbremse	2 x KE-G
14. Art des Steuerventils	2 x KE 2c-SL L
15. Bremsgestängesteller	4 x DRV 2A-300 KH 2
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 320/GG
17. Art der Lastabbremmung	automatisch durch B2 Ventil
18.	
19. max. Bremsgewicht	
20. 2 Bremszylinder	14 Zoll
21.	
22.	

G	P	R
100t		
172t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

148 t
67,5 t
Sonderbauart
8750/8751

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Tiefladelänge)
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN
Hochleistungspuffer
0,59 MN

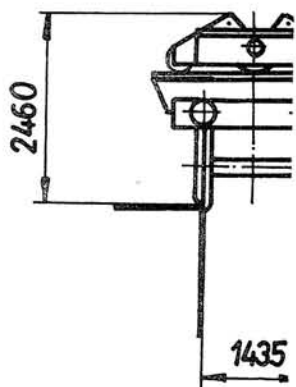
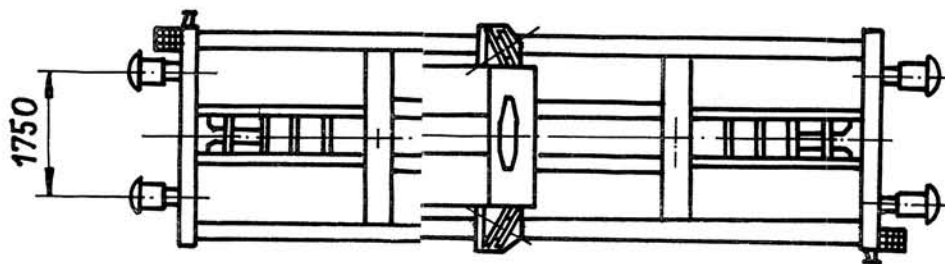
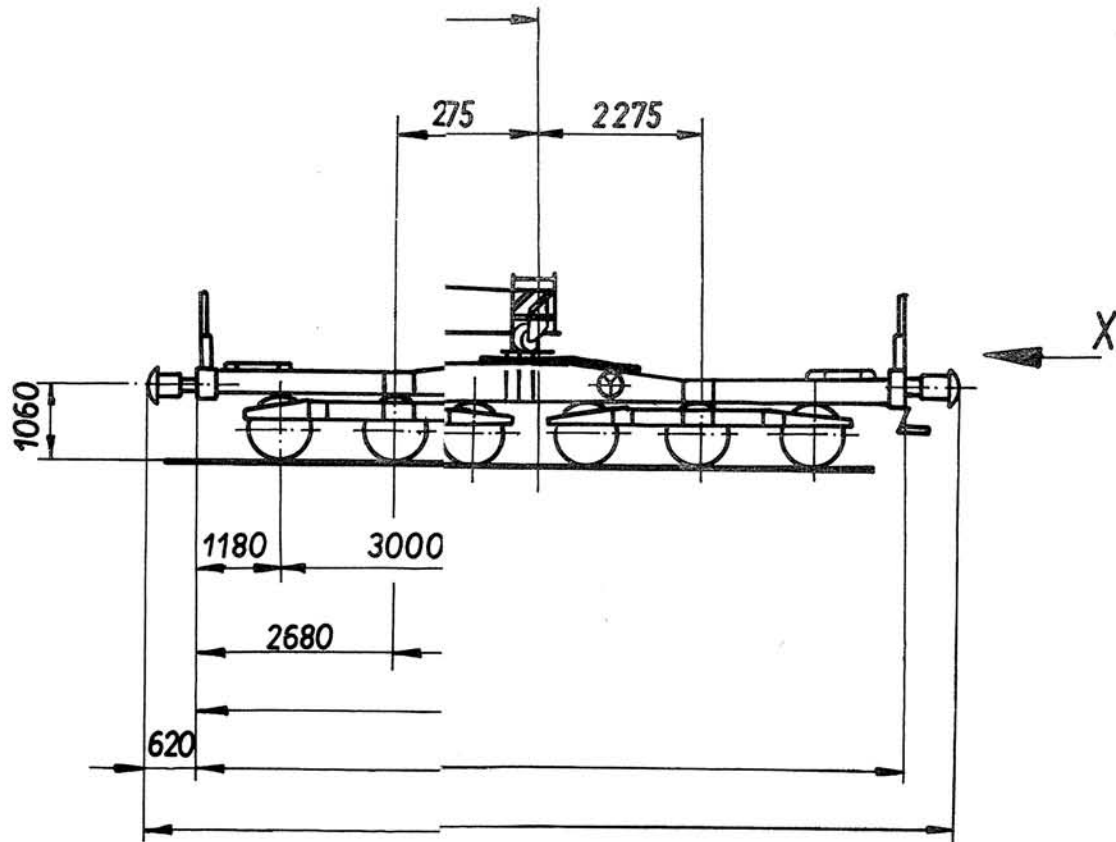
9,00 m
2,60 m

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

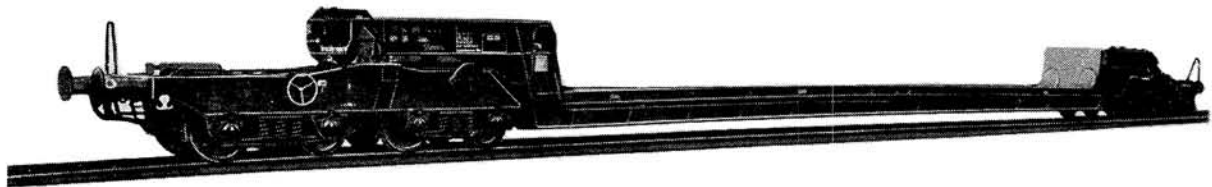
	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	122,5	129,5	
b-b	4	129,5	145,5	
c-c	5	133	-	
d-d	6	137	-	
e-e	8	145	-	
f-f	9	147	-	

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

UIC 505-3



Deutsche Reichsbahn	Sachs. Tiefladewagen mit Feststellbremse 100 t	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6104
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1972 Zeichnungs-Nr.: 299929 Hersteller: SFB/Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-9992450 Leitzahl: 66.0 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|----|---|----------------|---------|
| 1. | internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. | Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. | Tragfähigkeit (bei 20 t/22,5 t Achsfahrmasse) | 80/100 | t |
| 4. | Ladegewicht (bei 20 t Achsfahrmasse) | | 78 t |
- | | | | |
|----|-----|-----|-----|
| DR | A | B | C |
| | 48t | 64t | 80t |
| S | | | |
| SS | | | |
5. Lastgrenze
 - 6.
 7. Eigengewicht 80 t
 8. Metergewicht (bei 20 t/22,5 t Achsfahrmasse) 4,44/4,95 t/m
 9. max. Achsfahrmasse 22,5 t
 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser 80 m
 11. max. befahrbare Gleisverwindung
 - 12.
 13. Art der Druckluftbremse 2 x KE-G
 14. Art des Steuerventils 2 x KE 2c-SL L
 15. Bremsgestängesteller 2 x DRV 3A-300 KH
 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff Bg 320/GG
 17. Art der Lastabbremung automatisch durch B2 Ventil
 - 18.
 19. max. Bremsgewicht
 20. 2 Bremszylinder 16 Zoll
 - 21.
 - 22.

G	P	R
88t		
120t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

130 t
67,5 t
Sonderbauart
8803

- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Tiefladelänge)
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN
Hochleistungspuffer
0,59 MN

20,50 m
2,40 m

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

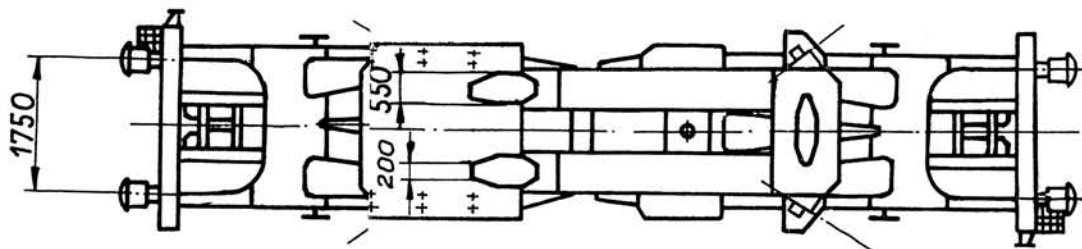
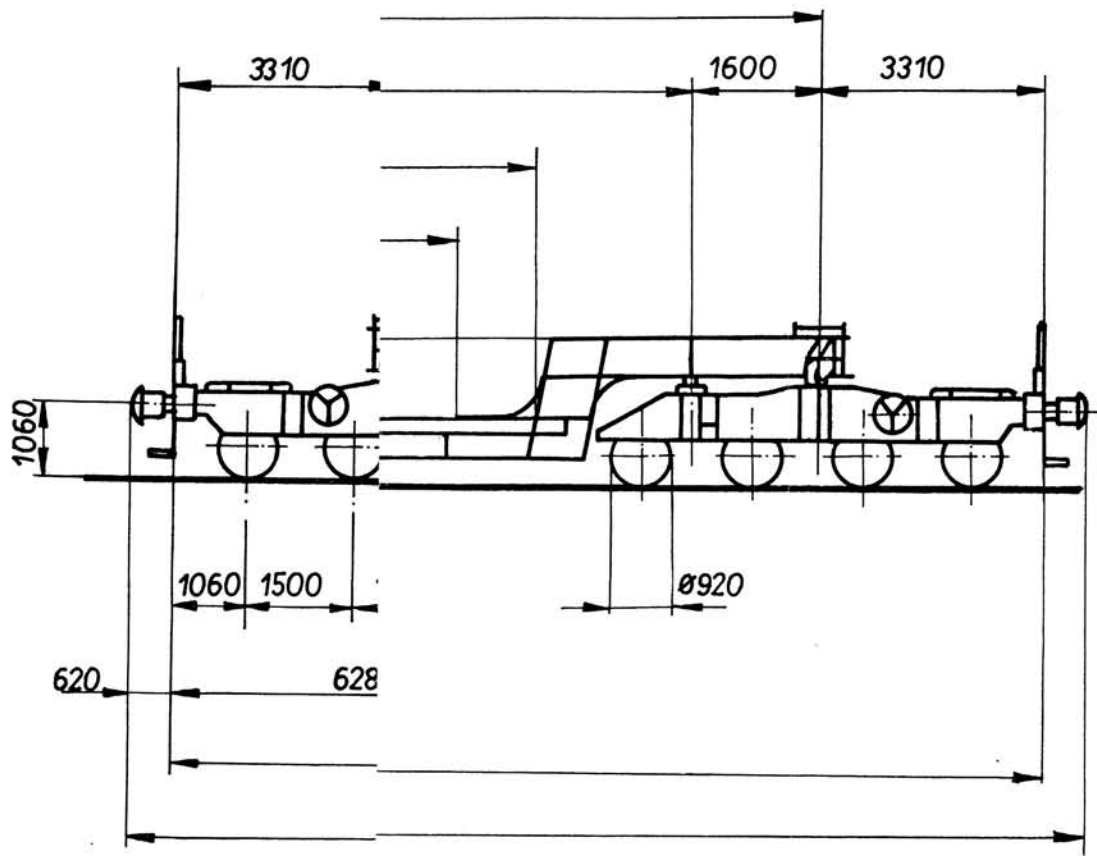
	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	66	69	
b-b	4	69	75	
c-c	6	69	80	
d-d	7	73	80	
e-e	11	79	80	
f-f	16	89	80	

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

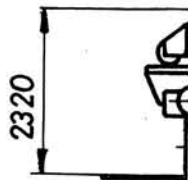
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung
64. Lastgrenze UIC

I nach Anlage E der B0

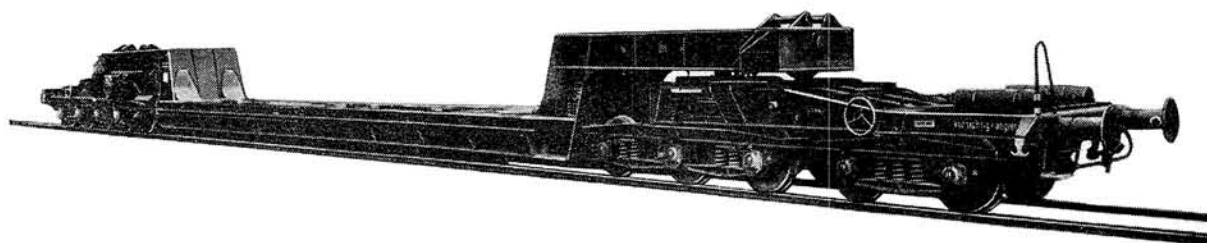
A	B1	B2	C2	C3	C4
4t	12t	24t	28t	36t	



Ansi



Deutsche Reichsbahn	10achs. Tiefladewagen mit Feststellbremse 130 t	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6154
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1972 Zeichnungs-Nr.: 299663 Hersteller: SFB/Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-9992790 Leitzahl: 66.0 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit (bei 20 t/22 t Achsfahrmasse)		110/130 t
4. Ladegewicht (bei 20 t Achsfahrmasse)		108 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		90 t
8. Metergewicht (bei 20 t/22 t Achsfahrmasse)		5,8/6,35 t/m
9. max. Achsfahrmasse		22 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		80 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		2 x KE-G
14. Art des Steuerventils		2 x KE 2c-SL L
15. Bremsgestängesteller	2 x DRV 2A-300 K/2 x DRV 2A-300 KH	2
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 320/GG
17. Art der Lastabbremmung		automatisch durch B2 Ventil
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 2 Bremszylinder.		12 Zoll
21. 2 Bremszylinder		14 Zoll
22.		

23. Bremsgewicht

leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
96t		
144t		

24.

25. Umstellgewicht

130 t

26. Bremsgewicht der Handbremse

67,5 t

27. Drehgestell

Bauart
Gattungs-Nr.

Sonderbauart
8644/8750

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

29. Blattfeder

Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Kegelfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

2 x 0,20 MN

34.

35. Bauart des Puffers

Hochleistungspuffer

36. Endkraft des Puffers

0,59 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum

41. Ladlänge (Tiefladlänge)

15,00 m

42. Ladebreite

2,60 m

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a	2	100	105	
b-b	4	104	115	
c-c	6	109	126,5	
d-d	8	114	126,5	
e-e	13	130	126,5	

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

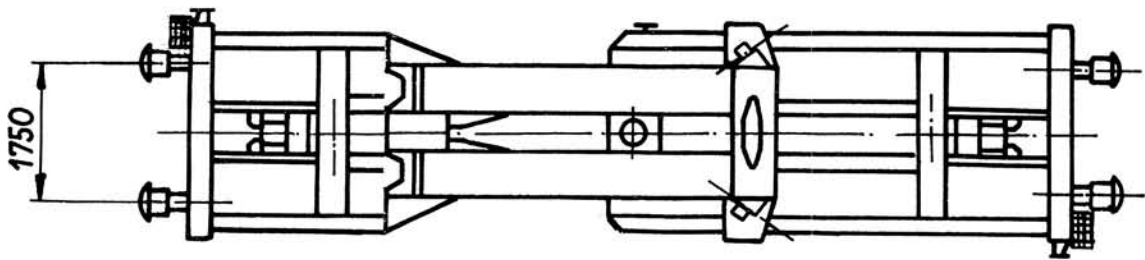
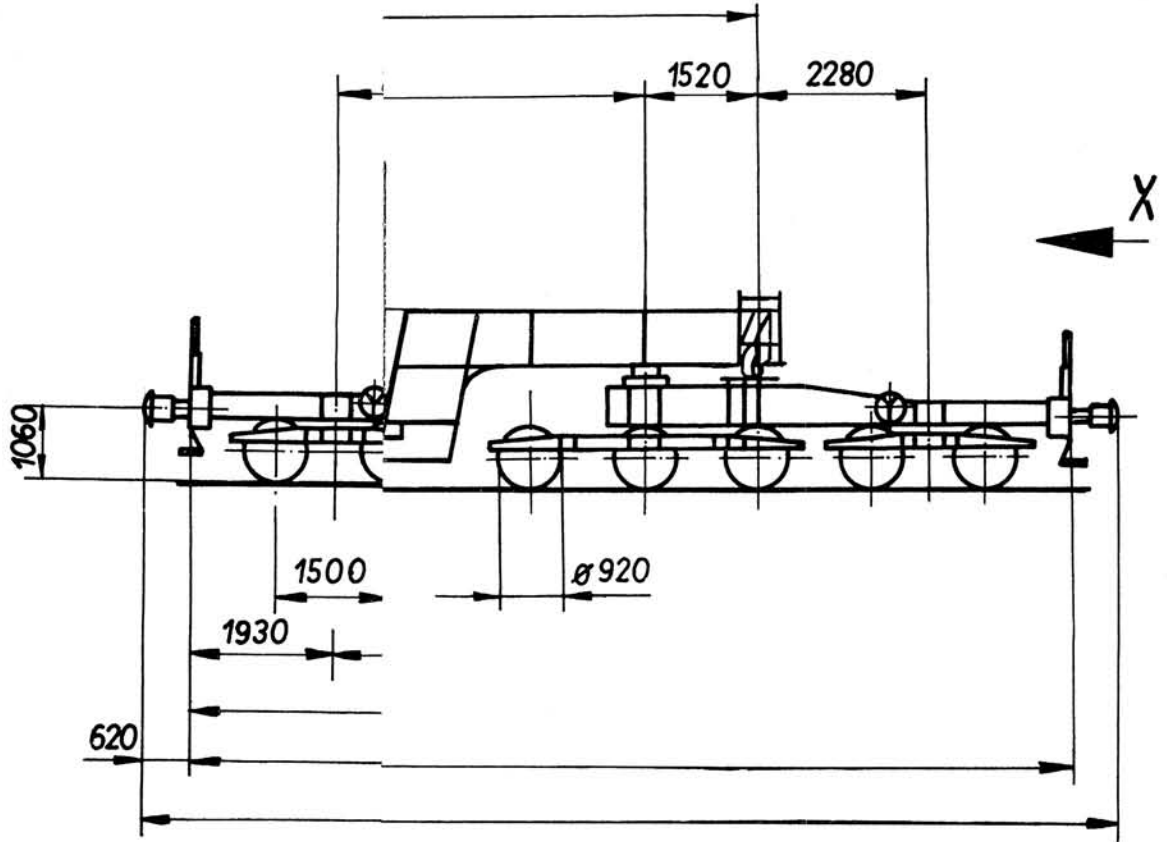
60. Prüfdruck des Behälters

61.

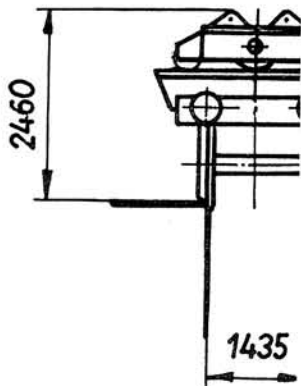
62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

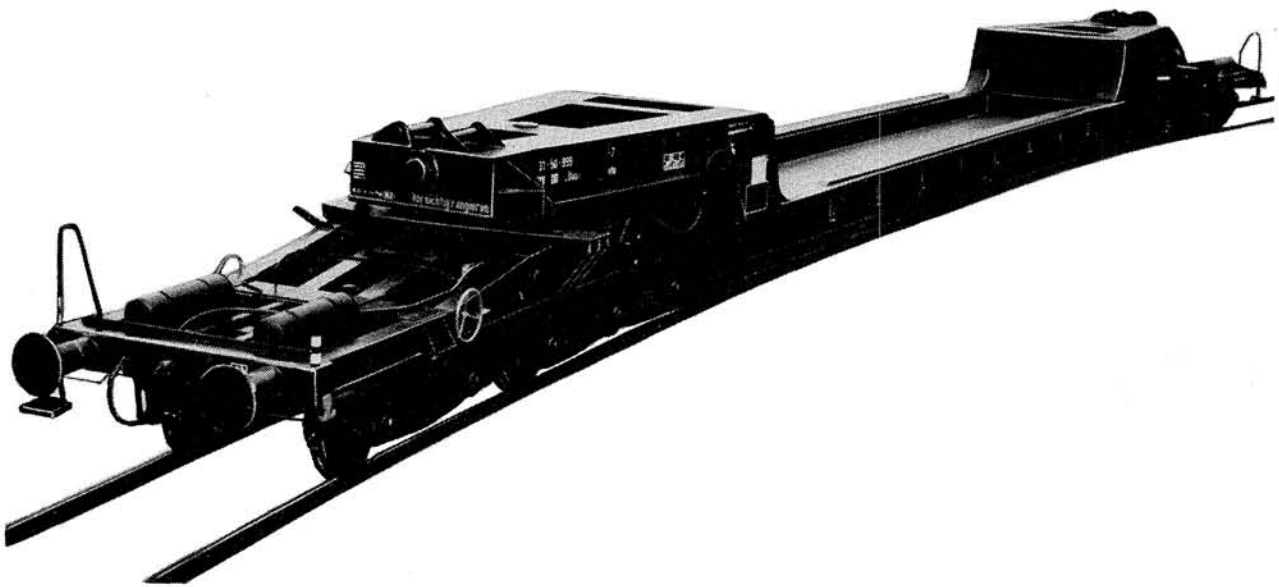
UIC 505-3



An.



Deutsche Reichsbahn	10achs. Tiefladewagen mit Feststellbremse 130 t	Gattungszeichen: Uaai Wagengattungs-Nr.: 6155 Baujahr: 1972 Zeichnungs-Nr.: 299928 Hersteller: SFB/Frankreich Fahrzeug-Nr.: 31-50-9994790 Leitzahl: 66.0 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h
3. Tragfähigkeit (bei 20 t/22 t Achsfahrmasse)	113/130 t
4. Ladegewicht (bei 20 t Achsfahrmasse)	111 t
5. Lastgrenze	
6.	
7. Eigengewicht	87 t
8. Metergewicht (bei 20 t/22 t Achsfahrmasse)	6,2/6,75 t/m
9. max. Achsfahrmasse	22 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	80 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung	
12.	
13. Art der Druckluftbremse	2 x KE-G
14. Art des Steuerventils	2 x KE 2c-SL L
15. Bremsgestängesteller	2 x DRV 2A-300 K/2 x DRV 2A-300 KH 2
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 320/GG
17. Art der Lastabbremung	automatisch durch B2 Ventil
18.	
19. max. Bremsgewicht	
20. 2 Bremszylinder	12 Zoll
21. 2 Bremszylinder	14 Zoll
22.	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Feststellbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge (Wanne)
42. Ladebreite (Wanne)
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

G	P	R
96t		
144t		

130 t
67,5 t
Sonderbauart
8644/8750

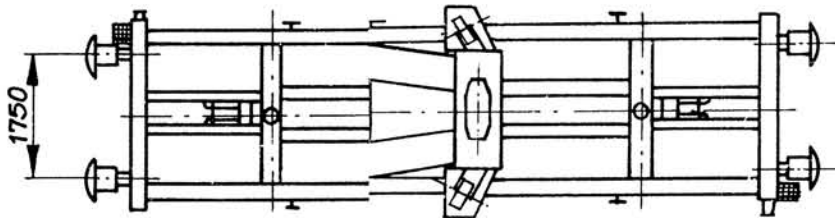
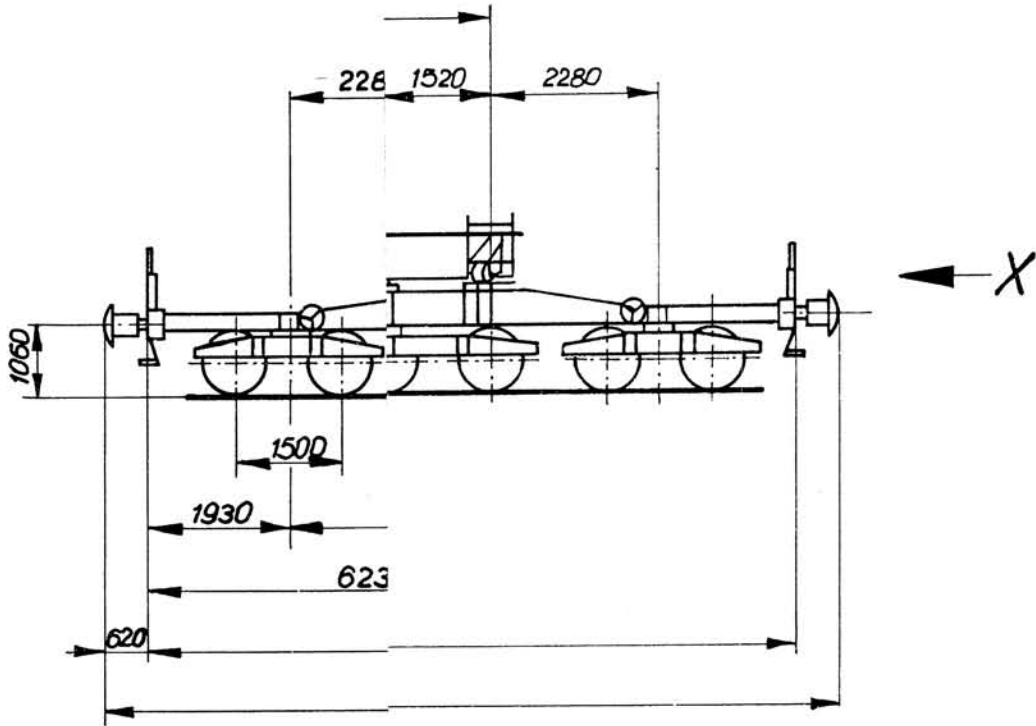
geteilt
Kegelfeder
2 x 0,20 MN
Hochleistungspuffer
0,59 MN

13,00 m
1,97 m

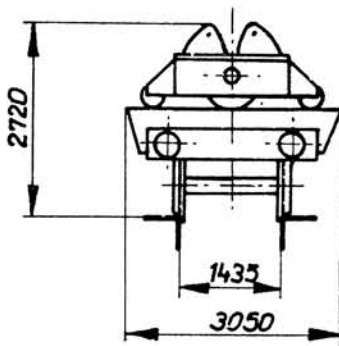
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a	1,5	95	99	
b-b	4,3	102	113	
c-c	7,3	110	130	
d-d	10,2	130	130	

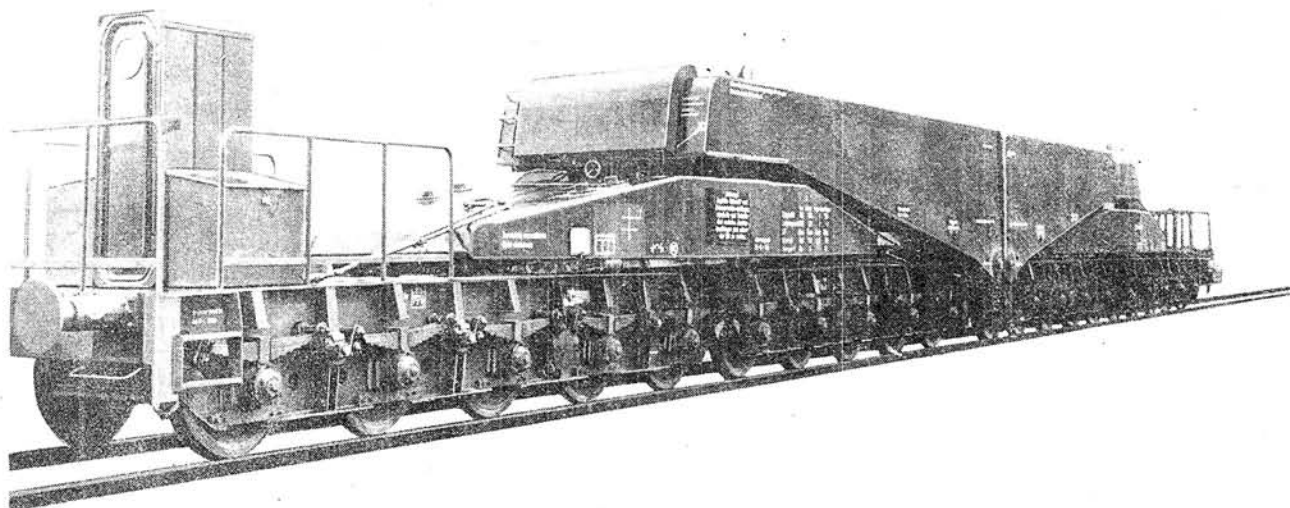
UIC 505-3



Ansicht X



Deutsche Reichsbahn	20achs. Tiefladewagen mit Handbremse	Gattungszeichen: Uaai
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6190
Ausgabe vom: 30. Juni 1980		240 t



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch (leer) 75 km/h bremstechnisch (leer/bel.) 75/50 km/h
3. Tragfähigkeit	240 t
4. Ladegewicht	238 t
5. Lastgrenze	
6.	
7. Eigengewicht	137 t
8. Metergewicht	abhängig von der Ladegutlänge
9. max. Achsfahrmasse	18,9 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	140 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung	
12.	
13. Art der Druckluftbremse	4 x Hik-G
14. Art des Steuerventils	4 x Hikp1
15. Bremsgestängesteller	4 x DA 2-600
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GGL-P
17. Art der Lastabbremung	mechanisch
18.	
19. max. Bremsgewicht	
20. 4 Bremszylinder	14 Zoll
21.	
22.	

G	P	R
26t		
42t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

220 t

Sonderbauart
8640; 8641

geteilt
Kegelfeder
0,40 MN

Ringfederpuffer
0,35 MN

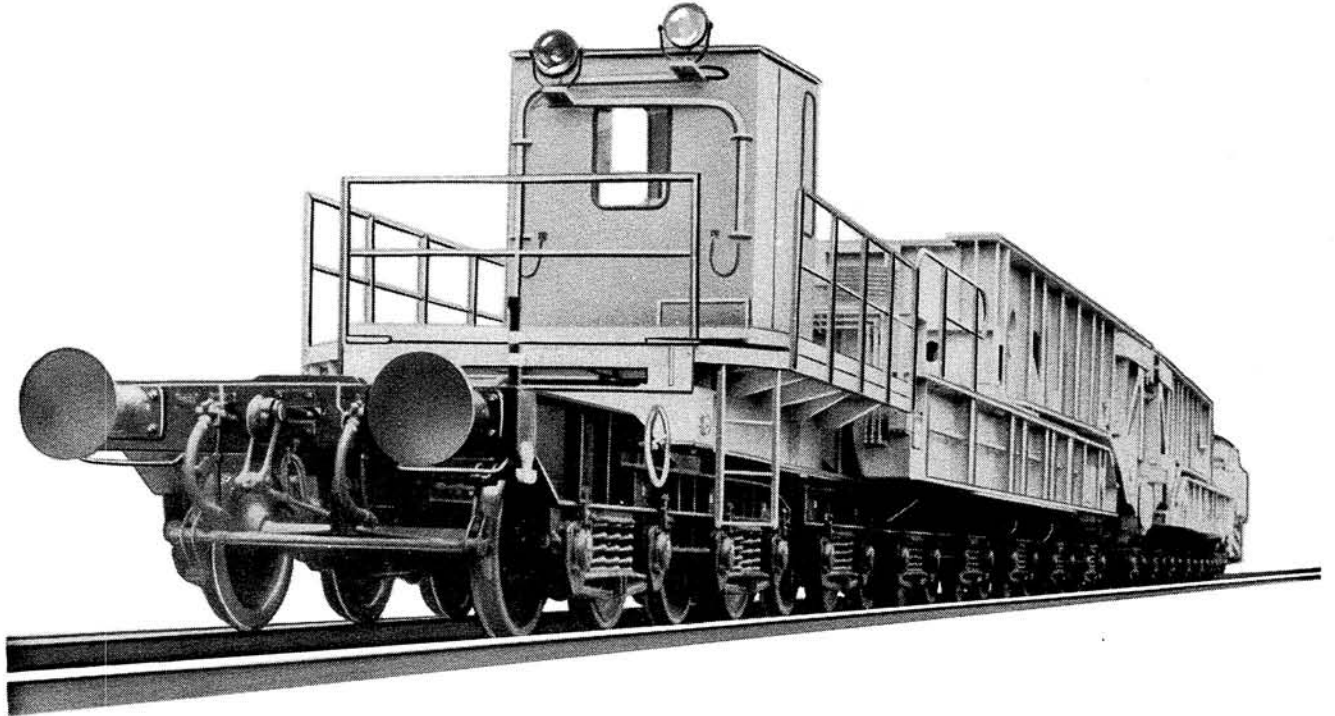
	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
49. Energieversorgung (Fremdeinspeisung)
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

nein

380 V 50 Hz

Deutsche Reichsbahn	32achs. Tiefladewagen mit Feststellbremse (max. 500 t); 450 t	Gattungszeichen: Uaa
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6195
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		Baujahr: 1971/72 Zeichnungs-Nr.: 299126 Hersteller: Franco-Belge/Frankr. Fahrzeug-Nr.: 20-50-9996450 Leitzahl: 66.0 Stückzahl:



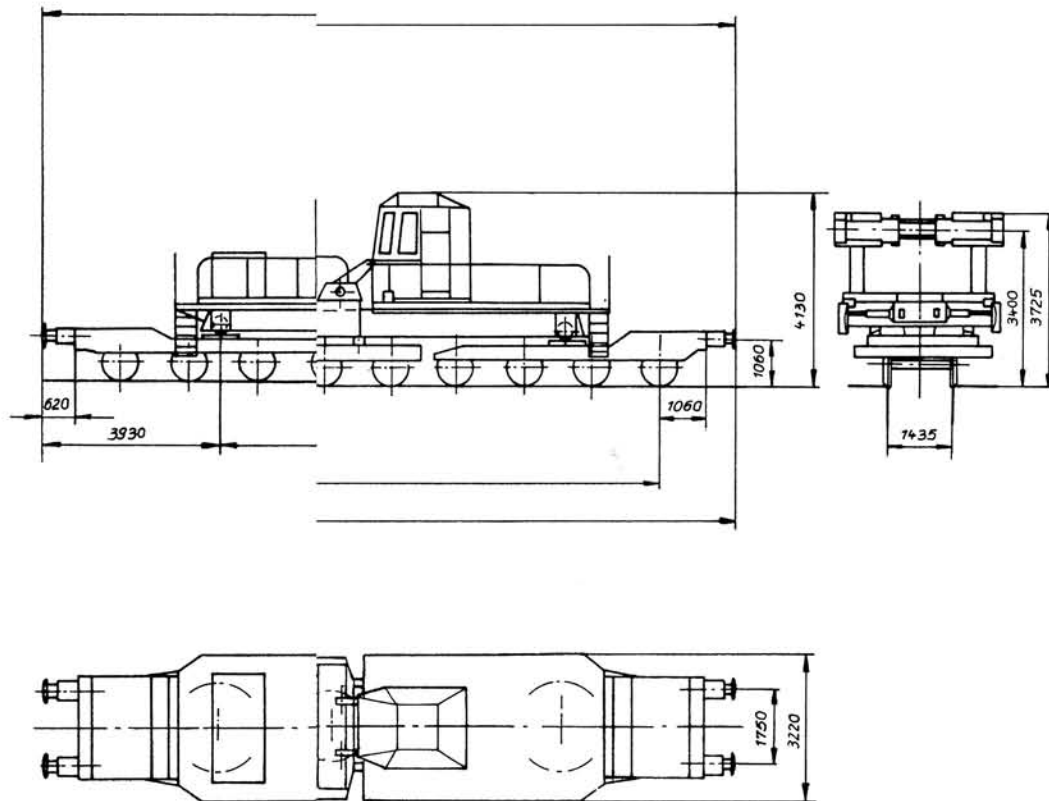
Technische Daten

- | | | | |
|--|----------------|--------------|----------|
| 1. internationaler Einsatz | | | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 50 km/h | |
| | bremstechnisch | 50 km/h | |
| 3. Tragfähigkeit | | (max. 500 t) | 450 t |
| 4. Ladegewicht | | | |
| | | A | B |
| | | | C |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | | 259 t |
| 8. Metergewicht (leer/beladen mit 450 t) | | 5,0/13,7 | t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse (leer/beladen mit 450 t) | | 8,1/22,2 | t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | | 80 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | | KE-G |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 2c | SL-L |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV | 3A-300 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg | 320/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | automatisch | B2 Ventil | |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | 16 Zoll |
| 20. 6 Bremszylinder | | | |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

G	P	R
222t		
330t		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
25. Umstellgewicht 400 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 33,5 t
27. Drehgestell | Bauart Sonderbauart
Gattungs-Nr. 8800/8801/8802/8642/8643
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter
29. Blattfeder | Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
31. Art der Zugeinrichtung geteilt
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,2 MN
- 34.
35. Bauart des Puffers Ringfeder
36. Endkraft des Puffers 0,59 MN
37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				



Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 32achsige Tiefladewagen ist für den Transport von selbsttragenden Lasten vorgesehen. Der Wagen besteht aus 2 Fahrgestellhälften mit je 16 Radsätzen. Das Ladegut wird zwischen 2 Tragschnäbel eingehängt, die alle auftretenden horizontalen und vertikalen Kräfte auf die äußeren Zwischenbrücken der Fahrgestellhälften übertragen.

Die äußere Zwischenbrücke jeder Fahrgestellhälfte stützt sich auf ein 4achsiges und ein 2achsiges Drehgestell sowie auf die innere Zwischenbrücke ab. Die innere Zwischenbrücke ruht auf zwei 4achsigen und auf einem 2achsigen Drehgestell.

Die Verbindung mit dem Ladegut und der Fahrgestellhälfte des Tiefladewagens erfolgt unten durch gelenkig angeordnete Traglaschen und oben durch verschiebbare Druckkeile. Der Abstand der Traglaschen und der Gleitstücke der Druckkeile kann durch ein Spindelssystem unterschiedlich eingestellt werden, wodurch es möglich ist, Ladegüter verschiedener Breiten einzuhängen. Bei Leerfahrt werden die beiden Fahrgestellhälften durch ein 960 mm langes Zwischenstück, das in die Tragschnäbel eingehängt wird, kurzgekuppelt.

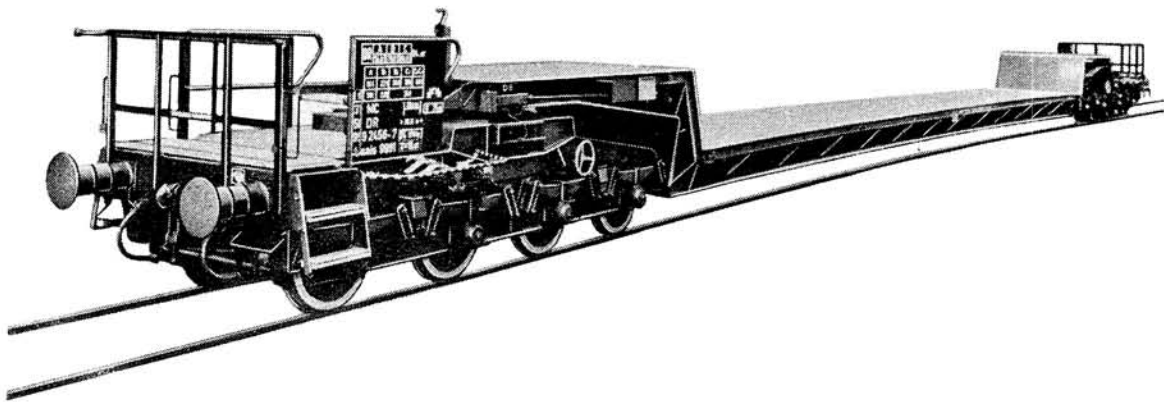
Jeder Tragschnabel ruht mittels 1 Lastrolle auf einer an der äußeren Zwischenbrücke befestigten Laufschiene. Die beidseitig der Lastrollen angeordneten 2 Ausgleichsrollen verhindern ein Abkippen des Tragschnabels.

Zum Anheben oder Absenken der Tragschnäbel und des Ladegutes befinden sich in jeder äußeren Zwischenbrücke 2 Hydraulikheber. In jeder Fahrgestellhälfte befinden sich 1 fester Drehzapfen (Hauptdrehzapfen) und 1 beweglicher Drehzapfen (Nebendrehzapfen). Der Nebendrehzapfen gestattet das Durchfahren von Gleisbögen bis zu einem Gleisbogenhalbmesser von 150 m und ermöglicht zusätzlich eine Seitenverschiebung von ± 300 mm in Stufen von je 50 mm. Das seitliche Verschieben und das Wechseln zwischen Haupt- und Nebendrehzapfen erfolgt hydraulisch. Auf jeder Fahrzeughälfte befindet sich eine Schaltkabine, von der aus jede Fahrzeughälfte beim Be- und Entladen gesteuert werden kann.

Der Tiefladewagen besitzt eine eigene Energieversorgungsanlage. Er ist nicht freizügig einsetzbar, da er wegen Überschreitung der Wagenbegrenzungslinie, der Achsfahrmasse und des Metergewichtes nicht den Bedingungen der Eisenbahn-Bau- und Betriebsanordnung (BO), DV 300, entspricht.

Beim Beladen und beim Transport ist der Tiefladewagen nur durch speziell dafür ausgebildetes Personal zu bedienen.

Deutsche Reichsbahn	Sachs. Tiefladewagen mit Feststellbremse	Gattungszeichen: Uaais
HV W		Wagengattungs-Nr.: 6118
Ausgabe vom:		Baujahr: 1976
20. Sept. 1976	86 t	Zeichnungs-Nr.: 7-263.01.0003
		Hersteller: Waggon-Union GmbH / BRD
		Fahrzeug-Nr.: 31-50-9992454
		Leitzahl: 66.0
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | |
|--|----------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h |
| 3. Tragfähigkeit (bei 20 t/21 t Achsfahrmasse) | 100 km/h |
| 4. Ladegewicht (bei 20 t Achsfahrmasse) | 86/94 t |
| | 84 t |
- | DR | A | B1 | C2 | C3 | G4 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 46t | 58t | 74t | | 86t |
| 5. Lastgrenze | S | 46t | | 58t | |
| | SS | | | | |
- | | | |
|---|--|-----------------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 74 t |
| 8. Metergewicht (bei 20 t/21 t Achsfahrmasse) | | 4,4/4,7 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 21 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 75 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | 2 x KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | 2 x KE 2c SL-L |
| 15. Bremsgestängesteller | | 2 x DRV 2A-300 KH2 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/P-Schle |
| 17. Art der Lastabbremung | | pneumatisch B2-Ventil |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | 16 Zoll |
| 20. 2 Bremszylinder | | |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht

leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
81t	76t	
101t	97t	

24.

25. Umstellgewicht

100 t

26. Bremsgewicht der Feststellbremse

2 x 19 t

27. Drehgestell

Bauart
Gattungs-Nr.

Sonderbauart
8806

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes

Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder

Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

30.

31. Art der Zugeinrichtung

geteilt

32. Bauart der Zugfeder

Gummi-Stahlscheibenfeder

33. Mindestkraft der Zugfeder

0,4 MN

34.

35. Bauart des Puffers

Hochleistungspuffer

36. Endkraft des Puffers

0,59 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38. Tiefladelänge

20,50 m

39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum

41. Ladelänge, max.

30,26 m

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a	5	56		63
b-b	10	63		84
c-c	20,5	84		84
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

58. Behältermaterial

59. Betriebsdruck des Behälters

60. Prüfdruck des Behälters

61. Seitenverschiebung der Ladebrücke

± 400 mm

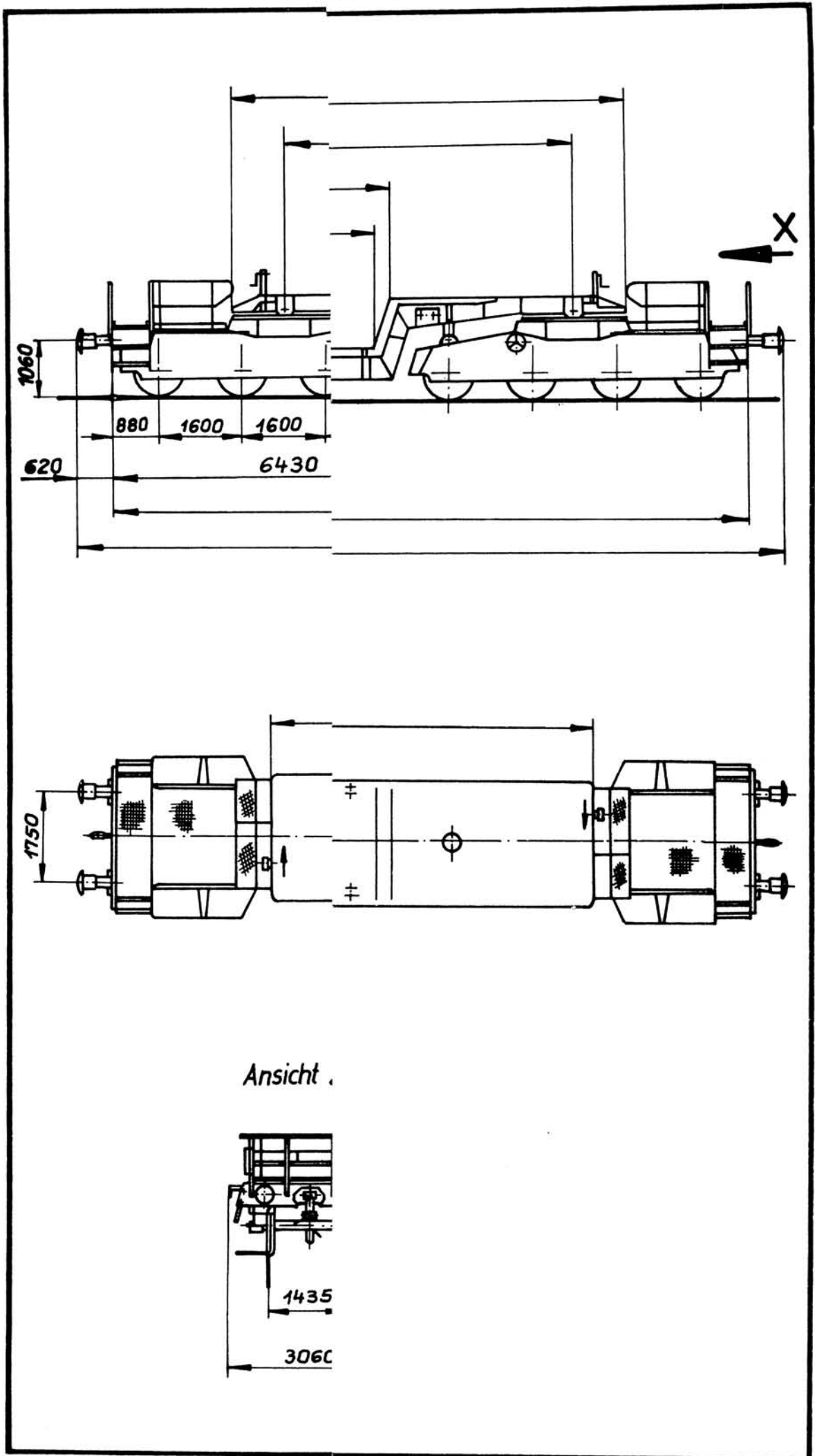
62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

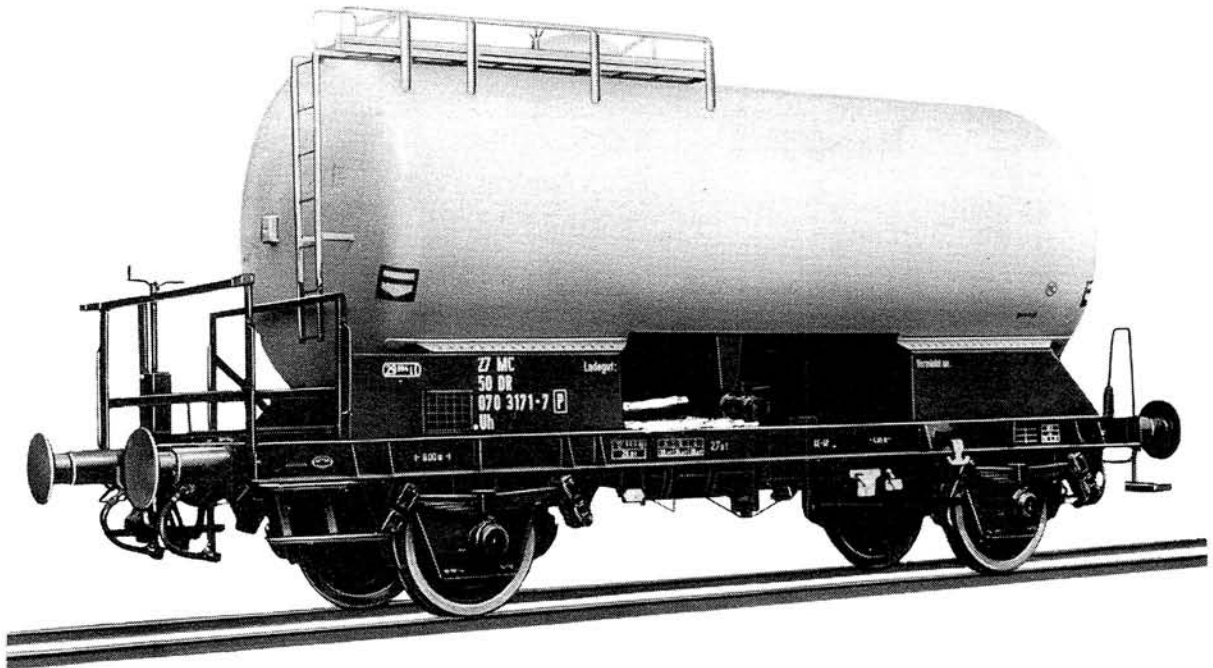
UIC 505-3

64. Lastgrenze, UIC

	A	B1	B2	C2	C3	C4
	10t	22t	34t	38t	46t	
s	10t	22t	34t			



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung und Isolierung 28 t; 29,8 m ³	Gattungszeichen: Uh-w Wagengattungs-Nr.: 8025 Baujahr: 1973 Zeichnungs-Nr.: Le 8025.01.001.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0703168 Leitzahl: 51.02 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 1. März 1977		



Technische Daten

- | 1. internationaler Einsatz | RIV MC | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|---|---|---|-----|-----|-----|----|--|--|--|
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | 100 km/h
80 km/h | | | | | | | | | | | | |
| 3. Tragfähigkeit | 28 t | | | | | | | | | | | | |
| 4. Ladegewicht | 27 t | | | | | | | | | | | | |
| 5. Lastgrenze | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>20t</td> <td>24t</td> <td>28t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | A | B | C | S | 20t | 24t | 28t | SS | | | |
| | A | B | C | | | | | | | | | | |
| S | 20t | 24t | 28t | | | | | | | | | | |
| SS | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Eigengewicht | ca. 12,5 t | | | | | | | | | | | | |
| 8. Metergewicht | 4,5 t/m | | | | | | | | | | | | |
| 9. max. Achsfahrmasse | 16,3 t | | | | | | | | | | | | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | 60 m | | | | | | | | | | | | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | KE-GP | | | | | | | | | | | | |
| 14. Art des Steuerventils | KE 1c SL | | | | | | | | | | | | |
| 15. Bremsgestängesteller | DRV 2A-450 | | | | | | | | | | | | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | Bg 350/GG | | | | | | | | | | | | |
| 17. Art der Lastabbremung | mechanisch | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | | | | | | | | | | | |
| 20. 1 Bremszylinder | 12 Zo11 | | | | | | | | | | | | |
| 21. | | | | | | | | | | | | | |
| 22. | | | | | | | | | | | | | |

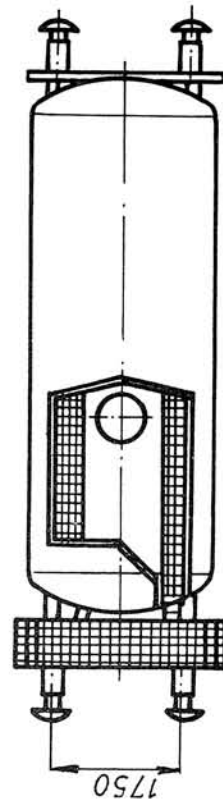
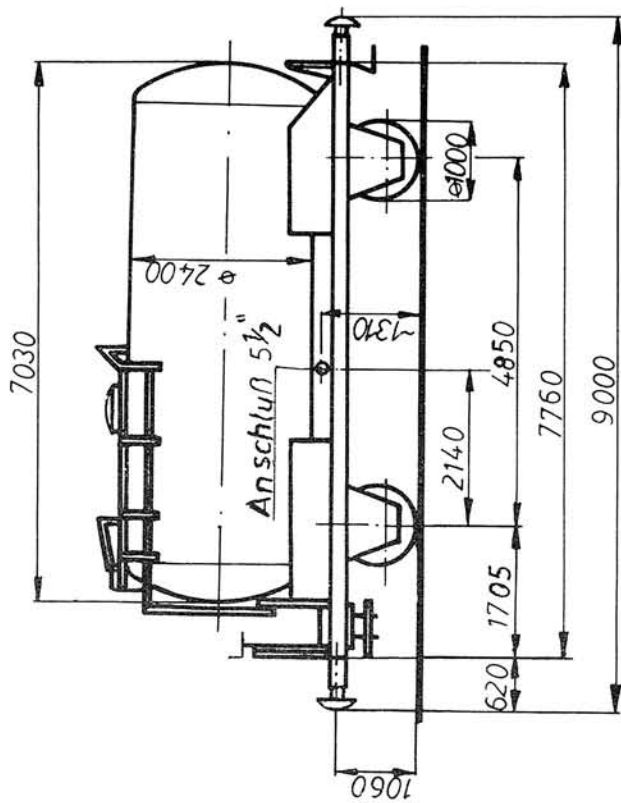
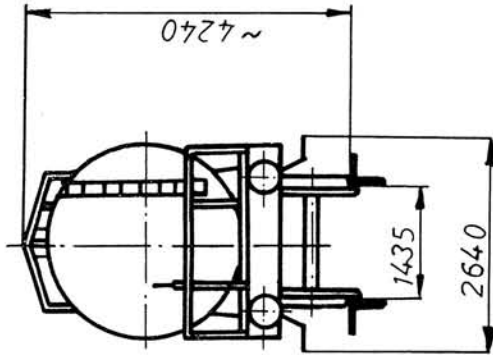
G	P	R
16t	14t	
25t	24t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 23 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 28 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 2 x 16/2 x 20 mm
8
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 120 x 16/1200 mm
Blattquerschnitt 210 mm
Fertigungshöhe 6,3 mm/kN
spezifische Durchbiegung
30. Art der Zugeinrichtung geteilt
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 2 x 0,20 MN
34. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
35. Endkraft des Puffers 0,35 MN
36. Stoßverzehreinrichtung
37. Schwerpunktage über SO (leer) 1 225/b 6/h 721 mm
38. Laderraum 29,8 m³
39. Ladelänge
40. Ladebreite
41. Ladehöhe
42. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp 0/I
58. Behältermaterial St 38
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters
61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

Le 8266.03.000.00.00
853.278
I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Behälterwagen mit Heizung mit und ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8006
Ausgabe vom:	27 t; 16,8 m ³	Baujahr: 1961-1967
15. Okt. 1975		Zeichnungs-Nr.: 1029.01.00.01
		Hersteller: Raw Jena
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0709151
		Leitzahl: 52.4
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 27 t |
| 4. Ladegewicht | | 26 t |
-
- | | A | B | C |
|---------------|------|------|------|
| 5. Lastgrenze | 19 t | 23 t | 27 t |
| | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|-----------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 12,5 t |
| 8. Metergewicht | | 4,4 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 60 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch LS 3 |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

G	P	R
15t	14t	
24t	24t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 23 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 33 t
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 8
28. Blattfeder | Anzahl der Federblätter 120 x 16/1400 mm
Blattquerschnitt 222 mm
Fertigungshöhe 1,03 mm/KN
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung durchgehend
30. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
31. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
32. Bauart des Puffers Ringfeder
33. Endkraft des Puffers 0,35 MN
34. Stoßverzehreinrichtung
35. Schwerpunktage über SO (leer) 16,8 m³
36. Laderraum
37. Ladelänge
38. Ladebreite
39. Ladehöhe
40. Ladefläche
41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
42. stirn- oder seitenwandkippfähig
43. ablauffähig
44. Heizleitung
45. Betriebsdruck der Heizung (Ü) 0,4 MPa
46. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
47. Heizfläche ca. 23 m²
48. Heizleistung 12/100 mm[∅]
49. Heizschlangen IIc
50. Behältertyp St 38 b-2
51. Behältermaterial
52. Betriebsdruck des Behälters
53. Prüfdruck des Behälters
54. Behälterzeichnung
55. Wagenbegrenzung

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

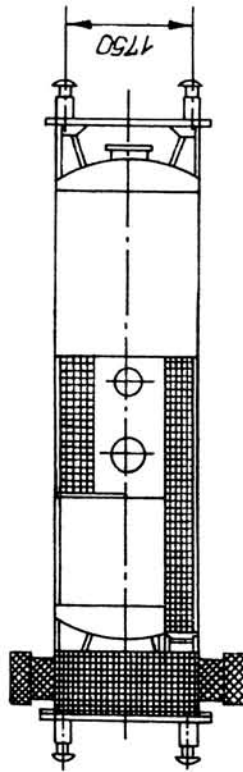
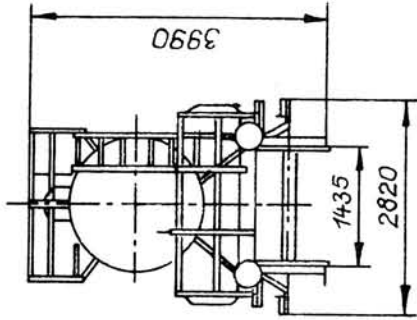
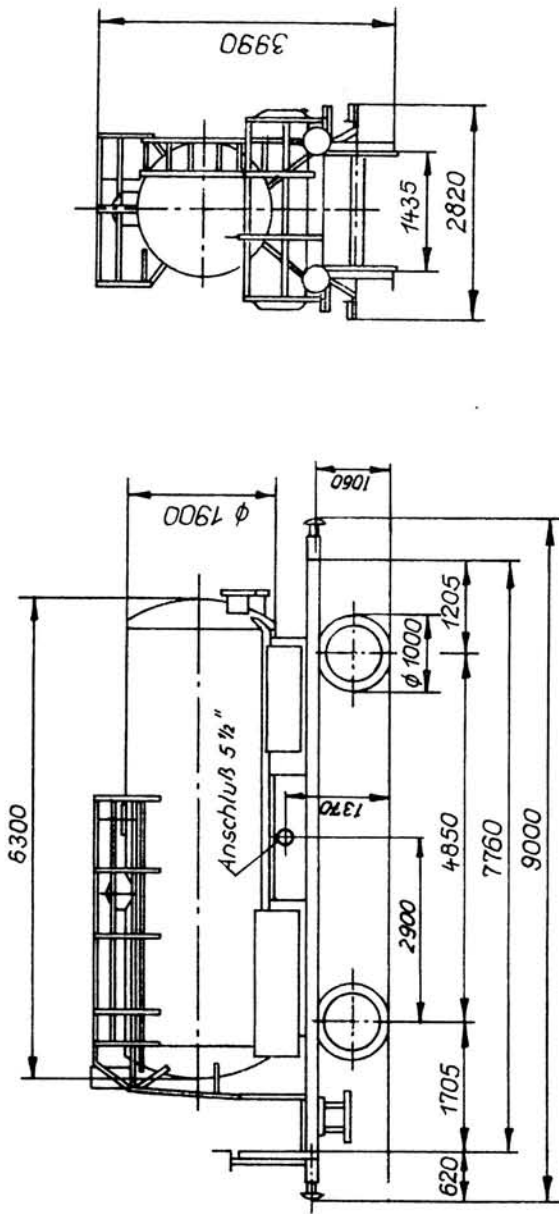
Der Zachsige Behälterwagen ist für den Transport von Roherdöl, Heizöl und von teerartigen Stoffen, die bei Beförderungstemperaturen fest sind, vorgesehen.

Der Wagen besitzt zum größten Teil ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollengerradsätzen. Ein geringer Teil besitzt ein Laufwerk mit Einfachschakenaufhängung. Der Behälter ist am Handbremsende an Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom (\varnothing 500 mm) und zum Handrad des Bodenventils.

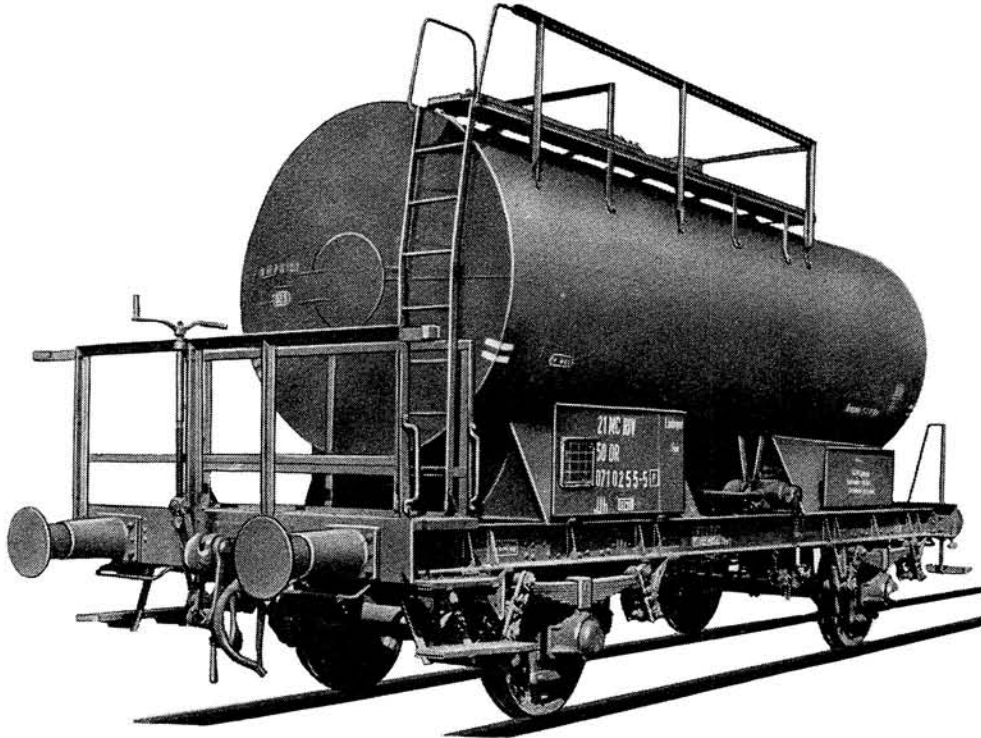
Die Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil und der nach jeder Wagenlängsseite verlaufenden Ablassleinrichtung (NW 100) mit Ablasshahn und Gewindegewinde 5 1/2" nach Standard "Whitworth-Gewinde" (TGL O-11).

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 3 Heizbatterien mit insgesamt 12 Heizrohren.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Heizung mit und ohne Isolierung	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagen-gattungs-Nr.: 8026
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1955/56 Zeichnungs-Nr.: 52.015-01.001 Hersteller: VEB Wgb. Niesky Fahrzeug-Nr.: 21-50-0710213 Leitzahl: 52.5 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		26 t
4. Ladegewicht		25 t

	A	B	C
5. Lastgrenze	18t	22t	26t
	S		
	SS		

6.		
7. Eigengewicht		ca. 14 t
8. Metergewicht		4,55 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		Hik-G
14. Art des Steuerventils		Hikg 1
15. Bremsgestängesteller		DA 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		10 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
 teilbeladen
 teilbeladen
 beladen

G	P	R
15t		
22t		

24.
 25. Umstellgewicht 21 t
 26. Bremsgewicht der Handbremse 47 t

27. Drehgestell | Bauart
 Gattungs-Nr.
 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
 Anzahl der Federblätter 7
 29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
 Fertigungshöhe
 spezifische Durchbiegung

30.
 31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
 32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
 33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
 35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
 36. Endkraft des Puffers 0,35 MN
 37. Stoßverzehreinrichtung

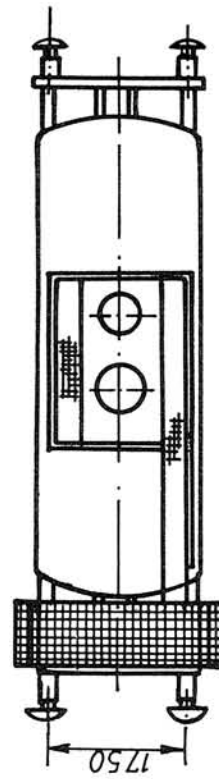
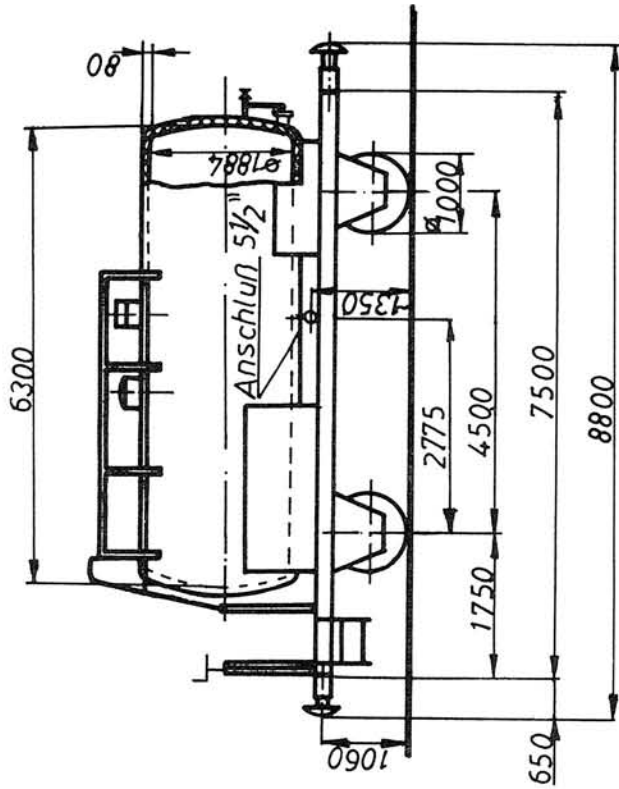
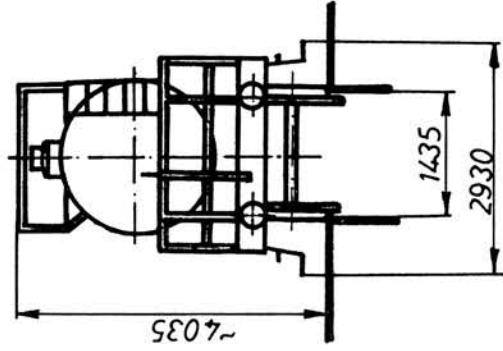
38.
 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
 40. Laderaum 16 m³
 41. Ladelänge
 42. Ladebreite
 43. Ladehöhe
 44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

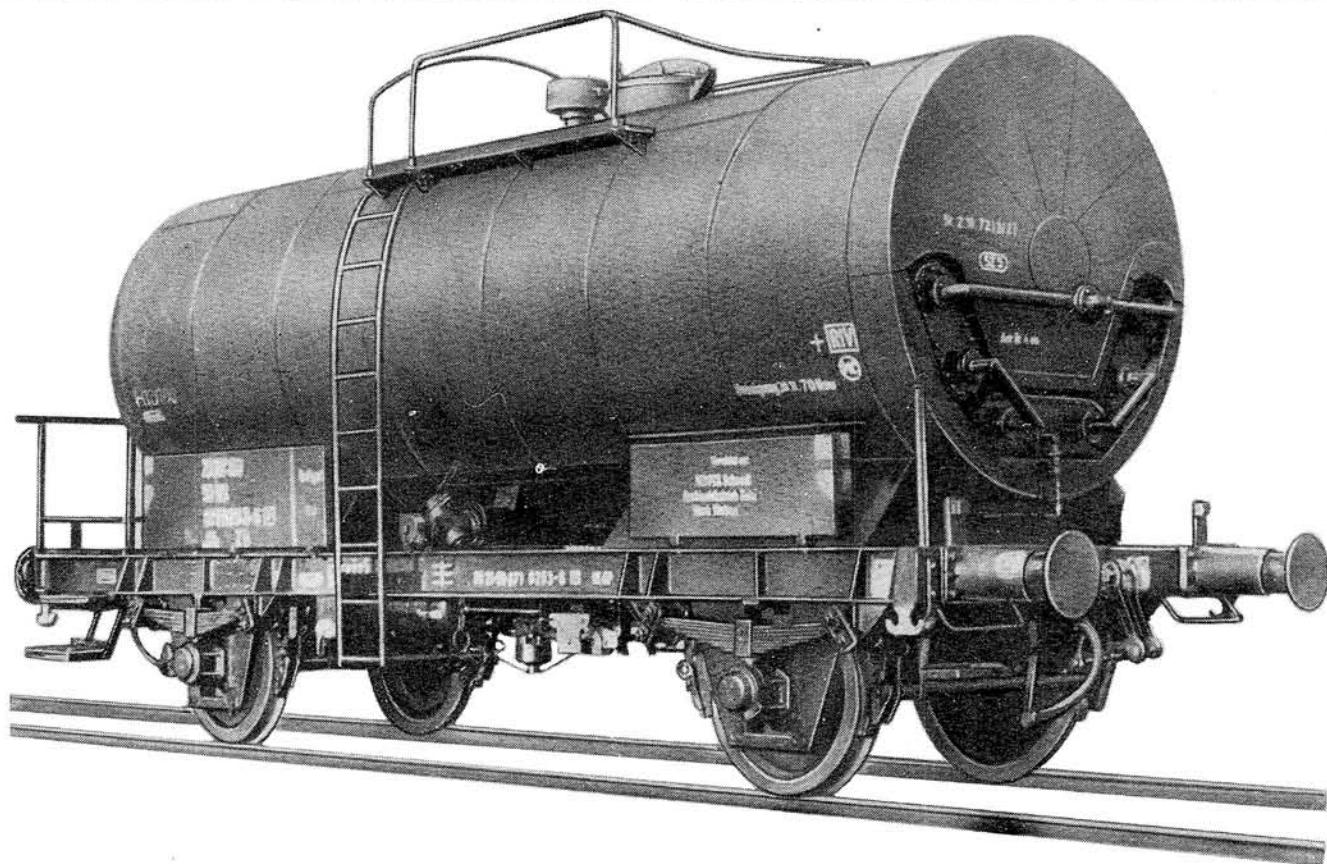
45. schwere Einzellasten
 in Wagenmitte
 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
 47. ablauffähig
 48. Heizleitung

49.
 50.
 51. Betriebsdruck der Heizung
 52.
 53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
 54. Heizfläche 23 m²
 55. Heizleistung
 56. Heizschlangen 12/100 mm[∅]
 57. Behältertyp IID
 58. Behältermaterial St 38b-2
 59. Betriebsdruck des Behälters
 60. Prüfdruck des Behälters

61. Untergestellzeichnung 52.015-03.001
 62. Behälterzeichnung 52.015-32.001
 63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung	Gattungszeichen: Uh Wagengattungs-Nr.: 8023 Baujahr: 1965/66 Zeichnungs-Nr.: Fw 8023.01.00.00.01 Hersteller: Raw Jena Fahrzeug-Nr.: 21-50-0710262 Leitzahl: 52.5 Stückzahl:
HV W	26 t; 20 m ³	
Ausgabe vom: 5. Jan. 1975		



Technische Daten

- | | | | |
|----------------------------|----------------|---------|--|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h | |
| | bremstechnisch | 80 km/h | |
| 3. Tragfähigkeit | | 26 t | |
| 4. Ladegewicht | | 25 t | |
-
- | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|
| | A | B | C |
| 5. Lastgrenze | 18t | 22t | 26t |
| | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | 14 t |
| 8. Metergewicht | | 4,45 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 20 Mp |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 45 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
16t	15t	
23t	22t	

24. Umstellgewicht 22 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 33 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm

30. Art der Zugeinrichtung durchgehend
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp

34. Bauart des Puffers Ringfeder
35. Endkraft des Puffers 35 Mp

37. Stoßverzehreinrichtung
38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum 20 m³
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

50. Betriebsdruck der Heizung 0,4 MPa

52. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf

53. Heizfläche
54. Heizleistung 12
55. Heizschlangen IIId
56. Behältertyp Stahl

57. Behältermaterial
58. Betriebsdruck des Behälters
59. Prüfdruck des Behälters
60. Untergestellzeichnung 1010.03.00.00

61. Behälterzeichnung
62. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Behälterwagen ist für den Transport von Bitumen, Pech, Steinkohlenteer und Vergußmasse vorgesehen.

Der Wagen besitzt ein Laufwerk mit Einfachschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

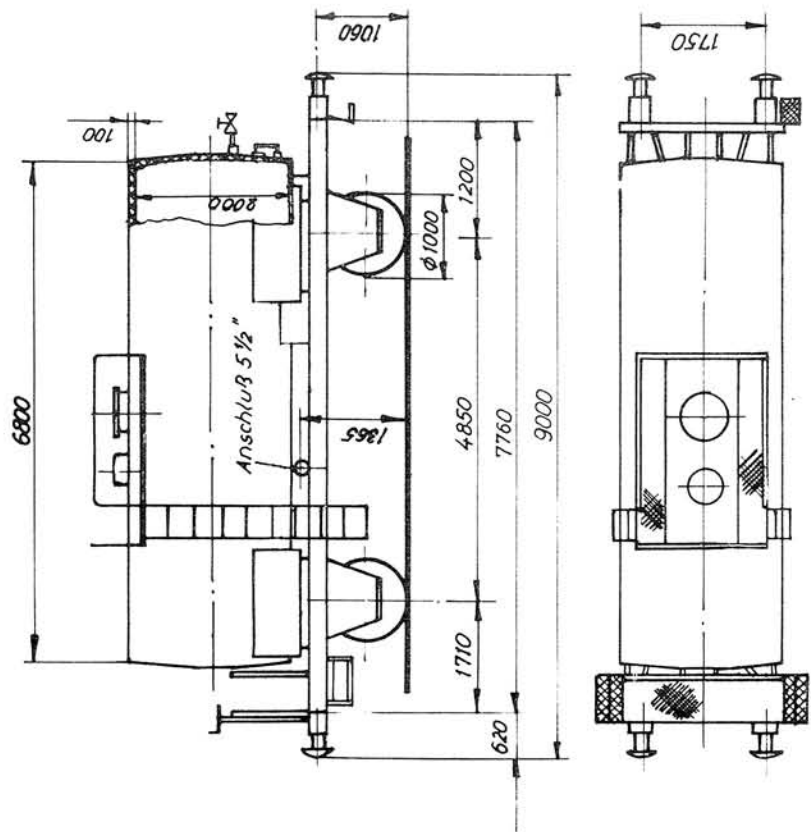
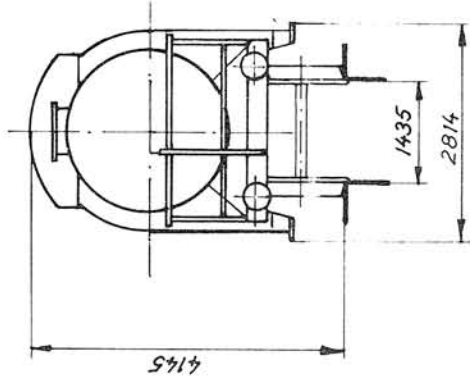
Der größte Teil der Behälter ist mit einer 100 mm dicken Glaswollschicht isoliert und mit Alu-Blech verkleidet.

Zur Domöffnung (\varnothing 470 mm) und zum Handrad des Bodenventils gelangt man von der Seite des Wagens über eine Aufstiegsleiter.

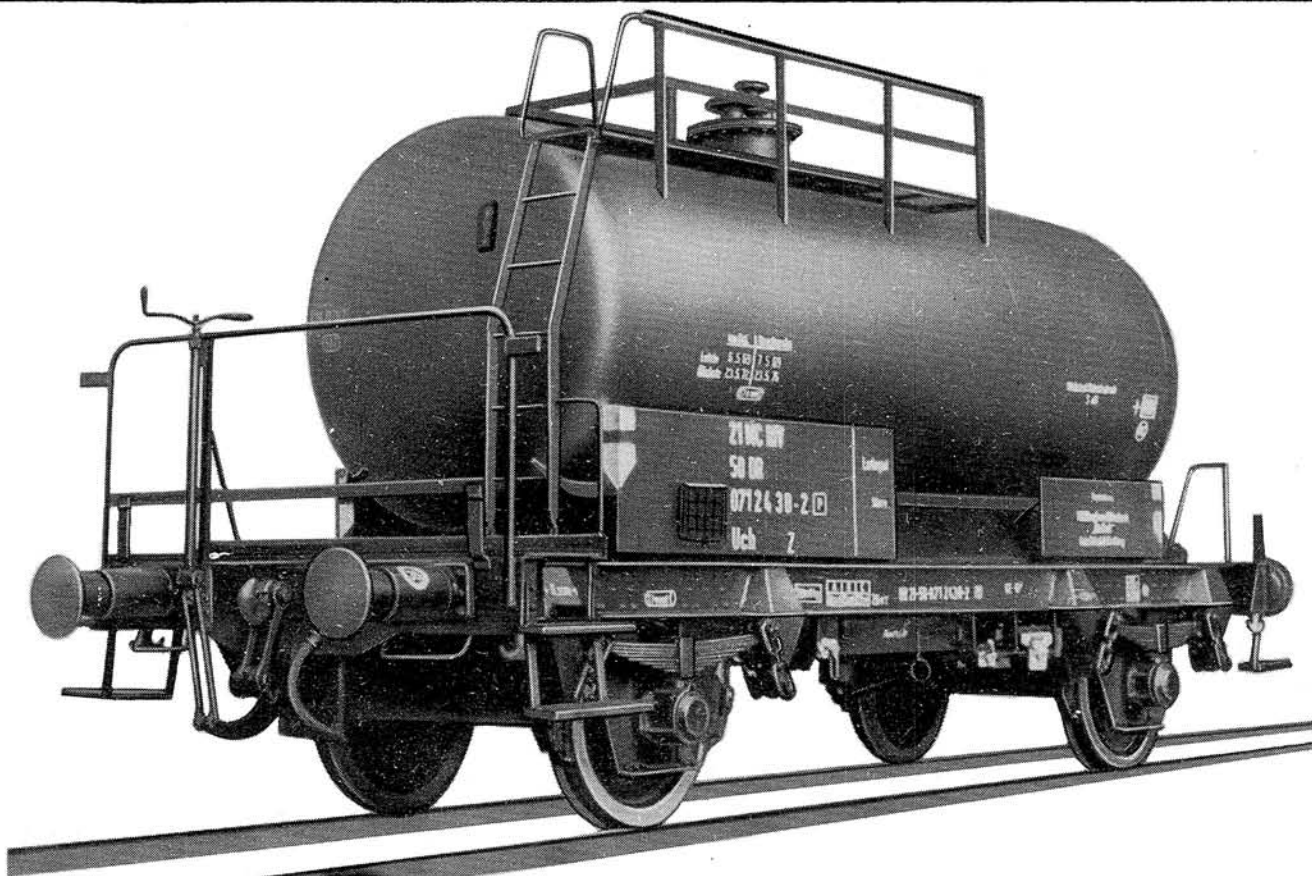
Die Entleerung kann von beiden Seiten unterhalb des Behälters durch je ein heizbares Ablaßrohr mit Kegelablaßhahn 5 1/2" (NW 100) und Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11) erfolgen.

Die Heizeinrichtung im Behälter besteht aus 12 Heizrohren mit einem Durchmesser von 100 mm und ist für einen Betriebsdruck von 0,4 MPa ausgelegt.

Der Anschluß der Heizung erfolgt vom Nichtbremsende des Fahrzeuges über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn. Zur Gewährleistung der ständigen Einsatzfähigkeit der Heizeinrichtung ist darauf zu achten, daß nach dem Aufheizvorgang die gesamte Heizanlage entwässert werden muß.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen 27 t; 17 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8301
Ausgabe vom:		Baujahr: 1961
5. Jan. 1975		Zeichnungs-Nr.: 858.01.001
		Hersteller: Wgf. Brügge/Belg.
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0712346
		Leitzahl: 53.2
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h
	bremstechnisch		80 km/h
3. Tragfähigkeit			27 t
4. Ladegewicht			26 t
5. Lastgrenze			
		A	B
		19t	23t
			C
			27t
6.			
7. Eigengewicht			12 t
8. Metergewicht			4,55 t/m
9. max. Achsfahrmasse			19 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			60 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung			
12.			
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP
14. Art des Steuerventils			KE 1c
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung			mechanisch
18.			
19. max. Bremsgewicht			
20. 1 Bremszylinder			12 Zoll
21.			
22.			

G	P	R
13t	12t	
24t	22t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht
25. Bremsgewicht der Handbremse
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
28. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
29. Art der Zugeinrichtung
30. Bauart der Zugfeder
31. Mindestkraft der Zugfeder
32. Bauart des Puffers
33. Endkraft des Puffers
34. Stoßverzehreinrichtung
35. Schwerpunktlage über SO (leer)
36. Laderaum
37. Ladelänge
38. Ladebreite
39. Ladehöhe
40. Ladefläche

21 t
44,5 t

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm

durchgehend
Kegelfeder
16 Mp

Ringfeder
35 Mp

17 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

41. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
42. stirn- oder seitenwandkippfähig
ablauffähig
43. Heizleitung
44. Betriebsdruck der Heizung
45. Art der Ladeflächenbeheizung
46. Heizfläche
47. Heizleistung
48. Heizschlangen
49. Behältertyp
50. Behältermaterial
51. Betriebsdruck des Behälters
52. Prüfdruck des Behälters
53. Behälterzeichnung
54. Wagenbegrenzung

IIIa
St 37.2
0,3 MPa
0,45 MPa

858.32.001

I nach Anlage E der B0

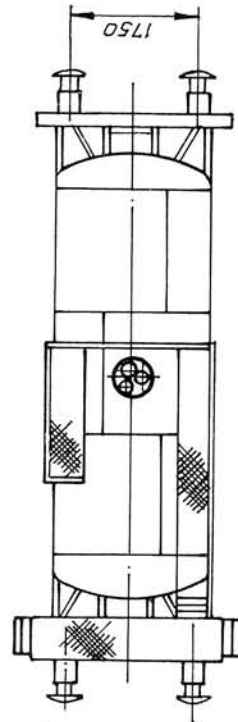
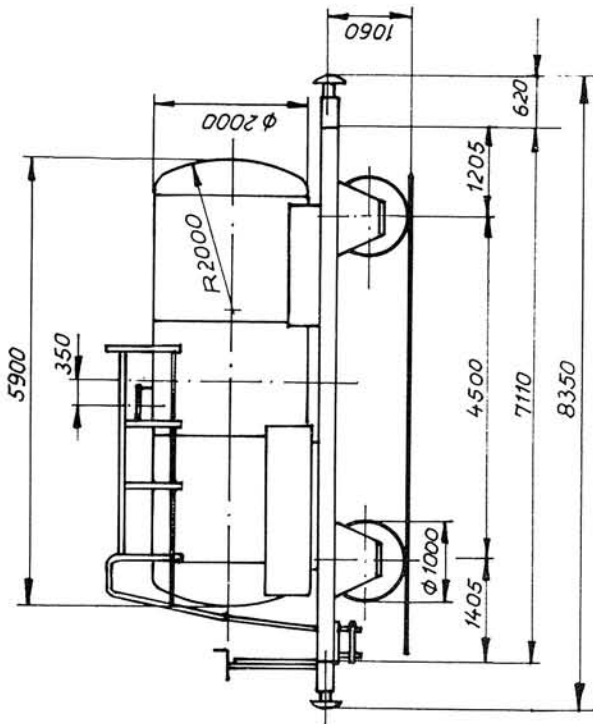
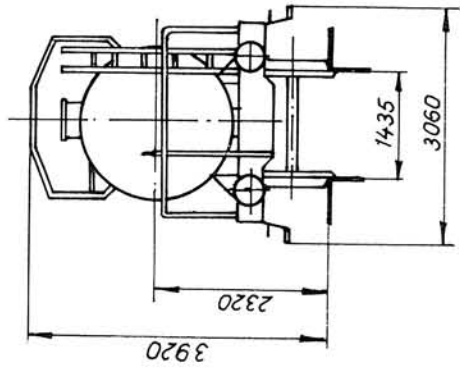
Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Behälterwagen ist für den Transport von Schwefelsäure vorgesehen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Über den gesamten Behälter verläuft eine angeschweißte Behälterbefestigungsschiene, welche am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt (Gleitsitz) ist. Die Sättel sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom mit Füllstutzen (NW 121), Druckstutzen (NW 39) und mit Steigrohrstutzen (NW 77). Die Anschlüsse sind mit Blindflanschen versehen. Die Entleerung des Behälters erfolgt von oben mittels Druckluft.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen mit Heizwanne 26 t; 17 m ³	Gattungszeichen: Uch Wagengattungs-Nr.: 8302 Baujahr: 1961 Zeichnungs-Nr.: Fwg 859.01.001 Hersteller: Brügge/Belgien Fahrzeug-Nr.: 21-50-0713269 Leitzahl: 53.3 Stückzahl:
HV W		
Ausgabe vom: 15. Okt. 1975		



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV	MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch		80 km/h	
	bremstechnisch		80 km/h	
3. Tragfähigkeit			26 t	
4. Ladegewicht			25 t	
		A	B	C
		18 t	22 t	26 t
5. Lastgrenze		S		
		SS		
6.				
7. Eigengewicht			ca. 13,5 t	
8. Metergewicht			4,62 t/m	
9. max. Achsfahrmasse			20 t	
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser			45 m	
11. max. befahrbare Gleisverwindung				
12.				
13. Art der Druckluftbremse			KE-GP	
14. Art des Steuerventils			KE 1c	
15. Bremsgestängesteller			DRV 2-450	
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff			Bg 350/GG	
17. Art der Lastabbremmung			mechanisch LS 3e	
18.				
19. max. Bremsgewicht				
20. 1 Bremszylinder				12 Zoll
21.				
22.				

G	P	R
16t	16t	
27t	28t	

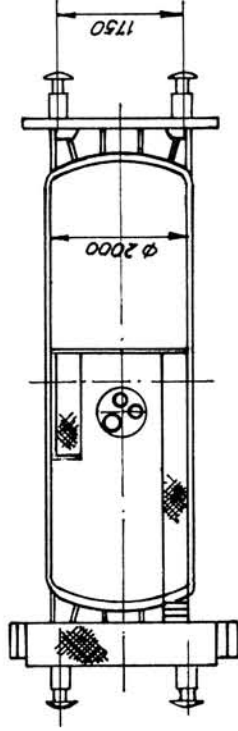
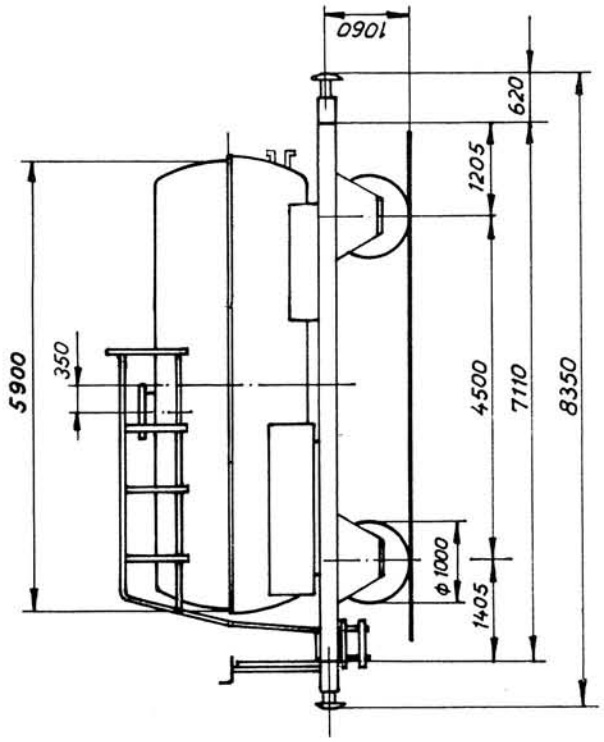
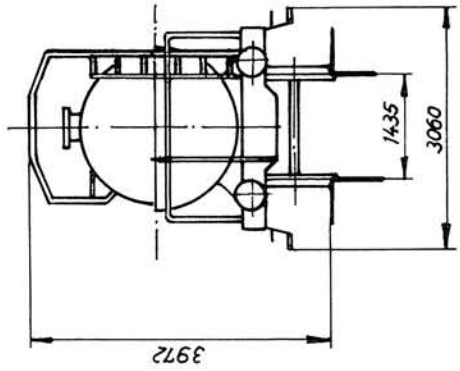
23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 27 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 44,5 t
27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8
Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/KN
30. Blattfeder
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN
34. Bauart des Puffers Ringfeder
35. Endkraft des Puffers 0,35 MN
36. Stoßverzehreinrichtung
37. Schwerpunktage über SO (leer) 17 m³
38. Laderaum
39. Ladelänge
40. Ladebreite
41. Ladehöhe
42. Ladefläche

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

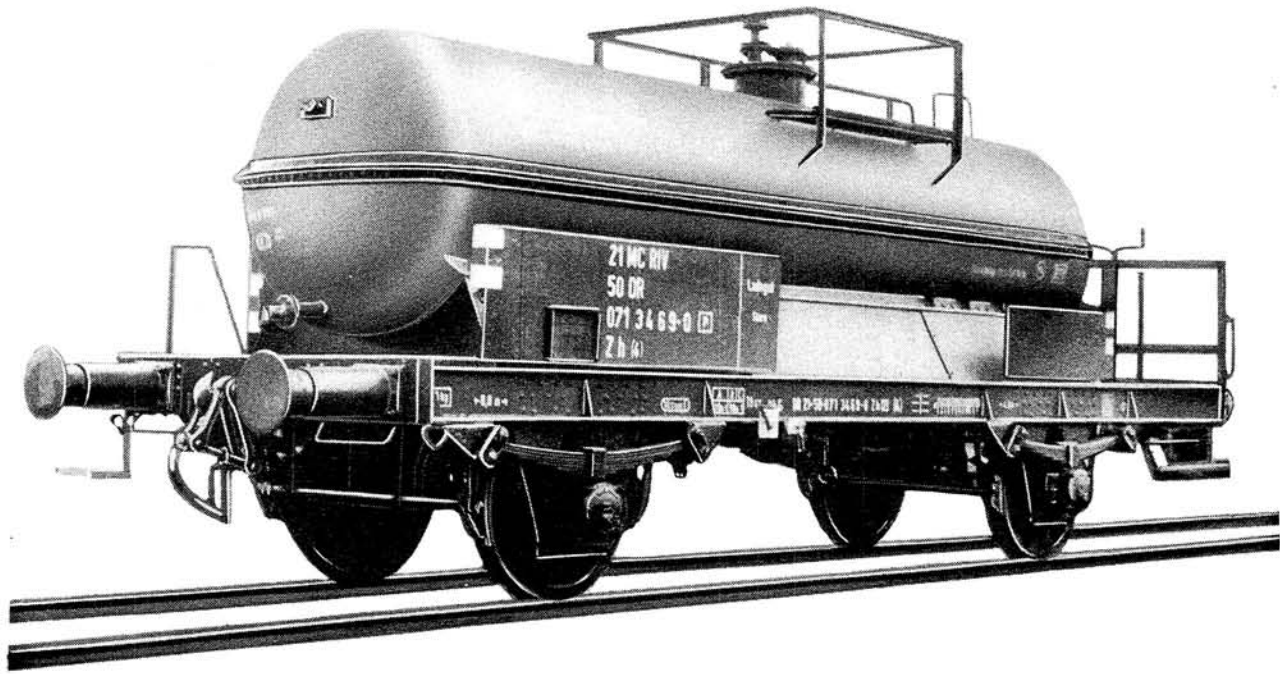
45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung
- 49.
- 50.
51. Betriebsdruck der Heizung(Ü) 0,125 MPa
- 52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen
57. Behältertyp IIIb
58. Behältermaterial St 37.2
59. Betriebsdruck des Behälters(Ü) 0,3 MPa
60. Prüfdruck des Behälters
- 61.
62. Behälterzeichnung Fwg 859.32.001
63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Behälterwagen mit Heizwanne ist für den Transport von Säuren und Laugen vorgesehen. Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollenlagerradsätzen. Der Behälter lagert in seiner gesamten Länge auf dem Aufschlagwinkel der Heizwanne und ist mit ihr verschraubt. Über der gesamten Heizwanne verläuft eine Befestigungsschiene, die am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz). Die Sattelseitenbleche sind mit dem Untergestell verschweißt. Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom mit Füllstutzen (NW 121), Druckstutzen (NW 39) und Steigrohrstutzen (NW 53,5). Das Aufheizen des Ladegutes erfolgt mittels Dampfes durch eine Heizwanne über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn am Nichtbremsende des Fahrzeuges. Über dem Heizhahn befindet sich ein Sicherheitsventil für 0,125 MPa Überdruck.



Deutsche Reichsbahn	Zachs. Behälterwagen mit Heizwanne	Gattungszeichen: Uchk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8259
Ausgabe vom:	19 t; 10,5 m ³	Baujahr: 1954/55
15. Okt. 1975		Zeichnungs-Nr.: 52.010-01.001
		Hersteller: VEB Wgb Niesky
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-07313407
		Leitzahl: 53.3
		Stückzahl:



Technische Daten

- | | | | |
|---|----------------|------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC | |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h | |
| | bremstechnisch | 80 km/h | |
| 3. Tragfähigkeit | | 19 t | |
| 4. Ladegewicht | | 18 t | |
| | | | |
| | | | |
| 5. Lastgrenze | | | |
| | | | |
| 6. | | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 12 t | |
| 8. Metergewicht | | 3,64 t/m | |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 15,2 t | |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 50 m | |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | | |
| 12. | | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | Hik-G | |
| 14. Art des Steuerventils | | Hikp 1-gl | |
| 15. Bremsgestängesteller | | DA 2-450 | |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG | |
| 17. Art der Lastabbremmung | | mechanisch | |
| 18. | | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | | |
| 20. ¹ Bremszylinder | | | 10 Zoll |
| 21. | | | |
| 22. | | | |

G	P	R
14t		
20t		

- 23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
- 24.
- 25. Umstellgewicht
- 26. Bremsgewicht der Handbremse
- 27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
- 28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
- 29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung
- 30.
- 31. Art der Zugeinrichtung
- 32. Bauart der Zugfeder
- 33. Mindestkraft der Zugfeder
- 34.
- 35. Bauart des Puffers
- 36. Endkraft des Puffers
- 37. Stoßverzehreinrichtung
- 38.
- 39. Schwerpunktlage über SO (leer)
- 40. Laderaum
- 41. Ladelänge
- 42. Ladebreite
- 43. Ladehöhe
- 44. Ladefläche

21 t
46,5 t
7
120 x 16/1400 mm
durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN
Ringfeder
0,35 MN
10,5 m³

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

- 45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
- 46. stirn- oder seitenwandkippfähig
- 47. ablauffähig
- 48. Heizleitung
- 49.
- 50.
- 51. Betriebsdruck der Heizung (Ü)
- 52.
- 53. Art der Ladeflächenbeheizung
- 54. Heizfläche
- 55. Heizleistung
- 56. Heizschlangen
- 57. Behältertyp
- 58. Behältermaterial
- 59. Betriebsdruck des Behälters (Ü)
- 60. Prüfdruck des Behälters (Ü)
- 61.
- 62. Behälterzeichnung
- 63. Wagenbegrenzung

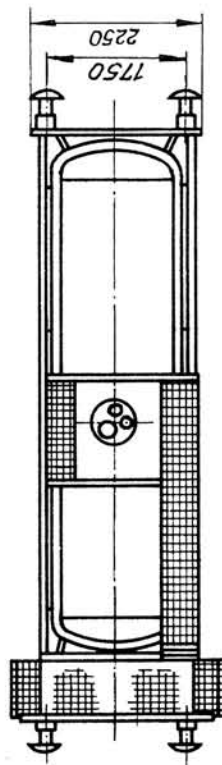
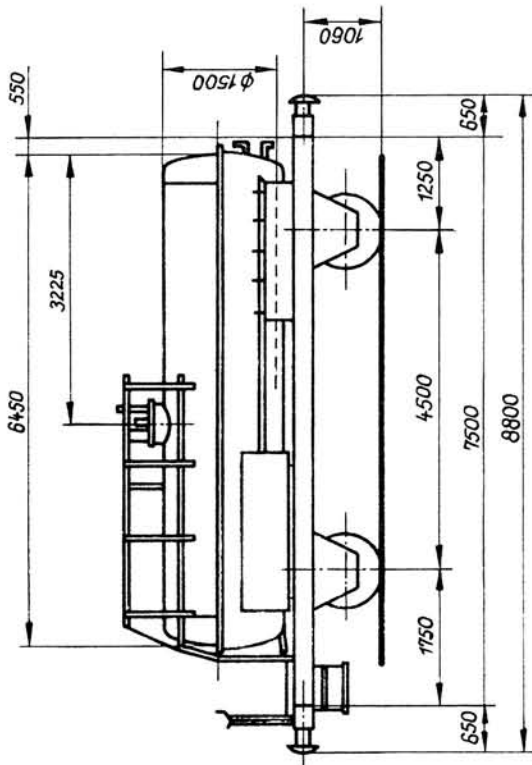
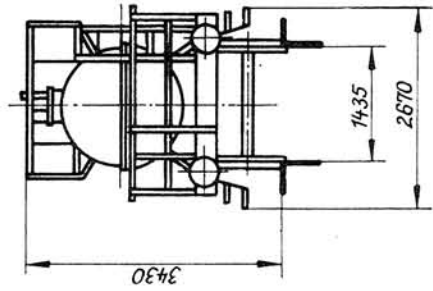
0,15 MPa
Dampf
IIIb
C 12
0,3 MPa
0,45 MPa
52.010-32.001
I nach Anlage E der BO

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

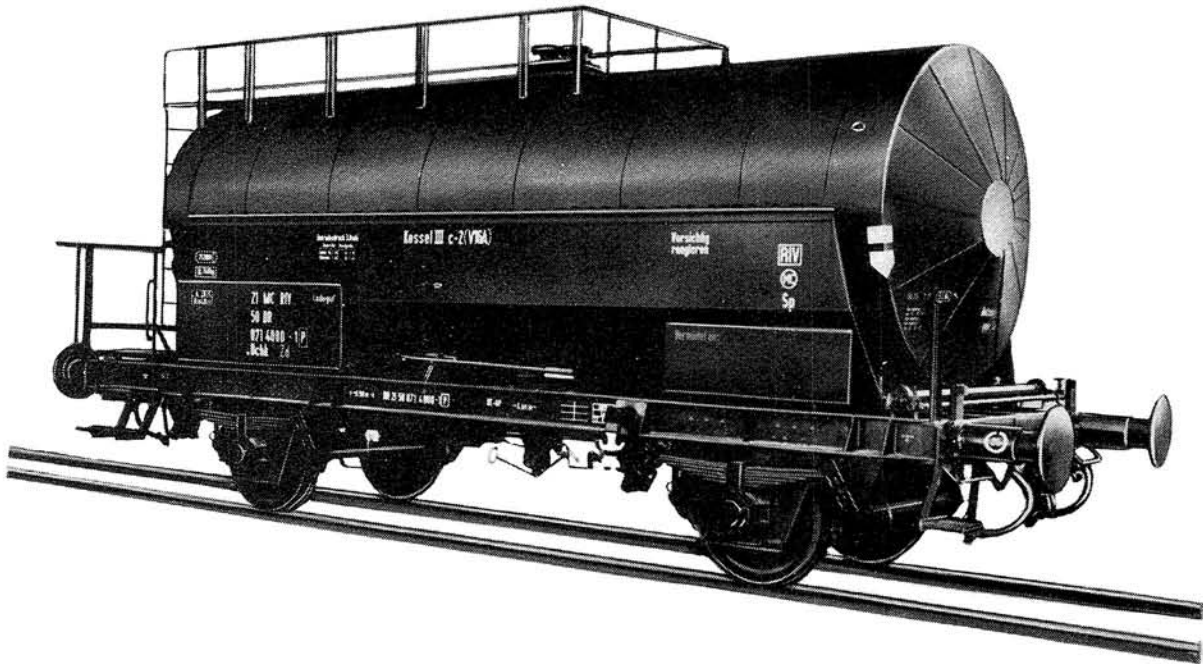
Der 2achsige Behälterwagen mit Heizwanne ist für den Transport von Säuren und Laugen vorgesehen.

Der Wagen besitzt zum größten Teil ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und mit Rollenlagerradsätzen. Der Behälter lagert in seiner gesamten Länge auf dem Auflegewinkel der Heizwanne und ist mit ihr verschraubt. Über der gesamten Heizwanne verläuft eine Befestigungsschiene, welche am Handbremsende an den Sattelseitenblechen angenietet (Festsitz) und am Nichtbremsende angeschraubt ist (Gleitsitz). Die Sättel sind mit dem Untergestell verschweißt.

Von der Bremserbühne gelangt man über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg mit Arbeitsbühne zum Behälterdom mit Füllstutzen (NW 121), Druckstutzen (NW 39) und Steigrohrstutzen (NW 53,5). Das Aufheizen des Ladegutes erfolgt mittels Dampfes durch eine Heizwanne über einen Heizregelhahn der Deutschen Reichsbahn am Nichtbremsende des Fahrzeuges. Über dem Heizhahn befindet sich ein Sicherheitsventil für 0,15 MPa Überdruck.



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit indirekter Heizung und Isolierung 21,5 t; 20 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8258
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1970 Zeichnungs-Nr.: 1048.01.00.00 Hersteller: Raw Leipzig Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714000 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC												
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch 80 km/h bremstechnisch 80 km/h												
3. Tragfähigkeit	21,5 t												
4. Ladegewicht	20,5 t												
5. Lastgrenze	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S</td> <td>17,5t</td> <td colspan="2">21,5t</td> </tr> <tr> <td>SS</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	S	17,5t	21,5t		SS			
	A	B	C										
S	17,5t	21,5t											
SS													
6.													
7. Eigengewicht	14 t												
8. Metergewicht	4 t/m												
9. max. Achsfahrmasse	17,75 t												
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser	50 m												
11. max. befahrbare Gleisverwindung													
12.													
13. Art der Druckluftbremse	KE-GP												
14. Art des Steuerventils	KE 1c SL												
15. Bremsgestängesteller	DRV 2A-450												
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff	Bg 350/GG												
17. Art der Lastabbremung	mechanisch LS 3e												
18.													
19. max. Bremsgewicht													
20. 1 Bremszylinder	10 Zoll												
21.													
22.													

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
15t	14t	
24t	23t	

24.
25. Umstellgewicht
26. Bremsgewicht der Handbremse

23 t
27,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
29. Blattfeder | Anzahl der Federblätter
Blattquerschnitt
Fertigungshöhe
spezifische Durchbiegung

8
120 x 16/1200 mm
210 mm
6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung
32. Bauart der Zugfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder

durchgehend
Kegelfeder
0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers
36. Endkraft des Puffers
37. Stoßverzehreinrichtung

Ringfederpuffer
0,35 MN

38.
39. Schwerpunktlage über S0 (leer)
40. Laderaum
41. Ladelänge
42. Ladebreite
43. Ladehöhe
44. Ladefläche

20 m³

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig
47. ablauffähig
48. Heizleitung

49.
50.
51. Betriebsdruck der Heizung

3 MPa (Ü)

52.
53. Art der Ladeflächenbeheizung
54. Heizfläche
55. Heizleistung
56. Heizschlangen

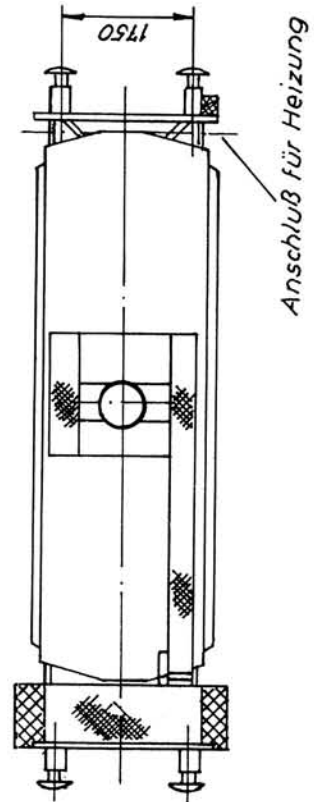
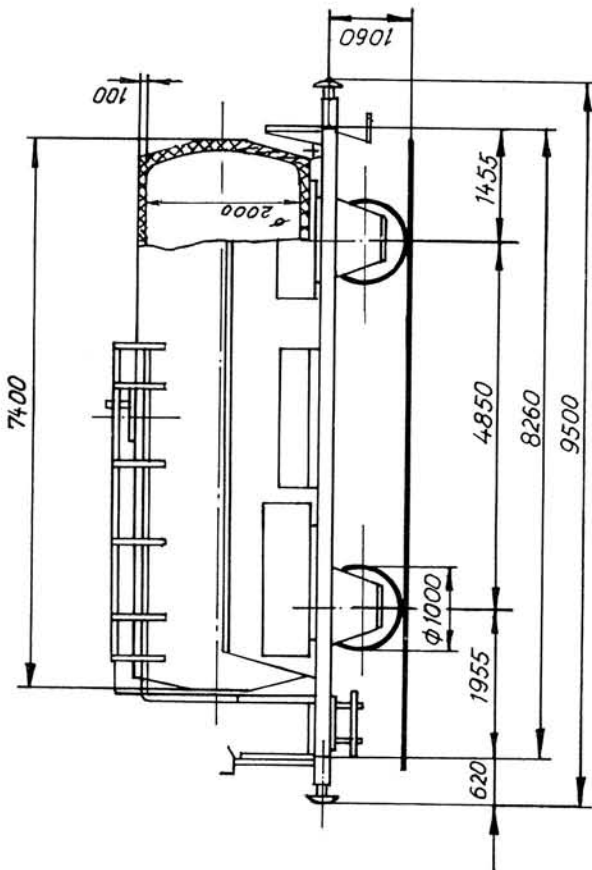
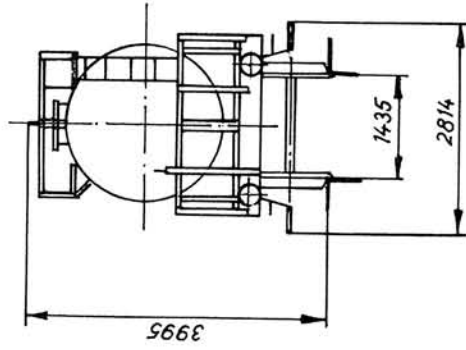
indirekt
6,8 m²

57. Behältertyp
58. Behältermaterial
59. Betriebsdruck des Behälters
60. Prüfdruck des Behälters

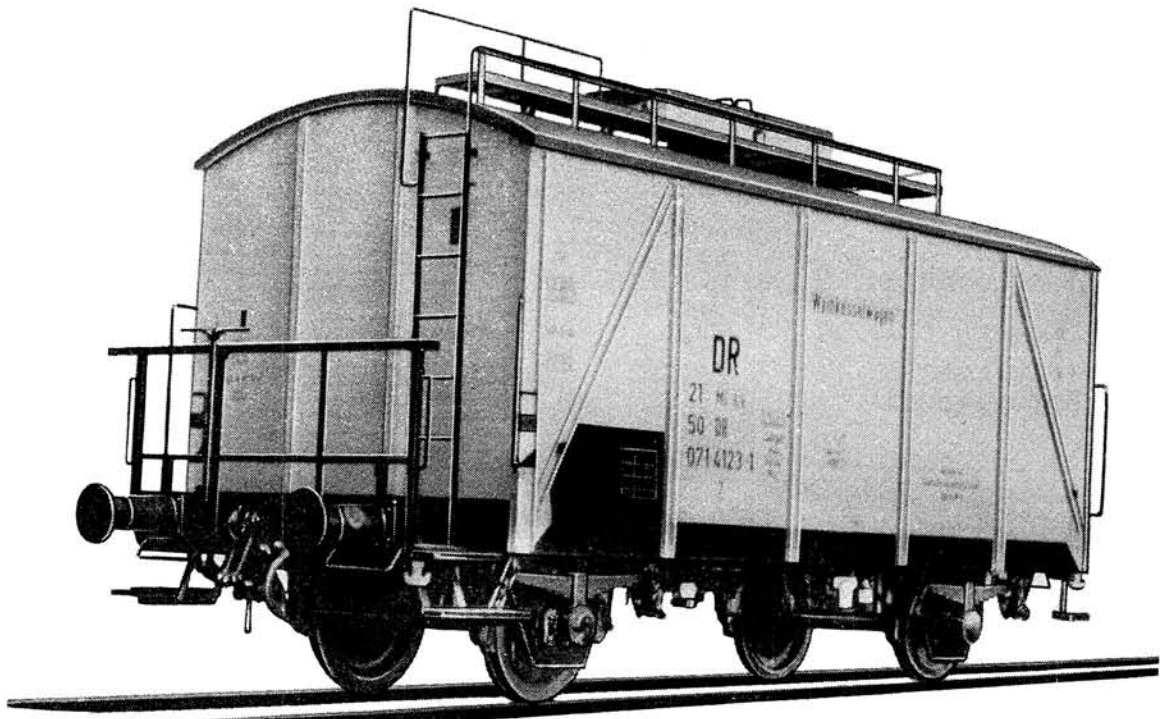
IIIc
V16 A
0,3 MPa (Ü)
0,4 MPa (Ü)

61. Untergestellzeichnung
62. Behälterzeichnung
63. Wagenbegrenzung

Fw 8003.01.000.00.01
115.3/20.14
I nach Anlage E der BO



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen ohne Heizung mit Isolierung 18 t; 17,5 m ³	Gattungszeichen: Uh
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8018
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1961-1966 Zeichnungs-Nr.: 2116b Hersteller: Wgf. Quedlinburg Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714020 Leitzahl: 53.4 Stückzahl:



Technische Daten

- | | | |
|----------------------------|----------------|---------|
| 1. internationaler Einsatz | RIV | MC |
| 2. Fahrzeuggeschwindigkeit | lauftechnisch | 80 km/h |
| | bremstechnisch | 80 km/h |
| 3. Tragfähigkeit | | 18 t |
| 4. Ladegewicht | | 17 t |
-
- | | | | |
|---------------|-----------|----------|----------|
| | A | B | C |
| | 17t | | 18t |
| 5. Lastgrenze | S | | |
| | SS | | |
-
- | | | |
|---|--|------------|
| 6. | | |
| 7. Eigengewicht | | ca. 15 t |
| 8. Metergewicht | | 3,67 t/m |
| 9. max. Achsfahrmasse | | 16,5 t |
| 10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser | | 50 m |
| 11. max. befahrbare Gleisverwindung | | |
| 12. | | |
| 13. Art der Druckluftbremse | | KE-GP |
| 14. Art des Steuerventils | | KE 1c SL |
| 15. Bremsgestängesteller | | DRV 2-450 |
| 16. Bremsklotzbauart/Werkstoff | | Bg 350/GG |
| 17. Art der Lastabbremung | | mechanisch |
| 18. | | |
| 19. max. Bremsgewicht | | |
| 20. 1 Bremszylinder | | 10 Zoll |
| 21. | | |
| 22. | | |

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
17t	16t	
24t	23t	

24.
25. Umstellgewicht 22 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 25 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter 8

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 0,63 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)

40. Laderaum 17,5 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen

57. Behältertyp

IIIc

58. Behältermaterial

V4 A

59. Betriebsdruck des Behälters

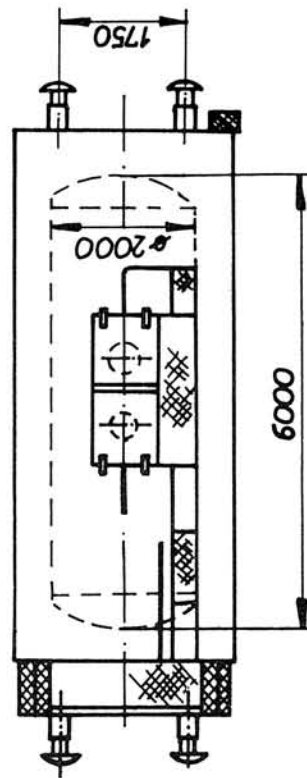
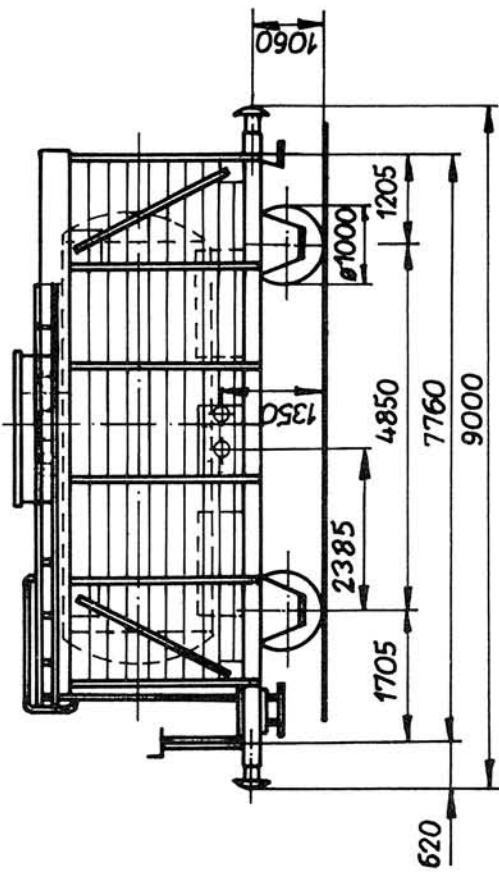
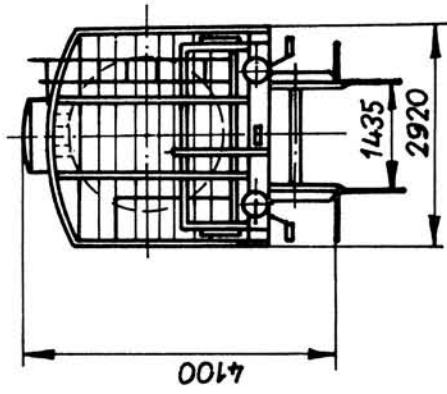
60. Prüfdruck des Behälters

61.

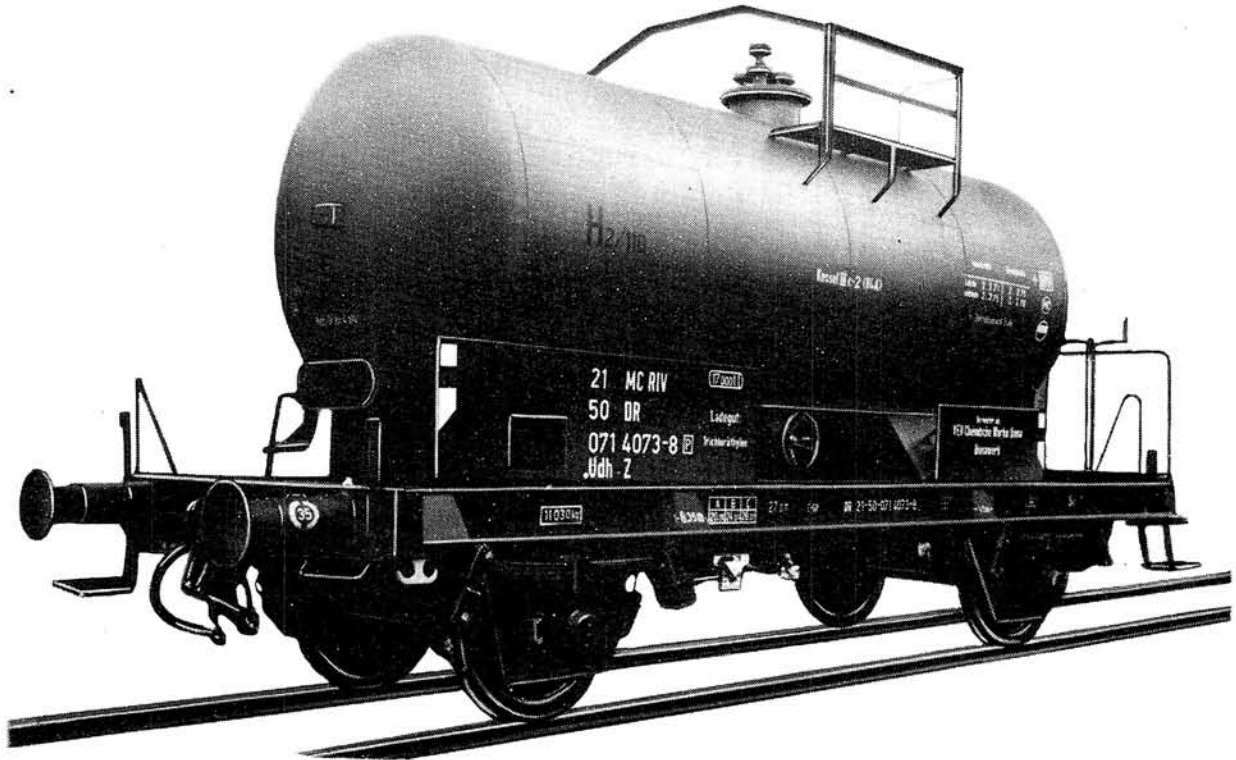
62. Behälterzeichnung

63. Wagenbegrenzung

I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Kesselwagen mit Heizung ohne Isolierung 28 t; 17 m ³	Gattungszeichen: Uch
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8303
Ausgabe vom: 1. März 1977		Baujahr: 1961/62 Zeichnungs-Nr.: Fwg 860.01.001 Hersteller: Brügg/Belgien Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714044 Leitzahl: 53.04 Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz	RIV MC	
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		28 t
4. Ladegewicht		27 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		ca. 11,3 t
8. Metergewicht		4,7 t/m
9. max. Achsfahrmasse		20 t
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		60 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c
15. Bremsgestängesteller		DRV 2-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremmung		mechanisch LS 3e
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		12 Zoll
21.		
22.		

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen

G	P	R
13t	13t	
24t	24t	

24.
25. Umstellgewicht 22 t
26. Bremsgewicht der Handbremse 44,5 t

27. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.

28. Längs- und Querspiel des Laufwerkes
Anzahl der Federblätter

29. Blattfeder | Blattquerschnitt 120 x 16/1200 mm
Fertigungshöhe 210 mm
spezifische Durchbiegung 6,3 mm/kN

30.
31. Art der Zugeinrichtung durchgehend
32. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
33. Mindestkraft der Zugfeder 0,16 MN

34.
35. Bauart des Puffers Ringfederpuffer
36. Endkraft des Puffers 0,35 MN

37. Stoßverzehreinrichtung

38.
39. Schwerpunktlage über SO (leer)
40. Laderaum 17 m³

41. Ladelänge

42. Ladebreite

43. Ladehöhe

44. Ladefläche

45. schwere Einzellasten
in Wagenmitte

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

46. stirn- oder seitenwandkippfähig

47. ablauffähig

48. Heizleitung

49.

50.

51. Betriebsdruck der Heizung 0,4 MPa(Ü)

52.

53. Art der Ladeflächenbeheizung Dampf

54. Heizfläche

55. Heizleistung

56. Heizschlangen 2/110 mm[∅]

57. Behältertyp IIIc

58. Behältermaterial V4 A

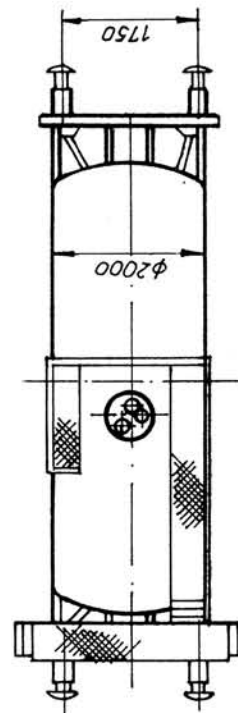
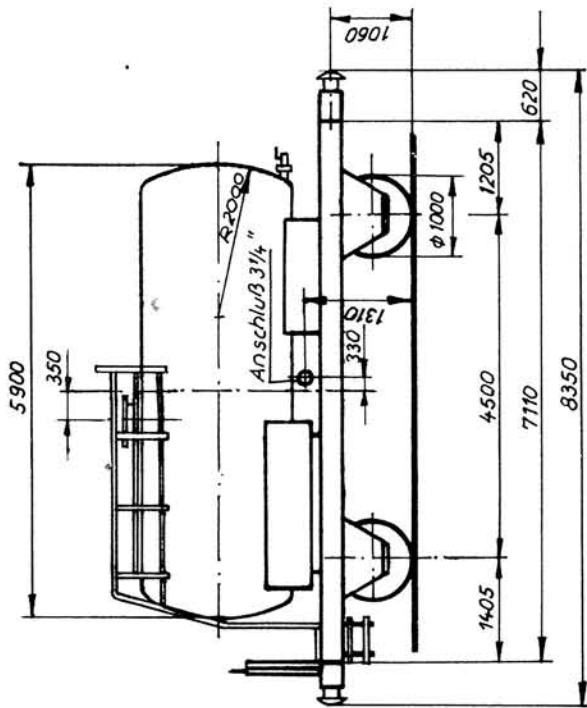
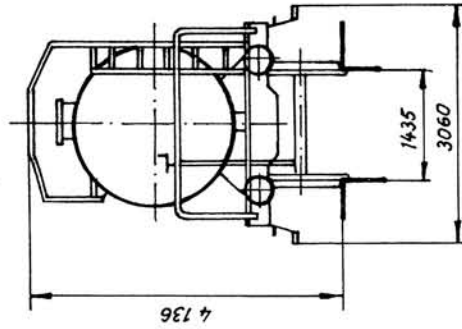
59. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa(Ü)

60. Prüfdruck des Behälters 0,45 MPa(Ü)

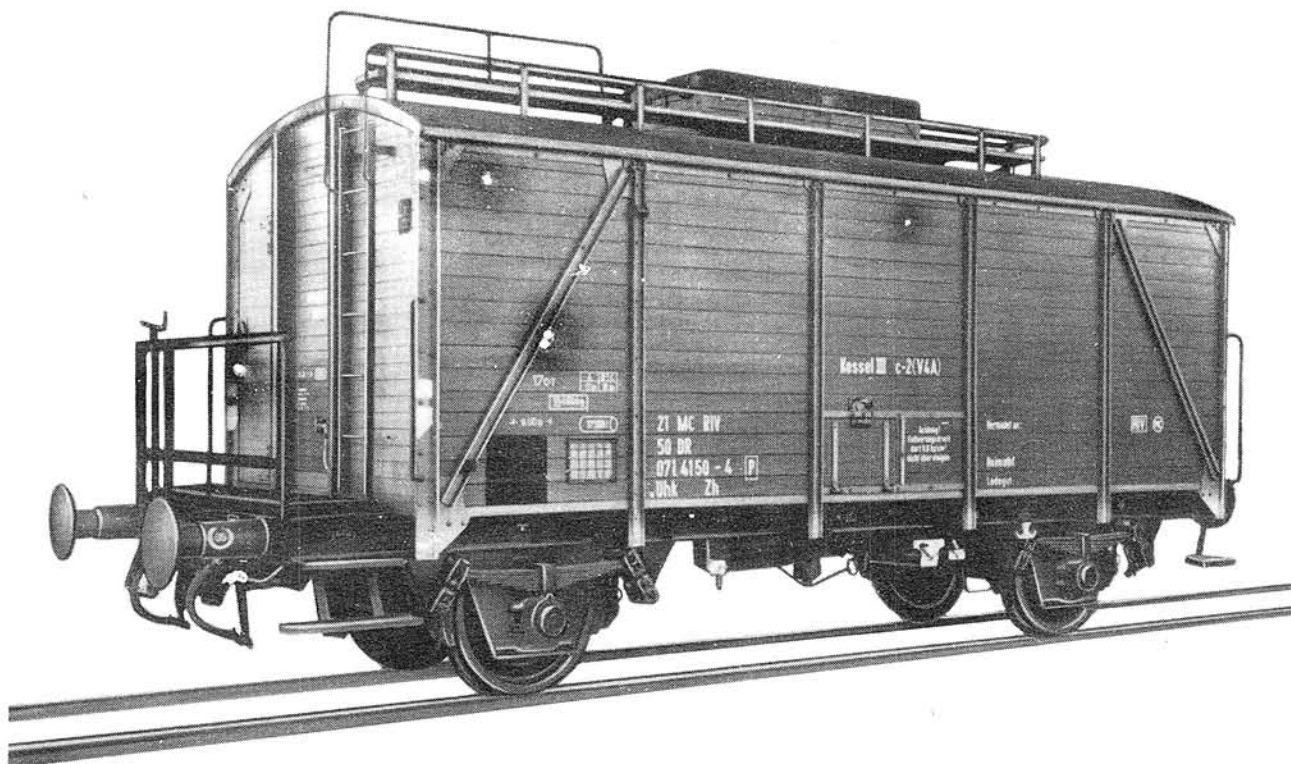
61. Untergestellzeichnung Fwg 860.03.001

62. Behälterzeichnung Fwg 860.32.001

63. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0



Deutsche Reichsbahn	2achs. Behälterwagen mit Heizung und Isolierung 18 t; 17,5 m ³	Gattungszeichen: Uhk
HV W		Wagengattungs-Nr.: 8019
Ausgabe vom:		Baujahr: 1970/71
5. Jan. 1975		Zeichnungs-Nr.: 2116 b; 2404
		Hersteller: Raw Leipzig
		Fahrzeug-Nr.: 21-50-0714123
		Leitzahl: 53.04
		Stückzahl:



Technische Daten

1. internationaler Einsatz		RIV MC
2. Fahrzeuggeschwindigkeit	lauftechnisch	80 km/h
	bremstechnisch	80 km/h
3. Tragfähigkeit		18 t
4. Ladegewicht		17 t
5. Lastgrenze		
6.		
7. Eigengewicht		15 t
8. Metergewicht		3,6 t/m
9. max. Achsfahrmasse		16 Mp
10. min. befahrbarer Gleisbogenhalbmesser		50 m
11. max. befahrbare Gleisverwindung		
12.		
13. Art der Druckluftbremse		KE-GP
14. Art des Steuerventils		KE 1c SL
15. Bremsgestängesteller		DRV 2A-450
16. Bremsklotzbauart/Werkstoff		Bg 350/GG
17. Art der Lastabbremung		mechanisch
18.		
19. max. Bremsgewicht		
20. 1 Bremszylinder		10 Zoll
21.		
22.		

	A	B	C
	17t	18t	
S			
SS			

G	P	R
13t	12t	
21t	20t	

23. Bremsgewicht | leer
teilbeladen
teilbeladen
beladen
24. Umstellgewicht 19 t
25. Bremsgewicht der Handbremse 27,5 t
26. Drehgestell | Bauart
Gattungs-Nr.
27. Längs- und Querspiel des Laufwerkes 8
28. Anzahl der Federblätter 120 x 16/1200 mm
29. Blattfeder | Blattquerschnitt 210 mm
Fertigungshöhe 6,3 mm
spezifische Durchbiegung
30. Art der Zugeinrichtung durchgehend
31. Bauart der Zugfeder Kegelfeder
32. Mindestkraft der Zugfeder 16 Mp
33. Bauart des Puffers Ringfeder
34. Endkraft des Puffers 35 Mp
35. Stoßverzehreinrichtung
36. Schwerpunktlage über SO (leer) 17,5 m³
37. Laderaum
38. Ladelänge
39. Ladebreite
40. Ladehöhe
41. Ladefläche
42. schwere Einzellasten
in Wagenmitte
43. stirn- oder seitenwandkippfähig
44. ablauffähig
45. Heizleitung
46. Betriebsdruck der Heizung 0,5 MPa
47. Art der Ladeflächenbeheizung (indirekt) Dampf
48. Heizfläche 3,9 m²
49. Heizleistung 8
50. Heizschlangen IIIc
51. Behältertyp V4 A
52. Behältermaterial
53. Betriebsdruck des Behälters 0,3 MPa
54. Prüfdruck des Behälters
55. Untergestellzeichnung Fw 8003.01.000.00.02
56. Behälterzeichnung 12480-2
57. Wagenbegrenzung I nach Anlage E der B0

	m	-t	Δ	Δt
a-a				
b-b				
c-c				
d-d				

Betriebstechnische und konstruktive Hinweise

Der 2achsige Behälterwagen ist für den Transport von Wein, Most und Maische vorgesehen.

Der Wagen besitzt ein überkritisches Laufwerk mit Doppelschakenaufhängung und Rollenlagerradsätzen.

Der Behälter ist außen durch einen Holzkasten isoliert. Der Holzkasten ist von der Bremserbühne durch eine Tür zu betreten. Die Beheizung des Behälters erfolgt indirekt durch 8 Heizrohre, die außerhalb am unteren Teil des Behälters verlaufen. Zur Domöffnung (\varnothing 450 mm) und zum Handrad gelangt man von der Bremserbühne über eine Aufstiegsleiter und einen Laufsteg.

Die untere Entleerungseinrichtung besteht aus dem Bodenventil (NW 100) und nach jeder Seite aus 2 Kegelablaßhähnen $3 \frac{1}{4}$ " (NW 50) mit Gewindeanschluß nach Standard "Whitworthgewinde" (TGL O-11).

